SriLankan
Airlines

ஆண்டறிக்கை 2018/19

உள்ளடக்கம்

மேற்பார்வை

எமது தூரநோக்கு மற்றும் எமது பணி **2**
நிதிசார் முன்னிலைப்படுத்தல்கள் 2018/19 **3**

முகாமைத்துவ அறிக்கைகள்

தலைவரின் ஆய்வு **4**
தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் ஆய்வு **7**
இயக்குனர்கள் குழு **12**
சிரேஸ்ட நிர்வாகக்குழு **18**
நிறுவன அபாய முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு (ERM) **22**
முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு **24**

நிதி அறிக்கைகள்

இயக்குனர்களின் நிர்வாகசபை வருடாந்த அறிக்கை **46**
கணக்கிடல் செயற்குழு அறிக்கை 2018/19 **50**
நிர்வாகஸ்தரின் பொறுப்புகள் குறித்தான அறிக்கை **51**
சுயாதீன கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை **52**
நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை **56**
இலாப நட்டம் தொடர்பான கூற்று **57**
விரிவான வருவாய் அறிக்கை **58**
பங்குளிலான மாற்றங்கள் குறித்தான அறிக்கை **59**
பணப்புழக்க அறிக்கை **60**
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் **61**

இணைப்புக்கள்

கலைச் சொல்லாக்கம் **107**
பத்து வருட மதிப்பாய்வு **108**
பாதை வரைபடம் **110**
மைல்கற்கள் **112**
கூட்டிணைப்புத் தகவல்கள் **114**

கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல் **115**
பதிலாள் படிவம் **116**

குறிப்பு:

இந்த தமிழ் ஆண்டறிக்கை, ஆங்கில ஆண்டறிக்கையின் மொழிபெயர்ப்பாகும். மொழிபெயர்ப்பில் குழப்பங்கள் காணப்படுமிடத்து, ஆங்கில அறிக்கையை பார்க்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

எமது தூரநோக்கு

ஆசியாவின் அதிக வாடிக்கையாளரை மையப்படுத்திய விமானச் சேவையாக மாற்றம் பெறல்

எமது பணி

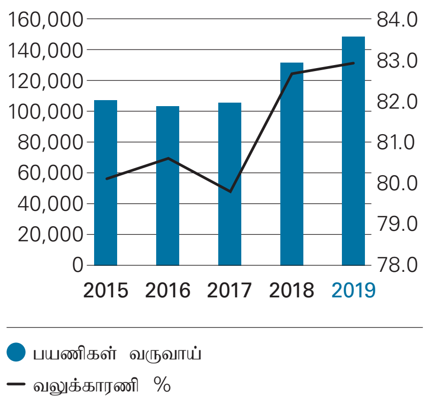
நம்பகமான மற்றும் இன்பமான பயணத்தை இலங்கை முறையிலான விருந்தோம்பல் மற்றும் வெம்மையில் வாடிக்கையாளருக்கு வழங்கி அவர்களை மகிழ்ச்சிப்படுத்தல்.

நாம் பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவேற்றும் வகையிலான நிதி ரீதியில் சாத்தியமான தகுதியுள்ள, பாதுகாப்பான மற்றும் ஊக்கமுள்ள நிறுவனமாக மாற்றுவதற்கு முயற்சிக்கின்றோம்.

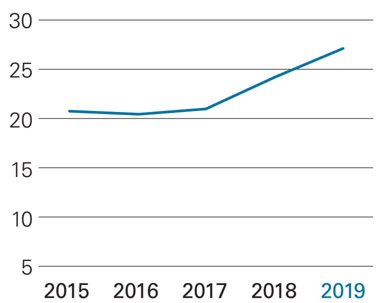
நிதிசார் முன்னிலைப்படுத்தல்கள் 2018/19

		குழு 2019	குழு 2018	நிறுவனம் 2019	நிறுவனம் 2018
நிதி					
வருவாய்	‘ரூ. மில்லியன்	184,097.04	164,638.92	180,340.32	161,433.87
இயக்க செலவு	‘ரூ. மில்லியன்	(215,725.65)	(175,034.14)	(217,735.62)	(175,883.85)
வரிக்கு முன் இழப்பு	‘ரூ. மில்லியன்	(41,626.91)	(18,579.23)	(44,022.67)	(17,213.57)
ஆண்டின் நிகர இழப்பு	‘ரூ. மில்லியன்	(41,700.33)	(18,585.15)	(44,022.67)	(17,213.57)
மெ த்த செ த்துக்கள்	‘ரூ. மில்லியன்	82,247.73	71,585.14	77,339.00	67,566.96
பங்குதாரர்களின் நிதி	‘ரூ. மில்லியன்	(168,111.70)	(125,582.89)	(177,556.23)	(132,196.34)
நெரிசல்					
பயணிகள் திறன்	ASK மில்லியன்			18,925.40	18,487.54
ஒட்டுமொத்த திறன்	ATK மில்லியன்			2,577.53	2,549.88
பயணிகள் கொண்டுசென்றது	RPK மில்லியன்			15,689.19	15,280.78
மொத்தமாக கொண்டுசென்றது	RTK மில்லியன்			1,806.58	1,749.14
பயணிகள் சுமை காரணி	%			82.90	82.65
ஒட்டுமொத்த சுமை காரணி	%			70.09	68.60
பிரேக்வென் சுமை காரணி	%			88.97	82.09
பணியாளர்கள் உற்பத்தித்திறன்					
சராசரி வலிமை	Nos.	7,844	8,080	6,794	7,019
ஒரு பணியாளருக்கு வருவாய்	‘ரூ. மில்லியன்	23.47	20.38	26.54	23.03
விமானக் கடற்படை					
A320-200	Nos.			5	5
A321-200	Nos.			2	3
A320 NEO	Nos.			2	2
A321 NEO	Nos.			4	3
A330-200	Nos.			7	6
A330-300	Nos.			7	7
ஆண்டு இறுதியில் சேவையில் விமானம்	Nos.			27	26

இல.ரூ.மில் இல் பயணிகள் வருவாய்ப்
(போக்கு) (%)



இல.ரூ.மில் இல் ஒரு தொழிலாளருக்கான
(வருவாய்)



தலைவரின் ஆய்வு

"இலங்கை ரூபா 184 பில்லியன் மொத்த குழு வருவாயுடன் விமானத்துறை தொடர்ச்சியாக மூன்றாவது ஆண்டாக வரலாற்றில் மிக உயர்ந்த வருவாயைப் பதிவு செய்தது. எவ்வாறாயினும் எங்கள் இயக்க செலவும் தொடர்ந்து விரிவடைந்தது."

