

Assignment/Project Code: DAI02
 Team: Econ
 Year: February 2018
 Publication Series: -

Title of the Document:

Committee on Public Finance Report on the Budget 2018: A Report on estimates pertaining to the allocation of money within the limits of government policy

Name of Author(s): Nishan de Mel, Kapilan Anushan, Chloe Cho

Abstract (not more than 250-300 words):

The Committee on Public Finance (COPF) is mandated with the task of providing within six weeks of tabling a report on the budget estimates, including whether the money is well laid out within the limits of Government policy. This report is written in fulfilment of this mandate, after the 2018 Budget was presented to Parliament on 9 November 2017. The report is structured as follows. Section 1 provides an overview of the report, making note of constraints and qualifications that are pertinent to its assessment and presenting a summary of findings. In Section 2, the report identifies eight sectors that are relevant to key policy priorities of the government and assesses whether the 2018 Budget proposed to the Parliament is in accordance with the stated priorities. The sectors analysed are agriculture, defence, education, environment, fisheries, health, transport, and social development. In Section 3, the report discusses in detail two specific items: 1) a large upward leap in the expenditure allocations for vehicle procurement, and also the large overall budget with regard to travel expenditure of the government, and 2) the flawed placement/categorization of a large proportion of expenditure (including all of the budget proposals) under a uniquely 'discretionary' budget-head that is also misleadingly labelled as "Development Activities" of the Department of National Budget.

Keywords (maximum up to 5):

Budget analysis, fiscal policy, expenditure, government policy, budget estimates, public finance, budget 2018, budget speech, ministry portfolios, budget allocations

Funder: DAI
 Collaborator: -

Upload Policy

Open Document
(Full document can be uploaded on to VR Repository)

Limited Access
(Only cover page, title page, abstract, keywords can be uploaded on to VR Repository)

Restricted Access
(Cannot be uploaded at all on VR Repository)
 Reason(s) for restriction. e.g. Due to the agreement had with donors
 1.
 2.
 3.

Access Policy

Open Document
Full document can be accessed by anyone

Limited Access:
Full document can be accessed only by (mark all relevant categories)

Executive Director
 Research Directors
 Team Leader
 Team Members
 VR Staff

Date: 23rd October 2019
 Signature: Faiza Chatoor

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

கௌரவ எம்.ஏ. சுமந்திரன்

கௌரவ ஏ.ஐ. சுசில் பிரேமஜயந்த

கௌரவ (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன

கௌரவ கௌரவ கௌரவ ரம்புகுவெல்ல

கௌரவ சுசந்த பஞ்சிநிலமே

கௌரவ பிமல் ரத்நாயக்க

கௌரவ லக்ஷ்மன் ஆனந்த விஜேமான்ன

கௌரவ மயில்வாகனம் திலகராஜா

கௌரவ மயந்த திசாநாயக்க

கௌரவ முஜிபர் ரஹுமான்

கௌரவ விஜேபால ஹெட்டிஆரச்சி

கௌரவ (பேராசிரியர்) ஆசு மாரசிங்க

கௌரவ (கலாநிதி) சீ.மு. முகம்மட் இஸ்மாயில்

பிரிவு 1. மேல்நோக்கு

1.1. அறிமுகம்

அரசாங்கக் கொள்கையின் வரையறைகளுக்குள் பணம் சரியாக அளிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை உள்ளடக்கிய வரவுசெலவுத்திட்டம் மீதான அறிக்கையொன்றை ஆறு மாதங்களுக்குள் சமர்ப்பிப்பதற்கான ஆணையை அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு (COPF) கொண்டுள்ளது. இந்த ஆணையின் நிறைவேற்றலாக, 2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டம் 2017 நவம்பர் 09 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பின்னர் இந்த அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கை பின்வருமாறு கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது. பிரிவு 1, அறிக்கையின் மதிப்பீட்டிற்கு அவசியமான மட்டுப்பாடுகள் மற்றும் தகைமைகளை குறிப்பிடுவதுடன் கண்டறிதல்களின் சுருக்கமொன்றையும் சமர்ப்பித்து, அறிக்கை பற்றிய மேலாய்வு ஒன்றினை வழங்குகின்றது. பிரிவு 2 இல், அரசாங்கத்தின் பிரதான கொள்கை முன்னுரிமைகளுக்கு உரிய எட்டுத் துறைகளை அறிக்கை அடையாளம் காண்பதுடன் பாராளுமன்றத்திற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ள 2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டம் தரப்பட்டுள்ள முன்னுரிமைகளுக்கு அமைவானதா எனவும் மதிப்பீடு செய்கின்றது. பின்வரும் துறைகள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன:

- கமத்தொழில்
- பாதுகாப்பு
- கல்வி
- சுற்றாடல்
- மீன்பிடி
- சுகாதாரம்
- போக்குவரத்து
- சமூக அபிவிருத்தி

ஒவ்வொரு துறை தொடர்பிலும், 2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட உரை, இரண்டு ஆளும் கட்சிகளினதும் விஞ்ஞாபனங்கள் (UNPA மற்றும் UPFA) மற்றும் 2017-2020 பகிரங்க முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்ட (PIP) அறிக்கை ஆகியவற்றில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமைகளை அறிக்கை அடையாளம் காண்கின்றது. 2018 இற்கான வரைவு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள், 2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட உரை, மற்றும் முன்னைய வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றிலிருந்து தரவுகளைச் சார்ந்து, துறையின் அரசாங்க செலவினப் போக்கை அறிக்கை அவதானிப்பதுடன் பொருத்தமானவிடங்களில் கடந்தகால அனுபவங்களைக் கலந்துரையாடி ஏதேனும் தனிப்பண்புகளைக் குறிப்பீடு செய்து, தரவுகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட பகுப்பாய்வுகளையும் அவதானிப்புகளையும் வழங்குகின்றது.

பிரிவு 3 இல், இரு குறிப்பிட்ட விடயங்களை அறிக்கை விரிவாகக் கலந்துரையாடுகின்றது: 1) வாகனப் பெறுகைக்கான செலவின ஒதுக்கீடுகளில் ஒரு பாரிய மேல்நோக்கிய பாய்ச்சல், அத்துடன் அரசாங்கத்தின் பிரயாண செலவினம் தொடர்பிலும் பாரிய ஒட்டுமொத்த வரவுசெலவுத்திட்டம், மற்றும் 2) தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் “அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்” என தவறாக வழிநடத்தும் விதமாகவும் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த தனித்துவமான விதத்திலான ஒரு ‘தற்றுணிபுடைய’ வரவுசெலவுத்திட்டத் தலைப்பு ஒன்றின் கீழ் செலவினத்தின் பாரிய விகிதாசாரம் ஒன்றின் தவறுகளைக் கொண்ட தகுதிகாணல்/வகையீடு (அனைத்து வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகள் உள்ளடங்கலாக). இரு விடயங்களும் COPF இனால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முதலாவது அறிக்கையில் முன்னர் கலந்துரையாடப்பட்டிருந்தன. பிரிவு 3 அக்கலந்துரையாடலைப் பின்னாய்வு செய்து விரிவுபடுத்துகின்றது.

1.2. மட்டுப்பாடுகளும் தகைமைகளும்

வேறுவிதமாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தாலேயொழிய, அரசாங்கத்தினால் தரப்பட்டுள்ள பேரினப் பொருளாதார ஊகங்களையும் சட்டகத்தையும் COPF ஏற்றுக்கொள்கின்றது. அரசாங்கத்தின் பொருளாதார மேல்நோக்கையும் அது ஏற்றுக்கொள்கின்றது.

வரவுசெலவுத்திட்டப் பகுப்பாய்வுகளின் ஆரம்பத்தில், பின்வருவனவற்றைக் குறிப்பிடுவதற்கு COPF விரும்புகின்றது:

- மதிப்பீட்டிலுள்ள அனைத்து எண்களும் நடப்புப் பெறுமானப் பதங்களில் தரப்பட்டுள்ளன.
- இவ்வறிக்கையிலுள்ள பகுப்பாய்வு, தற்போதுள்ள அரசாங்கத்தின் தேரிய மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட செலவினத்தை விவரிக்கும் மூன்று துல்லியமான எண் தொகுதிகளை மையமாகக் கொண்டு அமைந்துள்ளது. அவையாவன: (1) 2016 இற்கான உண்மையான செலவீடு; (2) 2017 இன் செலவீட்டிற்கான மீளாய்வு செய்யப்பட்ட மதிப்பீடுகள்; மற்றும் (3) 2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட உரை மற்றும் 2018 இற்கான வரவு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் ஆகிய இரண்டிலும் விவரிக்கப்பட்டவாறாக 2018 இற்கான புதிய ஒதுக்கீடு.
- இவ்வறிக்கை, 2012-2016 காலப்பகுதியை உசாத்துணை ஒன்றாகப் பயன்படுத்தி, கடந்தகால அனுபவங்களையும் அளவிடுகின்றது. புதிய ஒதுக்கீடுகள் யதார்த்தமானவையாகவும் கொள்கை முன்னுரிமைகளைப் பிரதிபலிப்பவையாகவும் உள்ளனவா என்பதை நிர்ணயிக்கும் பொருட்டு 2018 இற்கான திட்டமிடப்பட்ட செலவினத்துடனான ஒப்பீடு ஒன்றினை இது அனுமதிக்கின்றது. இந்நோக்கத்திற்காக, உண்மையான செலவினத்தின் கூட்டு சராசரி வளர்ச்சி வீதத்தைப் பயன்படுத்தி சராசரி வளர்ச்சி வீதம் கணிக்கப்படுவதுடன் உண்மையான செலவினத்திற்கும் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட மதிப்பீடுகளுக்கும் இடையிலான சதவிகித வித்தியாசத்தின் ஐந்து வருட

சாதாரண சராசரியைப் பயன்படுத்தி சராசரி “பற்றாக்குறையும்” கணிக்கப்படுகின்றது.

- துறைசார் செலவினம் பொதுவாகப் பல வேறுபட்ட அமைச்சுகளுக்கு மற்றும்/அல்லது திணைக்களங்களுக்கு உரித்தாக்கப்படுகின்றது. பிரசைகள் அக்கறை கொண்டுள்ள பொருளாதார பகுப்பாக்கம் (மொத்த சுகாதார செலவினம் போன்றவை) வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளில் காணப்படவில்லை. இதனால், துறை ஒன்றுடனான பொருத்தம் மற்றும் கிடைக்கப்பெறும் தரவுகள் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு அமைச்சுகள் மற்றும்/அல்லது திணைக்களங்களை இந்த அறிக்கை வகைப்படுத்துகின்றது. வெவ்வேறு துறைகளில் வகிப்புகொன்றைக் கொண்டுள்ள (உ-ம்., உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு) அல்லது ஒரு சிறிய பகுதி மாத்திரம் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒரு துறையின் கீழ் வருகின்ற (உ-ம்., மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சு) பல்வேறு அமைச்சுகள் உள்ளன. இந்த அமைச்சுகளுக்காக, துறையுடன் தொடர்பற்ற திணைக்களங்கள் அல்லது நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அறிக்கை விலக்குவதுடன் உரியதென அடையாளம் காணப்படக்கூடிய செலவினத்தை மாத்திரம் குறித்தொதுக்குகின்றது. உதாரணமாக, சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்ற மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சை சமூக மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்தித் துறை உள்ளடக்குகின்றபோதும், அமைச்சின் கீழுள்ள சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் தொடர்பான செலவுகளைக் கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொள்வதில்லை.
- ஒவ்வொரு துறைக்கும் உரிய பெரும்பாலான செலவினங்களை அறிக்கை கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும் அதேவேளை விரிவான தரவுகள் அல்லது போதிய தகவல் கிடைக்கப்பெறாத காரணத்தினால் குறித்துரைக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நீக்கப்பட்டிருக்கலாம்.
- அமைச்சுப் பதவிகள் காலப்போக்கில் மாற்றமடைந்துள்ளன. ஆனால், வரவுசெலவுத்திட்ட ஆவணங்கள் இந்தத் தொடர்ச்சியின்மை மீதான போதிய தகவல்களை வழங்கவில்லை. முழுமையாக ஒப்பிடக்கூடிய தரவுகளை சேகரிப்பதற்காக இந்த மாற்றங்களுடன் தகுதிபெறுவதற்கு குழு தவறியுள்ளமையால், வரலாற்று ரீதியான பகுப்பாய்வுகள் உண்மையான துறைசார் செலவீடுகளிலிருந்து சிறு விலகல்களைக் கொண்டிருக்கக்கூடுமென குழு குறிப்பிடுகின்றது.

கிடைக்கப்பெறும் தரவுகள் பற்றிய பின்வரும் அக்கறைகளைக் குறிப்பிடுவதற்கு COPF விரும்புகின்றது:

- 2018 இற்கான வரைவு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடு தரவுகளின் மூலமொன்றாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. ஆனால் அங்கு தரப்பட்டுள்ள செலவுகள் வரவுசெலவுத்திட்ட உரையில் பாராளுமன்றத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த செலவினத்திலிருந்து வேறுபடுகின்றன. குழுவினால்

மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலாவது அறிக்கை வரவுசெலவுத்திட்ட உரையைப் பகுப்பாய்விற்கான அடிப்படையாகப் பயன்படுத்திய அதேவேளை, இந்த அறிக்கை வரைவு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளை அதன் அடிப்படையாகப் பயன்படுத்துகின்றது. ஏனெனில், பின்னூள்ளதில் கிடைக்கப்பெறும் விபரமான பிரிப்பை முன்னையது கொண்டிருக்கவில்லை.

- நிதியமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட 2017 இற்கான செலவின மதிப்பீடுகளை இவ்வறிக்கை நம்பகமானதாக கருதுகின்றது. ஆயினும், 2016 நவம்பர் மாதம் (முன்னைய வரவுசெலவுத்திட்டத்துடன்) வழங்கப்பட்ட 2016 இற்கான மீளாய்வு செய்யப்பட்ட மதிப்பீடுகளுக்கும் தற்போது பதிவு செய்யப்பட்டவாறாக 2016 இற்கான உண்மையான செலவினத்திற்குமிடையில் குறிப்பிடத்தக்க விலகல்கள் காணப்படுவதாக COPF குறிப்பிட விரும்புகின்றது; பிரிவு 2 முழுவதும் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக, கடந்த ஐந்து வருடங்களுக்கும் மேலாக உண்மையான செலவீடுகளில் அத்தகைய பற்றாக்குறையின் பொதுவான கோலமொன்று நிலவுகின்றது. இது இரண்டு அக்கறைகளை எழுப்புகின்றது; ஒன்று, பல துறைகளில் முன்மொழியப்பட்ட ஒதுக்கீட்டு அதிகரிப்புகளுக்கு உண்மையான திட்டங்கள் ஆதரவளிக்காதிருக்கலாம், மற்றும் இரண்டு, 2017 இல் அரசாங்கத்தின் உண்மையான செலவிடல் பற்றி, 2017 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டத்துடன் வழங்கப்பட்ட இலக்கங்களால் பாராளுமன்றம் மீண்டுமொரு தடவை தவறாக வழிநடத்தப்படலாம்.
- 'எதிர்பாரா' வரவுசெலவுத்திட்டம் ஒன்றின் கீழ் பாரியளவிலான நிதிகளை அரசாங்கம் வைத்துக்கொள்ளுகின்றபோதும் - ஊகங்களுக்கான ஏதேனும் மாற்றங்கள் குறித்த அதன் எதிர்வுகூறல்கள் குறித்த கூருணர்வுப் பகுப்பாய்வு ஒன்றை அது வழங்குவதில்லை. தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ் "மேலதிக ஆதரவு சேவைகள் மற்றும் எதிர்பாராப் பொறுப்புகள்" என்னும் எதிர்பாரா நிரல் விடயத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகைகளின் (பிரிவு 3.2 இனைப் பார்க்க) பகுப்பாய்வு நியாயப்படுத்தல் ஒன்றினை, இந்த நிரல் விடயம் துர்ப்பிரயோகத்திற்கு உட்படாதிருப்பதற்காக, நிதியமைச்சு வழங்க வேண்டுமென COPF கோருகின்றது.

இந்த அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பற்காக, வழங்கப்பட்ட தரவு மூலங்களுக்கிடையேயான குறிப்பிடத்தக்க மாறுபாடுகள் மற்றும் ஒவ்வாமைகள் அத்துடன் தரவுகள் மற்றும்/அல்லது தகவல் கிடைப்பனவு பிரச்சினைகள் ஆகியவற்றின் மத்தியிலும் மதிப்பீட்டை நடத்துகின்ற சவாலான சூழ்நிலையின் கீழ் COPF தொழிற்படுகின்றது. 2017 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் பின்னர் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அதன் முதலாவது அறிக்கையில் இப்பிரச்சினைகள் ஓரளவு விரிவாக விபரிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த மட்டுப்பாடுகள் காரணமாக எழக்கூடிய ஏதேனும் தவறுகள் அல்லது நீக்கங்கள் தொடர்பில் வருத்தம் தெரிவிக்கப்படுகின்றது. உரிய தகவலுக்கான அணுகலை மேம்படுத்துவதற்கும் வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் உருவாக்கப்பட்டுப் பாராளுமன்றத்திற்கு வழங்கப்படும் செயன்முறையை மேம்படுத்துவதற்கும் இந்த

அறிக்கை பிரதானமாகப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். அனைத்திற்கும் மேலாக, அரசாங்கத்தின் செலவீட்டை அதன் கொள்கை முன்னுரிமைகளுடன் வரிசையாக்கம் செய்வதிலும் அதன் வரவுசெலவுத்திட்ட வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றுவதிலும் அதன் நம்பகத்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு இந்த அறிக்கை உதவுமென குழு நம்புகின்றது.

குழுவின் பணிக்கு வெளி ஆலோசகர்கள் உதவியுள்ளதுடன் அவர்களது பெறுமதி மிக்க உள்ளீடுகளுக்கும் உதவிக்கும் குழு நன்றி தெரிவிக்கின்றது.

1.3 கண்டறிதல்களின் சுருக்கம்

அட்டவணை 1.3. 2018 இற்கான துறைசார் ஒதுக்கீடுகள் மீதான அவதானிப்புகள்

அமைச்சு/திணைக்களம்	2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டம் (ரூபா. மில்லியன் மற்றும் % மொத்தம்)	COPF அவதானிப்பு
கமத்தொழில்	99,572 (3.40%)	திருப்தியளிக்கவில்லை: துறைக்கான மொத்த ஒதுக்கீடு 2018 இல் குறைக்கப்படும் என்பதுடன் வரவுசெலவுத்திட்ட வாக்குறுதிகளுக்கும் உண்மையான செலவீட்டிற்குமான பொருத்தமின்மை மிகவும் உயர்வாக இருந்துள்ளதெனவும் கடந்தகால அனுபவங்கள் ஆலோசிக்கின்றன.
பாதுகாப்பு	274,876 (9.38%)	திருப்தியளிக்கின்றது: 2018 இல், மொத்த செலவினம் மற்றும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்காக பாதுகாப்பு செலவீடு வீழ்ச்சியடையும் அதேவேளை தனிப்பட்ட ஊதியங்கள் மீது செலவிடப்படும் பங்கு அதிகரிக்கும்.
கல்வி	179,947 (6.14%)	திருப்தியளிக்கவில்லை: கல்வி மீதான செலவீட்டை அதிகரிப்பதற்கான குறிக்கோள் எட்டப்படவில்லை. மேலதிகமாக, புலமைப்பரிசில் நிதியிடல் குறைவடைதல் அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமைகளுக்கு எதிரானது.
சுற்றாடல்	12,754 (0.44%)	எச்சரிக்கையுடன், திருப்தியளிக்கின்றது: தனிப் பதங்களிலும் மொத்த செலவினத்தின் பங்கு ஒன்றாகவும் துறைசார் ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கும், ஆனால், தற்சமயம் நியாயப்படுத்த முடியாததாக அல்லது நம்பகத்தன்மையற்றதாகத் தென்படும் ஒதுக்கீட்டு அதிகரிப்புகள் காணப்படுகின்றன.
மீன்பிடி	9,893 (0.34%)	எச்சரிக்கையுடன், திருப்தியளிக்கின்றது: தனிப் பதங்களிலும் மொத்த செலவினத்தின் பங்கு ஒன்றாகவும் துறைசார் ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கும், ஆனால் இத்துறையின் மூலதன செலவினம் தொடர்பான தனியியல்புகள் இந்த அதிகரிப்பு தேறாதிருப்பதற்கான சாத்தியமொன்றை முன்வைக்கின்றன.

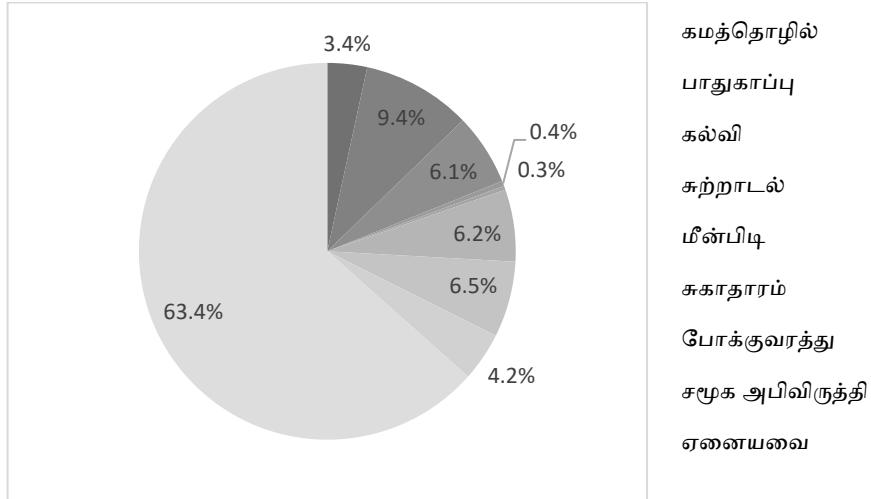
அமைச்சு/திணைக்களம்	2018 இற்கான வரவுசெலவுத்திட்டம் (ரூபா. மில்லியன் மற்றும் % மொத்தம்)	COPF அவதானிப்பு
சுகாதாரம்	181,150 (6.18%)	திருப்தியளிக்கின்றது: தனிப் பதங்களிலும் மொத்த செலவினத்தின் பங்கு ஒன்றாகவும் துறைசார் ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கும்.
போக்குவரத்து	190,453 (6.50%)	திருப்தியளிக்கவில்லை: கடந்த இரண்டு வருடங்களுடன் ஒப்பிடும்போது துறைசார் ஒதுக்கீடு 2018 இல் குறைவடையும். பிரதானமான கொள்கை குறிக்கோள்கள் மற்றும் இலக்குகள் காரணமாக, ஒதுக்கீடு போதாது.
சமூக அபிவிருத்தி	123,094 (4.20%)	கீழுள்ள உப-துறை அவதானிப்புகளைப் பார்க்க
சமூக வலுவூட்டல்	83,798 (2.80%)	எச்சரிக்கையுடன், திருப்தியளிக்கின்றது: தனிப் பதங்களிலும் மொத்த செலவினத்தின் பங்கு ஒன்றாகவும் ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கும். ஆயினும், சமுர்த்தி நிவாரண உதவியின் இலக்குக் குழு மீள் மதிப்பீடு ஒன்றினைத் தேவைப்படுத்துகின்றது.
கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி	23,376 (0.80%)	எச்சரிக்கையுடன், திருப்தியளிக்கின்றது: தனிப் பதங்களிலும் மொத்த செலவினத்தின் பங்கு ஒன்றாகவும் ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கும். ஆயினும், மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள் அமைச்சிற்கான ஒதுக்கீடு அரசாங்கத்தின் கொள்கைக் குறிக்கோள்களுடன் குறிப்பிடத்தக்களவில் தவறான வரிசையாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
மோதலுக்குப் பின்னரான அபிவிருத்தி மற்றும் நல்லிணக்கம்	15,920 (0.54%)	திருப்தியளிக்கவில்லை: ஒதுக்கீடு 2018 இல் குறைவடையும். கடந்த வருடங்களில் மதிப்பிடப்பட்ட மற்றும் உண்மையான செலவினங்களுக்கிடையில் காணப்பட்ட பாரதூரமான பொருத்தமின்மைக்கு மத்தியில் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்ற மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சிற்கான ஒதுக்கீடு குறிப்பிடத்தக்களவு வெட்டப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு 2. துறைப் பகுப்பாய்வுகள்

உண்மையான தரவுகள் கிடைக்கப்பெறும் சமீபத்திய ஆண்டான 2016 இல், அரசாங்கம் ரூபா. 2.4 திறில்லியன் அல்லது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 20 வீதத்தை செலவிட்டது. 2018 இல், மொத்த அரசாங்க செலவினம் அண்ணளவாக ரூபா. 3 திறில்லியன் அல்லது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 21 வீதமாகுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பிரிவில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட எட்டுத் துறைகளும், ஒன்றாக, மொத்த செலவினத்தில் 40 வீதத்திற்கும் குறைவாகவே பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றன. (உரு 2.1 மற்றும் அட்டவணை 2.1 இனைப் பார்க்க). இந்த அறிக்கை, தற்போதுள்ள அரசாங்கத்தின் நிகழ்ச்சித்திட்ட முன்னுரிமைகளுக்கு உரியவையெனத் தெளிவாகக் கருதப்படும் அமைச்சுக்கள்/திணைக்களங்களை மதிப்பீடு செய்கின்றது. அதன் பெறுபேறாக, இதன் பகுப்பாய்வில், அடிப்படை அரசாங்கத் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்கின்றதான ; 33% கொண்ட நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு (தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டத் திணைக்களத்தின் “அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின்” கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள உரிய செலவினம் விலகலாக), 8 % கொண்ட பொது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சு, வேறோர் 8% கொண்ட மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சு போன்ற பாரியளவிலான அமைச்சுக்களை இது விலக்குகின்றது.

உரு 2.1. அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டம், 2018 இன் பிரிப்பு



அட்டவணை 2.1 துறைச் செலவினத்தின் சுருக்கம்

துறை	அரசாங்க செலவினம்/ஒதுக்கீடு			Y0Y மாற்றம்
	2016 உண்மையானது	2017 மீளாய்வு செய்யப்பட்டது	2018 வரவுசெலவுத்திட்டம்	2017 -2018
பெறுமதிகள் ரூபா. மில்லியன்களில்				
கமத்தொழில்	76,409	105,460	99,572	-5,888 (-5.6%)
பாதுகாப்பு	257,379	273,951	274,876	926 (+0.3%)
கல்வி	123,632	174,284	179,947	5,663 (+3.3%)

துறை	அரசாங்க செலவினம்/ஒதுக்கீடு			Y0Y மாற்றம்
	2016 உண்மையானது	2017 மீளாய்வு செய்யப்பட்டது	2018 வரவுசெலவுத்திட்டம்	2017 -2018
சுற்றாடல்	8,856	11,319	12,753	1,434 (+12.7%)
மீன்பிடி	5,670	7,977	9,893	1,917 (+24.0%)
சுகாதாரம்	136,632	172,430	181,150	8720 (+5.1%)
போக்குவரத்து	213,925	270,177	190,453	-79,724 (-29.5%)
சமூக அபிவிருத்தி	106,716	118,849	123,094	4,245 (+3.6%)
அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் பங்காக				
கமத்தொழில்	3.23%	3.60%	3.40%	-0.20%
பாதுகாப்பு	10.88%	9.34%	9.38%	+0.04%
கல்வி	5.22%	5.94%	6.14%	+0.20%
சுற்றாடல்	0.37%	0.39%	0.44%	+0.05%
மீன்பிடி	0.24%	0.27%	0.34%	+0.07%
சுகாதாரம்	5.78%	5.88%	6.18%	+0.30%
போக்குவரத்து	9.05%	9.22%	6.50%	-2.72%
சமூக அபிவிருத்தி	4.51%	4.05%	4.20%	+0.15%
மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்காக				
கமத்தொழில்	0.65%	0.81%	0.70%	-0.11%
பாதுகாப்பு	2.17%	2.11%	1.94%	-0.17%
கல்வி	1.04%	1.34%	1.27%	-0.07%
சுற்றாடல்	0.07%	0.09%	0.09%	>0.00%
மீன்பிடி	0.05%	0.06%	0.07%	+0.01%
சுகாதாரம்	1.15%	1.33%	1.28%	-0.05%
போக்குவரத்து	1.81%	2.08%	1.34%	-0.74%
சமூக அபிவிருத்தி	0.90%	0.91%	0.87%	-0.05%

2.1 கமத்தொழில்

இங்கு பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ள கமத்தொழில் துறை கமத்தொழில் அமைச்சு, பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு, ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு அத்துடன் நீர்ப்பாசன மற்றும் நீரக வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சு ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.¹

¹ ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு சிறு பயிர்களின் உற்பத்தியை விரிவுபடுத்துவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளதடன் ஏற்றுமதி கமத்தொழில் திணைக்களத்தையும் உள்ளடக்கியுள்ளது; இது மீன்பிடித்துறை தொடர்பான சில நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் நிருவகிக்கும் அதேவேளை அவை அமைச்சின் மொத்த ஒதுக்கீடுகளில் மிகவும் சிறிய பகுதியொன்றாகவே அமைகின்றன. கமத்தொழில் நோக்கங்களுக்காக நீர் கிடைக்கச்செய்தல் நீர்ப்பாசன மற்றும் நீரக வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சின் ஒரு பிரதான பணியாகும். இதனால், இந்த இரண்டு அமைச்சுக்களும் கமத்தொழில் துறையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. கிராமியம்

உரு 2.1.1. கமத்தொழில் செலவினத்தின் சுருக்கம்

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்க செலவினம்/ஒதுக்கீடு			Y0Y மாற்றம்
	2016 உண்மையானது	2017 மீளாய்வு செய்யப்பட்டது	2018 வரவுசெலவுத்திட்டம்	2017 - 2018
பெறுமதிகள் ரூபா. மில்லியன்களில்				
கமத்தொழில் அமைச்சு	47,768	66,318	27,815	-6,503 (-9.8%)
தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ் செலவினம்	n/a	n/a	32,000	
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு	8,540	10,871	8,995	-376 (-3.5%)
தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழ் செலவினம்	n/a	n/a	1,500	
ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு	1,285	3,187	3,511	324 (+10.2%)
நீர்ப்பாசன மற்றும் நீரக வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சு	18,816	25,085	25,751	666 (+2.7%)
கமத்தொழில் துறை	76,409	105,460	99,572	5,888 (-5.6%)
அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் பங்காக				
கமத்தொழில் அமைச்சு,	2.02%	2.26%	2.04%	-0.22%
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு	0.36%	0.37%	0.36%	-0.01%
ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு	0.05%	0.11%	0.12%	+0.01%
நீர்ப்பாசன மற்றும் நீரக வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சு	0.80%	0.86%	0.88%	+0.02%
கமத்தொழில் துறை	3.23%	3.60%	3.40%	-0.20%

பொருளாதார விவகாரங்கள் பற்றிய அமைச்சின் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விளைவு சமூகப் பயன்கள் மற்றும் வளர்ச்சியின் மீது கவனம் செலுத்துவதால், அது கமத்தொழில் துறையைக் காட்டிலும் சமூக அபிவிருத்தித் துறையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்க செலவினம்/ஒதுக்கீடு			Y0Y மாற்றம்
	2016 உண்மையானது	2017 மீளாய்வு செய்யப்பட்டது	2018 வரவுசெலவுத்திட்டம்	2017 - 2018
அனுபந்தம்; கமத்தொழில் செலவினம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் % ஆக	0.65%	0.81%	0.70%	-0.11%

மூலம்: 2018 இற்கான வரைவு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடு மற்றும் வரவுசெலவுத்திட்ட உரை

கொள்கை முன்னுரிமைகள்

- கமத்தொழில் துறை இலங்கையின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு 7.5 % பங்களிப்பதுடன் பொருட்களின் வியாபாரத்திலிருந்தான ஏற்றுமதி வருவாய்களில் 27 வீதத்தையும் ஈட்டுவதன் மூலம் இலங்கையின் பிரதான கைத்தொழில் ஒன்றாகக் காணப்படுகின்றது.²
- அதற்கிணங்க, அரசாங்கம் இத்துறைக்கான தனது அர்ப்பணிப்பை வெளிப்படுத்தியுள்ளதுடன் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கும் பிரதான முன்னுரிமைகளையும் அடையாளம் கண்டுள்ளது:
 - உணவுப் பாதுகாப்பையும் தன்னிறைவையும் எட்டுதல்
 - கமத்தொழில் வலயங்களை நிறுவுதல்
 - ஏற்றுமதிப் பயிர்களை ஊக்குவித்தல்
 - தொழில்நுட்பத்தையும் உட்கட்டமைப்பையும் அபிவிருத்தி செய்தல்
 - கமத்தொழிலுக்கான தொடர்ச்சியான நீர் வழங்கலை உறுதிப்படுத்துவதற்காக புதிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை ஆரம்பித்தல் மற்றும் தற்போதுள்ளவற்றை அபிவிருத்தி செய்தல் (UNP)
 - உயர் தொழில்நுட்ப நீர்ப்பாசன முறைமைகளைப் பயன்படுத்தல் (PIP)
 - சுற்றாடல் நட்புறவு, புத்தாக்க தொழில்நுட்பங்களுடன் துறையை வர்த்தகமயமாக்கல் (PIP)
 - கமத்தொழில் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தியைத் தரமுயர்த்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் (PIP)
 - கமத்தொழிலாளர்களுக்கு ஆதரவு வழங்குதல்
 - கமத்தொழிலாளர்களுக்கு புதிய உபகரணங்கள், தொழில்நுட்பம் மற்றும் கடன் வசதிகளை வழங்குதல் (UNP)
 - உரங்களுக்கான சலுகைகளைத் தொடர்தல் (UPFA)

² சனத்தொகை மற்றும் புள்ளிவிபரவியல் திணைக்களத்திலிருந்தான மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி எண் தொகுதி; இலங்கை மத்திய வங்கியிலிருந்தான ஏற்றுமதி எண் தொகுதி. இரண்டும் 2017 இன் முதல் ஒன்பது மாதங்களின் தரவுகளைப் பிரதிபலிக்கின்றன.