"ஒரு நடைமுறை, முற்போக்கான மற்றும் எதிர்காலம் சார்ந்த வணிகத் திட்டத்தை வீட்டிலேயே உருவாக்குவது, வணிகத்தின் எதிர்காலத்தை வடிவமைப்பதில் நிர்வாகக் குழு மேற்கொண்ட முதல் மற்றும் மிக முக்கியமான படியாகும்"

குழு வளர்ச்சி

184 பில்லியன்

வருமான வளர்ச்சி

11.8%

2018/2019 நிதியாண்டிற்கான ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான எனது செய்தி மிகவும் சவாலான மற்றும் முன்னோடியில்லாத சூழலின் பின்னணியில் உங்களிடம் வந்துள்ளது, இது எங்கள் விமானப்போக்குவரத்தின் பின்னடைவை சோதித்தது மட்டுமல்லாமல் முழு நாட்டினதும் ஒற்றுமையை நன்கு சோதித்தது. ஒரு விமான நிறுவனமாக, சந்தை விளைச்சலைக் குறைத்தல், அதிகரித்து வரும் உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகள், நாணய மதிப்புக் குறைப்பு மற்றும் வரிச் சீர்திருத்தங்களை வெளிப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுடன் எங்கள் போராட்டங்கள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் தீவிரமடைந்துள்ளன, அதே நேரத்தில் நிதி ஆண்டு முடிவுக்கு வந்த பின்னர் நடந்த துரதிர்ஷ்டவசமான ஈஸ்டர் தாக்குதல்களால் முழு தேசமும் பேரழிவிற்கு உட்பட்டது.

பொருளாதாரம்

2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் வலுவான வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்த பின்னர் 2018 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் பாதியில் உலகளாவிய பொருளாதார நடவடிக்கைகள் கணிசமாகக் குறைந்துவிட்டன. 2018 ஆம் ஆண்டில் சராசரி உலகளாவிய பொருளாதார வளர்ச்சி 2017 இல் கிட்டத்தட்ட 4% ஆக உயர்ந்த பின்னர் 3.6% ஆக (ஆரம்பத்தில் 3.9% ஆக உயரும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது) சரிந்தது. முன்கூட்டிய பொருளாதாரங்களிடையே வர்த்தக பதட்டங்கள், குறிப்பாக அமெரிக்கா மற்றும் சீனா உலகெங்கிலும் உள்ள வணிக நம்பிக்கையை பாதித்தது மற்றும் நிதி சந்தை உணர்வை மோசமாக்கியது. சுங்கவரி, பிரெக்சிட் தொடர்பான நிச்சயமற்ற தன்மைகள் மற்றும் பிற புவிசார் அரசியல் பதட்டங்கள் மீதான அமெரிக்க-சீனா வர்த்தகப் போரின் தீவிரத்தின் விளைவாக, 2019 ஆம் ஆண்டில் உலகப் பொருளாதாரத்தின் மந்தமான வளர்ச்சி 3.2% ஆக தொடரும் என்று சர்வதேச நாணய நிதியம் கணித்துள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை பொருளாதாரம் குறைந்த பணவீக்க சூழலை மீறி 3.2% வளர்ச்சியடைந்தது, அங்கு ஆண்டு முழுவதும் முக்கிய பணவீக்கம் குறைந்த ஒற்றை இலக்க மட்டத்தில் இருந்தது. சேவைத் துறை 4.7% ஆகவும், விவசாயத் துறை 4.8% ஆகவும் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டதன் மூலம் இந்த வளர்ச்சி பெரும்பாலும் ஆதரிக்கப்பட்டது. கட்டுமானத் துறையில் சுருக்கத்தின் விளைவாக, தொழில்துறை நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி 0.9% ஆக குறைவாக இருந்தது. உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டு காரணிகளால் இலங்கை பொருளாதாரத்தின் வெளித் துறையின் பாதிப்பு 2018 இல் மிகவும் தெளிவாக இருந்தது. உலகளவில், இறுக்கமான உலகளாவிய நிதி நிலைமைகள் கடும் மூலதன வெளியேற்றத்தை ஏற்படுத்தியது மற்றும் மாற்று விகிதத்தில் கடுமையான அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியது. இந்த நிகழ்வு மத்திய வங்கியின் சந்தை அடிப்படையிலான மாற்று விகிதக் கொள்கையுடன் இணைந்து இலங்கை ரூபாயின் மதிப்பு வீழ்ச்சியடைந்தது. உண்மையில், அமெரிக்க டாலருக்கு எதிராக ரூபாய் 13% குறைக்கப்பட்டது, இது பிராந்தியத்தில் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டு முன்னணியில், நாட்டின் வர்த்தக பற்றாக்குறை வரலாற்றில் முதல் தடவையாக 10 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களைத் தாண்டியது, ஏற்றுமதி வளர்ச்சியை விட இறக்குமதிகள் அதிகரிப்பு மற்றும் நடப்பு கணக்கு பற்றாக்குறையை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 3.2% வரை விரிவாக்கியது. 2019 ஆம் ஆண்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை 3% என்று மத்திய வங்கி கணித்துள்ளது. ஈஸ்டர் தாக்குதல்களின் தாக்கத்தை மதிப்பீடு செய்த பின்னர் 4% அசல் வளர்ச்சி விகிதம் திருத்தப்பட்டது.

நாடு அனுபவித்த முன்னோடியில்லாத நிகழ்வுகளின் காரணமாக உடனடி பொருளாதார வளர்ச்சியைப் பற்றி இருண்ட திட்டங்கள் இருந்தபோதிலும், வலுவான பொருளாதார பொருளாதார அடிப்படைகளுடன் மீட்பு படிப்படியாக செயல்படும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். ஏற்றுமதியின் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி, மிதமான பணவீக்கம், ரூபாயை உயர்வாக கருதுதல் மற்றும் வலுவான இருப்பு நிலை ஆகியவை பொருளாதாரத்தை உடனடியாக மீட்டெடுப்பதற்கான அறிகுறிகளை ஊக்குவிக்கின்றன.