பகுப்பாய்வு

அட்டவணை 2.1.2. கமத்தொழில் கடந்தகால அனுபவங்கள், 2012 – 2016

அமைச்சு/திணைக்களம்	சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவீட்டில்)	சராசரி பற்றாக்குறை (மதிப்பீடுகளுக்கு எதிராக உண்மையானவற்றில்)
கமத்தொழில் அமைச்சு	4.7%	6.6%
உர மானியம்	-1.4%	9.4%
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு	18.9%	14.3%
ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு	12.6%	27.3%
நீர்ப்பாசன மற்றும் நீரக வளமூல முகாமைத்துவ அமைச்சு	1.1%	24.2%
கமத்தொழில் துறை	4.9%	15.2%

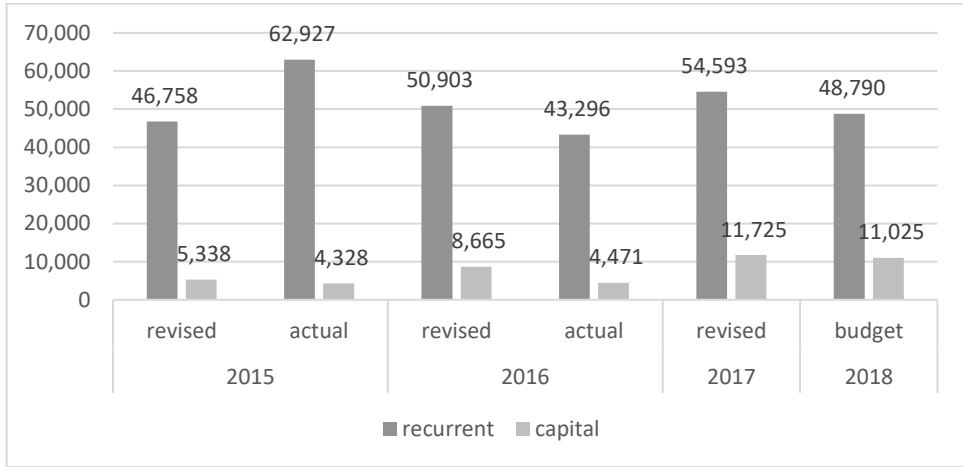
குறிப்பு: கடந்த சில வருடங்களாக, கமநல சேவைகள் மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சையும் (இது உர சட்டத்தை அமுலாக்கியது) கமநல அபிவிருத்தித் திணைக்களத்தையும் கமத்தொழில் அமைச்சு உள்ளடக்குகின்றது; தெங்கு அபிவிருத்தி மற்றும் மக்கள் தோட்ட அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழான தெங்கு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளைப் பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு உள்ளடக்குகின்றது; மற்றும் ஒப்பிடத்தக்க தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு சிறுஏற்றுமதிப் பயிர்கள் ஊக்குவிப்பு அமைச்சினால் பதிலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மூலம்: கடந்த கால வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள்

- 2018 இல், இத்துறையில் அரசாங்கத்தின் செலவீடு மொத்த செலவினத்தின் 3.4 வீதத்தையும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 0.7 வீதத்தையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும். இது 2016 இலிருந்து ஒரு முன்னேற்றம் என்னும் அதேவேளை, கடந்த ஐந்து வருடங்களுக்கும் மேலாக கமத்தொழில் செலவினம் சராசரியாக மொத்த செலவினத்தின் 4.0 வீதத்தையும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 0.8 வீதத்தையும் எடுத்துக் கொண்டுள்ளது.
- உர மானியத்திற்கான மற்றும் கமத்தொழில் துறையை நோக்கிய புதிய வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகளுக்கான கணக்கீடுகளுக்குப் பின்னர், 2018 இல் இத்துறைக்கான மொத்த ஒதுக்கீடு ரூபா. 6 மில்லியனளவினால் அல்லது 5.6 வீதமளவினால் குறைவடைகின்றது ; ஆயினும், கடந்த ஐந்து வருடங்களாக 4.9% என்னும் சராசரி வீதமொன்றில் இத்துறை வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.
- பெருந்தோட்டத்துறையிலுள்ள சிறு தோட்டப் பயிர்ச்செய்கையாளர்களுக்காக ஒரு மேலதிக 1.5 பில்லியன் ரூபா பெறுமதியான உர மானியம் 2017 இலிருந்து கிடைக்கப்பெறுகின்றபோதும்,

மொத்த செலவினத்தின் அல்லது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்கொன்றாக, உர மானியம் கடந்த ஐந்து வருடங்களுக்கும் மேலாகக் காணப்பட்ட அதன் சராசரியைக் காட்டிலும் 2018 இல் குறைவாக இருக்குமென மதிப்பிடப்படுகின்றது. அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் பங்கொன்றாக, 1.7% இலிருந்து 1.1% என்னும் சராசரியாக இது வீழ்ச்சியடையும்; மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்கொன்றாக, 0.3% இலிருந்து 0.2 ஆக வீழ்ச்சியடையும்.

உரு 2.1.1 கமத்தொழில் அமைச்சு, 2015-2018 (மில்லியன் ரூபாவில்)



குறிப்பு :

2018 எண் இலக்கங்கள் நலனோம்புகை நிகழ்ச்சித் திட்டம் மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகள் ஆகியவற்றிலிருந்து தேசிய வரவுசெலவுத் திட்ட திணைக்களத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட சம்பந்தப்பட்ட செலவுகளை உள்ளடக்குகின்றது.

- கமத்தொழில் அமைச்சு மிகப்பெரிய வெட்டான 6 பில்லியன் ரூபாவினை (அதன் வரவு செலவுத் திட்டத்தின் 9.8 %) எதிர்நோக்குகின்றது.
- கமத்தொழில் அமைச்சரினுள் 2017 ஆம் ஆண்டிற்காக மாத்திரம் காணப்படும் நலனோம்புகைத் திட்டங்களினூடான 4 பில்லியன் ரூபா மாற்றங்கள் உள்ளன. உர மானியத்தினூடான மாற்றங்களும் 3 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 8.6 னால் குறைக்கப்படும்; இதன் விளைவாக , மீண்டெழும் செலவினம் கிட்டத்தட்ட 6 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 10.6 னால் குறைவடையும். (பார்த்த உரு 2.1.1)
- விவசாயிகளுக்கான பங்களிப்பு வழங்கும் காப்புறுதித் திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்ற சம்பந்தப்பட்ட வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகளைக் கருத்திற் கொண்ட பின்னர் மூலதனச் செலவு சார்பளவில் மாறாமல் காணப்படும். எவ்வாறாயினும் வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகள்

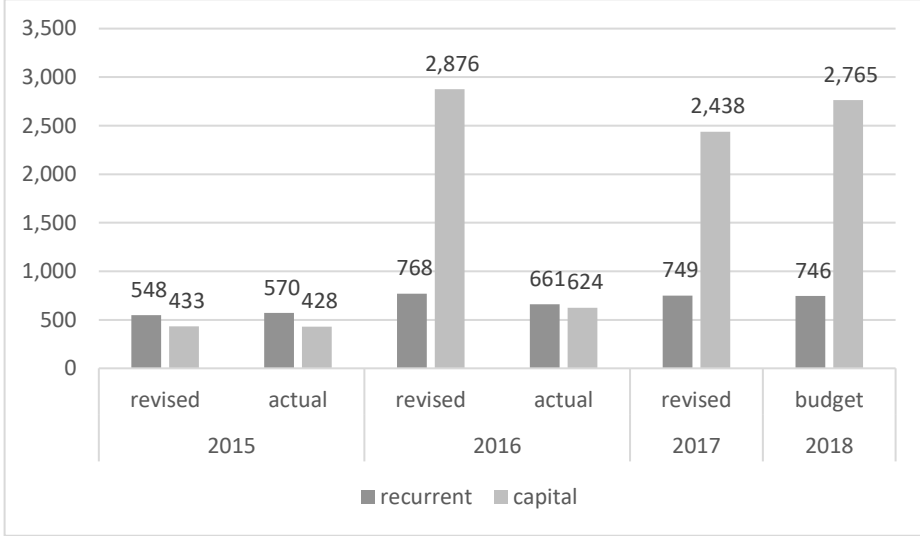
நீங்கலாக, கமத்தொழில் அமைச்சின் கீழ் மூலதனச் செலவு கிட்டத்தட்ட 5 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 40.3 % இனால் வீழ்ச்சியடையும்.

- மூலதனச் செலவில் அடங்கும் முக்கியமான குறைப்புகள்: புனர்நிர்மானத்தில் , புனரமைப்பில் மற்றும் சிறிய குளங்களைத் தூர்வாருவதில் 2 பில்லியன் ரூபா வெட்டு (சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவிலான குளங்களின் தூர்வாரலுக்காக வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவிலிருந்து 1 பில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீட்டினை கருத்திற்கொண்ட பிறகு) அமைச்சருக்கான தளபாடக் கொள்வனவிற்கான 120 மில்லியன் ரூபா வெட்டு, கமத்தொழில் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தியில் (R&D) 300 மில்லியன் ரூபா, மேலும் பயிர்ப் பல்வகைமைக்காக R&D யில் மேலும் 20 மில்லியன் ரூபா.
- காலநிலை மீண்டெழல் தொழில்நுட்பம், சிறந்த கமத்தொழில் நடைமுறைகள் மற்றும் தாவரப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றில் புதிய நகழ்ச்சித் திட்டங்களில் இருந்து கமத்தொழில் திணைக்களத்தின் கீழ் (R&D) யில் சில அதிகரிப்பு இந்த அதிகரிப்பு அமைச்சினுள் (R&D) வெட்டுக்களை ஈடுசெய்ய உதவுகின்றது. தேரிய வெட்டினை 10 மில்லியன் ரூபாவிற்கு மேல் கொண்டுவருகின்றது.
- பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சம் 2018 இல் 376 மில்லியன் ரூபாவினால் (3.5%) குறைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்தக் குறைப்பு 2017 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சிற்கு ஏற்பட்ட 670 மில்லியன் ரூபா தொகையுடைய வெள்ளம் மற்றும் மண்சரிவு மீளலுக்கான பாரிய, தற்காலிகச் செலவினால் அடிப்படையில் ஏற்பட்டதாகும்.
- ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்ச மற்றும் நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர்வளங்கள் முகாமைத்துவ அமைச்ச ஆகியவை முறையே 10.2 % மற்றும் 2.7% அதிகரிப்பினைப் பெறும்.
- இந்த அதிகரிப்புகள் முற்றுமுடிவதும் மூலதனச் செலவிலிருந்து வழங்கப்படும். இரண்டு அமைச்சகங்களுக்கான மீண்டெழும் செலவினம் குறைக்கப்படும். இருப்பினும் ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சிற்குச் சிறிய தொகையினால் (பார்க்க உருக்கள் 2.1.2. மற்றும் 2.1.3)
- குறிப்பாக, 2017 இல் 750 மில்லியன் ரூபாவில் இருந்து ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சரின் கீழான நவீனமயமாக்கல் கருத்திட்டத்திற்கான அபிவிருத்தி உதவி 2018 ஆம் ஆண்டில் 1.2 பில்லியன் ரூபாவிற்கு அதிகரிக்கப்படும். இருப்பினும், ஏற்றுமதிப் பயிர் அபிவிருத்திக்காக விவசாயிகளுக்கான உதவி 100 மில்லியன் ரூபாவினால் குறைக்கப்படும்.
- நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வளங்கள் முகாமைத்துவ அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட 1.1 பில்லியன் ரூபா தொகையுடைய மூன்று வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகள்

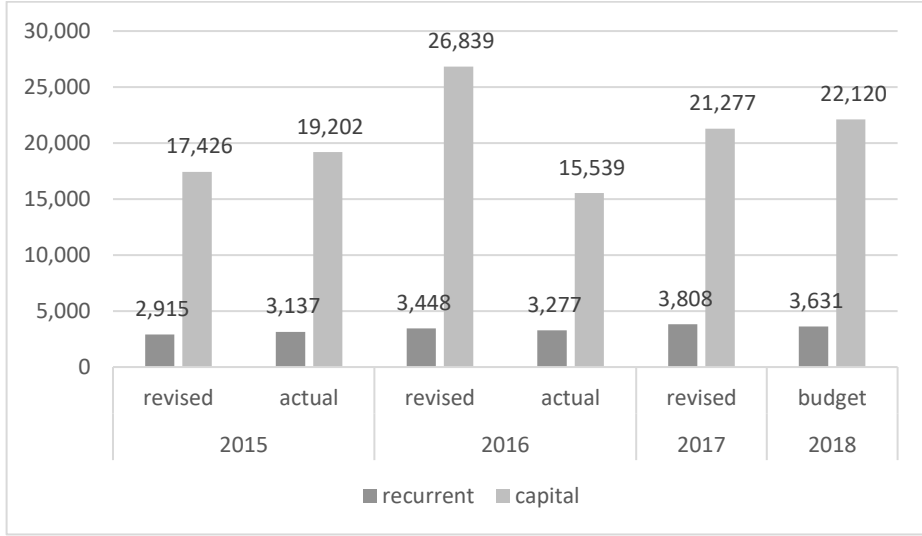
அவற்றின் மூலதனச் செலவின் அதிகரிப்பிற்குப் பங்களிப்பு வழங்கும். மற்றுமொரு குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு அமைச்சிற்கான ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்திச் செலவில் உள்ள அதிகரிப்பாகும். குறிப்பாக, நிலக்கீழ் நீர் கண்காணிப்பிற்கான முன்னோடிக் கருத்திட்டத்திற்கான ஒதுக்கீடு 2017 இல் 200 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 2018 இல் 1.2 பில்லியன் ரூபாவிற்கு அதிகரிக்கப்படும். இப் பாரிய அதிகரிப்புகள் காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகளுக்கான 1.7 பில்லியன் ரூபா வெட்டு உள்ளடங்கலாக சொத்துக் கொள்வனவுச் செலவுகளில் உள்ள குறைப்பினை ஈடுசெய்கின்றது.

- நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர்வளங்கள் முகாமைத்துவ அமைச்சுக்கான மீண்டெழும் செலவினத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறைப்பானது ஆளணியினரின் ஊதியத்தினால் ஏற்பட்டதாகும்.
- உரு 2.1.2 ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு (மில்லியன் ரூபாவில்)

உரு 2.1.2 ஆரம்பக் கைத்தொழில் அமைச்சு (மில்லியன் ரூபாவில்)

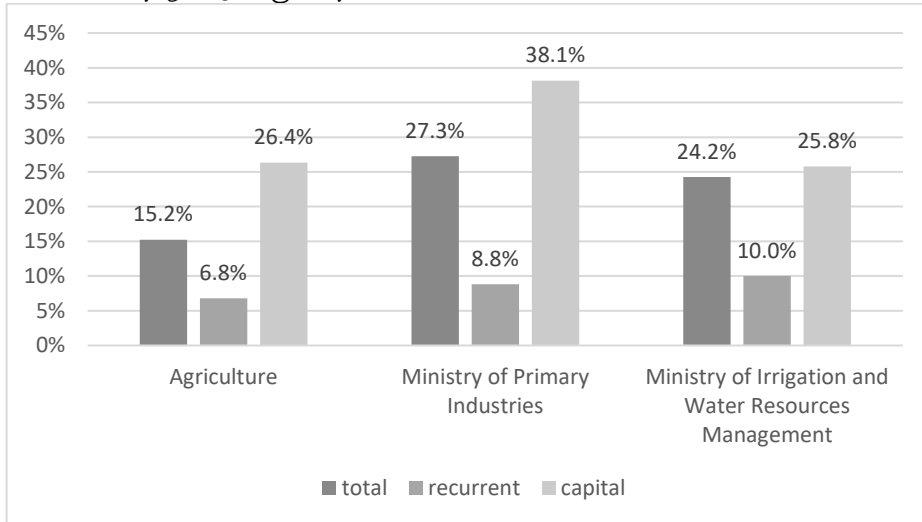


உரு 2.1.3 நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர்வளங்கள் முகாமைத்துவ அமைச்சு, 2015- 2018
(மில்லியன் ரூபாவில்)



- குறிப்பு: 2018 எண் இலக்கங்கள் வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளில் இருந்தான சம்பந்தப்பட்ட செலவுகளை உள்ளடக்குகின்றன.
- ஆனால், இந்த அமைச்சுக்கான சராசரித் துண்டு விழும் தொகை கடந்த 5 வருடங்களில் உயர்வாகக் காணப்படுகின்றது. குறிப்பாக மூலதனச் செலவில் (பார்க்க உரு. 2.1.4)

உரு 2.1.4 கமத்தொழில் அமைச்சு மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட அமைச்சுக்கான மொத்த மீண்டெழும் மற்றும் மூலதனச் செலவினத்தின் 2012-2016 இன் போதான சராசரித் துண்டு விழும் தொகை.



அவதானிப்பு

- நீர்ப்பாசனம் மற்றும் ஏற்றுமதிக் கமத்தொழில் ஆகியவற்றில் சில முன்னேற்றங்கள் இருக்கின்ற அதேவேளை உண்மையான மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட செலவுகளில் இருந்தான கணிசமான விலகல்கள் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள அதிகரிப்புக்கள் பூர்த்தி செய்யப்படுமா என்பது பற்றிய சந்தேகத்தினை ஏற்படுத்துகின்றது.
- இத்துறையில் தனித்த பெரும் செலவான உர மானியம் தேசிய வரவு செலவுத் திட்ட திணைக்களத்தின் கீழ் “குறைநிரப்பு உதவிச் சேவை மற்றும் வருநிலை நிகழ்வுப் பொறுப்புக்கள்” எனப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. விநியோகத்தின் பின்னர் மாத்திரமே செலவானது விவசாய அமைச்சு மற்றும் பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு ஆகியவற்றின் கீழ் கணக்கு வைக்கப்படுகின்றது. இந்த அறிக்கை துறைசார் செலவின் அங்கமாக தேசிய வரவு செலவுத் திட்ட திணைக்களத்தின் கீழ் எவை உள்ளனவோ அவற்றினையே உள்ளடக்குகின்றது. ஏனெனில், இதன் நீக்கம் வருடத்திற்கான செலவழிப்பின் கணிசமான குறைமதிப்பீட்டிற்கு இட்டுச் செல்கின்றது. இவ்விடயம் பிரிவு 3 இல் மேலும் கலந்துரையாடப்படும்
- (பார்க்க அட்டவணை 2.1.1) இவ்வாறான தற்றுணிபு மிக்க வரவுசெலவுத் திட்டத் தயாரிப்பு நடைமுறை பாராளுமன்றத்திற்கு வரவுசெலவுத் திட்டத்தினை அறிக்கையிடுவதற்கான திருப்தியற்ற வழியாகும். குறிப்பாக, ஏனெனில் உரமானியம் ஒரு மீண்டெழும் செலவினமாகும். அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு இது விரைவாகத் திருத்தப்படல் வேண்டுமெனப் பரிந்துரைக்கின்றது. திருத்தப்படல் வேண்டுமெனப் பரிந்துரைக்கின்றது. ஏனெனில் இது தவறாக வழிநடத்துகின்றதும் பொருத்தமற்றதுமாகும்.
- இந்தத் துறையில் ஒதுக்கிடுவருக்கும் உண்மையான செலவினத்துக்குமிடையிலான பொருந்தாமையானது உயர்வானதாகக் காணப்படுகின்றது. 2012-2016 காலப்பகுதியில் பல வருடங்களாக, சராசரியாக 15.2% மாக ஆனால் 25% இற்கு மேற்பட்ட தொகையுடையதாக உள்ளது. கடந்த 5 வருடங்களில் மூன்று வருடங்களாக இத்துறையில் அரசாங்கச் செலவினமானது 64 பில்லியன் ரூபா முதல் 81 பில்லியன் ரூபா வரையான வீச்சினில் காணப்படுகின்றது.

இருப்பினும் , வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு சுமார் 100 பில்லியன் ரூபா என வாக்களிக்கப்பட்டது. குறிப்பாக, அடையப்படும் விகிதாசாரத்தினை விட மூலதனச் செலவின் மதிப்பிடப்படும் விகிதாசாரம் எப்பொழுதும் அனேகமாக உயர்வானதாகவே இருந்துள்ளது. (பார்க்க அட்டவணை 2.1.3) அரசாங்கம் இத்துறையில் அதன் வரவு செலவுத் திட்ட வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றுவதில் குறிப்பிட்ட கவனத்தினைச் செலுத்த வேண்டும். குறிப்பாக, அதன் நீண்டகால முறையீடுகளில்

அட்டவணை 2.1.3 கமத்தொழில் கடந்தகால அனுபவங்கள், விபரங்கள் 2012-2016 (மில்லியன் ரூபாவில்)

	2012	2013	2014	2015	2016
திருத்தப்பட்ட மதிப்பீடுகளுக்கு அமைவாக துறைசார் ஒதுக்கீடுகள்	86,524	95,040	104,166	89,520	104,534
மூலதனச் செலவுப் பங்கு	43.5%	47.5%	51.3%	30.6%	44.2%
உண்மையான துறைசார் செலவீனம்	81,000	64,405	74,277	105,606	76,409
மூலதனச் செலவுப் பங்கு மூலம்	41.5%	50.5%	36.6%	25.8%	34.3%

மூலம்: கடந்தகால வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள்

- கடந்தகால வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் சில வெட்டுக்கள் நியாயப்படுத்தப்படக்கூடியவை போல் தென்படுகின்றபோதிலும், உரமானிய வெட்டு உள்ளடங்கலான வெட்டுக்கள் அவற்றினளவில் தாமே போதிய ஆதாரங்களாக இருப்பதுடன் அரசாங்கத்தின் வெளிப்படுத்தப்பட்ட கொள்கை முன்னுரிமைகளுடன் ஒத்திசையாதவையாக உள்ளன. கமத்தொழில் அமைச்சின் கீழ் R & D செலவினத்தில் விழும் தேறிய வேட்டு மற்றும் மொரு உதாரணமாகும். இதிலே வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் அரசாங்கத்தின் கொள்கை வலியுறுத்தலுக்கு எதிரானவை போலத் தென்படுகின்றன. இந்த விடயத்தில் துறையின் நவீனமயமாக்கம் தொடர்பாக .
- முடிவில் கமத்தொழில் செலவீனம் ஒட்டுமொத்தமாக 2018 இல் குறைக்கப்படும். மேலும் மொத்தச் செலவீனம் மற்றும் மொத்தத் தேசிய உற்பத்தி ஆகியவற்றின் பங்காக அது அதன் ஐந்துவருட சராசரியினை விடக் கீழே வீழ்ச்சியடையும் . இவ்வாறான குறைப்பு கொள்கைக் குறிக்கோளுக்கு எதிரானதும் துறைக்காக அரசாங்கம் எதிர்வுகூறிய கடப்பாட்டிற்கு எதிரானதுமாகும்.

2.2. பாதுகாப்பு

2003 வரையில் ஒப்பிடத்தக்க தரவினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக³, இப் பகுப்பாய்வானது பாதுகாப்புச் செலவினத்தின் வரைவிலக்கணத்தினை 5 சம்பந்தப்பட்ட திணைக்களங்களுக்கு வரையறுக்கின்றது. இலங்கை இராணுவம், இலங்கை கடற்படை, இலங்கை விமானப்படை, சிவில் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் மற்றும் இலங்கை

³ இது பாதுகாப்பு அமைச்சின் கீழ் செலவினங்கள் - கடந்த பல ஆண்டுகளாக நகர அபிவிருத்தி அமைச்சுடன் இணைந்து வரும் அச்செலவீனமானது - குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வு, பொலிஸ் மற்றும் ஆட்கள் பதிவுத் திணைக்களம் என்பனவற்றின் பாதுகாப்பு அமைச்சு கீழ் வரவேண்டிய செலவினங்கள் - கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் இவை ஒன்று சேர்ந்து 2018 ஆம் ஆண்டில் பாதுகாப்பு அமைச்சிற்கான மொத்த ஒதுக்கீட்டின் 95% இணைக் கொண்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.2.1 பாதுகாப்புச் செலவினத் தொகுப்பு

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்டது	2018 வரவு செலவுத் திட்டம்	மாற்றம் 2017-2018
பெறுமதி மில்லியன் ரூபாவில்				
இலங்கை இராணுவம்	148,126	158,166	156,524	-1,642 (-1.0%)
இலங்கை கடற்படை	56,735	56,931	57,478	546 (+1.0%)
இலங்கை விமானப்படை	35,460	41,526	43,200	1,675 (+4.0%)
சிவில் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்	16,988	17,001	17,583	582 (+3.4%)
இலங்கை கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்	70	327	91	-236 (-72.0%)
பாதுகாப்புத் துறை	257,379	273,951	274,876	926 (+0.3%)
அரசாங்க வரவு செலவுத் திட்டத்தின் பங்காக				
இலங்கை இராணுவம்	6.26%	5.39%	5.34%	-0.05%
இலங்கை கடற்படை	2.40%	1.94%	1.96%	+0.02%
இலங்கை விமானப்படை	1.50%	1.42%	1.47%	+0.05%
சிவில் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்	0.72%	0.58%	0.60%	+0.02%
இலங்கை கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்	0.00%	0.01%	0.00%	-0.01%
பாதுகாப்புத் துறை	10.88%	9.34%	9.38%	+0.04%
அனுபந்தம் மொத்த தேசிய உற்பத்தியின் % பாதுகாப்புச் செலவினம்	2.17%	2.11%	1.94%	-0.17%

மூலம் : 2018 வரைவு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்ட உறை

கொள்கை முன்னுரிமைகள்

- யுத்தம் முடிவடைந்து நாடு தொடர்ந்து மீளலிலும் நல்லிணக்கத்திலும் பணியாற்றுகின்ற காரணத்தினால் பாதுகாப்புச் செலவினம் ஏனைய முதலீடுகளுக்குச் செலவழிக்கப்படுவதற்காக குறைவடைய வேண்டும் என எதிர்ப்பார்க்கப்படுகின்றது.
- எவ்வாறாயினும் அரசாங்கம் (யுஎன்பீ மற்றும் யுபீஎப்ஏ) இராணுவ அறிக்கைகளுக்கான அதன் ஆதரவினைத் திடப்படுத்துவதற்கான மற்றும் அவர்களின் சம்பளத்தினை அதிகரிப்பதற்கான வாக்குறுதியினை வழங்கியுள்ளது.

எனவே, பாதுகாப்புச் செலவினத்தில் சம்பளங்களின் பங்கு அதிகரிக்குமென நியாயப்படுத்தப்படக்கூடிய முறையில் எதிர்ப்பார்க்கப்படலாம்.

பகுப்பாய்வு

அட்டவணை 2.2.2 செலவின வகையின் அடிப்படையில் பாதுகாப்புச் செலவினம்

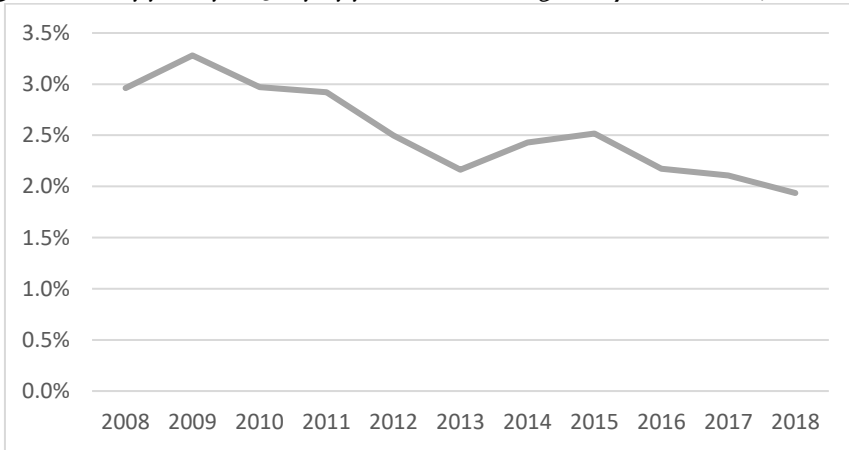
வகை/வகையினம்	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்டது	2016 உண்மையானது	2017-2018
பெறுமதி மில்லியன் ரூபாவில்				
ஆளணி ஊதியம்	195,307	197,316	203,252	5,936 (+3.0%)
ஏனைய மீண்டெழும் செலவினம்	43,662	47,373	50,472	3,099 (+6.5%)
மூலதனச் செலவினம்	18,410	29,262	21,152	-8,110 (-27.7%)
பாதுகாப்புத் துறை	257,379	273,951	274,876	926 (+0.3%)
மொத்தத்துறை வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் பங்காக				
ஆளணி ஊதியம்	75.88%	72.03%	73.94%	+1.92%
ஏனைய மீண்டெழும் செலவினம்	16.96%	17.29%	18.36%	+1.07%
மூலதனச் செலவினம்	7.15%	10.68%	7.70%	-2.99%

மூலம்: வரைபு வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2018

பாதுகாப்பு அமைச்சிற்கான மொத்த ஒதுக்கீடு சுமார் 10 பில்லியன் ரூபாவினால் குறைவடையவுள்ள அதேவேளை இதற்கான பிரதான காரணம் அமைச்சரின் கீழ் இயக்கச் செயற்பாடுகளில் உள்ள தன்னிலையான குறைப்பாகும். குறிப்பாக, 2017 ஆம் ஆண்டில் போதனா வைத்தியசாலை ஒன்றிற்கான காணியினை கொள்வனவு செய்வதன் ஒரே சமயத்திலான செலவின் காரணமாக மூலதனச் செலவில் பாரிய வெட்டு ஒன்று ஏற்பட்டது. அத்துடன் மாற்றுத் திறனாளிகளான படைவீரர்களுக்கான தற்காலிக ஓய்வூதிய கொடுப்பனவினால் 2012 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சிற்கும் செலவு ஏற்பட்டது. ஆனால் முன்பு குறிப்பிட்டது போல் இப் பகுப்பாய்வு வரவுசெலவுத் திட்டத் தலைப்பு 103 னை விலக்குகின்றது - பாதுகாப்பு அமைச்சர்

- 5 தெரிவு செய்யப்பட்ட திணைக்களங்களிற்கான மொத்த ஒதுக்கீடு 926 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 0.3% இனால் 2018 இல் அதிகரிக்கும் அதேவேளை ஆளணியினரின் ஊதியத்திற்கான ஒதுக்கீடு 6 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 3% இனால் அதிகரிக்க நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. (பார்க்க அட்டைவரை 2.2.2)
- மொத்தத் திணைக்களம் மற்றும் ஆளணி ஊதியம் ஆகியவற்றிற்கான செலவில் விமானப்படை ஒதுக்கீட்டில் கணிசமான தொகையைப் பெறும்.
- இராணுவம் மற்றும் கரையோரப் பாதுகாப்பு ஆறிவற்றிற்கான மொத்தச் செலவின ஒதுக்கீடுகள் குறைக்கப்படும் அதேவேளை இரண்டு திணைக்களங்களும் அவற்றின் ஆளணி ஊதியச் செலவினத்தில் அதிகரிப்பினைக் காணும்.
- ஏனைய மீண்டெழும் செலவினம் 3 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 6.5 % இனால் அதிகரிக்கும். இது இராணுவம் மற்றும் விமானப்படை ஆகியவற்றிற்கான உடைகள் மற்றும் சீருடைக்கான 2.5 பில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீட்டு அதிகரிப்பினை உள்ளடக்குகின்றது.
- ஐந்து திணைக்களங்களினுள்ளேயான மூலதனச் செலவினம் 8 பில்லியன் ரூபாவினால் அல்லது 27.7% இனால் குறைக்கப்படும். இது மீண்டெழும் செலவினத்தில் ஏற்படும் அதிகரிப்பினை கிட்டத்தட்ட ஒட்டுமொத்தமாக ஈடுசெய்வதுடன் மொத்த துறைசார் ஒதுக்கீட்டிலுள்ள தேறிய அதிகரிப்பினை 1 பில்லியன் ரூபாவிற்கும் குறைவாகக் குறைக்கின்றது. ஆனால் குறைப்பிற்கான பிரதான காரணம் ஐக்கிய நாடுகள் சமாதானப் படைகளுக்கான ஒதுக்கீடாகும். (2017 இல் இராணுவத்திற்கு 4.8 பில்லியன் ரூபா மற்றும் விமானப்படைக்கு 1.4 பில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 2018 இல் பூச்சியம்).

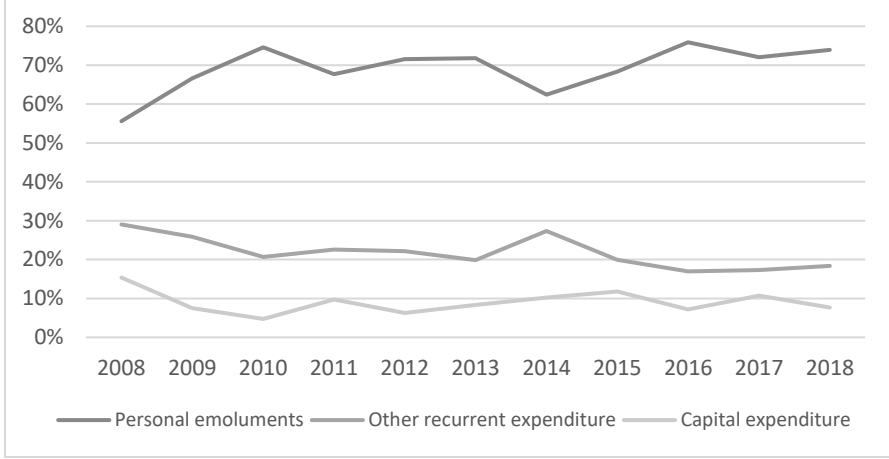
உரு 2.2.1 மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்காக பாதுகாப்புச் செலவினம், 2008-2018



- 2009 இல் யுத்தம் முடிவடைந்ததைத் தொடர்ந்து மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்காகப் பாதுகாப்புச் செலவினம் பொதுவாக வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. 2018 இல்,

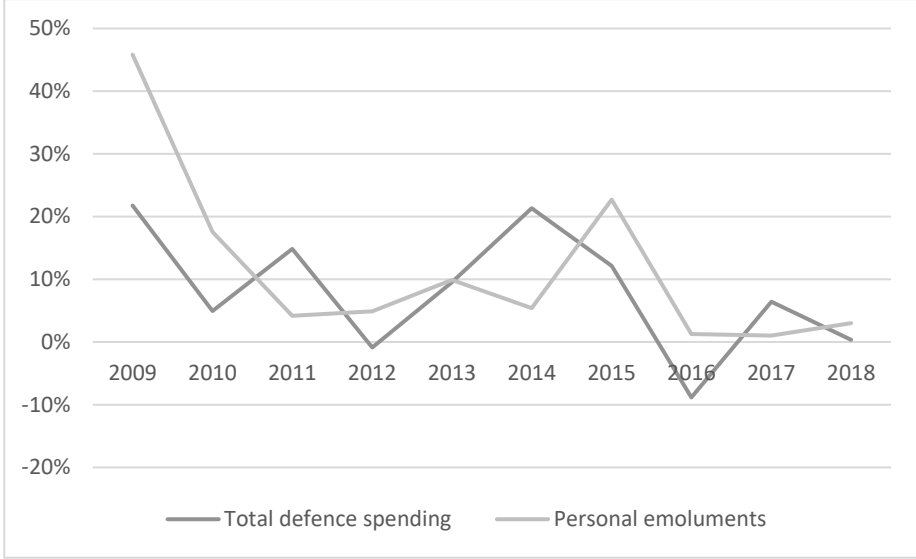
தெரிவுசெய்யப்பட்ட திணைக்களங்களின் மீதான செலவினம் மொத்தத் தேசிய உற்பத்தியின் 1.9% இனை பிரதிபலிக்கும். 10 வருடங்களுக்கு முன்னையதிலிருந்து ஒப்பிடத்தக்க எண் இலக்கத்திலிருந்து சுமார் மூன்றில் ஒன்று கீழே.

உரு 2.2.2 பாதுகாப்புச் செலவினத்தின் பங்காக ஆளணி ஊதியம், 2008-2018



- தெரிவு செய்யப்பட்ட 5 திணைக்களங்களுக்கு, ஆளணி ஊதியத்தின் மீது செலவழிக்கப்பட்ட செலவினப் பங்கு 2008 இல் 55.4 % இலிருந்து 2016 இல் 75.9% என ஆகக் கூடுதலானதாக அதிகரித்துள்ளது. எண் இலக்கமானது 2017 இல் 72% இற்கு சற்று வீழ்ச்சியடைந்து 2018 இல் 73.9% ற்கு அதிகரித்துள்ளது. (பார்க்க உரு 2.2.2) ஏனைய மீண்டெழும் செலவினம் மீதான பங்கு பிரயாணம் மற்றும் விநியோகங்களுக்கான செலவுகள் உள்ளடங்கலாக 2008 இல் 29% வீழ்ச்சியடைந்து 2018 இல் சார்பளவில் மாறியதாக இருந்தது. இராணுவத்திற்கும் கடற்படைக்கும் விநியோகங்களிலும் சேவைகளிலும் அசாதாரணமான பாரிய அதிகரிப்பு ஏற்பட்ட 2014 ஆம் ஆண்டு நீங்கலாக மூலதனச் செலவு மீதான பங்கு 5% இலிருந்து 11% வரையான வீச்சில் அதிகம் தளம்பலடைந்தது. ஆனால் 2008 ஆம் ஆண்டின் எண் இலக்கத்தை விடக் குறைவாக இருந்து 2018 இல் 7.7% ஆக இருக்கும்.

உரு 2.2.3 வருடாந்த பரிமாற்ற விகிதம் 2008-09 இலிருந்து 2017-18 வரை



- ஏனைய பாதுகாப்புச் செலவினம் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியினைக் கண்ட 3 வருடங்கள் நீங்கலாக - குறிப்பாக விமானப் படைக்கான மூலதனச் செலவில் ஆளணி ஊதியம் மீதான செலவினம் இத்துறையின் மொத்தச் செலவினத்தை விட உயர் வீதத்தில் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது (பார்க்க உரு 2.2.3)

அவதானிப்பு

- மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் பங்காகப் பாதுகாப்புச் செலவினம் யுத்தம் முடிவடைந்ததைத் தொடர்ந்து பொதுவாக வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. 2017 இல் 2.1% இலிருந்து 2018 இல் 1.9% ற்கு மேலும் வீழ்ச்சியடையும் என எதிர்ப்பார்க்கப்படுகின்றது.
- 2018 இல் மொத்தப் பாதுகாப்புச் செலவினத்தின் 73.9% ஆளணி ஊதியத்தின் மீது செலவழிக்கப்படும் என எதிர்ப்பார்க்கப்படுகின்றது. இது 70% எனும் வரலாற்று ரீதியான சராசரியினை விடவும் (2009 முதல் 2016 வரை) 55.4%எனும் ஒப்பிடத்தக்க எண் இலக்கத்தினை விடவும் உயர்வானதாகும்.
- இத்துறையிலுள்ள செலவினம் அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமைகளுடனும் மாறிவரும் அரசியல் சூழமைவுகளுடனும் இயைபுற்றுள்

2.3 கல்வி

இங்கே ஆராயப்படும் கல்வியின் மூன்று பிரதான உப பிரிவுகளும் ஆவன:

1 ஆரம்ப மற்றும் இரண்டாம் நிலைக் கல்வித்துறை, கல்வியமைச்சின் கீழ் வருவது

2. பல்கலைக்கழகத்திலுள்ள மூன்றாம்நிலைக் கல்வி, உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்

அமைச்சின் கீழ் வருவது (உயர்கல்விப் பிரிவு)

3. தொழில்பயிற்சித்துறையின் மூன்றாம் நிலைக்கல்வி திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி

அமைச்சின் கீழ் கொடுக்கப்படுவது

கல்வியமைச்சின் ஒரு பாகமாக உள்ள புதைபொருளியல் மற்றும் தேசிய சுவடிகள் திணைக்களம்

மேலே விபரிக்கப்பட்டவாறாக கல்வித்துறைக்கு நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்யாமையினால் இந்த

பகுப்பாய்வில் அவைகள் உள்ளடக்கப்படாதிருப்பதை கவனிக்குக.

அட்டவணை 2.3.1 கல்விச் செலவினச் சுருக்கம்

Ministry/Department	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு லுழுலு			YoY மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 மீளமைக்கப்பட்டது	2018 பாதீடு	2017- 2018
பெறுமானம் ரூபா மில்லியன்களில்				
கல்வியமைச்சு	63,826	111,592	105,211	
தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களத்தின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின் கீழான செலவினம்	n/a	n/a	395	-5,986 (-5.4%)
உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (உயர்கல்விப் பிரிவு)	49,576	52,050	61,484	11,334 (+21.8%)
தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத்தின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின் கீழான செலவினம்	n/a	n/a	1,900	
திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சு	10,071	10,642	10,957	315 (+3.0%)
கல்வித்துறை	123,632	174,284	179,947	5,663 (+3.3%)
அரசாங்க வரவு செலவுத்திட்டத்தின் பங்காக				
கல்வியமைச்சு	2.70%	3.81%	3.60%	-0.20%
உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (உயர்கல்விப் பிரிவு)	2.10%	1.78%	2.16%	+0.39%
திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சு	0.43%	0.36%	0.37%	+0.01%
கல்வித்துறை	5.22%	5.94%	6.14%	+0.20%

Ministry/Department	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு லுமுலு			YoY மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 மீளமைக்கப்பட்டது	2018 பாதீடு	2017- 2018
அனுபந்தம் மொ.உ.உ.யின் நூற்றுவிதமாக கல்விச் செலவினம்	1.04%	1.34%	1.27%	-0.07%

மூலம்: 2018 வரவு செலவுத்திட்ட வரைபு மதிப்பீடு மற்றும் வரவுசெலவுத்திட்ட உரை

கொள்கை முன்னுரிமைகள்

இலங்கை ஒரு அறிவினால் செலுத்தப்படும் பொருளாதாரமாக மாறுவதற்கு இலக்கு வைத்திருக்கிறது. இந்த இலக்கை சாதித்தக்கொள்வதற்கு நாட்டில் அறிவு மற்றும் தகைமைகள் முன்னேற்றப்பட வேண்டும். அந்த வகையில் தற்போதைய அரசாங்கமானது மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 6% இற்கு கல்விக்கான மொத்த முதலீட்டை அதிகரிக்க வேண்டிய தேவைக்கு அழுத்தம் கொடுக்கிறது. இது பின்வரும் துறை விளைவுகளுக்கு இட்டுச் செல்ல எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

• கல்வித்தரத்தை முன்னேற்றுவதல்

• உயர்கல்விக்கான அதிகரித்த வசதிகளினால் கல்வியால் சாதிக்கப்பட்ட மட்டத்தை அதிகரிக்க

விடுதல்

• பலவீனமான மாணவர்களுக்கும் காசு ஆதாரத்தை அறிமுகம் செய்வதனாலும் விசேட

கல்வியைப் பலப்படுத்துவதாலும் சமதையாக கல்வி சென்றடைவதை அதிகரித்தல்

• துறையில் எண்மமுறைப்படுத்தல் தொழில்நுட்ப பிரயோகங்களை அதிகரித்தல்

• மாணவர்களின் சுகாதாரம் மற்றும் போசணையை முன்னேற்றுவதல்

பகுப்பாய்வு

அட்டவணை 2.3.2 கல்வியின் கடந்த அனுபவங்கள் (2012 - 2016)

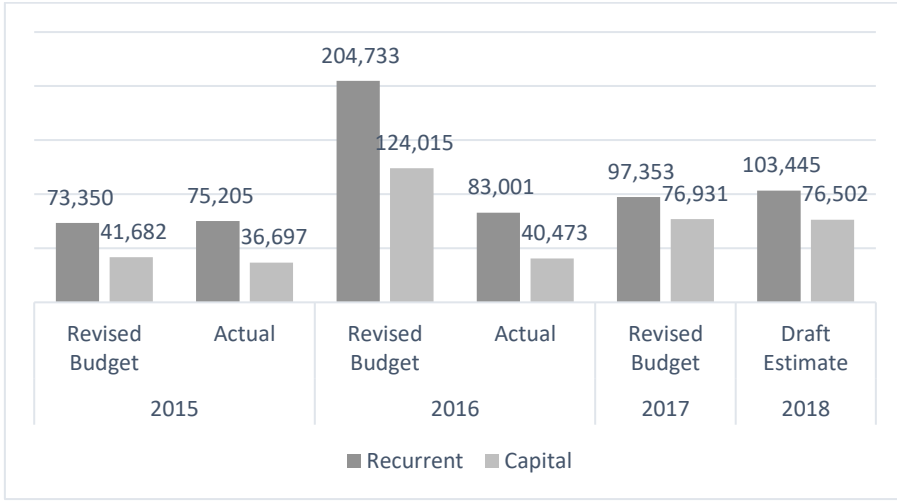
திணைக்களம் / அமைச்சு	அமைச்சு சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவினத்தில்)	சராசரி பற்றாக்குறை (உண்மையில் மதிப்பீடுகளுக்கு)

		எதிராக)
கல்வியமைச்சு	15.5%	13.1%
உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (உயர்கல்விப் பிரிவு)	21.2%	10.2%
திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சு	பொருத்தமானது அல்ல	பொருத்தமானது அல்ல

குறிப்பு: திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சின் தொழிற்பாடுகள் வேறுபட்ட அமைச்சுக்களிடையே உடைக்கப்பட்டிருப்பதினாலும் அதனால் 2015 இற்கு முன்பாக பின் தொடர

முடியாதிருப்பதினாலும் வழங்கப்படவில்லை

மூலம்: கடந்த வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள்

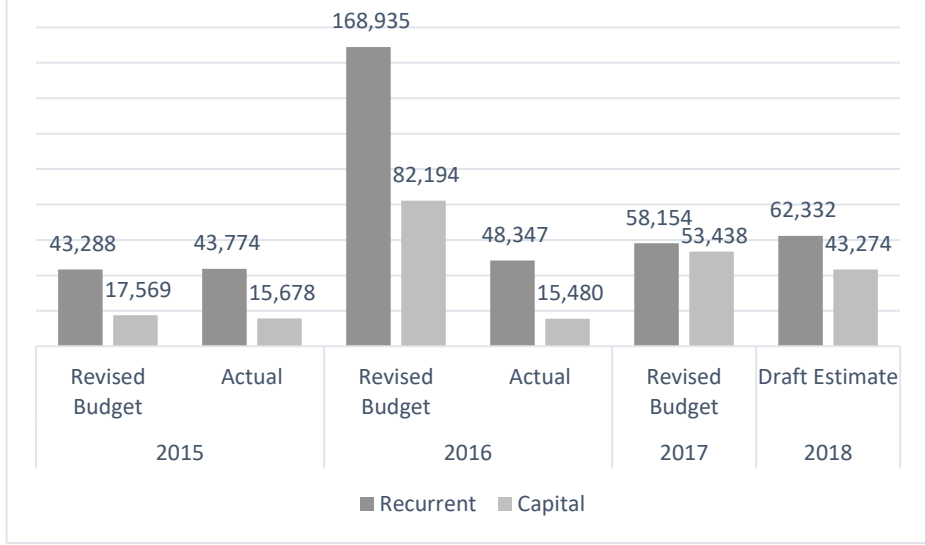


உரு 2.3.1 கல்வித்துறை 2015 - 2018 (ரூபா மில்லியன்)

தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்திடமிருந்தான செலவினங்களை உள்ளடக்கிய பிற்பாடும் மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகள் கல்வித்துறைக்கு செலுத்தப்பட்ட பிற்பாடும் துறைக்கான ஒதுக்கீடானது 2017 உடன் ஒப்பிடும்பொழுது ரூபா 5,663 மில்லியன் (3.3%) அதிகரித்துள்ளது. மொத்த அரசாங்க செலவினத்தில் கல்விச் செலவினமானது 0.2% ஆல் அதிகரிக்கப்படும் ஆனாலும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் நூற்றுவீதமாக செலவின ஒதுக்கீடானது 0.07% ஆல் குறைக்கப்படும்.

கல்வியமைச்சு

உரு 2.3.2 கல்வியமைச்சு 2015 – 2018 (ரூபா மில்லியன்)



கல்வியமைச்சுக்கான 2018 ஒதுக்கீடானது 2017 உடன் ஒப்பிடும்பொழுது கிட்டத்தட்ட ரூபா 6

பில்லியனால் குறைந்துள்ளது.

கல்வியமைச்சுக்கான மூலதனச் செலவினமானது ரூபா 10.1 பில்லியன் (19%) இனால் குறைந்துள்ளது. இந்த வீழ்ச்சியானது பிரதானமாக தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள் நுகர்வு குறைப்பு, ரூபா 6 பில்லியன், கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்புக்களின் குறைப்பு, ரூபா 4 பில்லியன், உட்கட்டமைப்பு செலவினங்களின் 3 பில்லியன் என்பவற்றுக்கு பிரதானமாக சாட்டப்பட்டுள்ளது. உண்மையில் கல்வியமைச்சுக்கான மொத்த ஒதுக்கீடானது முன்னைய வருடத்து உண்மையான செலவினத்தோடு ஒப்பிடுமிடத்து 74.8% ஆல் 2017 இல் உயர்வாக உள்ளது. இதேவாறாகவே தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவு, கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள் போன்ற மூலதனச் செலவினம் மீது ஒதுக்கப்பட்ட செலவினமானது முன்னைய வருடங்களுடன் ஒப்பிடுமிடத்து; 2017 இல் மிகவும் உயர்வாக இருந்தது.

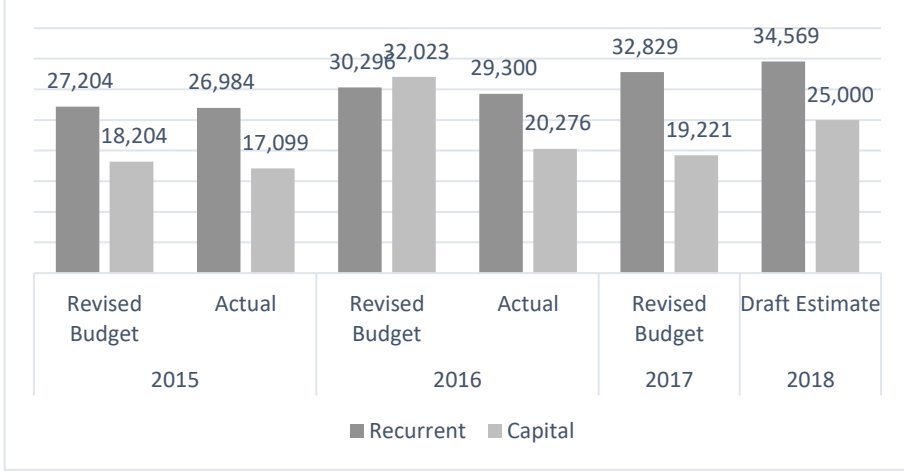
ரூபா 3.6 பில்லியன், வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளில் மூலதனச் செலவுக்கு

சேர்க்கப்பட்டது.

குறிப்பு: 2018 க்கான செலவினமானது அமைச்சுடன் தொடர்புடைய செலவினங்களை உள்ளடக்குகிறது. ஆனால் தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத்தின் குறைநிரப்பு, ஆதரவு சேவைகள், மற்றும் ஏதேச்சையாக நேரிடும் பொறுப்புக்களின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டது.

உயர்கல்வி அமைச்சு

உரு 2.3.3 உயர்கல்வியமைச்சு, 2015 - 2018 (ரூபா மில்லியன்)



குறிப்பு: 2018 க்கான செலவினம் அமைச்சுடன் தொடர்புடைய செலவினங்களை உள்ளடக்கிறது.

ஆனால் தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட குறைநிரப்பு ஆதரவுச் சேவைகள் மற்றும் ஏதேச்சையாக நேரிடும் பொறுப்புக்கள் என்பவற்றின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டள்ளது.

· உயர்கல்வி மீதான செலவினம் 21.8% ஆல் அல்லது ரூபா 11 பில்லியனால் 2018 இல் அதிகரித்துள்ளது. இவ் அதிகரிப்பானது, பிரதானமாக வேறுபட்ட உயர்கல்வி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களுக்கான மூலதன முதலீட்டில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பாக காணப்படுகிறது.

· எவ்வாறாயினும் புலமைப்பரிசில்கள், மாணவர்களுக்கான கடன் திட்டங்கள் போன்ற ரூபா 882

மில்லியன் (ரூபா 61% குறைப்பு) தொகையான மாணவர்களுக்கான புலமைப்பரிசில்கள் கடன்திட்டங்கள் போன்ற அபிவிருத்தி மானியங்கள் மீதான செலவினத்தில் பல முக்கியமான குறைப்புகள் ஏற்பட்டுள்ளது. செலவினத்தின் விபரங்களானவை அட்டவணை 2.3.3 இல் தரப்படுகிறது.

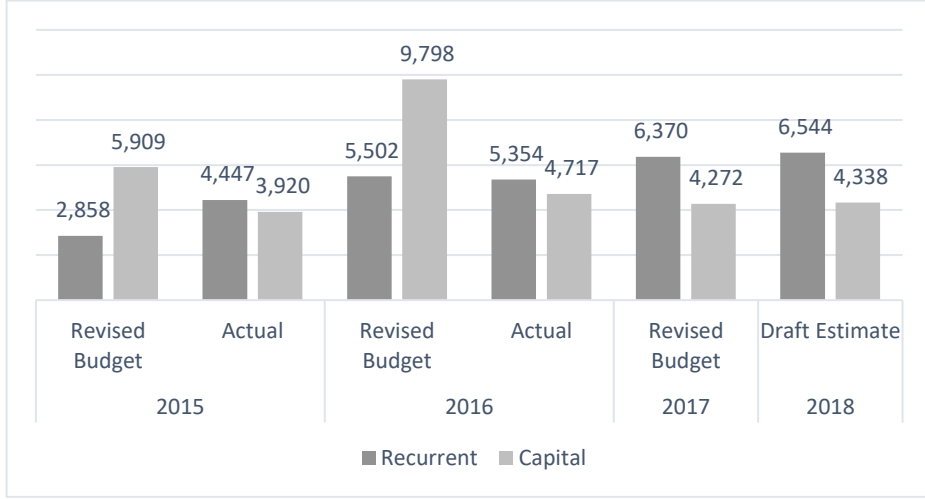
அட்டவணை 2.3.3 உயர்கல்வியமைச்சின் கீழான புலமைப்பரிசில் ;மற்றும் மானியங்கள் மீதான

விபரமான செலவினம் 2016 – 2018 (ரூபா மில்லியன்)

விடய விபரிப்பு	2016	2017	2018	2017-2018 இலிருந்து மாற்றம்
ஏனைய நாடுகளுடனான கல்விப் புலமைப் பரிசில்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்	49	44	25	-19
உலகம் பூராகவுமுள்ள சிறந்த பல்கலைக்கழகங்களுக்கு நுழைவதற்காக, அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் சிறந்த முறையில் செயற்படும் பட்டதாரி மாணவர்களுக்கான புலமைப்பரிசில் திட்டம் - அபிவிருத்தி மானியம்	0	500	100	-400
அரசு பல்கலைக்கழகங்களுக்குள் நுழைய முடியாத மாணவர்களுக்கான கடன் திட்டம்	-	300	135	-165
வியாபாரங்களைத் தொடக்குவதை ஊக்குவிப்பதற்காக அரசு பல்கலைக்கழகங்களில் பட்டதாரிகளுக்கு ரூபா 1.5 மில்லியன் கடனாகக்கான வட்டி மானியம் - அபிவிருத்தி மானியங்கள்	-	150	23	-127
அரசுசார்பற்ற பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழுவின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்களில் கல்வி மாண்ப்பட்டங்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு 5000 மாணவர்களுக்கான கடன் திட்டம் - அபிவிருத்தி மானியங்கள்	-	100	25	-75
பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு மடிக்கணனிகள் மற்றும் WiFi வசதிகளுக்கான வட்டி மானியம் - பணியாளர் தொகுதி பயிற்சி	37	346	250	-96
மொத்தம்	86	1,440	558	-882

மூலம்: 2018 வரையு வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள்

திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சு



உரு.2.3.4 திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சு 2015 - 2018

- திறன்விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சுக்கான செலவினமானது 2018 இல் ரூபா 315 மில்லியனாக (3.0%) அதிகரித்துள்ளது.
- செலவினத்தில் பெரிய மாற்றங்களில் உள்ளடங்குவனவாவன ரூபா 300 மில்லியன் தனிப்பட்ட ஊதியங்கள் மீதான செலவினத்தில் அதிகரிப்பு மற்றும் புலமைப்பரிசில்கள் பயிற்சி உதவித்தொகைகள் போன்ற நலனோம்பல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ;மீதான செலவினத்தில் ரூபா 768 மில்லியன் வீழ்ச்சி

அவதானிப்பு

கல்வியமைச்சு மற்றும் உயர்கல்வி அமைச்சின் ஒதுக்கீடுகளானவை வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளில்

சில நலனோம்பல் செலவினங்களைப் பதிவு செய்யும் விதத்தின் நிமித்தமாக வரவு செலவுத்திட்ட

மதிப்பீட்டில் குறைத்துக் கூறப்படுகிறது. புலமைப்பரிசில்கள் மற்றும் உதவுதொகைகளின் ஒரு

மொத்தமாகிய ரூபா 2.3 பில்லியனானது குறைநிரப்பு ஆதரவுச்சேவைகள் மற்றும் எதேச்சையாக

நேரிடும் பொறுப்புக்களாக தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத் திணைக்களத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்படுகிறது.

(அட்டவணை 2.3.1 யைப் பார்க்க) இந்தச் செலவினங்களானவை கடந்த காலத்தில் அமைச்சின்

▪ வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டன. உரிய அமைச்சின் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் இது ஒரு மிகச் சிறிய பாகமாக மாத்திரமாக இருந்தபோதிலும் இந்த தற்றுணிபமான வரவு செலவுத்திட்டமிடல் பழக்கமானது பாராளுமன்றத்திற்கு வரவு செலவுத்திட்டத்தை அறிக்கையிடுவதற்கான ஒரு திருப்திகரமற்ற முறையாக உள்ளது. ஏனெனில் இது மிகவும் பிழையாக வழிநடாத்துவதுடன் பொருத்தமற்றதாகவும் உள்ளது. இது மிக விரைவில் திருத்தப்பட வேண்டுமென்று சிஓபிஎப் சிபார்சு செய்கிறது. இந்த விடயமானது பிரிவு 3 இல் மேலும் கலந்துரையாடப்படும்

- மிகவும் பிரச்சாரம் செய்யப்பட்ட கல்விக்காக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 6% என்பது மொத்த செலவினம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 20% மாக இருக்கும்பொழுது ஒரு சிரமமான இலக்காக உள்ளது. எவ்வாறாயினும் அதற்காக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 1.5% இற்கு குறைந்த அளவு ஒதுக்கப்படும் கட்டத்தில் அது அடைந்துள்ள அதி குறைந்த மட்டத்திலிருந்து செலவினங்களை அதிகரிப்பதற்கு அரசாங்கம் அர்ப்பணித்துள்ளது. ஆகவே நிகழ்கால மற்றும் எதிர்கால வரவுசெலவுத்திட்டங்களில் இந்த துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட செலவினங்களானது ஒவ்வொரு வருடமும் படிப்படியாக அதிகரித்துச் செல்லுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் நூற்றுவிதமாக செலவினத்தில் குறைப்பானது கொள்கை இலக்குகளுக்கு முற்றுமுழுதாக எதிரானதாகவே உள்ளது.
- 2018 இல் கல்வியமைச்சுக்கான ஒதுக்கீடானது 2016 இன் உண்மையான செலவினங்களை விட உயர்வாக இருந்தபொழுதிலும் கடந்த இரண்டு வருட ஒதுக்கீடுகளுடன் ஒப்பிடுமிடத்து இது குறைவானது. நிச்சயமாக அரசாங்கமானது கணிப்பீடுகளிலிருந்து விலகிப்போகும் போக்கொன்றைக் கொண்டிருந்ததுடன் வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளுக்கும் உண்மையான புள்ளிவிபரங்களுக்கும் இடையிலான பற்றாக்குறை கடந்த 5 வருடங்களில் 13.1% ஆக இருந்தது. தொடர்ந்து உண்மையான செலவினங்களில் இந்தப் பற்றாக்குறை நிலவுமாயின் 2018 இல் கல்விக்கான மிகக் குறைந்த செலவினமே காணப்படும். ஆகவே முதலாம் நிலை மற்றும் இரண்டாம் நிலைக் கல்விக்கான ஒதுக்கீட்டை கல்வியமைச்சு ஊடாக அரசாங்கம் அதிகரிப்பது அல்லது ஒதுக்கீடுகளானவை மதிப்பீட்டிலிருந்து எந்த விதமான விலகல்களை கொண்டிராமல் இருப்பதை அல்லது மிகச் சொற்பமான விலகல்களை உண்மையில் கொண்டிருப்பதை உறுதிப்படுத்துவது புத்திசாதுரியமானதாக இருக்கும்.

மூன்றாம் நிலைக் கல்வி தொடர்பாக ஊதியங்களின் விகிதம் குறைந்தமட்டத்தில் இருக்கும் நிலையில் (2015 இல் 19.8%⁴) உயர்கல்வி தொடர்பாக வரவு செலவுத்திட்ட செலவினங்களை அதிகரிப்பதானது முக்கியமானது என்பதுடன்

⁴ உலக வங்கி, உலக விருத்தி சுட்டிகள்

அரசாங்கமானது வசதிகளை முன்னேற்றுவதற்கும் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை விஸ்தரிப்பதற்கும் நிதியங்களை ஒதுக்கியுள்ளது. எவ்வாறாயினும் கல்வி உயர்கல்வி அமைச்சு, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, திறன் விருத்தி மற்றும் தொழில்பயிற்சி அமைச்சு என்பவற்றின் ஊடாக மாணவர்களுக்கான அபிவிருத்தி மானியங்களின் குறைப்பானது அரசாங்கத்தின் கொள்கைக்கு எதிராக உள்ளதுடன் இது உடனடியாக திருத்தப்படுவதை எதிர்பார்த்து இருக்கின்றது.

2.4 சுற்றாடல்

நாட்டின் சுற்றாடல் பாதுகாப்புக்கு நேரடியாகப் பங்களிப்புச் செய்யும் தெரிவு செய்யப்பட்ட அமைச்சுக்கள், திணைக்களங்கள் பொது நிறுவனங்கள் மற்றும் / அல்லது நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் செலவினங்களை சுற்றாடல் துறை பகுப்பாய்வு செய்கிறது. அவைகளாவன (1) வலு மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய சக்தி அமைச்சின் கீழுள்ள நிலைபேறான மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய சக்தி கருத்திட்டங்களின் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் (2) சுற்றாடல் முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்பு மீது கவனம் செலுத்தும் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் கீழான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் (3) நிலைபேறான அபிவிருத்தி மற்றும் வன விலங்கு அமைச்சு

அட்டவணை 2.4.1 சுற்றாடல் செலவினச் சுருக்கம்

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவினம்/ ஒதுக்கீடு			YoY மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 மீளமைக்கப்பட்டது	2018 பாதீடு	2017-2018
பெறுமானம் ரூபா மில்லியன்களில்				
வலு மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய சக்தியமைச்சு	242	499	207	-293 (-58.6%)
நிலைபேறான சக்தி அதிகாரசபை	143	174	180	6 (+3.4%)
ஏனைய நிலைபேறான மற்றும் தூய சக்திக் கருத்திட்டங்கள்	99	325	27	-299 (-91.8%)
மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு	5,126	7,118	7,513	395 (+5.5%)
சுற்றாடல் பாதுகாப்பு	851	2,792	2,855	62 (+2.2%)
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	607	615	607	-8 (-1.4%)
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை	203	198	218	20 (+10.1%)

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவினம்/ ஒதுக்கீடு			YoY மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 மீளமைக்கப்பட்டது	2018 பாதி	2017-2018
வனத் திணைக்களம்	2,135	2,225	2,239	14 (+0.6%)
கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவத் திணைக்களம்	1,330	1,286	1,594	307 (+23.9%)
நிலைபேறான அபிவிருத்தி மற்றும் வனவிலங்கு அமைச்சு	3,488	3,702	5,034	1,332 (+36.0%)
சுற்றாடல்துறை	8,856	11,319	12,753	1,434 (+12.7%)
அரசாங்க வரவு செலவுத்திட்டத்தின் பாகமாக				
வலு மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய சக்தி அமைச்சு	0.01%	0.02%	0.01%	-0.01%
மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு	0.22%	0.24%	0.26%	+0.02%
நிலைபேறான அபிவிருத்தி மற்றும் வனவிலங்கு அமைச்சு	0.15%	0.13%	0.17%	+0.04%
சுற்றாடல் துறை	0.37%	0.39%	0.44%	+0.05%
அனுபந்தம் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் வீதமாக சுற்றாடல் செலவினம்	0.07%	0.09%	0.09%	0.00%

மூலம்: 2018 வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டு வரைபு மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட உரை

கொள்கை முன்னுரிமைகள்

பச்சை நீல பொருளாதாரம் என அழைக்கப்படும் 2018 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்டமானது அரசாங்கத்தின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் பாதுகாப்புக்கான அர்ப்பணிப்பை அழுத்தியுரைத்தது. இந்தக் கருப்பொருளானது 2017 - 2020 பிஐபி அறிக்கை மற்றும் இரண்டு பிரதான கட்சிகளினதும் தேர்தல் விஞ்ஞாபனங்களுடன் ஒத்துப்போவதாக உள்ளது. இந்தப் பணிநோக்கின் பாகமாக வழங்கப்பட்ட விசேடித்த இலக்குகள் அல்லது செயற்பாடுகளுள் உள்ளடங்குவனவாவன சுற்றாடல் நட்புறவு விவசாயத்தை ஊக்குவித்தல் (யூஎன்பி), காடுகளைப் பாதுகாத்தலும் கரையோரப்பகுதியைப் பாதுகாப்பதற்கான சட்டங்களை அறிமுகம் செய்தலும் (யூபிஎப்எ)

மாற்றீட்டு மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய சக்தி விருத்தியை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் மாசடைதலை

இல்லாதொழிப்பதற்கு அல்லது குறைப்பதற்கான அதன் அர்ப்பணிப்பை அரசாங்கம் வெளிப்படுத்தியுள்ளது

- ஐநா நியமங்களுக்குள்ளாக குறைந்த மாசடையும் நாடாக மாறுவதை நோக்கி செயற்படுதல்

(யூஎன்பி)

- எண்ணெய்க்கான மாற்றீட்டு சக்திகளை ஊக்குவித்தல் மற்றும் காற்று, நீர், இயற்கை வாயு

மற்றும் சூரிய சக்திகளை உருவாக்குவதற்கு விசேட உதவி வழங்குதல்.

- காற்று, நீர், மண், இரைச்சல் மற்றும் கட்புல மாசடைதலை இல்லாதொழிப்பதற்கு ஒரு தேசியக்கொள்கையை சட்டமாக்குதல் (யூபிஎப்எ)

- 2020 ஆம் ஆண்டளவில் தேசிய வலைப்பின்னலுக்கு 20% வரைக்கான புதுப்பிக்கக்கூடிய

சக்தியின் பங்களிப்பை அதிகரித்தல்

- (பிஐபி) · சிறந்த கழிவு முகாமைத்துவப் பழக்கங்களை விருத்தி செய்வது மற்றுமொரு பொது முன்னுரிமையாகும். இரண்டு பிரதான கட்சிகளும் கழிவு முகாமைத்துவத்திற்கான முறைமையை அறிமுகம் செய்வதற்கு வாக்களித்துள்ளன. அத்துடன் 2018 ஆம் ஆண்டளவில் கழிவற்ற ஒரு நாட்டை பிஐபி அறிக்கை இலக்கு வைக்கிறது.