விமான நிறுவனத்தின் செயல்திறன்

இலங்கை ரூபா 184 பில்லியன் மொத்த குழு வருவாயுடன் விமானத்துறை தொடர்ச்சியாக மூன்றாவது ஆண்டாக வரலாற்றில் மிக உயர்ந்த வருவாயைப் பதிவு செய்தது. எவ்வாறாயினும் எங்கள் இயக்க செலவும் தொடர்ந்து விரிவடைந்தது. இதன் விளைவாக, 2018/2019 நிதியாண்டில் இலங்கை ரூபா 41.7 பில்லியன் நிகர இழப்பை இலங்கை குழு தெரிவித்துள்ளது. இது, அதன் முகத்தில், முந்தைய நிதியாண்டை விட கணிசமாக பாதகமானது. எவ்வாறாயினும், கடந்த ஆண்டில் விமான நிறுவனம் தாங்க வேண்டிய கடுமையான சவால்களின் பின்னணியில் இதை மதிப்பீடு செய்ய வேண்டும். இலங்கை ரூபாயின் கூர்மையான தேய்மானத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட இழப்பு கிட்டத்தட்ட ரூபாய் 11 பில்லியன் மேலும் அதிகரித்த உலகளாவிய எரிபொருள் விலையில் கூடுதல் ரூபாய் 10 பில்லியன் ஆகும். வெளிநாட்டு சப்ளையர் கொடுப்பனவுகளிலிருந்து ரூபாய் 7 பில்லியன் நிறுத்திவைப்பு வரி பொறுப்பை விமானம் ஏற்க வேண்டியிருந்தது, இது முன்பே நிறுவப்பட்ட ஒப்பந்தக் கடமைகளின் காரணமாக மீளப்பெற முடியாது.

மார்ச் 31, 2019 நிலவரப்படி, இருப்புநிலை நிலுவையில் உள்ள கடன் USD 168 பில்லியனுடன் USD 699.7 மில்லியன் எதிர்மறை சமபங்கைக் கொண்டு சென்றது.

இலங்கையின் சுற்றுலாத் துறையின் முக்கிய பங்குதாரராக, விமானத்தில் ஈஸ்டர் தாக்குதல் சம்பவத்திற்குப் பிறகு விரைவில் முன்பதிவுகள் மற்றும் எதிர்கால மாதங்களுக்கான மலிவான முன்பதிவு வளர்ச்சி கடுமையாக ரத்துசெய்தல் கணிசமாக நிரூபிக்கப்பட்டது. சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை வீழ்ச்சியடைவதற்கு ஏற்ப, 2019 கோடைகால அட்டவணை முழுவதும் தொடர்ச்சியான விமான ரத்துசெய்தல்களை நாங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. விமானத்தின் வருவாய் தாக்கம் 2019 ஆம் ஆண்டில் 100 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை தாண்டும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

வணிகத் திட்டம் மற்றும் முன்னோக்கி செல்லும் வழி

அதன் விரும்பத்தகாத நிதி நிலை இருந்தபோதிலும், பங்குதாரர்களின் பொதுவான உணர்வு உண்மையில் எதிர்காலத்தில் விமானத்தை ஒரு சாத்தியமான வணிக நிறுவனமாக மாற்ற முடியும் என்பது. இலங்கை பொருளாதாரத்திற்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக கோளங்கள் மூலம் நமது பங்களிப்பை இலகுவாக எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது. முக்கிய பங்குதாரர்கள் விமான நிறுவனத்தை அரசுப் பொக்கி'ங்களுக்கு சுமை இல்லாது ஒரு நிலையான நிறுவனமாக மாற்றுவதற்கான தங்கள் நம்பிக்கையையும் அர்ப்பணிப்பையும் மீண்டும் வலியுறுத்தியுள்ளது என்பது ஊக்கமளிக்கிறது.

ஒரு நடைமுறை, முற்போக்கான மற்றும் எதிர்காலம் சார்ந்த வணிகத் திட்டத்தை வீட்டிலேயே உருவாக்குவது, வணிகத்தின் எதிர்காலத்தை வடிவமைப்பதில் நிர்வாகக் குழு மேற்கொண்ட முதல் மற்றும் மிக முக்கியமான படியாகும். வாரியத்தின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் ஒரு முழுமையான ஐந்தாண்டு வணிகத் திட்டத்தை முழுவதுமாக சொந்தமாக உருவாக்க மூத்த நிர்வாகமும் அவர்களது குழுக்களும் கடுமையாக மூளைச்சலவை செய்தன. விமானத்திற்கான புதிய பார்வை, நோக்கம் மற்றும் முக்கிய குறிக்கோள்களின்

தலைவரின் ஆய்வு தொடர்ச்சி

வளர்ச்சியைக் கண்ட இந்த பயிற்சியில் நான் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். முற்போக்கான வலையமைப்பு மற்றும் கடற்படை விரிவாக்கத் திட்டம் ஒரு விஞ்ஞான வளர்ச்சி பாதையில் அமைக்கப்பட்டிருப்பது வணிகத் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சமாகும், இது 2023/2024 நிதியாண்டில் விமான நிறுவனம் இடைவெளியை நெருங்கி வருவதை முன்னறிவிக்கிறது. வணிகத் திட்டத்தில் சில முக்கிய உத்திகளை சரியான நேரத்தில் நடைமுறைப்படுத்த உகந்த கட்டமைப்பை உருவாக்க இலங்கை அரசிடமிருந்து தேவையான ஆதரவை நாங்கள் முன்னிலைப்படுத்தியுள்ளோம். வணிகத் திட்டத்தை உருவாக்குவதில் மூத்த நிர்வாகக் குழுவின் முயற்சிகளை நான் பாராட்ட வேண்டும், மேலும் திட்டத்தை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்த வசதியாக மக்கள், செயல்முறைகள் மற்றும் கொள்கைகளில் மிகவும் தேவையான "மாற்றத்தை" ஏற்படுத்துவதில் குழு உரிமையை எடுக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

நிர்வாகத்தின் முக்கிய பிரிவுகளில் சரியான தலைமை விமான நிறுவனத்தை மாற்றுவதற்கான உறுதியான அடித்தளத்தை உருவாக்கும் என்று நாங்கள் உறுதியாக நம்புகிறோம். அதன்படி, தலைமை வர்த்தக அதிகாரி மற்றும் தலைமை நிதி அதிகாரி பதவிகளுக்கு நிரூபிக்கப்பட்ட தட பதிவுகளுடன் இரண்டு நிபுணர்களை நியமிப்பதன் மூலம் எங்கள் தலைமைக் குழுவை பலப்படுத்தினோம். சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி அவர்களின் நிபுணத்துவமும் தலைமைத்துவமும் நிறுவனத்தை சரியான திசையை நோக்கி நகர்த்த உதவும்.

முடிவில்

இலங்கை குடும்பத்தின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் அவர்களின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் விமானத்தின் மீதான சமரசமற்ற விசுவாசத்திற்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், மேலும் உங்கள் தொடர்ச்சியான முயற்சிகளால் நிறுவனம் ஆசியாவின் மிகவும் வாடிக்கையாளர் மையமாகக் கொண்ட விமான நிறுவனமாக புதிய உயரங்களை எட்டுகிறது என்று நம்புகிறேன். பல சவால்களுக்கு மத்தியில் விமானத்தை நெகிழ்ச்சியுடன் வழிநடத்த நிபந்தனையற்ற ஆதரவு மற்றும் உண்மையான பங்களிப்புக்காக வாரியம் மற்றும் மூத்த நிர்வாக குழுவில் உள்ள எனது சகாக்களை நான் மனதார பாராட்டுகிறேன், மேலும் விமான நிறுவனம் மீதான நம்பிக்கைக்காகவும், வணிகத்தை நிலைநிறுத்துவதற்கு பல வழிகளில் வழங்கப்பட்ட உதவிகளுக்காகவும் நான் அரசாங்கத்திற்கு நன்றி கூறுகிறேன்.

G. S. விதானகே
தலைவர்

17 செப்டம்பர் 2019

தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் ஆய்வு

"எரிபொருள் செலவு மற்றும் நிதி செலவு விலக்கப்பட்டிருந்தால், யூனிட் செலவு உண்மையில் முந்தைய ஆண்டை விட 2.9% குறைவாக இருந்தது, இது எங்கள் செலவுக் குறைப்பு முயற்சிகளின் செயல்திறனை பிரதிபலிக்கிறது."

கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்

5.66மில்லியன்

பயணிகள் சுமை காரணி

82.9%

தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் ஆய்வு தொடர்ச்சி

தொழில் கண்ணோட்டம்

2018 ஆம் ஆண்டில் உலகப் பொருளாதார வளர்ச்சியின் ஊக்கியாக உலகளாவிய விமானத் தொழில் தொடர்ந்தது. உலகெங்கிலும் 22,000 க்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களில் 4.3 பில்லியன் பயணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு 6.7 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மதிப்புள்ள 64 மில்லியன் டன் சரக்குகளை கொண்டு சென்றன. விமானத் தொழிலின் உலகளாவிய பொருளாதார தாக்கம் 2.7 டிரில்லியன் அமெரிக்க டாலராக இருந்தது மற்றும் 65 மில்லியனுக்கும் அதிகமான நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைகளை உருவாக்கியது. கடந்த 20 ஆண்டுகளில் பாதியாகிவிட்ட விமானப் போக்குவரத்தின் உண்மையான பணவீக்கம் சரிசெய்யப்பட்ட செலவு 2018 இல் மேலும் குறைந்து, உலகெங்கிலும் உள்ள குடும்பங்களையும் வணிகங்களையும் இணைக்கும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு விமான பயணத்தை மேலும் அணுகக்கூடியதாக மாற்றியது. உலகளாவிய பயணிகள் சுமை காரணி கடந்த ஆண்டில் 81.9% என்ற சாதனை அளவை எட்டியது, ஏனெனில் விமான போக்குவரத்திற்கான தேவைக்கான வளர்ச்சி திறன் வளர்ச்சியை மீறியது. உலக வர்த்தகத்தில் புவி-அரசியல் பதட்டங்கள் காரணமாக 2018 ஆம் ஆண்டில் விமான சரக்குகளின் வளர்ச்சி மிதமானது. உலகளாவிய விமானத் துறையின் வலுவான நிதி செயல்திறன் 5.8% இயக்க விளிம்பில் 30 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் நிகர வரிக்கு பிந்தைய லாபத்துடன் தொடர்ந்தது. இருப்பினும், இயக்க சூழலில் தீவிரமான சவால்களால் முந்தைய ஆண்டை விட லாபம் மற்றும் இயக்க விளிம்பு இரண்டும் குறைந்தது.

எரிபொருள் விலையின் ஏற்ற இறக்கம், அதிகரித்துவரும் தொழிலாளர் செலவு மற்றும் வரிவிதிப்பு ஆகியவற்றின் காரணமாக 2019 ஐ குறைந்த தொழில் லாபம் ஈட்டும் ஆண்டாக IATA கணித்துள்ளது. குளோபல் ஏர்லைன்ஸ் நிகர லாபம் 28 பில்லியன் அமெரிக்க டாலராக குறையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இது 2014 க்குப் பிறகு மிகக் குறைவு. அமெரிக்காவிற்கும் சீனாவிற்கும் இடையில் வளர்ந்து வரும் பதற்றத்தால் உலகளாவிய வர்த்தகம் சிதைந்துள்ளது, இது விமான போக்குவரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க எதிர்மறையான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். ஈரான் மீதான அமெரிக்கா தலைமையிலான வர்த்தக தடைகள் உலகளாவிய எண்ணெய் வழங்கல் மற்றும் விலைகளை நேரடியாக பாதிக்கின்றன. அதிகப்படியான திறன் காரணமாக ஓரங்கள் அழுத்தத்தின் கீழ் வந்தாலும், 2019 ஆம் ஆண்டில் உலக விமான போக்குவரத்து வளர்ச்சி ஆசிய பசிபிக் வளர்ந்து வரும் சந்தைகளால் வழிநடத்தப்பட உள்ளது.

விமான செயல்திறன்

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டு, விமான எரிபொருளின் அதிக விலை, முன்னோடியில்லாத வகையில் முக்கிய நாணயங்களின் தேய்மானம், அரசியல் ஸ்திரமின்மை காலம், கடுமையான போட்டி மற்றும் நாங்கள் செயல்படும் முக்கிய சந்தைப் பிரிவுகளில் அதிகப்படியான திறன் ஆகியவற்றால் வகைப்படுத்தப்படும் பெருகிய முறையில் கொந்தளிப்பான இயக்க சூழலுடன் விமான நிறுவனத்திற்கு மற்றொரு சவாலான ஆண்டாகும். சீரற்ற சந்தை சக்திகள் காரணமாக சந்தை விளைச்சல் தொடர்ந்து அழுத்தத்திற்கு உள்ளாகி, சந்தை கட்டணங்களை தானாக முன்வந்து கட்டுப்படுத்தும் திறனை மேலும் பாதித்தது.