- துறையின் மற்றொரு முன்னுரிமை என்னவெனில் மனித வனவிலங்கு முரண்பாட்டைக் கவனிப்பதும் சகவாழ்வை முன்னெடுத்துச் செல்வதும் ஆகும். 2025 ஆம் ஆண்டில் மனிதயானை முரண்பாட்டை இல்லாதொழிப்பதற்கு உயிH வேலிக்கு மேலதிகமாக மின்சார வேலியைக் கட்டுவதையும் பேணுவதையும் உதாரணத்திற்கு பிஐபி அறிக்கை முன்மொழிகிறது.

பகுப்பாய்வுகள்

அட்டவணை 2.4.2 சுற்றாடல் கடந்த அனுபவங்கள் 2012 - 2016

திணைக்களம் / அமைச்சு	சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவினங்களில்)	சராசரி பற்றாக்குறை (மதிப்பீடுகளும் உண்மையும்)
வலு மற்றும் புதுப்பிக்கக்கூடிய சக்தி அமைச்சு	-28.8%*	44.4%
நிலைபேறான சக்தி அதிகாரசபை	-35.9%*	30.6%
ஏனைய தூய சக்தி கருத்திட்டங்கள்	n/a	n/a
மகாவலி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு	13.9%	25.9%
சுற்றாடல் பாதுகாப்பு	1.7%	52.1%

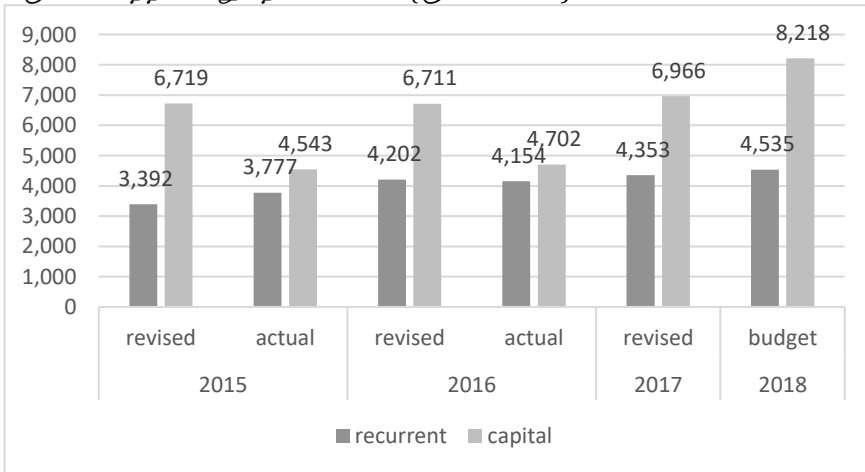
திணைக்களம் / அமைச்சு	சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவினங்களில்)	சராசரி பற்றாக்குறை (மதிப்பீடுகளும் உண்மையும்)
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	15.5%	2.1%
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை	28.9%	9.6%
வனத் திணைக்களம்	12.7%	1.8%
கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களம்	29.6%	31.8%
நிலைபேறான அபிவிருத்தி மற்றும் வனவிலங்கு அமைச்சு	17.0%	15.5%
சுற்றாடல் துறை	9.6%*	23.6%

2011 இல் நிலைபேறான சக்தி அதிகாரசபைக்கான பாரியளவிலான மூலதன உள்ளீட்டால்பாதிக்கப்பட்ட புள்ளிவிபரங்களானவை 2012 இல் முகவராலயத்திற்கான ஒரு 93% குறைப்புக்கு க்கு இட்டுச் சென்றன. கடந்த 4 வருடங்களுக்கு மேலான வருடாந்த வளர்ச்சி வீதமானது அமைச்சுக்கு 26.6% ஆகவும் நிலைபேறான அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு; 11.1% ஆகவும், துறைக்கு 11.2% ஆகவும் உள்ளது.

குறிப்பு: கடந்த சில வருடங்களாக நிலைபேறான அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சானது தாவரவியல் பூங்காக்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பொழுதுபோக்கு அமைச்சினாலும் மற்றும் வன வளங்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சினாலும் (அல்லது உரிய திணைக்களங்களாலும்) ஒப்பீட்டு தரவுகளைப் பெறுவதற்காக பிரதியிடப்படுகிறது

இந்த நிகழ்ச்சித் திட்ட தொகுதி 2014 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் காரணமாக ஏனைய தூய சக்தி கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் இங்கு தரப்படவில்லை.

உரு.2.4.1. சுற்றாடல் துறை 2015-2018 (ரூ. மில்லியன்)



மீண்டெழும் மூலதனம்

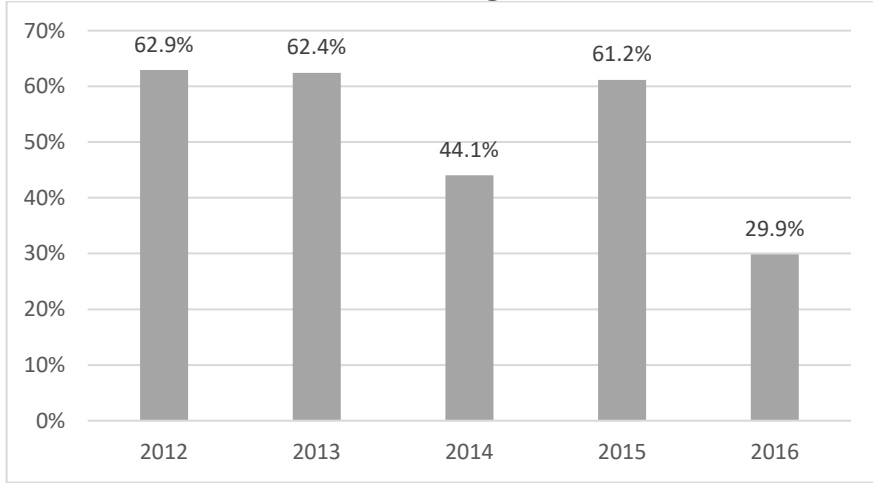
குறிப்பு: வரவு செலவுத் திட்ட பிரேரணைகளிலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட செலவுகளை உள்ளடக்கியதாக 2018 வரைபடம் காணப்படுகிறது.

- சுற்றாடல் பாதுகாப்பு மற்றும் பேணுகை முயற்சிகள் தொடர்பான வரவு செலவுத் திட்ட பிரேரணைகளுக்கான கணக்கீடுகளை மேற்கொண்டதன் பின்னர், 2018 இல் இத் துறைக்கான செலவுகள் ரூ. 1 பில்லியனை விட அதிகமாக 12.7% ஆகக் காணப்பட்டது. (பார்க்க அட்டவணை 2.4.1).
 - கடந்த ஐந்து வருடங்களுக்கான சராசரி வருடாந்த வளர்ச்சி வீதமான 9.6% ஐ விட இது அதிகமாகும், இருப்பினும் 2011 இல் ஏற்பட்ட தற்காலிக மூலதன உள்வருகையைத் தொடர்ந்து (பார்க்க அட்டவணை 2.4.2) 2012 இல் இலங்கை நிலைபேறாக சக்தி அதிகார சபையில் 90% இற்கு அதிகமான வழக்கத்திற்கு மாறான பாரிய குறைப்பின் தாக்கத்தினை இல்லாதொழிக்கின்ற இது நான்கு வருட சராசரி வீதமான 17.2% ஐ விட சற்று பின்னடைந்துள்ளது.
 - 2018 வரவு செலவுத் திட்டத்தில் சுற்றாடல் ரீதியான செலவுகளின் பெரும்பாலும் 90% அதிகரிப்புகள் மூலதனச் செலவிற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (பார்க்க உரு 2.4.1)
 - இருப்பினும் இத்துறையில் பற்றாக்குறை அதிகமாக காணப்பட்டது. 2012 – 2016 வரையிலான காலப்பகுதியில் மொத்த செலவுகளின் சராசரி பற்றாக்குறை 23.6%ஆகும். மூலதனச் செலவுகளை பொருத்தமானவரையில் இது 36.2% ஆகும். அதாவது ஆரம்பத்தில் மேற்கொண்டதை விட இத்துறை தொடர்பில் அரசாங்கமானது நீண்ட கால மூலதன முதலீடுகளில் மூன்றில் இரண்டை விட குறைவாக செலுத்தியுள்ளது.
 - அண்மைய வருடங்களில் சுற்றாடலில் துறைகளில் அரசாங்கத்தின் செலவானது மேம்பட்டுள்ளதாக காட்டப்பட்டுள்ளது. 2012 இல் மொத்த செலவுகளில் இதன் பங்காக காணப்பட்ட 0.29% இல் இருந்து 2016 இல் 0.37% ஆக அதிகரித்தது. 2018 இல் இவ் எண்ணிக்கை 0.44% அதிகரிக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
 - மின்வலு மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க சக்தி அமைச்சின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள் குறிப்பிடக் கூடியளவான 58.6% குறைக்கப்படவுள்ளது. இதற்கான பிரதான காரணம் 2015 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட தூய்மையான சக்தி மற்றும் வலையமைப்பு வினைத்திறன் மேம்பாட்டு கருத்திட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்ட கடன் வெட்டப்பட்டதாகும்.
- மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் அதிகரித்தமை மற்றொரு காரணியாகும்.
 - பிரதான சுற்றாடல் சார் வரவு செலவுத் திட்ட பிரேரணைகள் கரையோர பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு பணிக்கப்பட்டது, உதாரணமாக கடற்கரை

நிறைவாக்குதலுக்கென ரூ. 400 மில்லியன் ஒதுக்கீடு இதற்குக் கிடைக்கும்.

- சுற்றாடல் பாதுகாப்பு தொடர்பான அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளுக்காக நிதியுடன் அதிகரிப்பொன்றினை வரவு செலவுத் திட்டமும் பிரேரித்துள்ளது. உதாரணமாக, 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய இரு ஆண்டுகளில் திண்மக்கழிவு அகற்றுதல் வசதிகள் நிர்மாணத்திற்காக, ரூ.1 பில்லியனுக்கும் அதிகமான தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் இத்தகைய நிகழ்ச்சி திட்டங்களுக்காக கடந்த 5 வருடங்களாக பற்றாக்குறையானது தொடர்ச்சியாக அதிகமாகவே காணப்படுகிறது. பார்க்க (உரு 2.4.2)
- அமைச்சினுள் சம்பந்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்பான ஒதுக்கீட்டில் வெட்டுகள் காணப்பட்டன, அவையாவன: திணைக்களத்தின் கீழ் கட்டிடங்களை கையகப்படுத்துவதற்கான செலவுகள் சுமார் ரூபாய் 70 மில்லியன், கரையோர பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர முகாமைத்துவ திணைக்களத்தின் கீழ் அத்தகைய இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்காக ரூபா 90 மில்லியன், சுற்றாடல் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளின் கீழ் யு.என்.டி.பி. நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் ரூபா 30 மில்லியன்.

உரு 2.4.2. மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் கீழ் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு தொடர்பான அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளுக்கான பற்றாக்குறை 2012-2016



- ஒட்டு மொத்த துறை வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்யும் முகமாக வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வன ஜீவராசிகள் அனைத்தும் ஒதுக்கீடுகள் ரூபாய் 1.3 பில்லியனால் அதிகரிக்கப்படும்.
- தேசிய மிருகக் காட்சிச் சாலை, யானைகள் சரணாலயம் ஆகியவற்றில் விலங்குகள் எண்ணக்கருக்களை நடைமுறைப்படுத்தல் உள்ளடங்கலாக பல வரவு செலவுத் திட்ட பிரேரணைகள் அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்டது. ஏனைய வரவு-செலவுத் திட்ட செலவு தலைப்புகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட

அதிகரிப்பை விட இதற்கான ஒதுக்கீடுகள் சிறியதாகவும் மொத்தம் ரூபா 255 மில்லியன் ஆகும்.

- வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சருக்கான வரவு செலவுத் திட்ட செலவினத்தலைப்பு 161 இற்கான வாகனங்களை கொள்வனவு தொடர்பான மூலதனச் செலவீட்டில் குறிப்பிடக் கூடிய அளவு அதிகரிப்பு காணப்பட்டது. 2018 இல் இந்த குறிப்பிட்ட விடயத்திற்கு ரூ. 500 மில்லியனாக அதிகரிக்கப்படும். நடப்பாண்டு செலவை விட இது 7 மடங்கு அதிகமாகும். (2016 ஆம் ஆண்டிற்கான தொகையை விட இது ஏற்கனவே இரு மடங்கு அதிகமாகும்.) அமைச்சரின் அலுவலகத்தின் கீழ் வாகன கொள்வனவில் ரூ. 43 மில்லியன் வெட்டப்பட்டுள்ளது. ஆனால் நிருவாகம் மற்றும் தாபன சேவைகளின் கீழ் வருகின்ற கொள்வனவுகளில் ஏற்பட்டுள்ள பாரிய அதிகரிப்பினை ஈடுசெய்வதற்கு இந்தக் குறைப்பு மிகவும் சிறியதாகும்.
- அருகிவரும் உயிரினங்கள் தொடர்பான சர்வதேச வியாபார மாநாட்டிற்காக ரூ. 250 மில்லியன் புதிதாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
- மூலதன செலவில் இரண்டு அதிகரிப்புகளின் விளைவாக, இந்த வரவு செலவுத் திட்ட தலைப்புகளுக்கான மொத்த செலவுகள் பெரும்பாலும் மூன்று மடங்கினால் அதிகரித்தது. 2017இல் ரூபா 278 மில்லியனிலிருந்து 2018 இல் ரூபா 1 மில்லியனை விட அதிகமாக அதிகரித்தது.
- அமைச்சருக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட தலைப்புகளில் அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடுகையில் அமைச்சில் உள்ள ஏனைய திணைக்களங்களுக்கான அதிகரிப்புகள் நியாயமானவையாக தோன்றுகின்றன. பாதுகாப்புத் திணைக்களம், தேசிய விலங்கியல் பூங்காக்கள், தேசிய தாவரவியல் பூங்கா ஆகியவற்றுக்கான அதிகரிப்பு முறையே 2.9%, 13.7% மற்றும் 20.4% ஆகும்.
- வனசீவராசிகள் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் மின்சார வேலிகள் நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 200 மில்லியன் நிதியிடல் அதிகரிக்கப்பட்டது; ஆனால் வீடுகளை வளமுட்டல் மற்றும் மனித - யானை முரண்பாட்டு தணிப்பு கருத்திட்டங்கள் ஆகியவற்றிற்கான மூலதனச் செலவு முறையே ரூபா 65 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 59 மில்லியனாக குறைக்கப்பட்டது.

அவதானிப்புகள்

- அண்மைக் காலங்களில் சுற்றாடல் துறையை ஒட்டுமொத்தமாக நோக்குகையில் அரசாங்க செலவுகள் தொடர்பில் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது, மேலும் 2018 இல் இது தொடர்ச்சியாக வளர்ச்சியடையுமென மதிப்பீடுகள் ஆலோசனை தெரிவிக்கின்றன. இருப்பினும் தரவுகளை கவனமாக ஆராய்கையில் இந்த அதிகரிப்பை சந்தேகத்துடன் பார்க்க வேண்டியுள்ளது.
- உதாரணமாக சுற்றாடல் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் முன்னேற்றமானது கழிவு முகாமைத்துவ அதற்காக உட்கட்டமைப்பு ரீதியில் புதிய முதலீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என ஆலோசனை தெரிவிக்கிறது. இத்துறையில் ஒரு பிரதேசத்தில் தொடர்ச்சியாக ஆர்வம் காட்டப்பட்டுள்ளது எனவும்

அரசாங்கத்தினால் குறிப்பிடப்பட்ட முன்னுரிமைகளுடன் இவை ஒத்துப்போவதையும் காணலாம். இருப்பினும் கடந்த 5 வருடங்களாக காணப்பட்ட கூடிய சராசரி பற்றாக்குறையானது இந்த முன்னுரிமைகள் அடையப்படவில்லை என்ற அக்கறையை எழுப்புகிறது. வெறும் ஒதுக்கீடுகள் மாத்திரமல்ல தனது வரவு செலவுத் திட்டத்தை பயன்படுத்துவதும் குறைவுக்கான காரணிகளாக திகழ்கின்றன என்பதை அரசாங்கம் கருத்திற் கொள்ள வேண்டும், அத்தோடு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் வாக்குறுதியளிக்கப்பட்ட பிரேரணைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது தொடர்பிலும் கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.

- வலுவாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சின் கீழ் வாகன கொள்வனவுக்கான ஒதுக்கீடு அதிகரித்திருந்தது, மொத்த துறையின் செலவு அதிகரிப்பிற்கு இதுவே பெரும்பாலும் பொறுப்பாக காணப்பட்டது, இது மிகவும் அதிகமானது. இந்த அதிகரிப்பை நியாயப்படுத்துவதற்கு போதியளவு தகவல்கள் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் வழங்கப்படவில்லை. வாகன கொள்வனவிற்கான செலவு ஒதுக்கீடுகளில் அத்தகைய பாரிய அளவிலான மேல்நோக்கிய பாய்ச்சல் பற்றிய விளக்கத்தை நிதி அமைச்சு வழங்க வேண்டும் என அரசு நிதி பற்றிய கோரியது இத்தகைய பிரச்சினைகள் முழுவதிலும் காணப்படுகின்றன. இது தொடர்பில் மூன்றாம் பிரிவில் எடுத்துரைக்கப்படும்.

2.5. கடற்றொழில்

கடற்றொழில் நீரக வளமூல அபிவிருத்தி அமைச்சை முழுமையாக உள்ளடக்கியதாக கடற்றொழில் துறை காணப்படுகிறது.

அட்டவணை 2.5.1 கடற்றொழில் செலவுச் சுருக்கம்.

அமைச்சு / திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவு/ ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான மாற்றம்
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்ட	2018 வரவு செலவுத் திட்டம்	2017-2018
பெறுமதி ரூ. மில்லியன்				
கடற்றொழில் துறை (உ+ம்) கடற்றொழில் நீரக மூல அபிவிருத்தி அமைச்சு	5,670	7,977	9,893	1,917 (+24.0%)
அரசாங்க வரவு செலவுத் திட்டப் பங்கு				
கடற்றொழில் துறை	0.24%	0.27%	0.34%	+0.07%
அனுபந்தம்: உ.மொ.உ. படி கடற்றொழில் செலவு %	0.05%	0.06%	0.07%	+0.01%

மூலம் : 2018 நகல் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு மற்றும் வரவு செலவுத் திட்ட உரை

கொள்கை முன்னுரிமைப்படுத்தல்கள்

- தொழில் படையில் 4% ஐ கடற்றொழில் கொண்டுள்ளது, மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு 4% பங்களிப்புகளை இது நல்குகிறது, வியாபாரம் சார்ந்த

ஏற்றுமதிகளில் 2% ஐ இது கொண்டுள்ளது. (பி.ஐ.பி. மற்றும் இலங்கை மத்திய வங்கி) ஐரோப்பிய ஒன்றிய நாடுகளுக்கான மின்தடை அகற்றப்பட்டது காரணமாகவும் ஐரோப்பிய ஒன்றிய நாடுகளில் வழங்கப்பட்ட ஜி.எஸ்.பி. பிளஸ் சலுகை இலங்கைக்கு மீண்டும் கிடைத்ததன் காரணமாகவும் இலங்கையின் கடற்றொழில் துறையானது துரிதமாக வருவதற்கான வாய்ப்புகள் உள்ளன.

- கடற்றொழில் அபிவிருத்தி திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கான (UPFA) தராதரங்களுக்கு ஏற்ப நவீன வசதிகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல் (UNP), புதிய களஞ்சியசாலை மற்றும் துறைமுக விரிவாக்கம் ஆகிய இலகுவடுத்தல்கள் மூலம் மீன் ஏற்றுமதியை அதிகரிக்க உதவுதல் (UPFA), இத்துறையில் 500,000 புதிய வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்குதல் (UPFA). இந்த முக்கியத் துறையை வளர்ப்பதற்காக பல்வேறு விதமான அர்ப்பணிப்புகளை அரசாங்கம் மேற்கொண்டுள்ளது.

பகுப்பாய்வுகள்

அட்டவணை 2.5.2 கடற்றொழில் கடந்த கால அனுபவங்கள், 2012-2016

அமைச்சு / திணைக்களம்	சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவுகள்)	சராசரி பற்றாக்குறை (மதிப்பீடுகளுக்கு எதிரான உண்மை நிலை)
கடற்றொழில் நீரக மூல அபிவிருத்தி அமைச்சு	16.4%	19.5%

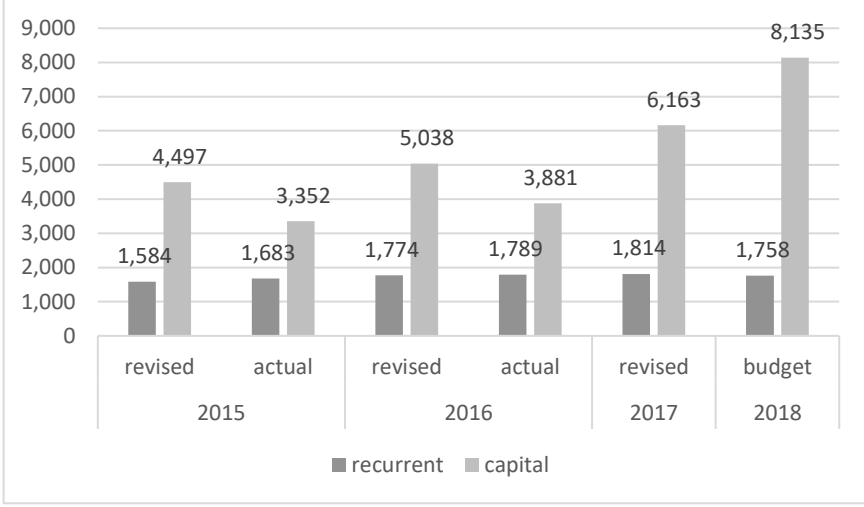
மூலம்: கடந்த கால வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள்

- 2018 இல் கடற்றொழில் துறைக்கான ஒதுக்கீடுகள் பெரும்பாலும் ரூ.2 பில்லியனால் அல்லது 24.0% இனால் அதிகரிக்கும் மொத்த செலவில் இத்துறையானது 0.34% ஐ மற்றும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 0.07% ஐ பிரதிநிதித்துவம் செய்கிறது. (பார்க்க அட்டவணை 2.5.1).
 - 2012 (செலவு 0.19% மற்றும் மொ.உ.உ. 0.04%) மற்றும் 2016 (செலவு 0.24% மற்றும் மொ.உ.உ. 0.05%) ஆகிய இரு வருடங்களில் குறிப்பிடக் கூடிய அளவு முன்னேற்றங்கள் இதில் காணப்படுகின்றன.
 - 2014 இல் ஏற்பட்ட அண்மைய உச்சத்தில் இருந்து கணிசமான புரட்சியை பிரதிநிதித்துவம் செய்த அதேவேளை 2014 ஆம் ஆண்டில் இத்துறையில் பிறழ்வு ஏற்பட்டது, அபிவிருத்தி மானியங்களில் ரூ. 4 பில்லியன் பாரிய தற்காலிக வளர்ச்சி காணப்பட்டது.
- 2014 முதல் 2017 வரை 58.8% இனாலும் அதனையடுத்து 2017 முதல் 2018 வரை 32.0% இனாலும் மூலதனச் செலவுகள் அதிகரிக்கும் என வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன; அதேவேளை 2018 இல் மீண்டுவரும்

செலவு 3.1% இனால் குறைவடையும் எனவும் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.
(பார்க்க உரு. 2.5.1)

- 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய இரு வருடங்களில் ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ. 4 பில்லியனுக்கும் அதிகமான தொகை உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திகளுக்காக செலவிடப்பட்டமையே பெரும்பாலும் மூலதனச் செலவு அதிகரித்தமைக்கு காரணி ஆகும்.
- இத்துறைக்கு பணிக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட பிரேரணை களிலிருந்து ரூ. 2.1 பில்லியன் புதிய மூலதன முதலீடுகளாக முழுமையாக காணப்பட்டமையே 2018 இல் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பிற்கான காரணி ஆகும். கடலேரிகளை துப்புரவு செய்தமை, துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாக குறிப்பிட்ட கருத்திட்டங்கள் காணப்படுகின்றன.
- அமைச்சின் கீழ் கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள் ஆகியவற்றை கையகப்படுத்துவதற்கான செலவுகள் 22 மடங்கை விட அதிகமாக அதிகரிக்கும் 2017 இல் ரூபா 30 பில்லியன் ஆகக் காணப்பட்ட இது 2018 இல் 702 பில்லியனாக அதிகரிக்கும். இதே வரவு செலவுத்திட்ட விடயத்தில் ரூபாய் 125 பில்லியன் வளர்ச்சியை கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சு அடையும்.
- சில குறிப்புகள் காணப்படுகின்றன. இவை அத்தகைய பாரிய அதிகரிப்புகளை ஓரளவிற்கு ஈடு செய்கின்றன. உ+ம்: 10 மாவட்டங்களில் கடற்றொழில் கிராமங்களை விருத்தி செய்வதற்கான ஒதுக்கீடு 2017 இலிருந்து 2018 வரை சுமார் ரூ. 1 பில்லியன் ஆகும். 2016 இல் பாரிய முதலீடுகளை கொண்ட சிறிய மற்றும் மத்திய கடற்றொழில் துறைக்கான நவீன தொழில்நுட்பங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான ஒதுக்கீடு சுமார் ரூ. 300 பில்லியனால் குறைவடையும்.

உரு 2.5.1. கடற்றொழில் துறை, 2015-2018 (ரூ. மில்லியன்)



குறிப்பு: வரவு செலவுத் திட்ட பிரேரணைகளிலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட செலவுகளை உள்ளடக்கியதாக 2018 வரைபடம் காணப்படுகிறது.

- கடந்த ஐந்து வருடங்களாக மூலதன செலவினத்தில் சராசரி பற்றாக்குறையானது இத்துறையில் 30.8% உயர்வாகக் காணப்பட்டது. இது மொத்த 19.5% ஐ விட பற்றாக்குறையானது மிகவும் உயர்வாகும். மேலதிகமாக இதே காலப்பகுதியில் மூலதன செலவின் சராசரி வருடாந்த வளர்ச்சி வீதமானது 15.7%, ஆகும், இது மொத்த செலவீடுகள் மற்றும் 2018 இல் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வளர்ச்சி ஆகியவற்றின் சராசரி வளர்ச்சியை விட குறைவானதாகும் (பார்க்க அட்டவணை 2.5.2).

அவதானிப்பு

- ஒட்டுமொத்தமாக நோக்குகையில் 2018 இற்கான கடற்றொழில் துறைக்கான ஒதுக்கீடுகளானது அண்மைக் காலங்களில் முன்னேற்றமொன்றைக் காட்டுகிறது அதாவது தொழில் துறையை விரிவாக்குவதற்கான கொள்கை நோக்கங்களுடன் வரவு செலவுத் திட்டமானது சிறப்பாக சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேவேளை மூலதனச் செலவு மற்றும் கடந்தகால அனுபவங்கள் ஆகியவற்றில் விசித்திரத் தன்மை காணப்படுகிறது – எதிர்பார்த்ததை விட மிகவும் குறைவான வளர்ச்சி வீதம் மற்றும் மூலதனச் செலவில் கூடியளவு பற்றாக்குறை ஆகியன காணப்பட்டன நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டவைகளுடன் ஒப்புநோக்குகையில் இந்த முன்னேற்றமானது வழங்கப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட விளக்கங்களுக்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டதா என்ற நிச்சயமற்ற தன்மையை தோற்றுவிக்கிறது.

2.6. சுகாதாரம்

சுகாதாரத் துறையானது சுகாதாரம் போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சு உள்ளடக்கியதாக காணப்படுகிறது, இரண்டு அம்சங்களின் கீழ் நிதியிடல்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அவையாவன (1) சுகாதாரம் போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர் (2) ஆயுர்வேத திணைக்களம்.

அட்டவணை 2.6.1. சுகாதாரச் செலவுச் சுருக்கம்

அமைச்சு / திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவு/ ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான மாற்றம்
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்டது	2018 வரவு செலவுத் திட்டம்	2017-2018
பெறுமதி ரூ. மில்லியன்				
சுகாதாரம் போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சு	134,780	170,089	179,143	9,054 (+5.3%)
ஆயுர்வேத திணைக்களம்	1,852	2,341	2,007	-334 (-14.3%)
சுகாதாரத் துறை	136,632	172,430	181,150	8720 (+5.1%)
அரசாங்க வரவு செலவுத் திட்டப் பங்கு				
சுகாதாரம் போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சு	5.70%	5.80%	6.11%	+0.31%
ஆயுர்வேத திணைக்களம்	0.08%	0.08%	0.07%	-0.01%
சுகாதாரத் துறை	5.78%	5.88%	6.18%	+0.30%
அனுபந்தம்: உ.மொ.உ. படி கடற்றொழில் செலவு %	1.15%	1.33%	1.28%	-0.05%

மூலம் : 2018 நகல் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு மற்றும் வரவு செலவுத் திட்ட உரை

கொள்கை முன்னுரிமைப்படுத்தல்கள்

பின்வரும் மற்றும் உறவுகள் ஆகியவற்றை முன்னுரிமைப்படுத்துவதன் மூலம் நாட்டில் ஆரோக்கியமான நீண்ட ஆயுளைக் கொண்ட மக்களுக்காக இலங்கை சுகாதார பராமரிப்பு தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் விரும்புகிறது:

- பல்வேறு வகையான செயற்பாடு மற்றும் ஒழுங்கமைப்பு அமைப்புகள் மூலம் சுகாதார பராமரிப்பு தரத்தை மேம்படுத்துதல்.
- சுகாதார பராமரிப்பு வசதிகளை அதிகரித்தல் மற்றும் காப்புறுதியை அறிமுகம் செய்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் சமத்துவமாக பெற்றுக் கொள்வதை மேம்படுத்தல்.
- தொற்றக்கூடிய மற்றும் தொற்று நோய்களுக்காக சிகிச்சை அளித்தல் தொடர்பில் நவீன வசதிகள் மற்றும் சேவைகள் ஆகியவற்றை அதிகரித்தல்.
- மகப்பேற்று மற்றும் சிறுவர் பராமரிப்பு சேவைகள் போன்ற விசேட சுகாதார பராமரிப்பு சேவைகளை மேம்படுத்தல்.
- மாற்றீட்டு மற்றும் சுதேச மருத்துவ துறைகளைக் ஊக்குவித்தல்.
- சுகாதாரத்துறையில் முதலீடுகளை அதிகரித்தல்.

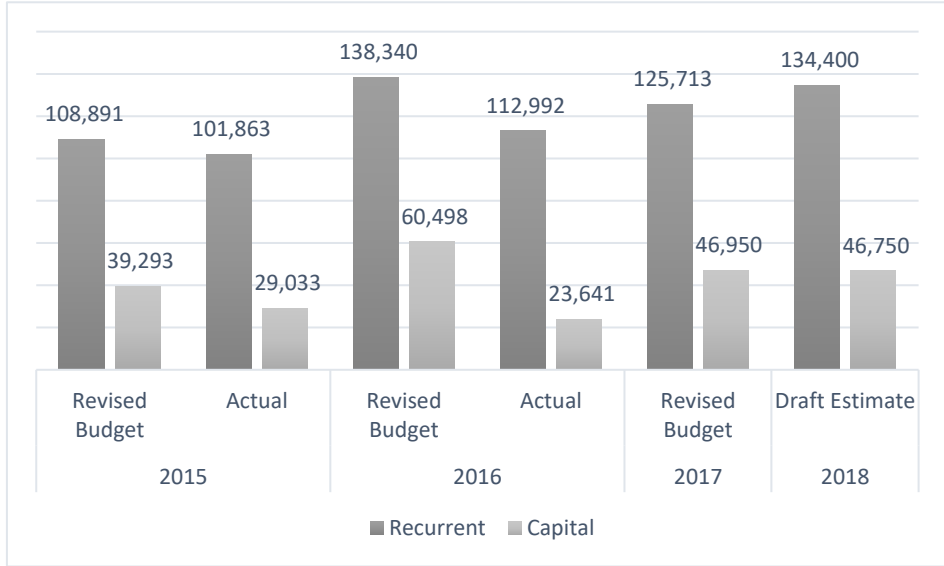
பகுப்பாய்வு

அட்டவணை 2.6.2. சுகாதாரம் மற்றும் கடந்த கால அனுபவங்கள் (2012-2016)

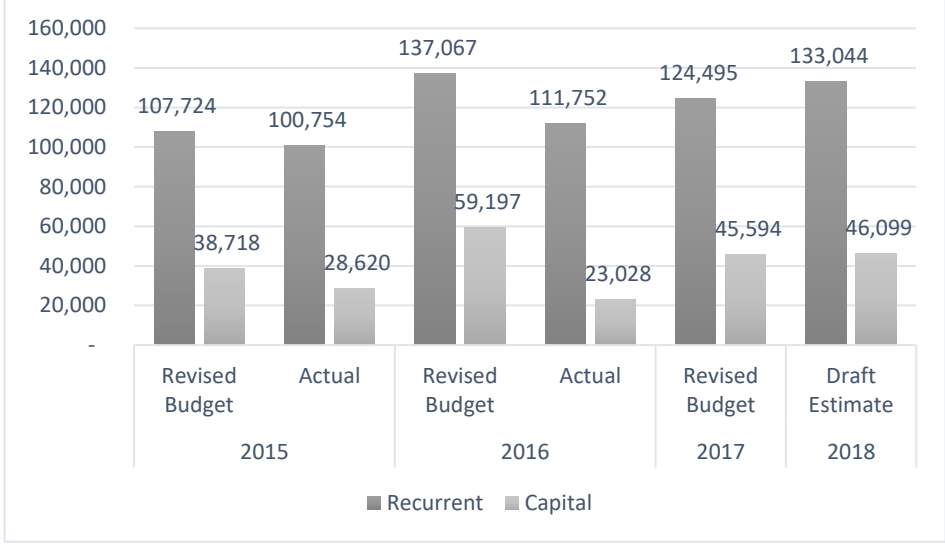
அமைச்சு / திணைக்களம்	சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவுகள்)	சராசரி பற்றாக்குறை (மதிப்பீடுகளுக்கு எதிரான உண்மை நிலை)
சுகாதாரம் போசணை மற்றும் சுதேச மருத்துவ அமைச்சர்	16.3%	14.6%
ஆயுர்வேத திணைக்களம்	25.6%	22.4%
சுகாதாரத் துறை	16.4%	14.7%

மூலம்: கடந்த கால வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள்

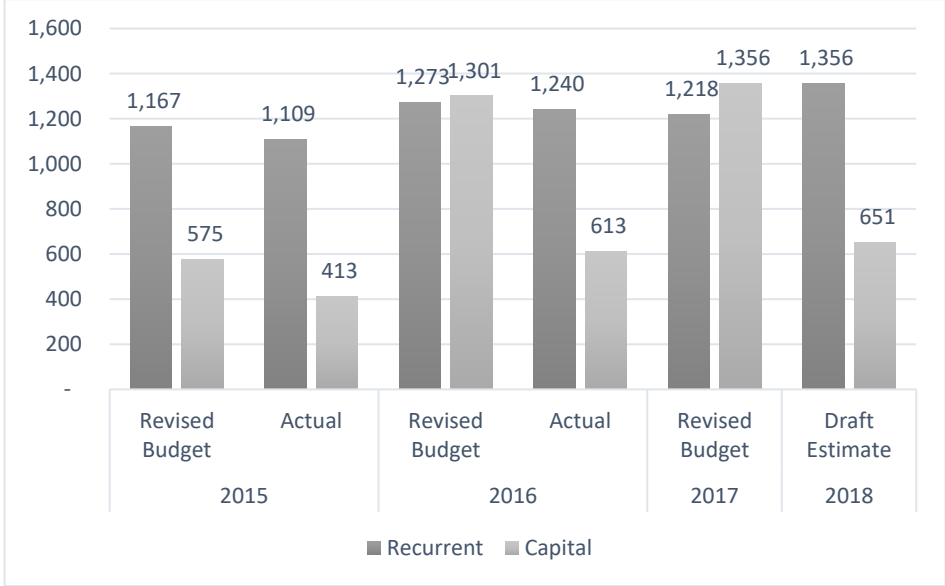
உரு 2.6.1. சுகாதாரத் துறை, 2015-2018 (ரூ. மில்லியன்)



உரு 2.6.2. சுகாதார அமைச்சர், 2015-2018 (ரூ. மில்லியன்)



உரு 2.6.3. ஆயுர்வேத திணைக்களம் 2015-2018 (ரூ. மில்லியன்)



- 2018 இல் சுகாதாரத்துறைக்காக வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.181 பில்லியன் ஆகும். (உ+ம்: மொத்த அரசாங்க வரவு செலவுத்திட்டத்தின் 6.18% ஆகும்.) இது பெயரளவு மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் 1.28% ஆகும்.

- 2012 முதல் 2014 வரையிலான காலப்பகுதியில் சுகாதாரம் தொடர்பான மொத்த செலவில் சராசரி 5.5% ஆகும். 2013ல் உற்சாகமாக இது 8% ஆகும்.
- மதிப்பீடுகளுடன் ஒப்புநோக்குகையில் உண்மையில் செலவு செய்யப்பட்ட செலவில் சராசரி பற்றாக்குறை அதிகமாக கடந்த இரண்டு வருட காலப்பகுதியில் அதாவது 2015 இல் 11.7% ஆகவும் 2016 இல் 31.3% ஆகவும் பற்றாக்குறையானது குறிப்பிடக் கூடிய அளவு அதிகரித்து காணப்பட்டது. 2015 மற்றும் 2016 காலப்பகுதியில் சுகாதார செலவுகளுக்கான வளர்ச்சி மந்த கதியில் காணப்பட்டது என்பதை கருத்தில் கொள்வது முக்கியமாகும், அக்காலப்பகுதியில் சராசரி வளர்ச்சி 9.6% ஆகும். அதே வேளை 2012 - 2014 காலப்பகுதியில் சராசரி வளர்ச்சி 21.4% ஆகும்.
- கடந்த வருடத்துடன் ஒப்புநோக்குகையில் 2018 சுகாதாரத் துறைக்கான செலவு சுமார் ரூ. 9 பில்லியனால் அதிகரித்திருந்தது. மூலதனச் செலவு அதே மட்டத்தில் பேணப்பட்டது, மீண்டுவரும் செலவுக்கான ஒதுக்கீடு அதிகரித்திருந்தது.
- மீண்டுவரும் செலவினங்களில் பெரும்பான்மையான அதிகரிப்பிற்கு தனிப்பட்ட ஊதியங்களாக செலுத்தப்பட்ட ரூ. 5.5 பில்லியன் காரணியாகும்.
- வருடம் 2017 ஆம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2018 ஆயுர்வேத திணைக்களத்திற்கான செலவு 14.3% ஆக குறைவடைந்தது. தேசிய ஆயுர்வேத வைத்தியசாலைக்காக கட்டிடத்தொகுதி நிர்மாணப்பணிகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டமையே இந்த வீழ்ச்சிக்கான காரணி ஆகும்.

அட்டவணை 2.6.3 பிரதான சுகாதார குறிகாட்டிகள்

குறிகாட்டி	2010	2015	மாற்றம் (%)
பிறக்கும் போது வாழ்நாள் எதிர்பார்ப்பு, வருடங்கள்	74	75	+1.4%
உயிருள்ள 1,000 குழந்தைகள் பிறக்கும் போது நிகழும் சிசு மரண வீதம்	9.9	9.2 ⁵	-7.1%
	2013	2016	மாற்றம் (%)
பொது வைத்தியசாலைகளின் எண்ணிக்கை	603	598	-0.8%
வைத்தியசாலைகளிலுள்ள கட்டிடங்களின் எண்ணிக்கை	74,636	76,829	+2.9%
மொத்த சனத்தொகை	20,585,000	21,203,000	+3.0%
மக்களில் 1000 பேருக்குள்ள வைத்தியசாலை கட்டிடங்கள்	3.63	3.62	< 0.0%

மூலம் : இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சமூகப் புள்ளிவிபரங்கள் 2017 மற்றும் 2011, இலங்கை மத்திய வங்கி

அவதானங்கள்

- 2012 - 2016 காலப்பகுதியில் சுகாதாரம் மீதான செலவினத்தின் ஆரோக்கியமான வளர்ச்சியொன்று இருந்துள்ளது. அரசாங்கமானது, 2017 ஆம் ஆண்டில் 5.88% இருந்து சுகாதார செலவினத்தின் அரசிறை வரவுசெலவுத் திட்டத்துக்கான பங்கை 6.18% வரை விஸ்தரித்து 2018 ஆம் ஆண்டு சுகாதாரத்துக்கான ஒதுக்கீட்டை மிதமாக அதிகரித்துள்ளது.
- 2013 முதல் 2016 வரையிலான காலப்பகுதியில் பொது வைத்தியசாலைகளின் எண்ணிக்கை குறைவடைந்துள்ள போதும், கிடைக்கக்கூடிய கட்டிடங்களின் எண்ணிக்கையில் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி காணப்படுவதுடன் அது சனத்தொகை வளர்ச்சியுடன் இசைவாகவும் காணப்படுகிறது.

2.7. போக்குவரத்து

வீதிகளின் நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதன் மூலமும் பொதுப் போக்குவரத்துத்துறையை அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலமும் (அதாவது, பேருந்து மற்றும் புகையிரதம்) மற்றும் உள்நாட்டு விமானச் சேவைக்கான அணுகலையும் அதன் தரத்தையும் மேம்படுத்துவதன் மூலமும் தனியார் போக்குவரத்தை வசதிப்படுத்தவதுடன் தொடர்பான செலவினத்தின் பகுப்பாய்வுக்கு போக்குவரத்துத் துறையின் நோக்கெல்லை மட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. இந்த நோக்கத்துக்காக, பின்வரும் நிறுவனங்களினாலும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களினாலும் உறப்பட்ட செலவுகள் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன: (1) போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள்; (2) உயர் கல்வி மற்றும்

⁵ மூலம்: சுகாதார வசதி ஆய்வு 2015, சுகாதார அமைச்சு

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் உரித்தாக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி என்பவற்றுடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்; மற்றும் (3) மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் உரித்தாக்கப்பட்டுள்ள நகர போக்குவரத்துடன் தொடர்பான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்.

அட்டவணை 2.7.1. போக்குவரத்து செலவினச் சுருக்கம்

அமைச்சு/ திணைக்களம்	அரசாங்க செலவினம்/ ஒதுக்கீடு			வருடா வருட மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 திருத்தப்பட்ட	2018 வரவு செலவுத்திட்டம்	2017-2018
<i>ரூபா மில்லியன்களில்</i>				
<i>பெறுமதிகள்</i>				
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சு	67,416	65,500	42,662	-12,338
தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டத்திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் கீழான செலவினம்	ஏற்புடையதல்ல	ஏற்புடையதல்ல	10,500	(-18.8%)
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)	145,984	203,902	131,448	-72,454 (-35.5)
மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு (போக்குவர- த்துடன் தொடர்பான நகர அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்)	525	775	5,843	5,068 (+ 653.9%)
போக்குவரத்துத் துறை	213,925	270,177	190,453	-79,724 (-29.5%)
<i>அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் பங்காக</i>				
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சு	2.9%	2.2%	1.81%	-0.42%
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)	6.17%	6.95%	4.49%	-2.47%
மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு (போக்குவர- த்துடன் தொடர்பான நகர அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்)	0.02%	0.03%	0.20%	+0.17%
போக்குவரத்துத் துறை	9.05%	9.22%	6.50%	-2.72%

அமைச்சு/ திணைக்களம்	அரசாங்க செலவினம்/ ஒதுக்கீடு			வருடா வருட மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 திருத்தப்பட்ட	2018 வரவு செலவுத்திட்டம்	2017-2018
அனுபந்தம்: போக்குவரத்துச் செலவினம் உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்தியின் (GDP) சதவீதமாக	1.81%	2.08%	1.34%	-0.74%

மூலம்: 2018 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டு வரைவு மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்ட உரை

கொள்கை முன்னுரிமைகள்

தரம், பாதுகாப்பு மற்றும் கட்டுப்படியானதன்மை என்பவற்றுடன் வீதிக் கட்டமைப்புகளின் மேம்பாட்டினை உறுதிசெய்வதன் மூலம் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் பண்டம் ஏற்றிச்செல்லல் என்பவற்றின் கேள்வியை பூர்த்திசெய்வதையே அரசாங்கத்தின் கொள்கை நோக்காகக் கொண்டிருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் அரசாங்கம் பின்வரும் விளைவுகளை எதிர்பார்க்கிறது:

- வெகுசன போக்குவரத்து முறைகளையும் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையையும் அபிவிருத்திசெய்தல்.
- போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைகளை மேம்படுத்தல்
- வீதி விபத்துக்களைக் குறைத்து பலியானோர்களுக்கான போதிய நட்டஈட்டை உறுதிசெய்தல்
- போக்குவரத்து முறைமையின் விளைத்திறனையும் தரத்தையும் அதிகரித்தல்
- தற்போதைய வீதிக் கட்டமைப்பின் இயலளவை அதிகரிப்பதற்காக முதலீடுசெய்தல்
- கொடும்பு மாநகரப் பகுதியில் உயர்த்தப்பட்ட வீதிகளை அமைத்து, நகரங்களுக்கிடையிலான இணைப்பை நவீனமயப்படுத்தல்
- பெரிய மற்றும் வளர்ந்து வரும் நகர மையங்களை இணைக்கும் விளைத்திறனான வீதிக் கட்டமைப்பை அபிவிருத்தி செய்தல்
- வீதிகளில் சூழல் மாசடைவைக் குறைத்தல்

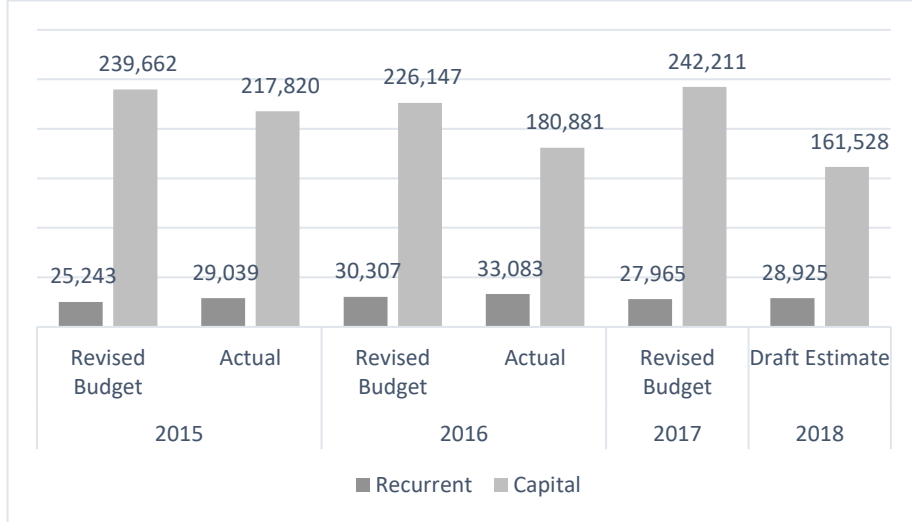
இவற்றை அடைந்துகொள்வதற்காக அரசாங்கமானது அதன் பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்ட அறிக்கையினூடாகப் பின்வரும் இலக்குகளை வைத்துள்ளது:

- 2020 ஆம் ஆண்டாகும் போது தற்போதைய மட்டமான 58% இருந்து 65% வரை பயணிகள் நடமாட்டத்துக்கான பொதுப் போக்குவரத்தின் பங்களிப்பை அதிகரித்தல்
- 2015 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்தில் 5%ஆக இருந்த புகையிரதப் பயணிகளின் பங்கை 2020 ஆம் ஆண்டாகும் போது 10% வரை அதிகரித்தல்
- 2020 ஆம் ஆண்டாகும் போது புகையிரதத்தில் பண்டங்கள் ஏற்றிச்செல்லும் பங்கை 1%இல் இருந்து 5% வரை அதிகரித்தல்

- 2017 ஆம் ஆண்டாகும் போது தனியார்துறையின் உதவியுடன் கொழும்பு நகரப் பகுதியின் பேரூந்து பயணப் பாதையை, நகரப் பேரூந்து சேவைகள் மற்றும் நவீன தாழ்ந்த தளத்தையுடைய சொகுசு பேரூந்து சேவைகள் என்பவற்றின் மீதான விசேட கவனத்துடன் மீளவரையறுத்தல்
- 2018 ஆம் ஆண்டாகும் போது தனியார் வாகனங்களின் பிரவேசத்தை தற்போதைய மட்டமான 33%இல் இருந்து 28% வரை குறைத்தல்.
- மத்திய அதிவேகப் பாதையையும் ருவன்புர அதிவேகப் பாதையையும் நிர்மாணித்தல் மற்றும் கொழும்பில் உயர்த்தப்பட்ட பாதையை அமைத்தல்.
- 2,400 கி.மீ. நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை புனரமைத்தல்
- வீதிக் கட்டமைப்புகளை புனரமைப்பதன் மூலமாகவும் மேம்படுத்துவதன் மூலமாகவும் 2,500 கிராமங்களுக்கான இணைப்பை மேம்படுத்தல்

பகுப்பாய்வு

படம் 2.7.1. போக்குவரத்துத்துறை, 2015-2018 (ரூபா மில்லியன்களில்)



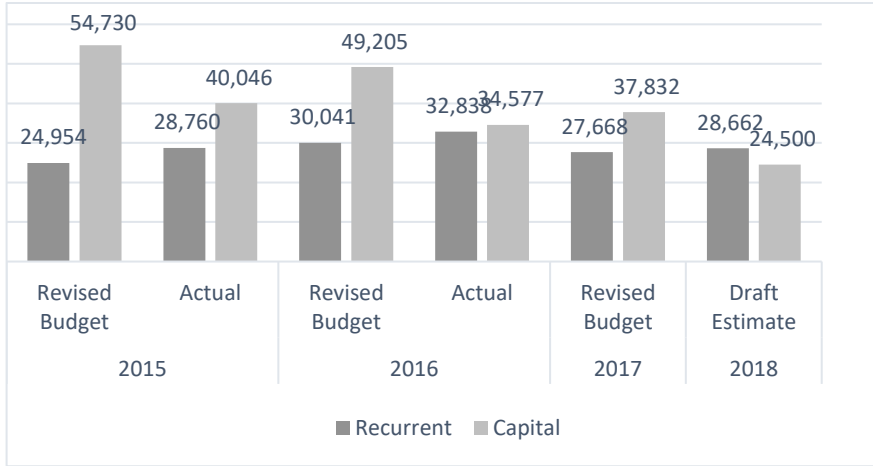
முந்திய வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது போக்குவரத்துத்துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூபா 88 பில்லியனாக பாரிய அளவில் (அல்லது 32.7%) குறைந்துள்ளது. 2018 இற்கான மதிப்பீடானது 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளின் உண்மையான செலவினத்தை விடவும் குறைவானதாகும்

- நாட்டில் வீதிகள் மற்றும் புகையிரதப்பாதைகளை அமைப்பதற்கு அதிகளவில் செலவுகள் ஏற்படுவதால் இத்துறை மூலதன செலவினம் மீது அதிக கவனத்தைச் செலுத்துகிறது.

அட்டவணை 2.7.2. போக்குவரத்து அமைச்சு, கடந்தகால அனுபவங்கள் (2012-2016)

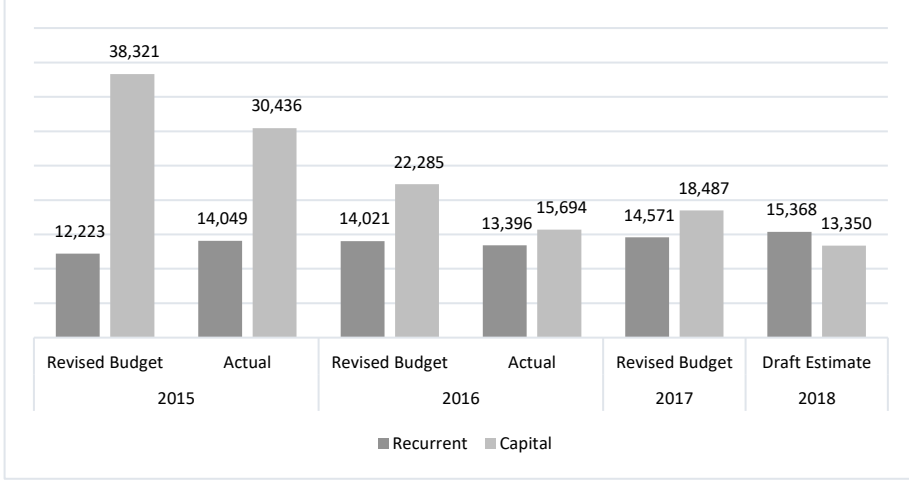
திணைக்களம்/ அமைச்சு	சராசரி வளர்ச்சி (உண்மையான செலவில்)	சராசரி பற்றாக்குறை (மதிப்பீடுகளுக்கு எதிராக உண்மையான)
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சு	6.8%	10.0%
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சர்	44.6%	19.7%
இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்	-6.0%	7.4%
மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	3.0%	5.3%

படம் 2.7.2. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு, 2015-2018 (ரூபா மில்லியன்களில்)



குறிப்பு: 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவினம் அமைச்சுக்கு ஏற்புடைய செலவினத்தை உள்ளடக்குகிறதெனினும், அது தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் துணைநிலை ஒத்துழைப்புச் சேவைகள் மற்றும் எதிர்பாரா பொறுப்புகளுக்குக் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

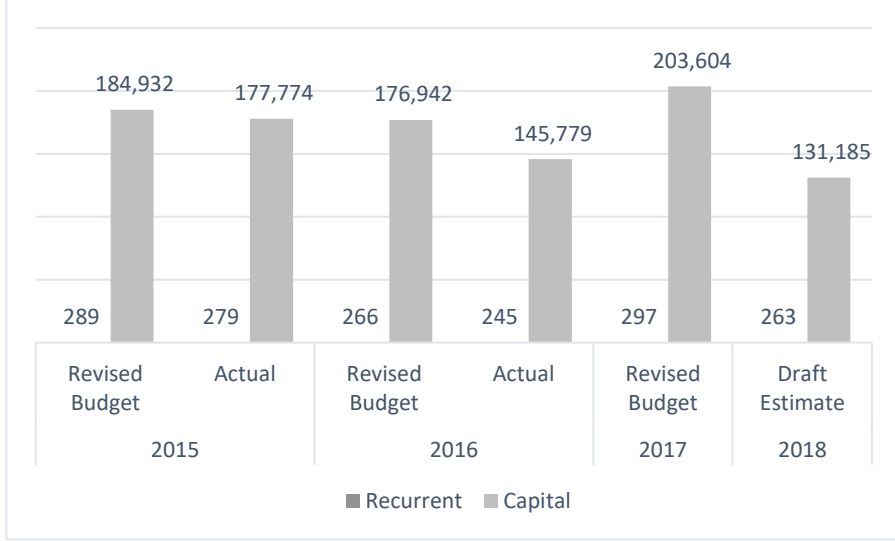
படம் 2.7.3. புகையிரதத் திணைக்களம், 2015-2018 (ரூபா மில்லியன்களில்)



- போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சுக்கான செலவினம் 2014 ஆம் ஆண்டைத் தவிர (73.5% வளர்ச்சி இருந்தது) 2012 ஆம் ஆண்டிலிருந்து குறைவடைந்துள்ளது. இதே நிலைமையே போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சின் கீழான இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களத்திலும் காணப்படுகிறது.
- இலங்கை மத்திய போக்குவரத்து சபைக்கான கைமாற்றங்களையும் போக்குவரத்துத்துறையை நோக்காகக் கொண்ட வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளையும் உள்ளடக்கியதன் பின்னர், இத்துறையில் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 12.3 பில்லியனாக (18.8%) குறைவடைகிறது.
- கட்டடங்களையும் கட்டமைப்புகளையும் பெற்றுக்கொள்வதற்கான குறைந்த ஒதுக்கீட்டின் விளைவாக செலவினத்தில் அதிக குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 12.4 பில்லியனில் இருந்து 2018 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 6.5 பில்லியன் வரையான ரூபா 5.9 பில்லியனின் குறைவொன்றுக்கு மேலதிகமாக மாத்தறையில் இருந்து கதிர்காமம் வரையான புதிய புகையிரதப் பாதைக்கான ஒதுக்கீட்டில் ரூபா 6.6 பில்லியனின் வீழ்ச்சி.
- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களத்துக்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ரூபா 4.3 பில்லியனின் வீழ்ச்சியொன்று காணப்படுகிறது. வடக்கு புகையிரதப் பாதையைப் பூர்த்திசெய்வதற்குச் செலவான மூலதனச் செலவினத்தின் நிதியளிப்பின் குறைவை இதற்கான பிரதானமான காரணமாக எடுத்துக்காட்டலாம்.

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

**படம் 2.7.4. உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)
2015-2018 (ரூபா மில்லியன்களில்)**



- 2018 ஆம் ஆண்டில், நெடுஞ்சாலைகள் மீதான செலவினத்தின் வீழ்ச்சி ரூபா 70 பில்லியனாகும். தெற்கு அதிவேகப்பாதை மற்றும் சுற்றுவட்ட அதிவேகப்பாதை என்பவற்றுக்கான நிதியளிப்பு பாரிய மாற்றங்களாக முறையே ரூபா 48 பில்லியன் மற்றும் ரூபா 8 பில்லியன் என்று குறைவடைகிறது. அமைச்சுக்கான ஒதுக்கீட்டின் வீழ்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்து ஏனைய வீதி அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் மீதான செலவினமும் குறைவடைந்துள்ளது.

மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு

- மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சின் போக்குவரத்துடன் தொடர்புபட்ட கருத்திட்டங்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள் குறிப்பிடத்தக்களவு 2018 ஆம் ஆண்டில் அதிகரித்துள்ளது. 2018 இல் நகரப் பிரதேசங்களுக்கான மாநகரத் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதிலிருந்து செலவினத்தின் அதிகரிப்பு ஏற்படுகிறது. இதில் இலகு ரயில் போக்குவரத்துச் சேவை மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து ஊக்குவிப்பு என்பனவும் உள்ளடங்குகிறது.

அவதானங்கள்

- வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டில் குறித்த சில நலன்புரிச் செலவினங்கள் பதியப்படும் முறையின் காரணமாக வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சின் கீழான ஒதுக்கீடுகள் குறைவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பாடசாலை மற்றும் உயர்கல்வி பருவகாலச் சீட்டுக்களுக்கான மானியம், ஆயுதப் படைகளுக்கான பேரூந்து அனுமதிகள் மற்றும் வருவாயற்ற பயணப்பாதைகளில் செயற்படுவதற்காக இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபைக்கான கொடை என்பன

உள்ளடங்கலாக இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபைக்கு கைமாற்றப்பட்டுள்ள மொத்தம் ரூபா 10.5 பில்லியன் தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் கீழ் “துணைநிலை ஒத்துழைப்புச் சேவைகள் மற்றும் எதிர்பாரா பொறுப்புகள்” என்று பதியப்பட்டுள்ளது (அட்டவணை 2.7.1 ஐப் பார்க்க). இந்த செலவினங்கள், கடந்த காலங்களில் அமைச்சின் வரவு செலவுத்திட்டத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டன. வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் செலவினத் தலைப்பின் கீழ் பதியப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீடுகள் போக்குவரத்து அமைச்சுக்கான மொத்த ஒதுக்கீடுகளின் ஐந்தில் ஒன்றை அண்ணளவாக பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது. தற்றுணிபின் பேரில் வரவு செலவை திட்டமிடும் இந்நடைமுறையானது அதிகம் தவறாக வழிநடத்தக்கூடியதாகவும் பொருத்தமற்றதாகவும் இருப்பதால் வரவு செலவுத்திட்டத்தை பாராளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கான திருப்தியற்ற ஒரு முறையாக இது காணப்படுகிறது. இம்முறையை விரைவில் நிவர்த்தி செய்யுமாறும் COPF குழு விதந்துரைக்கிறது. இந்த விடயம் பிரிவு 3 இல் மேலும் கலந்துரையாடப்படும்.

- மாநகர மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சுக்குக் கீழான ஒதுக்கீடுகளின் அதிகரிப்பானது பொதுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தவும் அதன் பாவனையை ஊக்குவிப்பதற்குமாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள முன்னுரிமைகளுடன் ஒழுங்கமைகிறது. எனினும் அது போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சினதும் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினதும் பாரிய அளவிலான செலவுகளின் குறைப்பை ஈடுசெய்யாது. இந்தச் செலவுக் குறைப்பு பிரதானமாக மூலதனச் செலவினங்களில் அல்லது பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கருத்திட்டங்களில் ஏற்பட்டுள்ள போதும் குறித்த வரவு செலவுத்திட்டம் போக்குவரத்துத்துறையின் கொள்கை முன்னுரிமைகளுடன் முழுமையாக எவ்வாறு ஒழுங்கமைக்கப்படுகிறது என்பது தெளிவில்லை. ஒதுக்கீடுகளின் பாரிய அளவிலான ஏதேனும் மாற்றங்களுக்கான காரணங்கள் தொடர்பாகவும் அத்துடன் இந்த ஏற்ற இறக்கங்கள் குறிப்பான கருத்திட்டங்களின் வித்தியாசமான கட்டங்களுடன் எவ்வாறு தொடர்புபடுகின்றது மற்றும் அவை எவ்வாறு அரசாங்கத்தின் கொள்கை முன்னுரிமைகளுடன் பின்னிப் பிணைகிறது என்பன பற்றியும் வரவு செலவுத்திட்டத்தில் தெளிவாக இருத்தல் வேண்டும்.

2.8. சமூக அபிவிருத்தி

இங்கு பகுப்பாய்வுக்குட்படுத்தப்பட்ட சமூக அபிவிருத்தித்துறை மூன்று உபத்துறைகளைக் கொண்டுள்ளது. அவையாவன; சமூக வலுவூட்டல், கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி அத்துடன் மோதலுக்குப் பின்னரான அபிவிருத்தி மற்றும் நல்லிணக்கம்.

சமூக வலுவூட்டலுக்குக் கீழான செலவினத் தலைப்புகள் பின்வருவனற்றை உள்ளடக்குகின்றன: மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சு, சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமைகள் அமைச்சு. கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி உபத்துறை பின்வருவனற்றை உள்ளடக்குகின்றன: மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சு, பிரதேச அபிவிருத்தி

அமைச்சு, கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு, வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சு (நிர்மாணம் தொடர்பான செயற்பாடுகள் தவிர) இந்த அமைச்சுகளின் பிரதான பணிகள் கிராமிய மற்றும் தோட்டத்துறை மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை முன்னேற்றுவதை நோக்கமாகக் கொண்டிருக்கிறது. இறுதியாக மோதலுக்குப் பின்னரான அபிவிருத்தி மற்றும் நல்லிணக்கம் என்ற உபத்துறை பின்வருவனற்றை உள்ளடக்குகின்றன: சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்ற மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சு (இந்துமத அலுவல்கள் திணைக்களம் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு திணைக்களம் தவிர) மற்றும் தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சு.

அட்டவணை 2.8.1. சமூக அபிவிருத்திச் செலவினச் சுருக்கம்

அமைச்சு/ திணைக்களம்	அரசாங்க செலவினம்/ ஒதுக்கீடு			வருடா வருட மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 திருத்தப்பட்ட	2018 வரவு செலவுத்திட்டம்	2017-2018
<i>ரூபா மில்லியன்களில் பெறுமதிகள்</i>				
சமூக வலுவூட்டல்	74,525	80,209	83,798	3,589
கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி	16,943	22,112	23,376	(4.5%) 1,264 (5.7%)
முரண்பாட்டுக்குப் பின்னரான அபிவிருத்தி மற்றும் நல்லிணக்கம்	15,248	16,528	15,920	(608) (-3.7%)
சமூக அபிவிருத்தித்துறை	106,716	118,849	123,094	4,245 (+3.6%)
<i>அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் பங்காக</i>				
சமூக வலுவூட்டல்	3.15%	2.74%	2.86%	0.12%
கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி	0.72%	0.75%	0.80%	0.04%
முரண்பாட்டுக்குப் பின்னரான அபிவிருத்தி மற்றும் நல்லிணக்கம்	0.64%	0.56%	0.54%	-0.02%
சமூக அபிவிருத்தித்துறை	4.51%	4.05%	4.20%	+0.15%
அனுபந்தம்: சமூக மற்றும் பிரதேச அபிவிருத்திச் செலவினம், உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்தியின் (GDP) சதவீதமாக	0.90%	0.91%	0.87%	-0.05%

மூலம்: 2018 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டு வரைவு மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்ட உரை

2.8.1. சமூக வலுவூட்டல்

அட்டவணை 2.8.1.1. சமூக வலுவூட்டல் செலவினச் சுருக்கம்

அமைச்சு/ திணைக்களம்	அரசாங்க செலவினம்/ ஒதுக்கீடு			வருடா வருட மாற்றம்
	2016 உண்மையான	2017 திருத்தப்பட்ட	2018 வரவு செலவுத்திட்டம்	2017-2018
<i>ரூபா மில்லியன்களில் பெறுமதிகள்</i>				
மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சு	7,773	8,602	3,009	217 (+2.5%)
தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்குக் கீழான செலவினம்	n/a	n/a	5,810	
சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமைகள் அமைச்சு	66,752	71,607	18,579	3,372 (+4.7%)
தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்குக் கீழான செலவினம்	n/a	n/a	56,400	
சமூக வலுவூட்டல்	74,525	80,209	83,798	3,589 (4.5%)
<i>அரசாங்க வரவு செலவுத்திட்டத்தின் பங்காக</i>				
மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சு	0.33%	0.29%	0.30%	+0.01%
சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமைகள் அமைச்சு	2.82%	2.44%	2.56%	+0.12%
சமூக வலுவூட்டல்	3.15%	2.74%	2.86%	+0.12%
<i>அனுபந்தம்: சமூக வலுவூட்டல் செலவினம், உள்நாட்டு மொத்த உற்பத்தியின் (GDP) சதவீதமாக</i>	0.63%	0.62%	0.59%	-0.03%

மூலம்: 2018 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டு வரைவு மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்ட உரை

அரசாங்கத்தின் கொள்கை முன்னுரிமைகள்

- மேம்படுத்தப்பட்ட சிறுவர் அபிவிருத்தி - சிறுவர் பராமரிப்பு வலையமைப்புகளும் படிசூலும் (ஐக்கிய தேசியக் கட்சி- UNP மற்றும் ஐக்கிய மக்கள் சுதந்திரக்கூட்டமைப்பு- UPFA)
- பெண்களுக்கான தொழில் வாய்ப்புகளை உருவாக்குதல் (UNP மற்றும் UPFA)
- மூத்த பிரசைசுக்கு ஒரு தரமான வாழ்க்கையை உறுதிசெய்தல் (UNP மற்றும் UPFA)
- சமூர்த்தி வலையமைப்பை விஸ்தரித்தல் (UNP மற்றும் UPFA)
- ஊழியப்படையில் பெண்களின் பங்கேற்பை ஊக்கப்படுத்தல் (PIP)
- பெண்கள் தலைமையிலான வீடுகளுக்கும் பாதிப்புறக்கூடிய பெண்களுக்குமான விசேட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் (PIP)
- ஒவ்வொரு பிள்ளையும் முன்பள்ளிக்குச் சேர்க்கப்படுவதை உறுதிசெய்தலும் போசாக்கின்மையைக் குறைப்பதும்.