இத்தகைய சவால்கள் இருந்தபோதிலும்கூட, விமானங்களை வரிசைப்படுத்துவதை திறம்பட நிர்வகித்தல் மற்றும் சந்தை இயக்கவியலில் விமான அதிர்வெண்களை ஒதுக்குதல் ஆகியவை எங்கள் வருடாந்திர இலக்குகளை அடைய வருவாயை மேம்படுத்தவும், முக்கிய இயக்க வருவாயில் ஆண்டு வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்யவும் அனுமதித்தன. அதிகரித்து வரும் எரிபொருள் விலையின் தாக்கத்தை ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிற்கு கட்டுப்படுத்த தந்திரோபாய துல்லியத்துடன் எரிபொருள் கூடுதல் கட்டணம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. நேர்மறையான வருவாய் செயல்திறனைப் பொருட்படுத்தாமல், முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் நாணயங்கள் மதிப்பிழந்ததன் விளைவாக பயணிகளின் வருவாயில் ஏற்படும் மோசமான தாக்கம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் 22 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (இலங்கை ரூபா 3.8 பில்லியன்) ஆகும்.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் ஏர்லைன்ஸின் சந்தை திறன் முந்தைய ஆண்டை விட 2.4% அதிகரித்துள்ளது, ஒட்டுமொத்த பயணிகள் அறை காரணி 0.25% ஆக ஓரளவு தாண்டியது. யு.எஸ். சி 5.55 இல், பயணிகளின் மகசூல்/ஆர்.பி.கே கடந்த ஆண்டை விட 2% வளர்ச்சியை எட்டியிருந்தாலும் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு குறைவு. யூனிட் செலவு (CASK) முந்தைய ஆண்டை விட 2.9% அதிகரித்துள்ளது, பெரும்பாலும் சராசரி எரிபொருள் விலையின் அதிகரிப்பு காரணமாக முந்தைய ஆண்டின் அளவை விட 19% உயர்ந்தது. எரிபொருள் செலவு மற்றும் நிதி செலவு விலக்கப்பட்டிருந்தால், யூனிட் செலவு உண்மையில் முந்தைய ஆண்டை விட 2.7% குறைவாக இருந்தது, இது எங்கள் செலவுக் குறைப்பு முயற்சிகளின் செயல்திறனை பிரதிபலிக்கிறது.

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் மிகவும் இலாபகரமான மூலோபாய வணிகப் பிரிவான விமான நிலையம் மற்றும் தரை கையாளுதல் இலங்கை ரூபா 9,577 மில்லியன் நிகர வருவாயைப் பதிவுசெய்தது. (அமெரிக்க டாலர் 56.7 மில்லியன்)

எங்கள் ஆன்லைன் நேரடி விற்பனை சேனல் www.srilankan.com மொத்த நெட்வொர்க் பயணிகள் வருவாயில் 13.5% (முந்தைய ஆண்டு 12.3%) ஒட்டுமொத்த ஊடுருவலைப் பதிவு செய்வதன் மூலம் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க மைல்கல்லை அடைந்தது. இது பாரம்பரியமற்ற நேரடி விற்பனை சேனல்களை மேம்படுத்துவதில் எங்கள் நிலையான முதலீடு மற்றும் உறுதிப்பாட்டை பிரதிபலித்தது. இரண்டு ஆண்டுகளில் ஆன்லைன் நேரடி விற்பனை பங்களிப்பை இரட்டிப்பாக்க முயற்சிக்கிறோம்.

ஆண்டின் மொத்த குழு வருவாய் இலங்கை ரூபா 184 பில்லியன் ஐ தாண்டியது, ஆண்டு வளர்ச்சியில் கிட்டத்தட்ட 12%.

சில முக்கிய பகுதிகளில் இயக்க செலவுகள் அதிகரிப்பதன் மூலம் இலங்கையின் உயர்மட்ட செயல்திறனில் முன்னேற்றம் கடுமையாக மறைக்கப்பட்டது. அதிகரித்து வரும் உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகள் முந்தைய நிதியாண்டில் விலை மாறுபாடு காரணமாக எரிபொருள் செலவை கூடுதல் இலங்கை ரூபா 9,794 பில்லியன் (அமெரிக்க டாலர் 58.4 மில்லியன்) ஆல் உயர்த்தியது. 2018 ஆம் ஆண்டில் முன்னோடியில்லாத வகையில் நாணய மதிப்புக் குறைப்பு காரணமாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கான இலங்கை ரூபா 10.7 பில்லியன் பரிமாற்ற இழப்பு ஏற்பட்டது. கடற்படையில் பொருந்தாத காரணத்தினால் அதிக பராமரிப்பு செலவு மற்றும் குறுகிய உடல் விமானங்களில் பல இயந்திர வகைகள் போன்ற கடற்படை தொடர்பான சவால்களால் எங்கள் இயக்க சூழலின் துன்பம் மேலும் மோசமடைந்தது. வயதான A330-200 கடற்படையின் வழக்கமான பராமரிப்பில் ஏற்படும் கடுமையான பராமரிப்பு செலவுகள் முந்தைய ஆண்டை விட இலங்கை ரூபா 1,509 மில்லியன் (அமெரிக்க டாலர் 9 மில்லியன்) ஆல் ஒட்டுமொத்த செலவை அதிகரித்தன. உதிரி இயந்திரங்களை பணியமர்த்தல் மற்றும் கடற்படையில் A321neo ஐ சேர்ப்பதன் காரணமாக விமான குத்தகைவகை தொடர்பான செலவுகள் முந்தைய ஆண்டை விட 7.6 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் அதிகமாக இருந்தது. ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கடுமையான செலவுக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் விளைவாக வணிக, நிலையம்

மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் தொடர்பான செலவுகளில் அமெரிக்க டாலர் 26 மில்லியன குறிப்பிடத்தக்க சேமிப்புகள் அடையப்பட்டன.

2018/19 நிதியாண்டில் மொத்த குழு இழப்பு இலங்கை ரூபா 41,700 மில்லியன். இது முந்தைய நிதியாண்டில் இருந்து குறிப்பிடத்தக்க சரிவு என்றாலும், அடிப்படைக் காரணங்களை மிக நெருக்கமாக ஆராய்ந்தால், கட்டுப்பாடற்ற மற்றும் செயல்படாத வெளிப்புற காரணிகளின் முன்னோடியில்லாத தாக்கத்தை வெளிப்படுத்துகிறது, இது அடிமட்டத்தில் பெரும் அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தியது. உண்மையில், மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் குழு இழப்புகளில் 66% பரிமாற்ற இழப்புகளின் கூட்டு தாக்கம், ஆண்டுக்கு ஆண்டு உலகளாவிய எரிபொருள் விலை அதிகரிப்பு மற்றும் நிறுத்தி வைக்கும் வரி பொறுப்பு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. கடந்த காலங்களில் உருவாக்கப்பட்ட சில முரண்பாடுகள், அதாவது விமானத்திற்கான அதிக குத்தகை விகிதங்கள், A350 விமான குத்தகைகளை ரத்து செய்வதிலிருந்து எழும் தொடர்ச்சியான செலவு மற்றும் CPC இன் உயர் ஜெட் எரிபொருள் விலை மற்றும் அரசு வங்கிகளின் உயர் வட்டி விகிதங்கள் போன்றவை மேற்கண்ட கணக்கில் 85% ஆண்டு இழப்புக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. அனைத்து முக்கிய பங்குதாரர்களின் ஆதரவையும் கொண்ட தொழில்ரீதியாக வடிவமைக்கப்பட்ட மற்றும் செயல்படுத்தப்பட்ட வணிகத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் விமானத்தை திருப்புவதற்கான திறனை இது தெளிவாக பிரதிபலிக்கிறது.