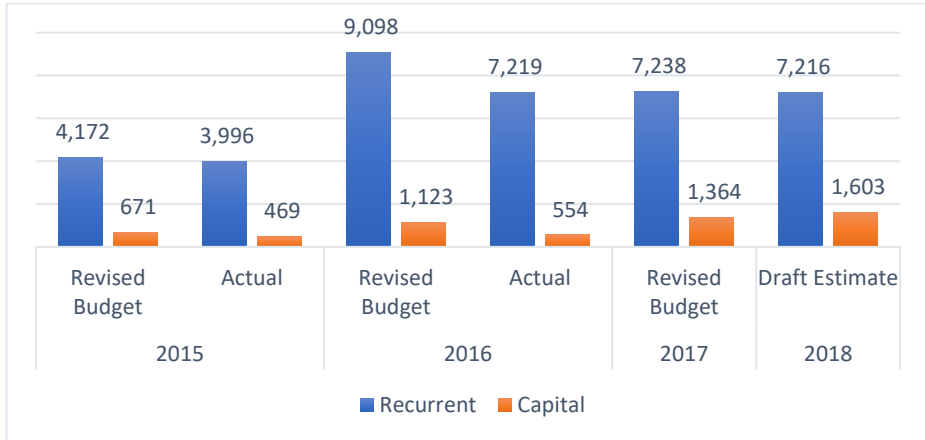
பகுப்பாய்வு

மகளிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சு

பெண்கள் மீதான வன்முறையோ சிறுவர் துஷ்பிரயோகமோ அற்ற ஒரு சமூகமே அமைச்சின் எதிர்பார்ப்பாகும்.

வரைபடம் 2.8.1.1 பெண்கள் மற்றும் சிறுவர் விவகார அமைச்சு, 2015-2018 (ரூபாய் மில்லியன்களில்)

குறிப்பு: 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் அமைச்சுக்குரிய செலவினத்தை உள்ளடக்குகின்றது. ஆனால் தேசிய பாதிட்டுத் திணைக்களத்தின் குறைநிரப்பு சேவைகள் மற்றும் எதிர்ப்பாராப் பொறுப்புக்களின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது.

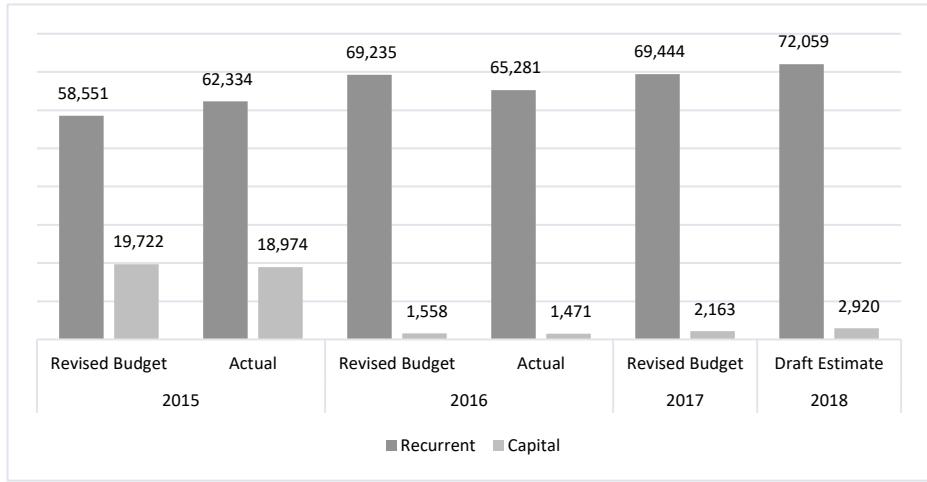


- பெண்கள் மற்றும் சிறுவர் விவகார அமைச்சுக்கான நலன்புரித்திட்டங்கள் மற்றும் வரவுசெலவுத்திட்ட பிரேரணைகளை உள்ளடக்கிய அமைச்சின் ஒதுக்கீடுகள் 217 மில்லியன் ரூபாவால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- 2017 ஆம் ஆண்டில் பால்நிலை அடிப்படையிலான நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கான 1 மில்லியன் ரூபாவுக்கு குறைவாகவிருந்த ஒதுக்கீடு 2018 ஆம் ஆண்டில் 20 மில்லியன் ரூபாவைவிட கூடுதலாகக் அதிகரித்தமை மற்றும் பெண் தலைமைத்துவக் குடும்பங்களுக்கான சுயதொழில் வாய்ப்புக்கான 20 மில்லியன் ரூபா புதிய ஒதுக்கீடு ஆகியவை உள்ளிட்ட பெண்கள் மற்றும் முற்குழந்தைப்பரும் விருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான ஒதுக்கீட்டில் ஏற்பட்ட ஓர் உணர்வு இந்த அதிகரிப்புக்கு காரணமாக அமைகின்றது

சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமை அமைச்சு

அமைச்சின் விளைவு சமூக மற்றும் பொருளாதார ரீதியாக வலுவூட்டப்பட்டு பாதுகாக்கப்பட்ட நாடு என்பதாகும்.



உரு 2.8.1.2 சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமை அமைச்சு

,2015-2018 (ரூபாய் மில்லியன்களில்)

நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை உள்ளடக்கி, சமூக வலுவூட்டல் , நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமை அமைச்சில் ஒதுக்கீடுகள் 3.4 பில்லியன் (4.7%) ரூபாவினால் அதிகரிக்கவிருக்கின்றது.

குறிப்பு:2018 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் அமைச்சுக்குரிய செலவினத்தை உள்ளடக்குகின்றது.ஆனால் தேசிய பாதிட்டுத் திணைக்களத்தின் குறைநிரப்பு சேவைகள் மற்றும் எதிர்ப்பாராப் பொறுப்புக்களின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது

- இந்த அதிகரிப்புக்கான பிரதான காரணம் சமுர்த்தி அபிவிருத்தி திணைக்களத்திற்கான ஆளுக்கிரிய வேதனாதிகளில் 1.4 பில்லியன் ரூபாயைச் சீயாகும். இந்த அதிகரிப்பானது இந்த வகுதியின் ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை ஒப்பீட்டுத்தியாக 2017 இல் 36 இல் இருந்து 2018 இல் 2,581 இற்கு அதிகரித்திருப்பதால் திணைக்களத்தின் 'ஆ' தர ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பின் காரணமாக ஏற்பட்டதாகும்.
- மேலதிகமாக, 2018 ஆம் ஆண்டு பாதீட்டில் சமுர்த்தி நலன்பெறுவோர் வலுவூட்டல் மீதான மூலதனச் செலவினத்தில் 800 மில்லியன் ரூபாவுக்கு சம்மான தொகை அதிகரிப்பொன்றும், ஏனைய நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் அதிகரிப்புக்களும் காணப்படுகின்றது. சமுர்த்தி நிவாரண உதவியின் பெறுமதி 44 பில்லியன் ரூபாவாக தொடர்ந்திருந்தது.
- **அவதானிப்பு**

• பெண்கள் மற்றும் சிறுவர் விவகார அமைச்சு மற்றும் சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமை அமைச்சு ஆகியவற்றுக்கான ஒதுக்கீடுகள் பாதீட்டு மதிப்பீட்டில் குறித்த நலன்புரிச் செலவுகள் பதியப்பட்ட வழிமுறையின் காரணமாக குறைத்துக்காட்டப்படுகின்றது. பெண்கள் மற்றும் சிறுவர் விவகார அமைச்சின் கீழ் நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த ஒதுக்கீடுகளில் 1/3 பகுதியை விட கூடுதலாக பிரதிநிதித்துவம் செய்யும் மொத்தத் தொகை ரூபா 56.4 பில்லியனும் தேசிய வரவுசெலவுத் திட்ட திணைக்களத்தின் கீழ் குறைநிரப்பு ஆதரவு சேவைகள் மற்றும் எதிர்ப்பாராப் பொறுப்புக்களாகப் பதியப்படுகின்றன. இந்த 'தற்றுணிவான்' வரவுசெலவுத் திட்ட நடைமுறையானது பெரியளவில் தவறாக வழிநடத்துவதாகவும் பொறுத்தமற்றதாகவும் காணப்படுவதால் பாராளுமன்றத்திற்கு வரவுசெலவுத் திட்ட அறிக்கையிடுவதற்கு திருப்தியற்ற வழிமுறையாகவும் காணப்படுகின்றது. அத்துடன் மிகவிரைவில் இது சரிசெய்யப்பட வேண்டுமெனவும் அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு பரிந்துரைக்கின்றது. இந்தப் பிரச்சினை 3ஆம் பிரிவில் மேலும் கலந்துரையாடப்படும்.

- பெண்கள் மற்றும் சிறுவர் மேம்படுத்தல் மீதான அரசாங்கக் கொள்கைகள் சூழ்நிலையில் பெண்கள் மற்றும் சிறுவர் விவகாரங்கள் அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகள் இந்தக் குறிக்கோளை இலக்காகக் கொண்டவையாக்கும். உதாரணமாக பெண்களைத் தலைவிகளாக்கக் கொண்ட குடும்பங்களுக்கான சுயதொழிலை உறுதிப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் சிறுவர்களின் பொசனைக்கான ஒதுக்கு முந்திய செலவுகளுடன் தொடர்ந்திருக்கின்றது.

- சமூக வலுவூட்டல், நலன்புரி மற்றும்; கண்டி மரபரிமை அமைச்சுக்கான செலவினத்தில் 4.7 அதிகரிப்பொன்றானது ஒரு சாதகமான மாற்றமாகவிருக்கின்றது. எவ்வாறாயினும் செலவின உயர்ச்சியின் கிட்டத்தட்ட அரைவாசியானது ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகளில் ஒரு அதிகரிப்பிலிருந்து எழுகின்றது.

- சமூர்த்தி நிவாரண உதவிக்கான மொத்த ஒதுக்கீடு 2015 ஆம் ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரிக்கின்றது. இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டம் தற்போது 1.4 மில்லியன் நலன்பெறுவோர்களை உள்ளடக்குகின்றது. சமூர்த்தி நிவாரண உதவி மீதான செலவினத்தின் ஒதுக்கீட்டு வினைத்திறன் அக்கறைக்கான காரணமாக இருக்க வேண்டும். சமூர்த்தி கொடுப்பனவுகள் வறுமையில் வாழும் மக்களுக்காகவென கருதப்படுகின்றது. ஆனால் நாட்டின் சனத்தொகையின்⁶ ¼ ஐ அவை அடைகின்றன. தொகைமதிப்பு புள்ளிவிபர திணைக்களத்தினால் அறிக்கையிடப்பட்டதுபோல் 2016 ஆம் ஆண்டில் உத்தியோகபூர்வ வறுமை தலா எண்ணிக்கை விகிதமானது 4.1% மட்டுமேயாகும்.

2.8.2 கிராமிய மற்றும் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி அட்டவணை

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்டது	2018 வரவு செலவுத் திட்டம்	2017-2018
பெறுமதி ரூபா மில்லியன்களில்				
கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு	7,866	9,728	7,239	-2,489 (-25.6%)
பிராந்திய அபிவிருத்தி அமைச்சு	658	659	973	314 (+47.6%)
மலையாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சு	1,284	4,368	3,748	620 (-14.2%)
வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மணத்துறை அமைச்சு	7,135	7,357	11,416	4,059 (+55.2%)
கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி	16,943	22,112	23,376	1,264 (5.7%)
அரசாங்க பாதிட்டுப் பங்காக				

6 சராசரி குடும்ப அளவு 3.9 ஐ நன்னையடையும் 1.4 மில்லியன் குடும்பங்களால் பெருக்குதல் சராசரி குடும்ப அளவு தொகைமதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தால் செய்யப்பட்ட, 2016 ஆம் ஆண்டு ஆண்டின் குடும்ப வருமானம் செலவினம் பற்றிய அளவிடு

அமைச்சு/திணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்டது	2018 வரவு செலவுத் திட்டம்	2017-2018
கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு	0.33%	0.33%	0.25%	-0.08%
பிராந்தி அபிவிருத்தி அமைச்சு	0.03%	0.02%	0.03%	+0.01%
மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சு	0.05%	0.15%	0.13%	-0.02%
வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மணத்துறை அமைச்சு ¹	0.30%	0.25%	0.39%	+0.14%
கிராமிய மற்றும் தோட்ட அபிவிருத்தி	0.72%	0.75%	0.80%	0.04%
அனுபந்தம். மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக கிராமிய மற்றும் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்திச் செலவினம்.	0.14%	0.17%	0.16%	-0.01%

2.8.2.1 கிராமிய மற்றும் பெருந்தோட்ட அபிவிருத்தி செலவினச் சுருக்கம்.

ஆதாரம்:வரையு பாதிட்டு மதிப்பீடு மற்றும் பாதிட்டு உரை- 2018

அரசாங்கத்தின் கொள்கை முன்னுரிமைகள்

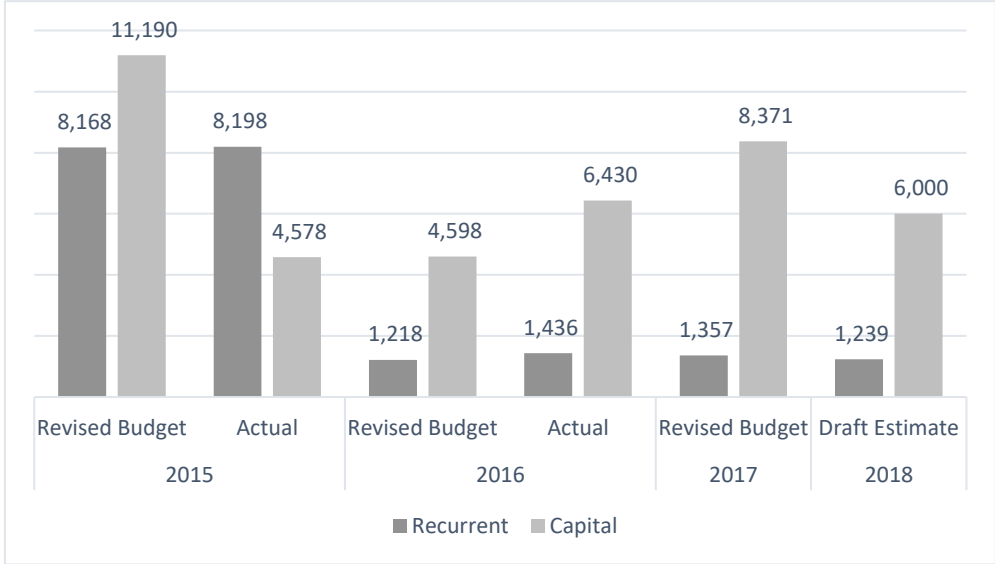
- தோட்டத்துறைக்கு நிலத்துண்டொன்றுடன் கூடிய ஒரு வீட்டை வழங்குவதற்கு (ஐக்கிய தேசியக் கட்சி மற்றும் ஐக்கிய மக்கள் சுதந்திர முன்னணி)
- மத்திய வகுப்பினருக்கான வீடைமைப்பு அபிவிருத்தி (ஐக்கிய தேசியக் கட்சி)
- வீடைமைப்புக்கான குறைந்த வட்டிக் கடன் திட்டம் (ஐக்கிய மக்கள் சுதந்திர முன்னணி)
- கிராமிய குழுவுக்கு நிதிகளின் ஒதுக்கீடு மற்றும் பொருளாதார நிலையங்களை உருவாக்குதல் (ஐக்கிய தேசியக் கட்சி)
- வருடாந்தம் 50,000 கிராமிய தரங்குறைந்த வீட்டுக்கூறுகளை மேம்படுத்தல். (பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)
- 2020 ஆம் ஆண்டளவில் தோட்டத்துறை வீடைமைப்புத் தேவைப்பாட்டின் 65% நிறைவேற்றல்.(பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)

பகுப்பாய்வு

கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் மைச்சு

அமைச்சின் விளைவு கிராமிய விளைவு கிராமிய மக்களுக்கு சமூக நன்மைகள் மற்றும் நாட்டில் நிலைபெறுதகு பொருளாதார வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்துவதாகும்.

வரைபடம் 2.8.2.1. கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு, 2015-2018



(ரூபாய் மில்லியன்களில்)

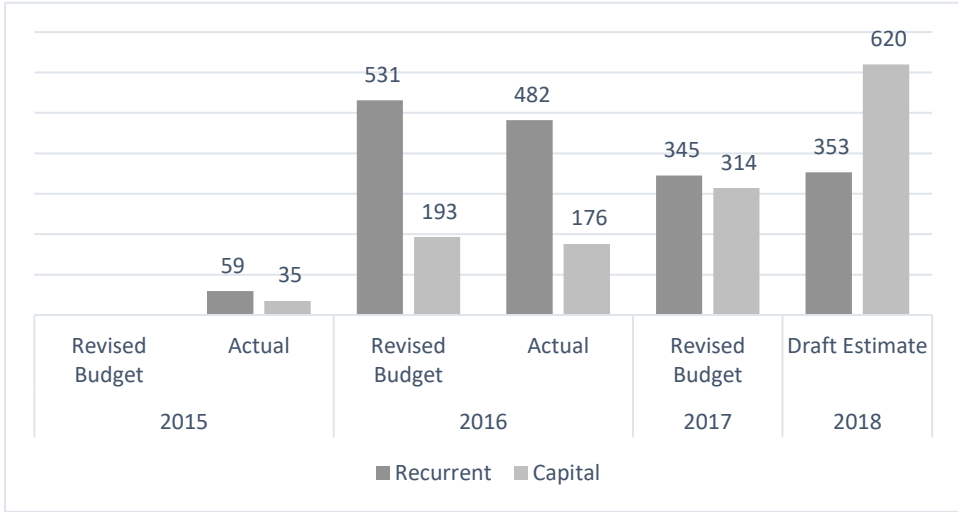
- 2017 ஆம் ஆண்டு திருத்தம் செய்யப்பட்ட பாதீட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த செலவினம் 2.5 பில்லியன் ரூபாவினால் (25.6%) குறைவடைந்திருக்கின்றது.
- 2017ஆம் ஆண்டில் 2.1 பில்லியன் ரூபா பாற்பண்ணை மிருகங்களின் இறக்குமதி மீதான செலவினத்தில் அதிகரிப்பானது 2018 ஆம் ஆண்டு ஒதுக்கீட்டில் குறைவிற்கான பெரியளவு காரணமாகவிருந்திருக்கின்றது.
- 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மூலதன கருத்திட்டங்கள் 2018ஆம் ஆண்டில் புதிய கருத்திட்டங்களின் அறிமுகப்படுத்தலினால் குறைநிரப்பு செய்யப்பட்டது.
- மூலதனச் செலவினத்தில் மற்றுமொரு குறிப்பிடத்தக்க உயர்வாக கால்நடை சுகாதாரம் மற்றும் உற்பத்தி திணைக்களத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்காக முதலீட்டில் 571 மில்லியன் ரூபாவிருந்து 1 பில்லியன் ரூபா வரை அதிகரிப்புக் காணப்படுகின்றது.
- மேலும், 2018 ஆம் ஆண்டில் மீண்டெழும் செலவினத்தின் கீழ் நெல் கொள்வனவுக்காக ஒதுக்கீட்டு காணப்படவில்லை. அதேநேரத்தில் 2017,2016

மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 180 மில்லியன் ரூபாய், 242 மில்லியன் ரூபாய் மற்றும் 7.5 பில்லியன் ரூபாய் செலவிடப்பட்டது. நெல் சந்தைப்படுத்தும் சபைக்கான மூலதன ஒதுக்கீடு 2017 ஆம் ஆண்டில் 207 மில்லியன் ரூபாய் வரை குறைவடைந்துமிருக்கின்றது.

பிராந்திய அபிவிருத்தி அமைச்சு

அமைச்சின் விளைவானது நாட்டின் பிராந்திய வேறுபாடுகளை உச்ச அளவு குறைக்கின்ற அதேவேளை சமூகங்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துகின்றது .

வரைபடம் 2.8.2.2. பிராந்திய அபிவிருத்தி அமைச்சு, 2015-2018 (ரூபாய்



பில்லியன்களில்)

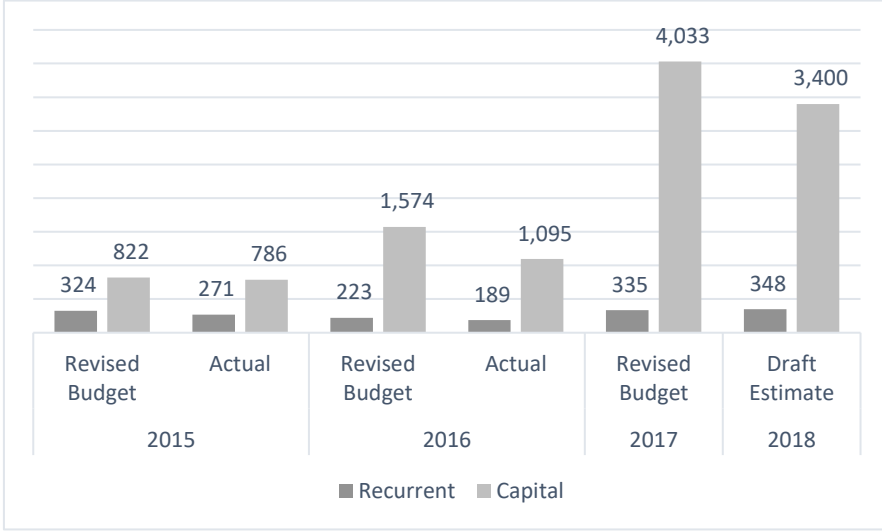
- 2018 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட மொத்த செலவினம் 314 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து (47.6%) 973 மில்லியன் ரூபாவினால் அதிகரித்திருக்கின்றது.
- “பிராந்திய அபிவிருத்திக்காக” மூலதனச் செலவினத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 2017 ஆம் ஆண்டில் 100 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 2018 ஆம் ஆண்டில் 500 மில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது.

மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சு

பெருந்தோட்ட சமூகங்கள் உட்பட்ட நாட்டின் சமூகங்களை வலுவூட்டுவது இந்த அமைச்சின் பயனாக காணப்படுகின்றது.

வரைபடம் 2.8.2.3. மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள் , உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சு

2015-2018 (ரூபாய் மில்லியன்களில்)

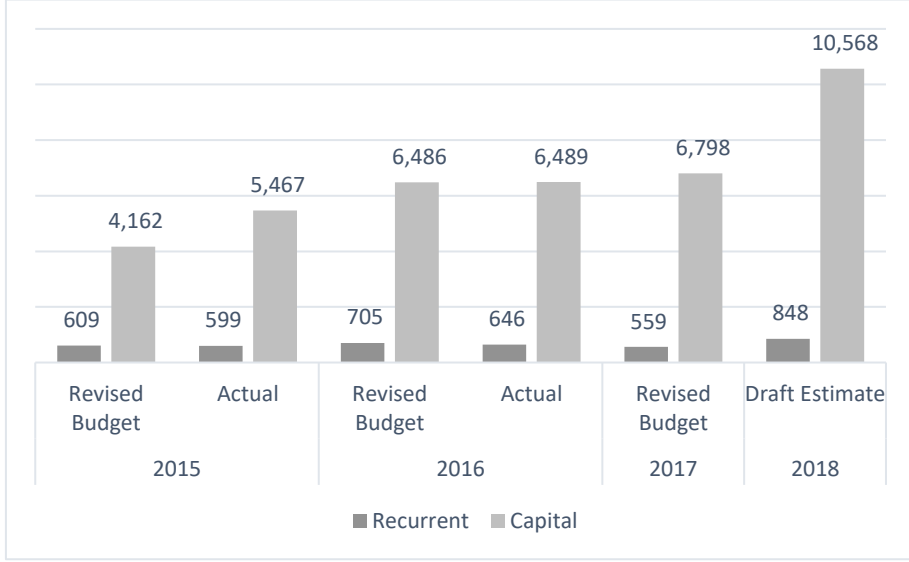


அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த செலவினம் , இந்திய மானிய உதவி வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் என அழைக்கப்படும் இரண்டு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் விளைவாக குறிப்பிடத்தக்களவு அதிகரிக்கின்றது.

- 2018 ஆம் ஆண்டில் , அமைச்சுக்கான மொத்த ஒதுக்கீடு 620 மில்லியன் ரூபாவினால் (14.2%) வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.
- தோட்டப் பகுதியில் வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த செலவினம் 2.7 பில்லியன் ரூபாவுக்கு சமமான தொகையாகும். 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 600 மில்லியன் ரூபாவினால் குறைந்து காணப்படுகின்றது. “இந்திய மானிய உதவி வீடமைப்புத் திட்ட நிகழ்ச்சியில் “ குறைப்பு காரணமாக செலவிடலில் வீழ்ச்சியேற்பட்டிருக்கின்றது.

வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சு

அமைச்சின் விளைவானது அனைத்து பிரச்சைகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உறுதிப்படுத்தும் நோக்குடன் ஒவ்வொரு குடும்பத்திற்காகவும் ஒழுக்கமான வீடமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதாகும். இந்த அமைச்சின் கீழ் வீடமைப்புடன் தொடர்புபட்ட செலவுகள் மாத்திரமே பரிசீலிக்கப்படுகின்றது. கட்டிடக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி, கட்டிடத் திணைக்களம் மற்றும் அரசாங்க தொழிற்சாலை ஆகியவற்றின் கீழான தொகைகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளன.



வரைபடம் 2.8.2.4 வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்திற்கு அமைச்சு,

2015-2018 (ரூபாய் மில்லியன்களில்)

- அமைச்சின் மொத்த செலவில் சராசரி வளர்ச்சி 2015-2017 ஆண்டுகளில் 10.1% ஆக காணப்பட்டது.
- அரசாங்கமானது 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் 15.1 % சராசரி மிகையுடன் ஒதுக்கப்பட்ட பாதிட்டினை நன்றாக செலவிட்டுமிருக்கின்றது.
- 2018 ஆம் ஆண்டில் , அமைச்சுக்கான செலவினம் பருமட்டாக 4 பில்லியன் ரூபாவினால் (55.2%) உயர்ந்துள்ளது.
- இந்த அதிகரிப்பானது வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மீதான செலவீனத்தின் அதிகரிப்பினால் ஏற்பட்டது. வடக்கு கிழக்கு வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கும் பெறுபவர்களுக்கான வீடமைப்பு திட்ட நிகழ்ச்சிகள் ஆகிவந்துக்கான 2 பில்லியன் ரூபாய் 3 பில்லியன் ரூபாவாக அதிகரிக்கின்றது.

அவதானிப்பு

- கிராமிய பொருளாதார அலுவலர்கள் அமைச்சானது 2018 ஆம் ஆண்டு பாதிட்டில் பல புதிய கருத்திட்டங்களை அறிமுகம் செய்யவிருப்பதால் அதனுடைய செலவின ஒதுக்கீடுகளில் தீவிரமானதாகக் காணப்படுவதுடன் அவை அரசாங்கத்தின் கொள்கையுடன் இணைந்திருப்பதாகத் தெரிகின்றது. உதாரணமாக ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கான ஒதுக்கீட்டில் அதிகரிப்பு காணப்படுகின்றது.
- பிராந்திய அபிவிருத்தி வகுதியின் கீழ் பிராந்திய அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட செலவு குறிப்பிடத்தக்க அளவு அதிகரித்திருப்பதுடன் மேலும்

முடிபுகளுக்கான வரைவிலக்கணம் மிகப் பரந்துபட்டதாகவும் என நாங்கள் அவதானிக்கின்றோம்.

- வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சின் செலவினமானது கடந்த மூன்று வருடங்கள் முழுவதும் ஒரு மேல்நோக்கிய போக்குடையதாக காணப்படுவதுடன் 2018 ஆம் ஆண்டிலும் கூட பெரியளவிலான தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. கிராமிய மற்றும் குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்களை நன்றாக இலக்குவைத்து அரசாங்கத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு சாதக முயற்சியாக இதனை குறித்துக்காட்ட முடியும்.

- தோட்டத்துறையில் வீடைப்பு அபிவிருத்திக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட பணம் போதாமல் இருப்பது ஏனென்றால் 2016 ஆம் ஆண்டில் லயன் வீடுகளிலும் தற்காலிக கொட்டில்களிலும் வாழ்ந்த மக்கள் தொகை 156,966 பிரிவுகளாகக் காணப்படுகின்றது. 2013 ஆம் ஆண்டில் இந்த எண்ணிக்கை 159,764 இல் இருந்து குறைந்திருந்தும் கூட, தோட்ட சமூகங்களுக்காக ஒரு துண்டு நிலத்துடன் கூடிய வீடொன்றை வழங்குவதற்கும் 2020 ஆம் ஆண்டளவில் தேவையின் 65% ஐ நிறைவேற்றுவதற்கும் ஒரு பிரதான கொள்கையை அரசாங்கம் உருவாக்கியிருக்கின்றது.

- 2018 ஆம் ஆண்டு பாதீவு ஊடாக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியுடன் (2.7 பில்லியன் ரூபாய்) 3,077 வீடுகள் மாத்திரமே கட்டப்பட முடியுமாகவிருக்கின்றது. (ஒவ்வொரு வீட்டுக்கும் 650,000 ரூபா செலவாகின்றது என்ற எடுகோளுடன் - அமைச்சின் செலவு மதிப்பீட்டிற்கு ஏற்ப) அடுத்த 3 வருடங்களாக அதே எண்ணிக்கைகளிலான நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை பாதீடு மதிப்பீடு செய்கிறது. அதன் காரணமாக 9,230 வீடுகள் மாத்திரமே கட்டப்பட முடியும். இது 2020 ஆம் ஆண்டளவில் அரசாங்கத்தின் சொல்லப்பட்ட 103,000 (தற்போதைய தேவைப்பாட்டின் 65% வீட்டுக் கூறுகள் கட்டும் குறிக்கோளுக்கு மாறுபட்டதாக காணப்படுகிறது.

- மேலும், மலைநாட்டு புதிய கிராமங்கள், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் சமுதாய அபிவிருத்தி அமைச்சின் 2016-2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதி செயற்பாட்டின் தேசிய திட்டம் 2018 ஆம் ஆண்டளவில் வீட்டுத் தேவைப்பாட்டின் 50 % ஐ தாமகவே பூர்த்தி செய்யவிருக்கின்றது. அதாவது 78,483 வீட்டுக்கூறுகள் ஆகும். செயற்பாட்டின் தேசிய தீட்டமானது வீடுகள் நிர்மாணிப்பதற்காக 2016 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2020 ஆம் ஆண்டு வரையான காலப்பகுதி முழுவதும் 82 பில்லியன் ரூபாய் தேவைப்படுவதாகவும் மதிப்பிடுகிறது. இந்த துவைப்பாட்டினை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசாங்கம்

அடுத்த மூன்று வருடங்களுக்கான ஒவ்வொரு வருடமும் குறைந்தது 26 பில்லியன் ரூபாவை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

- அரசாங்கத்தின் சொல்லப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் ஈடுபாடுகளில் பொருந்தாமை காணப்படுவது, பாதிட்டில் ஒதுக்கீடுகளினால் எதிர்ப்பார்க்கப்படுகின்றவற்றிற்கு எதிரானதாகவிருப்பது பாரதூரமான அக்கறைக்கு காரணமாக அமைகின்றது.

2.8.3 முரண்பாட்டுக்குப் பிந்திய அபிவிருத்தி மற்றும் இணக்கப்பாடு அட்டவணை

2.8.3.1 முரண்பாட்டுக்கு பிந்திய அபிவிருத்தி மற்றும் இணக்கப்பாடு செலவுச் சுருக்கம்

அமைச்சு/இணைக்களம்	அரசாங்கச் செலவினம் / ஒதுக்கீடு			வருடத்திலிருந்து வருடத்திற்கான
	2016 உண்மையானது	2017 திருத்தப்பட்டது	2018 பாதிடு	2017-2018
பெறுமதி ரூபா மில்லியன்களில்				
சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள் குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சு	14,883	12,997	8,610	-4,387 (-33.8%)
தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சு	365	3,531	7,310	3,779 (+107.0%)
முரண்பாட்டுக்குப் பிந்திய அபிவிருத்தி மற்றும் இணக்கப்பாடு	15,248	16,528	15,920	(608) (-3.7%)
அரசாங்க பாதிட்டுப் பங்காக				
சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள் குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சு ¹	0.63%	0.44%	0.29%	-0.15%
தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சு	0.02%	0.12%	0.25%	+0.13%
முரண்பாட்டுக்குப் பிந்திய அபிவிருத்தி மற்றும் இணக்கப்பாடு	0.64%	0.56%	0.54%	-0.02%
அனுபந்தம்: மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் சதவீதமாக முரண்பாட்டுக்குப் பிந்திய அபிவிருத்தி மற்றும் இணக்கப்பாட்டுச் செலவினம்.	0.13%	0.13%	0.11%	-0.02%

ஆதாரம்:வரைபு பாதிட்டு மதிப்பீடு மற்றும் பாதிட்டு உரை 2018

கொள்கை முன்னுரிமைகள்

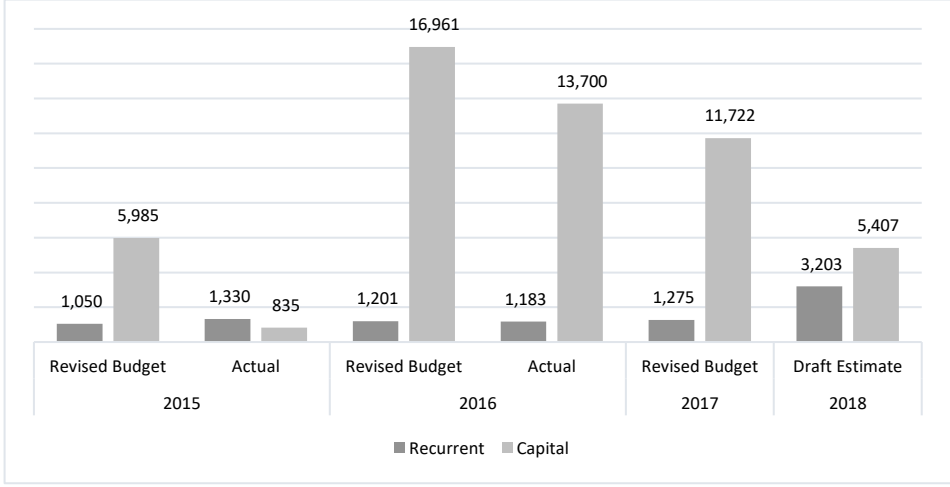
- உள்ளகரீதியாக இடம்பெயர்ந்த ஆட்களுக்கான உட்கட்டமைப்பு மற்றும்; அடிப்படை வசதிகளுடனான மீள் குடியேற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை பலப்படுத்துதல். (பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)
- மீள்குடியமர்த்தப்பட்ட உள்ளகரீதியாக இடம்பெயர்ந்த ஆட்களுக்கான வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்துவதற்கு வாழ்வாதார ஆதரவை வழங்குதல்(பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)
- மோதலில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் வீடமைப்புத் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு மீள் குடியேற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை துரிதப்படுத்துதல். (பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)
- 2020 ஆம் ஆண்டளவில் வீடமைப்பு, உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வாழ்வாதாரம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாக உள்ளகரீதியாக இடம்பெயர்ந்த ஆட்களுக்கான முழுமையாக நிலைத்திருக்கக்கூடிய தீர்வொன்றை வழங்குதல் (பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)
- 2020 ஆம் ஆண்டளவில் மீள்குடியேற்றப்பட்ட சமூகத்தின் அனைத்து வீடமைப்புத் துவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்தல். (பொது முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம்)

பகுப்பாய்வு

சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள் குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சு

இந்த அமைச்சின் விளைவு பாதுகாப்பான தடுத்துவைப்பு, கவனிப்பு மற்றும் பயனுடை திருத்தம் ஆகியவற்றினூடாக ஒரு திருப்திகரமான சமூகத்தை உருவாக்குவதாகும். இந்த அமைச்சின் கீழ் புனர்வாழ்வளிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான செலவுகள் மாத்திரமே பரிசீலிக்கப்படுகிறது. இந்துமதத் திணைக்களம் மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் திணைக்களம் ஆகியவை மொத்த அமைச்சிலிருந்து விலக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அட்டவணை 2.8.3.1 சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சு (இந்துமத அலுவல் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு தவிர்ந்த), 2015 – 2018 (ரூபா மில்லியன்களில்)

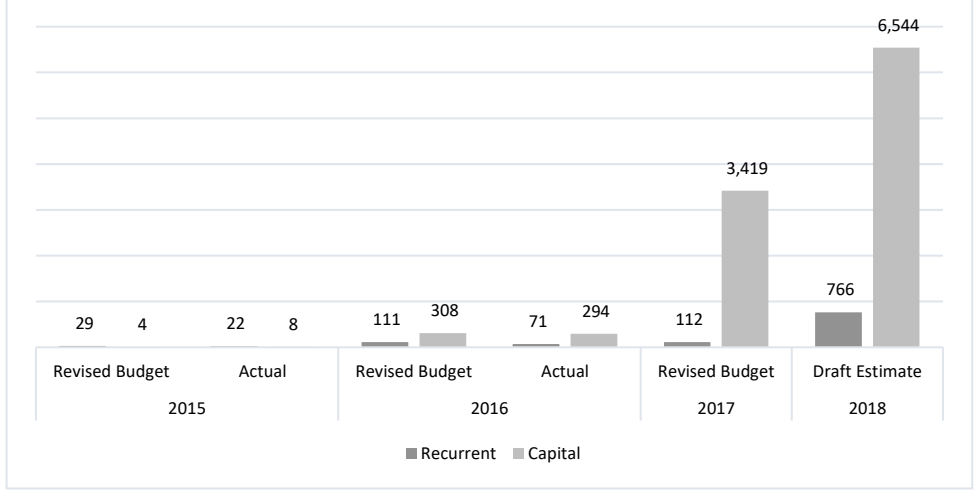


- அமைச்சுக்கான ஒதுக்கீடு 2016ஆம் ஆண்டு ஒப்பிடுகையில் 2017ஆம் மற்றும் 2018ஆம் ஆண்டுகளில் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றது.
- உண்மையான செலவினங்களின் பற்றாக்குறை, 2015ஆம் மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுகளுக்கான மதிப்பீட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் சராசரியாக 43.1% ஆகும்.
- 2018 இல் மொத்த செலவினம் ரூபா 8.6 பில்லியன், ரூபாய் 4 பில்லியனை (33.8%) விட அதிகமானதொரு குறைப்பாகவுள்ளது.
- அமைச்சின் செலவினங்களின் பாரிய மாற்றங்கள் பின்வருமாறு:
 - “வடகிழக்கு மாகாணங்களில் மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகளின் துரிதப்படுத்தல்” இற்கான நிதிகளின் ஒதுக்கீடு 2017ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 9 பில்லியனிலிருந்து 2018ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் ஒரு பில்லியனைவிடக் குறைந்த அளவிற்கு வீழ்ச்சி அடைந்துள்ளது.
 - “அதிரடிப்படையால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டவாறு வடமாகாணத்தில் புரையோடிப்போயுள்ள உள்ளகரீதியாக இடம்பெயர்ந்த ஆட்களின் (IDP) மீள் குடியேற்றத்திற்கான ஒதுக்கீடும் ரூபாய் ஒரு பில்லியனால் வீழ்ச்சியடைந்து இருக்கின்றது.
- 2017 ஜூன் 30ஆம் திகதியில் இருந்தவாறு, 13, 123 IDP குடும்பங்கள் மீள்குடியேற்றப்படவேண்டி உள்ளன. அத்தேதியில் இருந்தவாறு, மொத்தமாக மீள்குடியேற்றப்பட்ட குடும்பங்களின் இருப்பினும் எண்ணிக்கை 255,943 ஆகும்.⁷ இருப்பினும், அமைச்சின்படி, 2016 ஜூலை 31ஆம் திகதியிலும்கூட 13,670 IDP குடும்பங்கள் மீள் குடியேற்றப்படவிருந்தன.
- மேலும், வடகிழக்கு வீடமைப்புக்காக, வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சினூடாக ரூபாய் 3 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டதுடன், தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சினூடாக இன்னுமொரு ரூபாய் 750 மில்லியனும் ஒதுக்கப்பட்டது.

⁷ மூலம் : வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் 2018, பாகம் 2, பக்கம் 358.

தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சு

உரு 2.8.3.2 தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சு 2015 – 2018 (ரூபாய் பில்லியன்களில்)



- 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிகளில், அமைச்சுக்கான செலவினங்கள் குறைந்தளவில் காணப்பட்டது.
- அண்மைக்காலமாக 2017 ஆண்டிலிருந்து, நல்லிணக்கம் மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதற்காக பல நிகழ்ச்சிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதுடன் 2018 வரவுசெலவுத்திட்டம், பல நலன்புரி நிகழ்ச்சிகளை முன்மொழிந்திருப்பதால், இது தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும்.
- 2018ஆம் ஆண்டில், மொத்தச் செலவு ரூபாய் 3.8 பில்லியன்களால் (107%) ரூபாய் 7.3 பில்லியனாக அதிகரித்திருக்கின்றது.
- 2018 வரவுசெலவுத்திட்ட உரை, இவ்வமைச்சின்கீழ் ரூபாய் 4.5 பில்லியன் புதிய ஒதுக்கீடுகளை முன்மொழிகின்றது. காணாமல்போன ஆட்களின் அலுவலகத்தின் நிறுவுதலுக்காக ரூபாய் 1.4 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதுடன் மிகுதி வடக்கு, கிழக்குப் பிராந்தியங்களின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது.

அவதானிப்பு.

- அரசாங்கம் கடந்த சில வருடங்கள் பூராகவும், சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சுக்கான செலவினத்தை உறுதியாகக் குறைத்திருக்கின்றது. ஒதுக்கீடுகளுக்கும் செலவினங்களுக்குமிடையில் 43.1% வீழ்ச்சியொன்றும் காணப்படுகின்றது. இவ்வமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற வேலை மீதான அரசாங்கத்தின்

கவனக்குவிப்பையும் ஈடுபாட்டையும் விளக்கமின்றி, அது குறைத்துள்ளதற்கான அறிகுறியொன்று காணப்படுகின்றது.

- இவ்வருட வரவுசெலவுத்திட்டமும், சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்துமத அலுவல்கள் அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட செலவினங்களில் 33.8% ஒரு குறைப்புடன் அதே குறைந்துசெல்லும் போக்கினையே காட்டுகின்றது.
- மேற்கூறிய செலவினங்களுக்கு இணைவாக, தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சுக்கான ஒதுக்கீட்டில் சில குறைநிரப்பு அதிகரிப்புக்களைக் கொண்டுள்ளதுடன், வடக்கு மற்றும் கிழக்கில் வீடமைப்புக் கருத்திட்டங்களுக்காக. வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சின் கீழ் மேலதிகமாக ரூபாய் 3 பில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

3. சொத்து நியாயப்படுத்தல்.

3.1 வாகன செலவினங்களின் விடய ஆய்வு.

பயணம் மற்றும் வாகனங்கள் மீது பொதுத்துறை செலவினங்களில் சாத்தியமான விரயங்களில் COPE அக்கறை கொண்டுள்ளது. இவ்வக்கறைகள் கீழே, மேலும் கலந்துரையாடப்படுகின்றன.

- அரசாங்கம், 2016 நவம்பர் மாதத்தில் பாராளுமன்றத்துக்கு வழங்கப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளில் வெளிப்படையாக வெளிப்படுத்தப்படாத, 2017ஆம் ஆண்டின் வாகனக் கொள்வனவுடன் தொடர்புடைய மிகைநிரப்பு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகளைச் சமர்ப்பித்தது. இம்மிகைநிரப்பு மதிப்பீடுகள் பிரிவு 3.2 இல் கலந்துரையாடப்படுகின்ற வரவுசெலவுத்திட்ட செயல்முறையின் ஓட்டையைப் பயன்படுத்தின.
- பயணம் மற்றும் வாகனம் மீது அரசாங்கத்தின் மொத்த மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதனச் செலவீட்டுத்தொகை ரூபாய் 60 பில்லியனுக்கும் அதிகமாகும். 2014ஆம் ஆண்டு இது 70 பில்லியனுக்கு மேற்பட்ட தொகையாகக் காணப்பட்டது. இது, 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுகளில் கிட்டத்தட்ட 50 பில்லியனுக்கு வீழ்ச்சியடைந்தது. அத்துடன், நடப்பாண்டு மற்றும் அடுத்த ஆண்டுக்காக 60 பில்லியனுக்கு மேற்பட்ட தொகைக்கு அதிகரித்திருக்கின்றது. (அட்டவணை 3.1.1 ஐப் பார்க்குக)
- வரைவு வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள், வாகனப் பராமரிப்புச் செலவைக் குறைப்பதற்கு புதிய திட்டமொன்றினை அரசாங்கம் மிதக்கவிட்டிருப்பதை விளக்குகிறது. (2016 மற்றும் 2017 ஆகிய இரு ஆண்டுகளில்) இது வாகனங்களின் வளப்பெறுகையின் செயற்பாட்டுக் குத்தகை முறையென அழைக்கப்படும். இருப்பினும், இக்காலப்பகுதியில் வளப்பெறுகையின் செயற்பாட்டுக் குத்தகை முறை மீதான செலவினம் 3.3 பில்லியனாக அதிகரித்திருக்கின்ற அதேவேளை அக்காலத்தில் வாகனப் பராமரிப்புச் செலவு 3.3 பில்லியனில் மாறாமல் இருந்தது. எனவே, மொத்தச் செலவை

குறிப்பிடத்தக்களவு குறைப்பதற்கு வரையப்பட்ட கொள்கையொன்றினூடாக மொத்தப் பெயரளவுச் செலவு இரட்டிப்பாகியிருப்பது வெளிப்படையாகவுள்ளது.

- அதேநேரம், நடப்பாண்டில் அடுத்த ஆண்டிலும் வாகனக் கொள்வனவின் கையகப்படுத்தலுக்கான மூலதனச் செலவினமும் வியத்தகு அளவில் அதிகரித்திருக்கின்றது. 2015 மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டுகளில் ஆண்டொன்றுக்கு கையகப்படுத்தலுக்கான மொத்த செலவீட்டுத்தொகை கிட்டத்தட்ட 1.4 பில்லியனாகக் காணப்பட்டதுடன், 2017ஆம் ஆண்டில் அது 16 பில்லியனுக்கு மேல் அதிகரித்திருக்கின்றது – 12 மடங்குகள் அதிகரிப்பு (அட்டவணை 3.1.1 ஐப் பார்க்க) இது செயற்பாட்டுக் குத்தகை முறை மீதான செலவினம் அதிகரித்தபோதிலும் இது நிகழ்ந்துள்ளது)
- அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான கணிப்புகளும், 2015ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டதை விட 6 மடங்குகளுக்கும் 18 மடங்குகளுக்குமிடையிலானதொரு அதிகரிப்புடன் விவரிக்கமுடியாதளவுக்கு அதிகமாகக் காணப்படுகின்றன. 2020ஆம் ஆண்டில் வாகனக் கையகப்படுத்தல் செலவு ரூபாய் 28.8 பில்லியனாகவிருக்கும்.
- வாகனக் கொள்வனவின் வரலாற்று ஆய்வொன்று, கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் அதிகமானவை நான்கு – சக்கர பயணிகள் வாகனங்கள் (அதாவது, கார், ஜீப் மற்றும் டபள் கெப்) என்பதனைக் காட்டுகின்றது. அரசாங்கம், பொலிசு உத்தியோகத்தர்களுக்காக அதிக எண்ணிக்கையான மோட்டார் சைக்கிள்களை கொள்வனவுசெய்த 2014ஆம் ஆண்டு தவிர்ந்த (அட்டவணை 3.1.2 மற்றும் 3.1.3ஐப் பார்க்க) 2012 – 2016ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிகளில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட அவ்வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் எப்போதும் கிட்டத்தட்ட 50% ஆக அல்லது அதிலும் அதிகமாக உள்ளதால் இது தெளிவாகின்றது.
- அதே காலப்பகுதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வர்த்தக வாகனங்களின் (அதாவது வேன், பஸ் மற்றும் லொறி) பங்கு, 12% இலிருந்து 20% இற்கும் மேலாக அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கின்றது.
- முகாமைத்துவ கணக்காய்வுத் திணைக்களத்தின் வாகனத் தரவுத்தளத்திலிருந்த தரவுகளுக்கூட, குத்தகையூடாக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, 2014ஆம் ஆண்டில் 57 வாகனங்களிலிருந்து 2015ஆம் ஆண்டில் 2010 வாகனங்களுக்கு அதிகரித்திருப்பதைக் காட்டுகின்றது. மொத்தப் பெறுகையின் பங்கொன்றாக, இது 3% இலிருந்து 25% இற்கு அதிகரித்திருக்கின்றது. குத்தகைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மொத்த வாகனங்களில் ஏறத்தாழ எல்லாமே நான்கு சக்கர வாகனங்களாகக் காணப்பட்டன.
- வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள், கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் சீராகவுள்ளதாகத் தோன்றுகின்றது. வாகனக்

கையகப்படுத்தல் செலவுகள், 2013ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 5 பில்லியனிலிருந்து 2014ஆம் ஆண்டு ஏறத்தாழ ரூபாய் 9.8 பில்லியனுக்கு ஏறத்தாழ இரட்டிப்பாகியுள்ளது. குத்தகைக்குப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட வாகனங்களுக்கான மூலதனக் கொடுப்பனவுகள் மீது செலவிடப்பட்ட தொகை, 2015ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் அதிகரித்துள்ளது. அதாவது, 2014ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 242 பில்லியனிலிருந்து 2015ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 4.8 பில்லியனுக்கு உயர்ந்திருக்கின்றது.

- 2014 - 2016ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், மொத்த அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டத்தில், இன்னும் சராசரியாக 2.5% இற்கு அதிகமானவை பயணம் மற்றும் வாகனச் செலவுகள் மீது செலவிடப்பட்டிருக்கின்றது. இவ்வெண்ணிக்கை அமைச்சுக்களினால் பின்னர் செலவிடப்படும் மிகைநிரப்பு ஒதுக்கீடுகளை கணக்கிலெடுத்துக் கொள்ளாமல். 2018ஆம் ஆண்டில் 2.2% இல் இருப்பதற்கு மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. முழு மீன்பிடித்துறைக்குமாக வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் 0.3% மட்டும் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதை கவனத்திற்கொள்ளும்போது இவ்வெண்ணிக்கை மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கதாகவும் அக்கறையை எழுப்புவதுமாகவுள்ளது. அலுவலர்களுடனான COPE (அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு) இன் கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் பூர்வாங்க விசாரணைகள், போக்குவரத்து, வாகனப்பெறுகை மற்றும் பயணம் தொடர்பான செலவுகள் மீது ஒவ்வொரு வருடமும் ஏற்பட்ட மிகவும் அதிகமான இச்செலவுகள் பொது நிதிகளின் அதிக வீண்விரயத்துக்கான சாத்தியமான காரணிகளாக இருக்கின்றனவென ஆலோசிக்கின்றன. COPE தீர்மானம் மேற்கொள்வது தொடர்பான முறைமைகள் மற்றும் செயல்முறைகள் மற்றும் இச்செலவு வகுதிகள் மீதான செலவினங்களை மேம்படுத்துவதனுடாக பொது நிதியின் இவ்வீண்விரயத்தினைக் குறைப்பதற்கு எடுக்கும் திருத்த நடவடிக்கையின் முக்கியத்துவத்துக்கான பாராளுமன்றத்தின் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகிறது.

அட்டவணை 3.1.1 வாகனங்கள் மீதான மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதனச் செலவினங்கள் 2014 – 2018

பெறுமானங்கள் ரூபாய் மில்லியன்களில்.

	2014	2015	2017	2017 மதிப்பீடு	2017 கணிப்பிடப் பட்டது	2018 மதிப்பீடு
மொத்த வாகனம்/பயணம் தொடர்புபட்ட செலவினம்	71,264 (100%)	49,509 (100%)	49,426 (100%)	60,336 (100%)	66,402 (100%)	63,986 (100%)
மீண்டுவரும் செலவினம்	57,344 (80%)	39,241 (79%)	37,776 (76%)	38,751 (64%)	40,089 (60%)	44,103 (69%)
பிரயாணச் செலவுகள் (உள்ளூர்)	11,481 (16%)	11,979 (24%)	12,063 (24%)	12,328 (20%)	12,476 (19%)	12,541 (20%)

	2014	2015	2017	2017 மதிப்பீடு	2017 கணிப்பிடப் பட்டது	2018 மதிப்பீடு
பிரயாணச் செலவுகள் (வெளிநாடு)	1,979 (3%)	1,514 (3%)	1,981 (4%)	1,542 (3%)	2,166 (3%)	2,063 (3%)
எரிபொருள்	37,302 (52%)	16,228 (33%)	14,268 (29%)	15,496 (26%)	15,407 (23%)	16,526 (26%)
பராமரிப்புச் செலவினம்	3,146 (4%)	3,165 (6%)	3,271 (7%)	3,179 (5%)	3,325 (5%)	3,389 (5%)
போக்குவரத்துச் சேவைகள்	2,545 (4%)	4,111 (8%)	3,967 (8%)	4,031 (7%)	4,370 (7%)	4,596 (7%)
குத்தகைக்குப் பெற்றுக்கொண்ட வாகனங்களுக்கான வட்டிக் கொடுப்பனவு	891 (1%)	2,244 (5%)	2,223 (4%)	1,748 (3%)	1,748 (3%)	1,692 (3%)
செயற்பாட்டுக் குத்தகையின்கீழ் பெறப்பட்ட வாகனங்களுக்கான குத்தகை வாடகை	n/a	n/a	3 (0.01%)	427 (1%)	597 (1%)	3,296 (5%)
மூலதனச் செலவினம்	13,919 (20%)	10,268 (21%)	11,650 (24%)	21,585 (36%)	26,312 (40%)	19,883 (31%)
வாகனங்களின் மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு	3,914 (5%)	3,945 (8%)	4,548 (9%)	4,493 (7%)	4,583 (7%)	4,822 (8%)
வாகனங்களின் கையகப்படுத்தல்	9,763 (14%)	1,523 (3%)	1,309 (3%)	11,817 (20%)	16,386 (25%)	9,561 (15%)
குத்தகைக்குப் பெற்றுக்கொண்ட வாகனங்களுக்கான மூலதனக் கொடுப்பனவுகள்	242 (0.3%)	4,800 (10%)	5,793 (12%)	5,275 (9%)	5,344 (8%)	5,499 (9%)

மூலம் : வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் (வேறுபட்ட ஆண்டுகள்)

**அட்டவணை 3.1.2 அரசு குழுக்களுக்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை 2012 – 2016**

	2012	2013	2014	2015	2016
பயணி வாகனங்கள்	1,112 (87.8%)	383 (83.6%)	1,728 (93.6%)	649 (79.4%)	128 (70.3%)
2 – சக்கரங்கள்	366	79	1,409	19	15
3 – சக்கரங்கள்	14	50	11	16	4
4 – சக்கரங்கள்	732 (57.8%)	254 (55.5%)	308 (16.7%)	614 (75.2%)	109 (59.9%)
காரர்கள்	344	114	159	224	52
ஜீப்	69	109	36	57	12
சிங்கிள் கெப்	18	3	13	53	
டபிள் கெப்	282	22	92	251	27

	2012	2013	2014	2015	2016
குழு வண்டி	2	3	6	13	16
இரட்டை நோக்கம்	17	3	2	16	2
வர்த்தக வாகனங்கள்	153 (12.1%)	62 (13.5%)	98 (5.3%)	164 (20.1%)	41 (22.5%)
வேன்/மைக்ரோ பஸ்	59	33	25	100	17
நான்கு சக்கரவண்டி/பஸ்	24	1	26	11	2
லொறி/பின் இணைந்த ஊர்தி	56	19	24	37	7
இழுவை இயந்திரம்/பாரம்தூக்கி	13	8	20	15	2
பவுசர்/எண்ணைக்கப்பல்	1	1	3	1	13
விசேட நோக்கம்	- (0.0%)	11 (2.4%)	19 (1.0%)	4 (0.5%)	13 (7.1%)
நோயாளர் காவு வண்டி	-	-	2	1	-
தீ இயந்திரம்	-	-	5	-	-
பீச் ரோவர்	-	-	1	-	-
வோட்டர் கனல்	-	-	10	-	-
காசுக்காவு வண்டி	-	8	-	2	3
விமானநிலைய உபகரணங்கள்	-	3	1	-	-
கிரேன்	-	-	-	1	1
அகழ் இயந்திரம்	-	-	-	-	9
இனங்காணப்படாதது	1	2	1	-	-
மொத்தம்	1,266	458	1,846	817	182

அட்டவணை 3.1.3. அரசாங்கக் குழுக்களுக்காக கொள்வனவுசெய்யப்பட்ட வாகனங்களின் வகை

2014		2015		2016	
வண்டி	13	வண்டி	53	இரட்டை வண்டி	24
மிட்சுபிஷி இரட்டை வண்டி	3	மிட்சுபிஷி	50	-	2
மிட்சுபிஷி	10	டொயோட்டா	3	மிட்சுபிஷி	5
கார்	4	கார்	2	மிட்சுபிஷி	1
மைக்ரோ சனோயோங்	1	நிசான் சன்னி	1	மிட்சுபிஷி L200	5
நிசான் சில்பி	1	நிசான் - சில்பி	1	மிட்சுபிஷி L200	2
டொயோட்டா அக்ஸியோ	2	இரட்டை வண்டி	251	நிசான்	2
இரட்டை வண்டி	92	-	1	டாட்டா ஸென்ஸ்	1
போர்ட் ரேஞ்சர்	1	இசுஸு	1	டொயோட்டா	1
போர்ட் ரேஞ்சர்	1	KB7TNDMMR	1	டொயோட்டா ஹைலக்ஸ்	5
இசுஸு	2	மிட்சுபிஷி	7	இரட்டை வண்டி	3
இசுஸு TEHS54H	1	மிட்சுபிஷி	67	மிட்சுபிஷி	2

2014		2015		2016	
KE4TGJNXZR	1	மிட்குபிஷி	1	டொயோட்டா ஹைலக்ஸ்	1
மைக்ரோ இஸ்போர்ட்	1	மிட்குபிஷி	6	ஜீப்	12
மிட்குபிஷி	40	மிட்குபிஷி L200	3	லேண்ட் ரோவர் டிபெண்டெர் 110	1
மிட்குபிஷி K34,TJUNTSR	1	மிட்குபிஷி KB4	1	லேண்ட் ரோவர் டிஸ்கவெரி 4	1
மிட்குபிஷி KB4TGJNXZR	1	மிட்குபிஷி KB4 Tgjnxyzr	4	மிட்குபிஷி மொன்டெரோ	1
மிட்குபிஷி KB7TNJNMR	3	மிட்குபிஷி KB4TGJNXZR	2	மொன்டெரோ ஜீப்	1
மிட்குபிஷி L200	5	மிட்குபிஷி KB4TGJNXZR	22	நிசான்	2
மிட்குபிஷி L200 இஸ்போர்ட்டரோ	3	மிட்குபிஷி KB4TNJNMR	6	நிசான் பெட்ரல்	1
நிசான் நவரா	5	மிட்குபிஷி KB4TOJNXZR	3	நிசான் எக்ஸ் - இட்ரைல்	1
நிசான் நவரா	4	மிட்குபிஷி KB7TNJNMR	1	டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர்	1
டொயோட்டா	2	மிட்குபிஷி L200	4	டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர் பிரிடோ	2
டொயோட்டா ஹைலக்ஸ்	19	மிட்குபிஷி L200	66	டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர் வெகன்	1
(வெற்று)	2	மிட்குபிஷி L200 இஸ்போர்ட்டரோ	1	மோட்டார் கார்	51
ஜீப்	36	மிட்குபிஷி L200 இஸ்போர்ட்டரோ	1	பி எம் டபிள்யூ	2
போர்ட் எவெரெஸ்ட்	1	மிட்குபிஷி L200 இஸ்போர்ட்டரோ	1	மாருதி சுஸுகி ஏ-இஸ்டார்	1
போர்ட் ரேஞ்சர்	1	மிட்குபிஷி இஸ்போர்ட்டரோ	12	மாருதி சென் எஸ்டிலோ VXi	1
ஹையுண்டாய் சன்டபே	2	நிசான்	10	மெர்ஸடீஸ் பென்ஸ்	1
கியா சொரெண்டோ	1	நிசான் 4WD	3	மிட்குபிஷி	1
லேண்ட் ரோவர் டிபெண்டெர் 110 இஸ்டேசன் வெகன்	1	டொயோட்டா	7	நிசான்	10
லேண்ட் ரோவர் டிஸ்கவெரி	3	டொயோட்டா ஹைலக்ஸ்	8	நிசான் செடன்	1
லேண்ட் ரோவர் டிஸ்கவெரி 4	2	டொயோட்டா KUN25RPRMDH ஹைலக்ஸ்	2	நிசான் சில்பி	3
மெர்ஸடீஸ் பென்ஸ்	1	(வெற்று)	10	நிசான் சன்னி	15

2014		2015		2016	
மிட்கபிஷி	1	ஜீப்	57	நிசான் சன்னி செடன்	6
மிட்கபிஷி V93WLRXVQR மொன்டெரோ	3	ஹொண்டா CRV	12	நிசான் சில்பி	3
மிட்கபிஷி மொன்டெரோ	1	ஹையுண்டாய் சன்டபே	1	நிசான் சில்பி	2
மிட்கபிஷி மொன்டெரோ	1	லேண்ட் ரோவர் டிபெண்டெர்	1	சொலுனா	1
மிட்கபிஷி பெஜெரோ	1	லேண்ட் ரோவர் டிபெண்டெர்	1	டொயோட்டா கொரோல்லா	1
நிசான் எக்ஸ் – இட்ரைல்	2	லேண்ட் ரோவர் டிபெண்டெர் 130	1	டொயோட்டா கிரௌன்	1
போர்ஷே கயீன்	1	லேண்ட் ரோவர் அவுட்லேண்டேர்	1	டொயோட்டா பிரியஸ்	2
பிராடோ	1	லேண்ட் ரோவர் டிபெண்டெர்	1	வேறு வாகனங்கள்	224
டொயோட்டா போர்ச்சுனார்	3	மாஸ்டா	1		
டொயோட்டா ஹைலக்ஸ்	1	மிட்கபிஷி	2		
டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர்	7	மிட்கபிஷி மொன்டெரோ	3		
டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர் V8	1	மிட்கபிஷி மொன்டெரோ	1		
டொயோட்டா	1	நிசான் பெட்ரல்	2		
மோட்டார் கார்	153	சாங்கியோங் ரெக்ஸ்டான்	1		
520 D	1	டொயோட்டா	7		
பி எம் டபிள்யூ	3	டொயோட்டா போர்ச்சுனார்	9		
பி எம் டபிள்யூ 520 D	1	டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர்	7		
பி எம் டபிள்யூ 730 Li	1	டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர்	1		
பி எம் டபிள்யூ 730D	1	டொயோட்டா லேண்ட் குரூசெர் பிராடோ	3		
பி எம் டபிள்யூ X3D	1	டொயோட்டா பிராடோ	1		
போர்ட் போக்கல்	1	(வெற்று)	1		
ஹொண்டா வெஸ்ஸல்	1	மோட்டார் கார்	222		
ஹையுண்டாய் ஏழந்தரா	1	அல்டோ 800 VXI	1		

2014		2015		2016	
ஹையுண்டாய் சன்ட்- பே	1	பென்ஸ் ஹைபிரிட் புளு டெக்	1		
இசுஸு	1	பி எம் டபிள்யூ	1		
மெர்ஸிடஸ் பென்ஸ்	1	பி எம் டபிள்யூ 730D	1		
மெர்ஸிடஸ் பென்ஸ் E200	1	செவ்ரோலெட்	1		
மெர்ஸிடஸ் பென்ஸ் S400 ஹைபிரிட்	1	கிறிஸ்லெர்	2		
மிட்குபிஷி	1	ஹொண்டா	1		
மிட்குபிஷி லான்சர்	2	ஹொண்டா வெஸ்ஸல்	1		
நிசான்	3	ஹொண்டா வெசல்	7		
நிசான் எக்ஸ் - இட்ரைல் (ஜீப்)	1	மாஸ்டா	1		
நிசான் N16	1	மாஸ்டா GNR7 RAE	1		
நிசான் N17	1	மெர்ஸிடஸ் பென்ஸ்	1		
நிசான் சில்பி	1	மைக்ரோ MX7 மார்க் 11	1		
நிசான் சிலைபை	1	மிட்குபிஷி	1		
நிசான் சன்னி	13	நிசான்	7		
நிசான் சன்னி N17	9	நிசான் N17	6		
நிசான் சன்னி செடன்	4	நிசான் செடன்	2		
நிசான் சில்பி	21	நிசான் சில்பி	1		
நிசான் சிப்தி	1	நிசான் சன்னி	78		
நிசான் டீனா	9	நிசான் சன்னி	3		
நிசான் டயானா	6	நிசான் சன்னி B17	1		
நிசான் டியானா	2	நிசான் சன்னி N17	5		
நிசான் எக்ஸ் - இட்ரைல்	1	நிசான் சன்னி செடன்	3		
பேர்ஜோ	1	நிசான் சன்னி சுப்பர் சலூன்	1		
சில்பி	1	நிசான் சன்னி	1		
சில்பி	9	நிசான் சில்பி	18		
டீனா	2	நிசான் சில்பி	1		
டொயோட்டா	1	நிசான் சில்பி B 17	1		
டொயோட்டா 141	1	சுஸுகி	1		
டொயோட்டா கொரோல்லா	9	சுஸுகி வெகன் R	2		
டொயோட்டா கொரோல்லா 141	6	சில்பி	1		
டொயோட்டா கொரோல்லா ZRE141R	3	டாட்டா	1		
டொயோட்டா கொரோல்லா ZRF 141 R	1	டொயோட்டா	4		

2014		2015		2016	
டொயோட்டா பிரிமியோ	1	டொயோட்டா எக்சியோ	2		
டொயோட்டா பிரியஸ்	2	டொயோட்டா கெம்ரி	1		
டொயோட்டா வியொஸ்	1	டொயோட்டா கெம்ரி ஹைபிரிட்	7		
டொயோட்டா யரிஸ்	2	டொயோட்டா கொரோல்லா	4		
டொயோட்டா ZRE141	2	டொயோட்டா கொரோல்லா 121	1		
Zre141 கொரோல்லா	1	டொயோட்டா ELSOR Aemds	1		
(வெற்று)	17	டொயோட்டா பிரியஸ்	3		
வேறு வாகனங்கள்	1548	டொயோட்டா யரிஸ் C	6		
		டொயோட்டா இஸ்பிரின்டர்	1		
		டொயோட்டா டெர்சல்	1		
		டொயோட்டா யர்13	1		
		டொயோட்டா யரிஸ்	3		
		(வெற்று)	33		
		பிக்கப்	8		
		இசுஸு	4		
		டொயோட்டா 2WD	4		
		வேறு வாகனங்கள்	92		
மொத்தம்	1846	மொத்தம்	817	மொத்தம்	182

3.2. தந்துணிபுத்தீரமான அடிப்படையில் வரவு செலவுத் திட்டமிடல்

ஒதுக்கீடு செய்தலில் சொல்லப்பட்ட நோக்கத்தை கருத்திற்கொள்ளாது, அரசாங்கத்தினால் விருப்புரிமை நிதியாக (மிக விசாலமான பரப்பெல்லையுடன்) உபயோகிக்கப்படுவதற்கு தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத் திணைக்களத்தின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின் கீழ் இடப்பட்டுள்ளவற்றை ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலத்தின் 6ஆம் பிரிவு அனுமதிக்கிறது.

திறைசேரி செயலாளர், திறைசேரி பிரதிச் செயலாளரொருவர், அல்லது தேசிய வரவு செலவுத் திட்டப் பணிப்பாளர் நாயகம் ஆகியோரின் மூலமாகவும் “ வேறேதேனும் தலைப்பின் கீழ் வேறேதேனும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு” மாற்றம் செய்யப்பட முடியும் நிபந்தனை யாதெனில், அச் செயலின் பின் மாற்றம் செய்யும் திகதியிலிருந்து இரண்டு

மாதங்களினுள் மாற்றம் அதன் தொகை, அதன் காரணங்கள் ஆகியன பாராளுமன்றத்திற்கு தெரிவிக்கப்படல் வேண்டும். கடந்த காலங்களில் நடைபெற்றிருந்த வரவு- செலவுத் திட்டமிடல் செயல்முறையின் துர்ப்பிரயோகத்திற்கு இது அனுமதிக்கிறது.