விமானத்தை மறுசீரமைத்தல் மற்றும் நிதி ரீதியாக சாத்தியமான ஒரு நிறுவனமாக மாற்றுவது பங்குதாரர் மற்றும் நிர்வாகத்தின் மிக உயர்ந்த முன்னுரிமையாகும். நிறுவனத்தின் நிலை, சுற்றுச்சூழல் மாறிகள் மற்றும் பங்குதாரர் குறிக்கோள்கள் பற்றிய விரிவான பகுப்பாய்வைத் தொடர்ந்து, நிர்வாகம் உள்நாட்டில் ஒரு மறுசீரமைப்பு திட்டத்தை உருவாக்கியது. இந்தத் திட்டம் வருவாய் மேம்பாடு மற்றும் செலவுக் குறைப்பு தொடர்பான முக்கியமான முன்முயற்சிகளின் எண்ணிக்கையை அடையாளம் கண்டுள்ளது, அவை படிப்படியாக கீழ்நிலைக்கு குறிப்பிடத்தக்க நேர்மறையான பங்களிப்பை வழங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இலங்கை அரசாங்கத்திற்குத் தேவையான உடனடி, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால ஆதரவு முக்கிய மறுசீரமைப்பு உத்திகளை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்த முன்நிபந்தனைகளாக முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டது. எங்கள் மறுசீரமைப்பு திட்டங்கள் 2019 ஜனவரியில் விமானத்தை மறுசீரமைப்பது தொடர்பான பரிந்துரைகளை வழங்குவதற்காக மேதகு ஜனாதிபதியால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவிற்கு வழங்கப்பட்டன.

மறுசீரமைப்பு திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்களை இணைப்பதன் மூலம், மேலாண்மைக் குழு ஒரு விரிவான ஐந்தாண்டு வணிகத் திட்டத்தை உருவாக்கியது, இது விமானத்தின் எதிர்கால மூலோபாய திசையை விளக்குகிறது. ஒரு புதிய பார்வை, நோக்கம், மதிப்புகள், இலக்குகள் மற்றும் விமானத்திற்கான முக்கிய நோக்கங்கள் ஆகியவை விமானத்தை விரும்பிய நிலைக்கு நகர்த்துவதற்காக நிர்வாகத்தால் உருவாக்கப்பட்டது. இயக்குநர்கள் குழு வணிகத் திட்டத்தை ஒப்புதல் அளித்ததுடன், வணிகத் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் முன்னேற நிர்வாகத்திற்கு அங்கீகாரம் அளித்தது.

ஈஸ்டர் ஞாயிற்றுக்கிழமை துரதிர்ஷ்டவசமான தாக்குதல்கள் எங்கள் செயல்திறன் கணிப்புகளில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியதுடன், வணிகத் திட்டத்தின் சில குறுகிய மற்றும் நடுத்தர கால உத்திகளை நிறைவேற்ற சவால் விடுத்தன. சம்பவம் நடந்த உடனேயே சீனா, இங்கிலாந்து, ஜப்பான், இந்தியா மற்றும் ஆஸ்திரேலியா போன்ற சில முக்கிய சந்தைகளில் இருந்து பயணிகள் முன்பதிவு மற்றும் ரத்துசெய்தல் ஆகியவற்றில் கணிசமான குறைப்பை நாங்கள் சந்தித்தோம். பயணிகளின் தேவை குறைக்கப்பட்டதன் காரணமாக தாக்குதலைத் தொடர்ந்து நான்கு மாதங்களுக்கு தொடர்ச்சியான விமான ரத்துசெய்தல் மற்றும் விமான தரமிறக்குதல் ஆகியவை அட்டவணையில் இடமளிக்கப்பட்டன. மீட்டெடுப்பதற்கான ஒரு நடவடிக்கையாக, கொழும்பு வழியாக பரிமாற்ற போக்குவரத்தைத் தூண்டுவதற்காக வருங்கால "6 வது சுதந்திர" சந்தைகளில் அதிகப்படியான திறனைப் பயன்படுத்த திட்டமிட்டோம். இந்த சம்பவத்தின் விளைவாக சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை 30% குறைவதாக சுற்றுலாத்துறை கணித்துள்ளது. இந்த சம்பவத்தின் விளைவாக 1.5 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது, மற்றும் உள்வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளில் 30% பேரைக் கொண்டிருக்கும் இலங்கையும் தொடர்ந்து பாதிக்கப்படும். 2019 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையின்படி, முதல் காலாண்டில் ஒட்டுமொத்த பயணிகளின் வருவாயில் 6% குறைப்பு இருப்பதையும், ஈஸ்டர் ஞாயிற்றுக்கிழமை துரதிர்ஷ்டவசமான சம்பவங்களின் விளைவாக இலங்கை கேட்டரிங் நிறுவனத்திடமிருந்து சரக்கு, தரை கையாளுதல் மற்றும் வருமானம் குறைவதையும் நாங்கள் கண்டிருக்கிறோம்.

ஈஸ்டர் ஞாயிற்றுக்கிழமை துரதிர்ஷ்டவசமான சம்பவங்களைத் தொடர்ந்து, சுமூகமான செயல்பாடுகளை உறுதி செய்வதற்காக விமான நிலையத்தில் முன்னோடியில்லாத வகையில் பயணிகள் வருகையை மிகவும் நிபுணத்துவத்துடன் கையாள்வதற்கு மிகுந்த நிபுணத்துவத்துடன் அயராது உழைத்த எங்கள் சக ஊழியர்கள் அனைவருக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியுணர்வு உரித்தாகிறது.

ஈஸ்டர் ஞாயிறு சம்பவங்களைத் தொடர்ந்து, மேலாண்மை மூலோபாய வணிகத் திட்டத்தை விமர்சன ரீதியாக மதிப்பாய்வு செய்து நடைமுறையில் உள்ள மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிலைமைகளின் வெளிச்சத்தில் சில யதார்த்தமான திருத்தங்களைச் செய்தது. சந்தை தூண்டுதல் மற்றும் பயணிகளின் நம்பிக்கையை மேம்படுத்துவதற்காக ஐரோப்பிய இடங்களுக்கு மீண்டும் அறிமுகப்படுத்தும் காலவரிசைகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட புதிய வழிகள் சில திட்டமிடல் எல்லைக்குள் ஒத்திவைக்கப்பட்டன. வணிகத் திட்டத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்ட புதிய இடங்கள் சிட்னி, சைகோன், செங்டு காட்மாண்டு, பாரிஸ், பிராங்பேர்ட், நைரோபி, காலிகட் மற்றும் அகமதாபாத் ஆகியவை அடங்கும். எங்கள் நெட்வொர்க்கிற்கு நீண்ட கால சந்தை திறன் மற்றும் மதிப்பு கூட்டல் பற்றிய ஆழமான பகுப்பாய்விற்குப் பிறகு இந்த இடங்கள் அவற்றின் வணிகத் தகுதியில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன. கொள்கை திசை மற்றும் பரிந்துரைகளுக்காக திருத்தப்பட்ட வணிகத் திட்டம் பங்குதாரருக்கு வழங்கப்பட்டது. வணிகத் திட்டத்தின் சரியான நேரத்தில் ஒப்புதல் மற்றும் அரசாங்கத்தின் முக்கிய திட்டங்கள் அதன் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்படுவதற்கு முற்றிலும் முக்கியமான முன்நிபந்தனையாகும்.

நாங்கள் அனுபவித்த எல்லா சோதனைகளும் இன்னல்களும் இருந்தபோதிலும், கடந்த ஆண்டு ஒருபோதும் சாதனைகளுக்கு குறைவில்லை.

பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் இரண்டாவது முறையாக உலகின் மிக காலம்தவறாத விமான சேவையாக மாறுவது உண்மையிலேயே இலங்கை ஏர்லைன்ஸின் குறிப்பிடத்தக்க வெற்றியாகும். பயனுள்ள நபர்கள், செயல்முறைகள் மற்றும் கொள்கைகளிலிருந்து உருவாகும் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு சிறப்பைப் பற்றிய எங்கள் களங்கமற்ற பதிவுக்கான தொகுதிகளை இது பேசுகிறது. சரியான நேர காவியாக நாங்கள் தொடர்ந்து சிறந்து விளங்குவோம், மேலும் அதிக வாடிக்கையாளர் திருப்தியை வழங்குவோம் என்பதில் எனக்கு எந்த சந்தேகமும் இல்லை.

தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் ஆய்வு தொடர்ச்சி

எங்கள் கடற்படையில் பொருந்தாத விமானத்திற்கான தீர்வைக் கண்டுபிடிப்பதில் நாங்கள் மேற்கொண்ட முயற்சிகளில் வெற்றி பெற்றோம், A330-200 - MSN 1008. A350-900 குத்தகை நிறுத்தத்திற்கான தீர்வின் ஒரு பகுதியாக நாங்கள் பெற்ற இந்த விமானம், இருக்கை உள்ளமைவைக் கொண்டுள்ளது, இது எங்கள் தயாரிப்பு மற்றும் வணிக மாதிரிக்கு மிகவும் விரும்பத்தகாதது. விமானத்தின் கேபினை மேம்படுத்துவதற்கான செலவுகளுக்கு எதிராக 4.5 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களுக்கு நிதியளிப்பதற்காக நாங்கள் குத்தகைதாரருடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தினோம். விமானம் மாற்றியமைக்க 1.2 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் பங்களிக்க குத்தகைதாரர் ஒப்புக்கொண்டார். கூடுதலாக, இந்த விமானத்தின் துணை குத்தகைக்கு 2.1 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் நிலுவைத் தொகைக்கான ஹைஃப்ளை ஏவியேஷனுடனான தகராறு நீதிமன்ற தீர்வுக்கு வெளியே வந்த பின்னர் குத்தகைதாரரிடமிருந்து சேகரிக்கப்பட்டது. இந்த செயல்பாட்டில் எங்கள் பொறியியல் மற்றும் சட்ட குழுக்களின் பங்களிப்பு மற்றும் அர்ப்பணிப்பு மிகவும் பாராட்டத்தக்கது.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸின் நிதி மற்றும் செயல்பாட்டு நன்மைகளை கவனமாக ஆராய்ந்த பின்னர், ஈஸ்டர் ஞாயிறு நிகழ்வுகளுக்குப் பிறகு எங்கள் கடற்படை பயன்பாட்டுக்கு உகந்ததாக்க A330-300 4R-ALM விமானங்களை ஓமான் ஏர் நிறுவனத்திற்கு குறுகிய கால ஈரமான குத்தகைக்கு எடுத்தோம்.

இணக்கத்தின் தரங்களை வெற்றிகரமாக முடித்த பின்னர் பொறியியல் பிரிவு ஐரோப்பிய விமானப் பாதுகாப்பு நிறுவனம் (EASA) வகை 145 சான்றிதழைப் பெற்றது. இது இலங்கை பொறியியலின் மூன்றாம் தரப்பு பொறியியல் அடிப்படை பராமரிப்பு வணிகம் மற்றும் பயிற்சி திறனை அதிகரிக்கும். இலங்கை பொறியியல் தற்போது கொழும்பு BIA இலிருந்து 15 க்கும் மேற்பட்ட வாடிக்கையாளர் விமானங்களுக்கு வரி பராமரிப்பு சேவைகளை வழங்குகிறது மற்றும் மலே விமான நிலையத்தில் ஐந்து வாடிக்கையாளர்களைக் கொண்டுள்ளது. லைன் பராமரிப்புக்கான புதிய வாடிக்கையாளர்கள் ஏர் சீனா, ஏர் இந்தியா மற்றும் சோங்கிங் ஏர்லைன்ஸ் ஆகியவை அடங்கும்.

சில A330-300 விமானங்கள் தொடர்பான சந்தை குத்தகை வாடகைக்கு மேலே பேச்சுவார்த்தை நடத்துவது நடவடிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த செலவைக் குறைக்க ஒரு முக்கியமாகும். கடந்த காலங்களில் நிர்வாகம் தொடர்ந்து இந்த விருப்பத்தைத் தொடர்கிறது, எங்கள் சில முக்கிய குத்தகை நிதியாளர்களிடமிருந்து எந்தவொரு நேர்மறையான பதிலும் எங்களுக்கு கிடைக்கவில்லை என்பதில் நான் ஏமாற்றமடைகிறேன். அதே நேரத்தில், சில குத்தகை புதுப்பிப்புகள் சந்தை விகிதங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன, இது எதிர்காலத்தில் எங்கள் இயக்க செலவு கட்டமைப்பிற்கு சேமிப்பைக் கொண்டுவரும். ஒட்டுமொத்த செலவைக் குறைப்பதற்கும், செயல்பாடுகளை மிகவும் திறமையாக்குவதற்கும் A330-200 விமானம் தொடர்பான சில குத்தகைகளை முன்கூட்டியே நிறுத்துவதற்கான விருப்பத்தையும் நாங்கள் பார்க்கிறோம்.