இந்த வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பு தவறாக வழிநடத்திச் செல்லும் விபரமொன்றைக் கொண்டுள்ளது. பொதுவாக உருதியான பொது மக்கள் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளும் தேசிய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுக்கான அர்ப்பணிப்பொன்றாக அத சமர்ப்பணத்தில் தோற்றமளிக்கின்றது. எனினும், உண்மையில் இந்த வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பானது அர்ப்பணிப்பைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு அவசரத் தேவைகளை மற்றும் எதிர்ப்பாராதவைகளை மேற்கொள்ளக்கூடிய ஒத்த மாற்றீட்டு நிதியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது எனவே, தற்போதைய வரவு செலவுத் திட்ட நடைமுறைகளின் கீழ் மக்களுக்கு சிரத்தைமிக்க அர்ப்பணிப்பை மேற்கொள்வதாகக் கருதி நிதி அமைச்சரின் உரையில் பயபக்தியுடன் வாசிக்கப்படுகின்ற வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகள் அனைத்தும் வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இரண்டுதடவை தவறான இடத்தில் வைக்கப்படுகின்றது. முதலாவதாக அர்ப்பணிப்பு இலகுவாக மாற்றப்படலாமென பொருள்படும். விருப்புரிமையுடையது என இந்த வரவு- செலவுத்திட்ட தலைப்பினுள் தவறான இடத்தில் அவை வைக்கப்பட்டுள்ளன. அத்துடன் இரண்டாவதாக அமைச்சரின் முன்மொழிவுகளின் நடைமுறைப்படுத்தல் சந்தர்ப்பவசமாகிறது என அரசாங்கம் கருதுமிடத்து அவை வரவு- செலவுத்திட்ட தலைப்பினுள் 'எதிர்பாராதவை' என தலைப்பிட்ட உப தலைப்பில் தவறான இடத்தில் வைக்கப்படுகிறது. எனவே, வரவு- செலவுத் திட்டமிடல் வழிமுறையில் உள்ள இந்த தரதிஷ்டவசமான தவற மிகவிரைவில் திருத்தப்படல் வேண்டுமென அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு (COPF) நம்புகிறது. எனவே அங்கிகாரம் மற்றும் காத்திரத்தன்மைத் தேவைப்பாட்டுடன் வரவு செலவுத் திட்டத்தின் அர்ப்பணிப்புகள் உட்பதியக்கூடியதான "நிதி அமைச்சரின் முன்மொழிவுகள்" எனம் தலைப்புடன் புதிய வரவு- செலவுத் திட்டத் தலைப்பு உருவாக்கப்படல் வேண்டுமென அது முன்மொழி செய்கிறது. அத்துடன் அது வரைக்கும் தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத் திணைக்களத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் உனும் தலைப்பானது அத்தலைப்பில் இடப்பட்டுள்ள விடயங்கள் விருப்புரிமை அற்றனவாக உள்ளதெனக் கருதப்படல் வேண்டும்.

இந்த குறையானது அதிகரித்துச் செல்கின்றவகையில் தன்னயப்படுத்தப்படுகின்றதென அண்மைய அபிவிருத்திகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன. 2013 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளில் இந்த வரவு செலவுத்திட்ட தலைப்பின் கீழ் இடப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீடகள் மொத்தச் செலவினத்தின் 5 சதவீதத்திற்கும் குறைவாக உள்ளதை பிரதிபலித்தது. இந்த தொகையானது 2015 ஆம் ஆண்டில் 17% ற்கும் கூடுதலாகவும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 20%ற்கு கூடுதலாகவும் அதிகரித்துள்ளது. அட்டவணை 3.3.1. ஐப் பார்க்கவும்)

அட்டவணை 3.3.1. தேசிய வரவ செலவுத் திட்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள். 2010-2018

பெறுமதிகள் மில்லியன் ரூபாய்களில்

	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^b	2016 ^b	2017 ^b	2018 ^c
மீண்டெழு ம்	10,0 00	12,4 30	55,0 00	45,9 00	27,3 00	237,6 27	44,44 4	193,5 93	140,9 62
மூலதனம்	17,7 00	10,8 50	23,0 00	28,7 50	34,5 12	220,0 12	579,2 02	294,4 85	104,2 79
மொத்தம்	27,7 00	23,2 80	78,0 00	74,6 50	61,8 12	457,6 39	623,6 46	488,0 78	245,2 41
மொத்தச் செலவினத் தின் சதவீதம்	2.09 %	1.58 %	4.73 %	4.10 %	3.08 %	17.84 %	20.45 %	17.26 %	8.37 %
மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியி ன் சதவீதம்	0.49 %	0.36 %	1.03 %	0.78 %	0.60 %	4.18 %	5.27 %	3.75 %	1.73 %

அ) மதிப்பீட்டு வரைவு ஆ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள் (வரவ செலவுத்திட்ட மொழிவுடன்)

இ) 2018 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத்திட்ட உரையில் தரப்பட்டவாறு வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளிலிருந்தான மதிப்பீட்டு வரைவுகளும் புதிய ஒதுக்கீடுகளும்.

2018 ஆம் ஆண்டில் விருப்புரிமை நிதியமானது மொத்தச் செலவினத்தில் 8% ஐ எடுத்துள்ளதென மதிப்பீட்டு வரைவு ஆலோசனை வழங்குகிறது. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இந்த பங்கு ஒப்பீடு செய்யக்கூடிய தொகைகளை விட சிறியதாக இருக்கும் அதேவேளையில், இந்த வரவுசெலவுத் திட்டத் தலைப்பின் கீழ் 2015 ஆம் ஆண்டு வரவு - செலவுத் திட்டம் ஆரம்பத்தில் 90 பில்லியன் ரூபாவை வழங்கியிருந்தது, அல்லது மொத்தச் செலவினத்தில் 4% திருத்தங்களைச் சமர்ப்பித்த பின் இந்த இந்த தொகை நான்கு மடங்கைவிட அதிகமாகியது என்பவற்றை COPF அவதானிக்க விரும்புகிறது. அதேபொன்று 2016 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு- செலவுத்திட்ட மதிப்பீடு வரைவானது 58 பில்லியன் ரூபா அல்லது மொத்தச் செலவினத்தின் 2% மட்டும் ஆகியவற்றிற்கு இடமளித்திருந்தது, அங்கீகரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள் ஏறத்தாழ 10 மடங்கு அதிகரிப்பென்றை பின்னர் காட்டின. 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான தொகைகள் வரவு செலவுத் திட்ட மன்மொழிவுகளிலிருந்து புதிய ஒதுக்கீடுகளை கவனத்தில்

எடுத்துக்கொண்ட போதிலும் தற்போது கிடைக்காதிருக்கும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள் பாரிய விருப்புரிமை நிதியமொன்றை காண்பிக்கும் சாத்தியக்கூறு உள்ளது.

வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகளுக்கு மேலதிகமாக இந்தப் பிரிவில் அரசாங்கத்தின் நலன்புரி வாக்குறுதிகளும் பெருமளவில் இடம்பெற்றுள்ளன. இரண்டு பாரிய நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களான சமுர்த்தி நிவாரண உதவி மற்றும் உரமானியம் உட்பட்ட நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தேசிய வரவு-செலவுத் திட்ட திணைக்களத்தின் கீழ் இடம்பெறவதற்கு அண்மைக்காலத்திலேயே ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக இந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தின் கீழ் இடப்பட்டுள்ள மீண்டெழும் செலவினமானது 2016 ஆம் ஆண்டில் 50 பில்லியன் ரூபாவுக்கு குறைவானதிலிருந்து ஆரம்பித்து 2017 ஆம் ஆண்டில் ஏறத்தாழ 190 பில்லியன் ரூபா மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டில் ஏறத்தாழ 140 பில்லியன் ரூபா ஆகிய தொகைகளுக்கு பாரியளவில் அதிகரித்துள்ளது. (அட்டவணை 3.3.2. ஐ பார்க்கவும்) ஆதரவற்றவர்களுக்கு உதவியளிப்பதற்கு இத்தகைய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கென கருதப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள் ஏதேனுமொன்றிற்கு வெறுமனே மாற்றப்படக்கூடும் என்பது பீதியளிக்கிறது.

அட்டவணை 3.3.2 "குறைநிரப்பு சேவைகள் மற்றும் அவசர தேவைகளுக்கான (தற்செயல் நிகழ்வுக்கான) பொறுப்புகள்" எனும் வரவு செலவுத்திட்டத் தலைப்பு 240-02-02 இன் கீழான மீண்டெழும் செலவினம், (2016-2018)

பெறுமதிகள் மில்லியன் ரூபாய்களில்

அமைச்சு (2018 ஆம் ஆண்டில்)	நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	2016 அம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2017 அம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2018 அம் ஆண்டு மதிப்பீடு
பெருந்தோட்ட அமைச்சு	உரமானியம்	35,000*	35,000	32,000
பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சு	தேயிலை, இறப்பர் மற்றும் தெங்கு துறைகளில் உள்ள சிறு உரிமையாளர்களுக்கான உரமானியம்	பொறுத்த மற்றது	1,500	1,500
கல்வி அமைச்சு	சுபஹபுலமைப் பரிசில் திட்டம்	பொறுத்த மற்றது	வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவு	33
	பலுமைப்பரிசில் திட்டம்- 5ஆம் ஆண்டு	363	363	362
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	மஹபொல மற்றும் உதவித் தொகை	908*	2,000	1,900

அமைச்சு (2018 ஆம் ஆண்டில்)	நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	2016 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2017 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2018 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு
புத்தசாசன அமைச்சு, சிறைச்சாலைகள் மறுசீரமைப்பு, புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள் குடியேற்றம் மற்றும் இந்து மத அலுவல்கள் அமைச்சு. அத்துடன் சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி மற்றும் கிறிஸ்தவ சமய அலுவல்கள் அமைச்சு.	அறநெறிப் பாடசாலைகள் நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்/வசதிகள்	880	955	1,015
	அறநெறிப் பாடசாலை ஆசிரியர்களுக்கான சீருடைகள்	பொறுத்த மற்றது	167	189
	அறநெறிப் பாடசாலைகளுக்கான பாடநூல்கள்	பொறுத்த மற்றது	196	220
	அறநெறிப் பாடசாலைகளுக்கான தெஹைமி திரிய மற்றும் கொடுப்பனவுகள்.	பொறுத்த மற்றது	592	606
மகனிர் மற்றும் சிறுவர் அலுவல்கள் அமைச்சு	முன்பள்ளி சிறார்களுக்கான ஆரோக்கியமான பால்/காலை உணவு	300	300	300
	லமாதிரிய நிகழ்ச்சித் திட்டம்-முன்பள்ளி ஆசிரியர்களுக்கான கொடப்பனவுகள்	30*	30	10
	கர்ப்பிணத் தாய்மார்களுக்கான ஊட்டச்சத்து மிக்க உணவுப் பொதி	7,500*	5,411	5,500
சமூக வலுவூட்டல் நலன்புரி மற்றும் கண்டி மரபுரிமை அமைச்சு	சமுர்த்தி நிவாரண உதவி	43,950*	43,950	43,950
	70 வயதிற்கு மேற்பட்ட முதியவர்களுக்கான பண உதவி	9,266*	9,266	10,000
	வருமானம் குறைந்த இயலாமையுடைய ஆட்களுக்கான ஆதரவு.	1,038*	1,104	1,152
	சிறுநீரக நோயாளிகளுக்கான நிதி உதவி	707*	707	1,298

அமைச்சு (2018 ஆம் ஆண்டில்)	நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	2016 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2017 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2018 ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு
நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு (அபிவிருத்தி நிதித் திணைக்களம்)	ஊடக ஆளணியினர் மற்றும் கலைஞர்களின் நிதித் திட்டத்துக்கான வட்டி உதவித் தொகை	100*	100	100
	உள்ளூர் பால்மா உற்பத்தியாளர்கள்க்க விலை மானியம் வழங்குதல்	1,000	650	900
	உரிம் பெற்ற நிதிக் கம்பனிகளின் உடாக கிரேட்ட பிரசைகளின் நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி உதவித் தொகை வழங்குதல்.	1,500	8,000	19,000
நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு (தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத் திணைக்களம்)	யூலை மாத பணி பகிஷ்கரிப்பு செய்தவர்களுக்கான திரட்டுது; தொகை கொடுப்பனவு.	500	100	60
அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சு	வெள்ளம் மற்றும் வரட்சி நிவாரணம்	250	241	100
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு	இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபை நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	7,506	10,393	10,493
	பாடசாலை மற்றும் உயர் கல்வி பருவகாலச் சீட்டுகள்	2,206	4,954	5,000
	ஆயுதப் படைகள் – பேரூந்து இலவச பயணப் பத்திரம்	300	439	489
	இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் ஊதியமற்றப் பாதைகள்	5,000	5,000	5,004
240-02-02 இன் கீழான எணைய நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்		3,390	13,174	
Total: Welfare Programmes Under 240-02-02		15,689	133,244	129,673
மொத்தம் 240-02-02 இன் கீழான எணைய நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்		28,755	60,349	11,289

அமைச்சு (2018 ஆம் ஆண்டில்)	நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	2016 அம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2017 அம் ஆண்டு மதிப்பீடு	2018 அம் ஆண்டு மதிப்பீடு
240-02-02 இன் கீழான (வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகள் அடங்கலான) ஏனைய மீண்டெழும் செலவுகள்		44,444	193,593	140,962

*சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டதும் மொத்தத்தில் உள்ளடக்கப்படாதவையும்.

முழுமையாக இங்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளின் அர்த்தம் யாதெனில் மொத்த செலவினத்தில் 20% வரையும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 5% வரையும் ஒதுக்கீடுகளின் அதி கூடிய பயன்பாட்டை உடையவை மேற்சொல்லப்பட்டவற்றைவிட மிகவும் வித்தியாசமான நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படலாம். அனர்த்த நிதியம் போன்ற எதிர்ப்பாராதவை அல்லது ஏனைய அவசர தேவைகளுக்கென நியாயமானவையெனக் கருதப்படும் ஒதுக்கீடுகளுக்கப்பால் தற்றுணிபின்பேரிலான வரவு - செலவுத் திட்டமிடல் பற்றிய இந்த நடைமுறையானது தவறான முறையில் இட்டுச் செல்வது மாத்திரமன்றி பொருத்தமற்றதுமாகும். மேற்பார்வை மற்றும் சரியான பாதுகாப்பு இன்மையால் ஊழலுக்கும் வழிவகுக்கும்.

இலங்கை வரவு செலவுத் திட்டத்தில் மறைக்கப்பட்டிருக்கும் அரசியல் தேவைகளுக்கு சட்டபூர்வமற்ற நிதியமாக இந்த ரைவு செலவுத்திட்ட தலைப்பில் முன்னதாகக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த தற்றுணிபின் பேரிலான செயன்முறையானது 2002 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலத்துக்கான திருத்தம் ஒன்றினாலேயே உருவாக்கப்பட்டது. அத்தடன் முன்னதாக அவதானித்தவாறு அத காலம் கடந்துசென்றதுடன் அளவில் ஊதிப்பெருத்துள்ளது. ஒதுக்கீட்டுச் சட்டமூலத்தை மேலும் திருத்தி வரவு- செலவுத் திட்டமிடல் செயல்முறையில் உள்ள துரதிஷ்டவசமான கறையை நிவர்த்தி செய்வதற்கு தற்போதைய பாராளுமன்றத்தினால் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டுமென COPF சிபாரிசு செய்கிறது.

பிரிவு 4: மெலதிக விதப்புரைகள்

பாராளுமன்றத்துக்கு வரவு செலவுத் திட்ட ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் தொடர்பில் இந்த ஆவணத்தின் முதல் மூன்று பிரிவுகளினுள் ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானங்களுக்கு மேலதிகமாக வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் துறைசார் மதிப்பீடொன்றை மேற்கொண்டு குழு பின்வரும் மேலதிக விதப்புரைகளை நிதி அமைச்சுக்கு மேற்கொள்வதற்கு விரும்புகிறது:

- வரவு செலவுத் திட்டங்களை அவற்றின் செயற்பாட்டினால் வகைப்படுத்துவதற்கு வகுத்தொகுதியொன்றை மேம்படுத்துதல்: அரசாங்கத்தின் சொல்லப்பட்ட முன்னுரிமைகளுடன் வரவு செலவுத் திட்டம் பிரதிபலித்து ஒருங்கிசைகின்றதா என்பதை குறிப்பாக மதிப்பீடு செய்யும் வேளையில் பொது மக்கள் பயன்மிக்கதாயிருக்குமென காணக்கூடிய வரவு

செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளை வரவு செலவுத் திட்ட விடயங்களின் பொருளியல் வகைப்படுத்தலை கொண்டிராமையை பிரிவு 1 இல் குழு அவதானித்தது. ஒதுக்கீடுகளை துறை அல்லது செயற்பாட்டால் வகுதியாக்குவதற்கான முறையியல் ஒன்றை மேம்படுத்திப் பயன்படுத்துவதானது அரசாங்கத்தின் கரிசனையாகவிருக்குமென குழு நம்புகிறது. உதாரணத்திற்கு மத்திய வங்கியால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆண்டறிக்கையானது செலவினச் செயற்பாட்டு வகைப்படத்தலை வழங்குகிறது. முக்கியத்துவம்மிக்க வகுதிகளாவன: பொதுவான பகிரங்கச் சேவைகள், (பாதுகாப்பு மற்றும் சிவில் நிருவாகம் உட்பட) சமூக சேவைகள் (கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் நலன்புரி உட்பட) மற்றும் பொருளாதாரச் சேவைகள், (போக்குவரத்தும் தொடர்பாடலும், கமத்தொழில் மற்றும் நீர்ப்பாசனம் உட்பட) சமர்ப்பிக்கும் வேளையில் வழங்கப்பட்ட அதே வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளின் வகைப்படுத்தலானது பாராளுமன்றம் மற்றும் பொது மக்களின் சிறந்த விளக்கத்திற்கும் மதிப்பீட்டிற்கும் வசதியளிக்கும் குழு 2018 அம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம் பற்றிய சமர்ப்பித்த அதன் முதலாவது அறிக்கையில் நிதி அமைச்சினால் குழுவுக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தரவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க அளவிலான முரண்பாட்கள் மற்றும் வகுதியாக்கல் ஒவ்வாமைகள் காணப்பட்டமையையும் அவதானித்தது. இறுதியில் இந்த ஒவ்வாமைகள் அவசர விடயமொன்றாக திருத்தியமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. எனவே, தனியான ஒரு வடிவமைப்பிலேனும் சம்பந்தப்பட்ட தரவுகளின் முழுமையான தொகுதியொன்றுள்ளது.

- **முக்கியமான கருத்திட்ட அறிக்கைகளை திருத்தி விரிவாக்குதல் :-** இந்த அட்டவணைகள் அவற்றின் தற்போதைய நிலையில் பொதுவாக வரவு செலவுத் திட்ட வருடத்திற்கான தலைப்பு , ஒதுக்கீடு மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட கருத்திட்டங்களுக்கான குறியிலக்குகள் அல்லது பிரதான செயலாற்றுகை குறிகாட்டிகள் ஆகியவற்றை வழங்குகின்றது. வடிவமைப்பு அமைச்சு ரீதியாக வேறுபடுகிறது . பாதுகாப்பு அமைச்சு உட்பட்ட சில அமைச்சுகள் கருத்திட்டக் கால எல் பற்றிய தகவல் மற்றும் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவையும் வழங்குகின்றன. அவை உதவும் அதே சமயத்தில் இந்த அட்டவணைகள் அவற்றின் தற்போதைய வடிவமைப்பின் போதியளவு தகவலை வழங்கவில்லை. எனவே ஒவ்வொரு அமைச்சும்,

- (1) வரவு செலவுத் திட்ட வருடத்தின் அமைச்சினால் பூரணப்படத்தியுள்ள மற்றும் நிதியளிக்கப்படாதுள்ள,
- (2) வரவு செலவுத் திட்டத்தில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பினும் முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ள அல்லது குறைக்கப்படவுள்ள
- (3) நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பதுடன் ஒதுக்கீட்டு அதிகரிப்பொன்று தெவைப்படும் அத்துடன்,

(4) வரவு செலவுத் திட்ட வருடத்தில் புதியனவும் முதல் முறையாக நிதியளிக்கப்பட்டுள்ளதுமான கருத்திட்டங்களின் பட்டியலொன்றை வழங்க வேண்டுமென குழு சிபாரிசு செய்கிறது.

- மூலதனச் செலவில் ஏற்படும் தளம்பல் பற்றிய விளக்கம் தேவைப்படுபவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட அத்தகைய பட்டியல் பயன்மிக்கதாகும். உதாரணமாக கமத்தொழில்,சுற்றாடல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பில் இடம்பெறும் பாரியளவிலான மீள நிகழ்த கருத்திட்டங்களின் போக்கு காணப்படுதல் அத்தடன் அத்தகைய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் நிறைவேற்றுதல் அல்லது ஆரம்பித்தல் தொடர்பில் வரவு செலவுத் திட்டம் விளக்கமளிக்கக்கூடியதாயிருத்தல் வேண்டும். மேற்கூறிய தகவல்கள் இன்றி இந்த விளக்கமளிக்கும் தன்மை சாத்தியப்பட மாட்டாது.
- முக்கியமான மாற்றங்களுக்கான விளக்கங்களை வழங்கல்.

பிரிவு 2இல் முக்கியமான வரவு செலவுத் திட்டத்தில் மக்கியமாக இடம்பெற்றிருக்கும் பல்வேறு ஒதுக்கீட்டு குறைப்புகளையும் அதிகரிப்புகளையும் பற்றி குழு அவதானித்தது.அவற்றில் சில கரத்திட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட செலவினமாயினும் ஏனையவை அவ்வாறில்லை. ஏனைய மாற்றங்களுக்கான விளக்கத்தையும் தறுமாற ஒவ்வொரு அமைச்சுக்கும் திணைக்களத்திற்கும் ஆலோசனை வழங்குகிறது.

- “ முக்கியமான மாற்றங்கள்” என்பவை தற்போதைய வருட மட்டத்திலிருந்து 20% கூடுதலாக வளர்ச்சியடைவதற்கு அல்லது 10% அதிகளவாக வீழ்ச்சியடைவதற்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீடுகளக்கான வரவு செலவுத்திட்ட விடயங்களாக வரையறக்கலாம். இது பணவீக்கம் ஏறத்தாழ 5% ஆக இருக்கும் எனும் எதிர்ப்பார்ப்பின் அடிப்படையிலாகும். வேறு விதமாகக் கூறின் உண்மையான மாற்றம் +/- 15% ஐ விஞ்சுவதானது முக்கியமான மாற்றமொன்றாகக் கருதப்பட்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் விளக்கமளிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

- தற்போது வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் எறத்தாழ அனைத்து முக்கியமான வேறுபாடுகளக்கான நியாயத்தை வழங்குவதில்லை.
 - உதாரணமாக 2018 ஆம் ஆண்டில் திரிபோஷா நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் 28 மில்லியன் பக்கற்றுக்களை உற்பத்தி செய்வதற்கென மொத்தத் தொகையான 3.1 பில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டது என சுகாதார போசாக்கு மற்றும் சுதேச மருத்துவத்துறை அமைச்சு விளக்கமளிக்கிறது. இது

வரவேற்கத்தக்க விளக்கமாகும். எனினும் திரிபோஷா நிகழ்ச்சித் திட்டம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்பாடாகவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் 2.8 பில்லியன் ரூபாவிலிருந்தான அதிகரிப்பொன்றை வரவு-செலவுத்திட்டம் எதிர்ப்பார்க்கிறதாயும் இரப்பதனால் இந்தி விளக்கம் மிகவும் பூருணமானதாகவும் உள்ளது. அதிகரிப்பக்கான காரணம் இந்த விளக்கத்தில் அவதானிக்கப்படவில்லை. வைத்தியசாலை

பணியாட்டொகுதிக்கு சிருடை கொடுப்பனவகளாக 325 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளபோதிலும் இது ஒரு புதிய ஒதுக்கீடு என கறித்துரைக்கப்படாமையை அமைச்சு “வைத்தியசாலை நடவடிக்கைகளின்” கீழ் அவதானிக்கிறது. அவ்வாறெனில் 2017 ஆம் ஆண்டிலிருந்த அமைச்சின் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் அதிகளவான அதிகரிப்பென காரணம் கூறப்படுகிறது. ஆயினும் தற்போது அத்தகவல் தெளிவற்றதாகும்.

- விளக்கம் தேவைப்படுகின்ற 2018 ஆம் ஆண்டின் முக்கியமான அதிகரிப்புகள் உள்ளடங்குவது : கடற்றொழில் மற்றும் நிரகவளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் கட்டடங்களையும் கட்டமைப்புகளையும் சுவீகரிப்பதற்கான மூலதனச் செலவினத்தில் 967 % அதிகரிப்பு கமத்தொழில் அமைச்சின் கீழ் மத்தொழில் அராய்ச்சிக் கொள்கைக்கான இலங்கைப் பேரவைக்குரிய மீண்டெழும் செலவினத்தில் 600% அதிகரிப்பு, சிறைசாலை மறுசீரமைப்புகள் , புனர்வாழ்வளிப்பு, மீள் கடியேற்றம்மற்றம் இந்து சமய அலுவல்கள் அமைச்சின் கீழ் ஆட்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் கைத்தொழில் அதிகார சபையின் புனருத்தாரணத்திற்கு மாற்றுகையில் 248% அதிகரிப்ப மற்றும் கல்வி அமைச்சின் கீழ் சந்தா மற்றும் கொடுப்பனவு கட்டணங்களில் 230 % அதிகரிப்பு.
- விளக்கம் தேவைப்படுகின்ற முக்கியமான குறைப்புகள் உள்ளடங்குவது கிராமியப் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சின் கீழ் நெற் சந்தைப்படுத்தல் சபைக்கான நெற்கொள்வனவு செலவுகளில் 100% குறைப்பு மற்றும் மூலதன செலவினத்தில் 47% குறைப்பு கமத்தொழில் அமைச்சின் கீழ் கட்டிடங்களையும் கட்டமைப்புகளையும் சுவிகரிப்பதில் 99% குறைப்பு, பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சின் கீழ் “ஏனைய மாற்றகைகளில்” 86% குறைப்பு, மற்றும் கல்வி அமைச்சின் கீழ்

பொறி, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களை சுவீகரிப்பதில் 56% குறைப்பு.

- மேற்சொல்லப்பட்ட விடயங்களில் குறிப்பிட்ட சிலவற்றிற்கு மட்டுமே விளக்கம் தேவைப்படுகிறது. நியாயப்படுத்தல்கள் தேவைப்படும் ஏனைய வரவு செலவுத் திட்ட விளக்கங்களில் பலவற்றை தற்போது பெற்றுக்கொள்ள முடியாதுள்ளது.
- சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சு மற்றும் திணைக்களங்களுக்கான மொத்த ஒதுக்கீட்டில் அரைவாசிக்கும் அதிகமானவற்றை கொண்டிருக்கும் தனியான வரவு செலவுத் திட்ட விடயங்களில் உள்ள மாற்றங்களுக்கு விளக்கமளித்தல்.

பொது மக்களின் கரிசனையாயினும் மிகச்சிறிய சதவீத மாற்றங்களை காட்டக்கூடிய பாரிய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு காரணம் கூறுதல். 2018 அம் வரவ செலவுத் திட்டத்தில் இந்த வகுதியின் கீழ் வரும் பிரதான விடயங்கள் உள்ளடங்குவது. கமத்தொழில் அமைச்சின் கீழ் உரமானியங்களில் 3 பில்லியன் ரூபா அல்லது 9% குறைப்பு மற்றும் கரையொரப் பாதுகாப்பு, கரையோர மகாமைத்துவ திணைக்களத்தின் கீழ் 'ஏனைய மூலதனச் செலவினத்தில்' 138 பில்லியன் ரூபா அல்லது 19% அதிகரிப்பு.

- வரவு செலவுத் திட்ட விடயங்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட முறையில் ஒவ்வாமைகள் உள்ளபோது முன்னாயத்த விளக்கங்களை வழங்குதல். வரவு செலவுத் திட்ட விடயங்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட முறையில் உள்ள மாற்றம் அல்லது அமைச்சுக் கட்டமைப்பில் உள்ள மாற்றம் ஆகியன ஒதுக்கீட்டு மாற்றங்கள் எவ்வாறு விளக்கிக்கொள்ளப்படுகின்றதென்பதில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தலாம். உதாரணமாக தேசிய ஒருமைப்பாடு மற்றும் நல்லிணக்க அமைச்சின் அலுவலகத்தின் (வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பு 165-01-01) கீழ் மீண்டெழும் செலவினத்தில் பாரிய அளவு குறைப்பு உள்ளது போல் தோற்றமளிப்பதற்கு புதிய இராஜாங்க அமைச்சரின் அலுவலகம் (வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பு 165-01-11) காரணம் கூறவேண்டியுள்ளது. அதேபோன்று இராணுவத்தின் பொது நிருவாக மற்றும் தாபன சேவைகளின் கீழ் (வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பு 222-01-01)போக்குவரத்து மற்றும் பயணச் செலவுகளில் 2 பில்லியன் ரூபாவுக்கான ஏற்றத்தாழ்வானது , திட்டமிடல் ஒழுங்கமைப்பின் கீழ் (வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பு 222-01-02). அதேயளவிலான குறைப்பு ஒன்றால் பிரதிபலிப்புச் செய்யப்படகின்றது. இத்தகைய சாத்தியப்படும் விளக்கங்களைக் குறைப்பதற்கு வரவு செலவுத் திட்ட ஆவணங்களில் எவ்விடத்திலேனும் விளக்கமளிக்கப்படாமலும் உள்ளதால் தற்போது பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் கடினமான முயற்சியொன்றுக்கு விரிவாக்கம் செய்யவேண்டியுள்ளது. எனவே, நிதி அமைச்சு குறைந்தளவு தெளிவற்ற

தன்மையுடைய வரவு செலவுத் திட்டத்தைச் சமர்ப்பித்து முடிந்தவரையில் இந்த மாற்றங்களுக்கு அதிகளவு முன்னாயத்த விளக்கங்களை வழங்குவது அவசியமாகிறது. வரவு செலவுத் திட்டத்தை புரிந்துகொண்டு மேம்படுத்தி அங்கிருப்பதற்கு தேவைப்படுவோருக்கு வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் நியாயப்படுத்தப்படுவதற்கு சாத்தியமற்றதாயிருக்கும் சந்தர்ப்பமாக இருத்தல் கூடாது.

- **தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத் திணைக்களத்திற்கு கறைநிரப்பு உதவிச் சேவைகள் மற்றும் எதிர்பாராத பொறுப்புகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் பணத்தொகை மொத்தச் செலவினத்தின் 5% இலும் அதிகளவிற்கு மட்டுப்படுத்துதல்.** இந்த மாற்றம் கிடைக்கும் நிதியங்கள் எதிர்பாராத செலவு செய்தலின் நியாயமான தேவைகளுக்கு மட்டும் போதியளவில் உபயோகிப்பதற்கு கிடைக்கக்கூடியதாய் உள்ளதை உறுதிசெய்யவேண்டியுள்ளது. வரவு- செலவுத் திட்டம் தொடர்பில் பாராளுமன்றத்தின் சிறப்புரிமைகளையும் டப்பாடுகளையும் மாற்றவழிக்கு இட்டுச் செல்லும் குறையாகிய இந்த வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பின் தன்னயப்படுத்தலை அது தடுக்கிறது. மேலும் திறைசேரியால் வழங்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளை சூழவுள்ள நிச்சயமற்ற தன்மையின் விரும்பத்தகாத மட்டம், தொழில்நுட்பத் திறன் ஆகியவற்றை எதிர்பாராதவை விருப்பரிமை தலைப்புகளின் கீழான ஒதுக்கீடுகளின் உணர் மட்டம் சுட்டிக்காட்டலாம்.
- **தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தின் குறைநிரப்பு உதவிச் சேவைகள் மற்றும் எதிர்பாராத பொறுப்பு வகுதிகளை எதிர்ப்பார்க்கப்படாத முறையில் எழும் பொறுப்புகளுக்கு மட்டும் உபயோகித்தல்.** தற்போது உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள நலன்புரி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகளான ஏனைய செலவினங்கள் அனைத்தும் நியாயமானதொரு எதிர்பாராத பொறுப்புகளாக் காணப்பட முடியாதிருப்பதால் அவை முறையான தலைப்புகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்படல் வேண்டும்.வாகனக் கொள்வனவுகள் தொடர்பில் இந்த வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பும் துர்ப்பிரயோகத்திற்கு உள்ளாகின்றது. எனவே எதிர்ப்பாராத நிதி வகுதி மூலமாக கொள்வனவு செய்யப்படக்கூடிய வாகனங்களின் மொத்தப் பெறுமதியை வரையறுக்கப்பட்ட குறைந்த மட்டத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்படுவதால் அது வரவு செலவுத் திட்ட நடைமுறைகளை முன்னேற்றுவதிலும் அரசாங்க செலவினத்தில் விரயத்தை குறைப்பதிலுமான முதற்கட்ட நடவடிக்கையாகும்
- **நிதி அமைச்சரின் முன்மொழிவுகள்” எனும் தலைப்பிலான புதிய வரவு செலவுத் திட்டத் தலைப்பை உருவாக்குதல்**

இறுதி நேரத்தில் வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகளின் நடைமுறைச் சிக்கல் தன்மை எற்படுவதை முகாமைத்தவஞ் செய்வதற்கு இந்த வகுதியில் வரவு செலவுத் திட்ட உரையின் அர்ப்பணிப்புகளை உட்பதியச் செய்யலாம். விருப்பரிமையின் பேரில் செலவழி;தல் என வரையறுக்கப்படாத அத்தகைய

வரவுசெலவத் திட்டத் தலைப்பானது வரவுசெலவுத் திட்ட மன்மொழிவுகள்
தகதிபெற்றிருக்கும் அங்கிகாரம் , முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை வழங்கலாம்.