திறமையான திட்ட வரிசைப்படுத்தல், வருவாய் மேலாண்மை மற்றும் செலவினக் குறைப்பு உத்திகள் மூலம் வருவாய் மேம்பாடு வணிகத் திட்டத்திற்கு இணங்க விமானத்தை நிலையான நிதி நம்பகத்தன்மையை நோக்கி வழிநடத்துவதற்கு நிர்வாகத்தின் மையமாக இருக்கும். அடுத்த நிதியாண்டில் இழப்புகளைக் குறைக்க 30 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை இலக்காகக் கொண்ட ஒரு நிறுவன அளவிலான செலவு சேமிப்பு மற்றும் துணை வருவாய் முயற்சிகளின் அதிகரிப்பு ஆகியவற்றை நிர்வாகம் தீவிரமாகத் தொடர்கிறது. இந்த முயற்சி வெற்றிபெற அனைத்து ஊழியர்களின் ஆதரவையும் பங்களிப்பையும் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

இலங்கை அரசு ஒரு பொருத்தமான முதலீட்டாளர் மற்றும் ஒரு மூலோபாய வணிக கூட்டாளரைத் தொடர்ந்து தேடுகிறது, இது கடந்த நிதியாண்டில் 64 மில்லியன் அமெரிக்க டாலராக இருந்த நிதி செலவைக் கணிசமாகக் குறைக்க விமான நிறுவனத்திற்கு உதவும். மேலும் விமான நிறுவனம் தனது விவகாரங்களை வேறு எந்த வணிக நிறுவனமாகவும் நிர்வகிக்க உதவும் சரியான நிர்வாக கட்டமைப்பை வழங்குவதும் ஆகும்.

மறுசீரமைப்பு திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சில கொள்கை மாற்றங்களை சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்துதல், இரு மாநில வங்கிகளிடமிருந்து சந்தை விகிதங்களுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் வட்டி சரிசெய்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் ஆகியவை விமானத்தின் இழப்புகளைக் குறைக்க அவசியம். நான் குறிப்பிடுவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன், இலங்கை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேட் வசூலிக்கும் விளிம்பைக் குறைப்பதற்கான எங்கள் கோரிக்கை ஏப்ரல் 2019 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தனது 40 வது ஆண்டு விழாவை இந்த ஆண்டு கொண்டாடுகிறது. இது உண்மையில் இலங்கையின் விமான வரலாற்றில் ஒரு முக்கியமான மைல்கல்லாகும். 1979 ஆம் ஆண்டில் ஏர் லங்காவாக இரண்டு விமானங்களுடன் எங்கள் தாழ்மையான தொடக்கத்தில் இருந்து, சர்வதேச அளவில் புகழ்பெற்ற நடுத்தர அளவிலான நெட்வொர்க் கேரியராக மாறுவதற்கு நாங்கள் நீண்ட தூரம் வந்துள்ளோம். எங்கள் அணியின் தொலைநோக்கு, அர்ப்பணிப்பு மற்றும் திறன்கள் எதிர்காலத்தில் விமான நிறுவனம் ஒரு சிறந்த மற்றும் நிலையான வணிக நிறுவனமாக மாறும் என்பதை நான் நம்புகிறேன்.

தலைவர், இயக்குநர்கள் குழு, நிர்வாக குழு, ஊழியர்கள், வணிக பங்காளிகள் மற்றும் பங்குதாரர்களின் தொடர்ச்சியான ஆதரவு மற்றும் ஆதரவுக்கு நான் மனமார்ந்த நன்றி தெரிவிக்கிறேன். மேலும் ஆசியாவின் மிகவும் வாடிக்கையாளர்களை மையமாகக் கொண்ட விமான நிறுவனமாக மாறுவதற்கான பார்வையை எட்டுவதற்கான எங்கள் முயற்சிகளில் நாங்கள் தொடர்ந்து நெகிழ்ச்சியுடன் இருப்போம் என்று நான் நம்புகிறேன்.

விபுல குணாதிலக
தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

17 செப்டம்பர் 2019

இயக்குனர்கள் குழு

01

திரு ஜி.எஸ்.வித்தானகே
தலைவர்

திரு. ஜி.எஸ். விதானகே ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் வாரியத்தில் 13 நவம்பர் 2018 அன்று நியமிக்கப்பட்டார், பின்னர் இலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட் வாரியத்திற்கு நியமிக்கப்பட்டார். அவர் இலங்கை பெட்ரோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் நிறுவன தலைவராகவும் சேவையாற்றியுள்ளார்.

அவர் இலங்கை நிர்வாக சேவையின் சிறந்த அதிகாரியாக உள்ளார், இவர் பி.எஸ்சி. ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுரா பல்கலைக்கழகத்தில் மேலாண்மை பட்டம். அவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாக பட்டம் பெற்றார்.

1984 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை நிர்வாக சேவையில் சேர்ந்த திரு. ஜி.எஸ். விதானகே பொது நிர்வாக அமைச்சில் உதவி இயக்குநராக தனது வாழ்க்கையைத் தொடங்கினார். பின்னர் 1990 இல் இலங்கை சர்க்கரைக் கழகத்தில் துணை பொது மேலாளர் பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்டார், பின்னர் பாதுகாப்பு அமைச்சில் உதவி செயலாளர் பதவியை ஏற்றுக்கொண்டார்.

1995 ஆம் ஆண்டில், திரு. விதானகே ஊடக, சுற்றுலா மற்றும் விமான அமைச்சகத்தின் உதவி செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டு மூத்த உதவி செயலாளர் பதவிக்கு உயர்த்தப்பட்டார். போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தில் மேலதிக செயலாளர் பதவியை வகிக்க 2002 ஆம் ஆண்டில் அவர் நியமிக்கப்பட்டார், 2004 ஆம் ஆண்டில் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கூடுதல் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். 2012 வரை அந்த பதவியில் பணியாற்றிய திரு. ஜி.எஸ். விதானகே புனர்வாழ்வு மற்றும் சிறை சீர்திருத்த அமைச்சின் செயலாளராக கடமையாற்ற பதவி உயர்வு பெற்றார். அதைத் தொடர்ந்து 2015 ஆம் ஆண்டில், வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டு, 2017 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் செயலாளராக கடமைகளை ஏற்றுக் கொண்டு 2018 டிசம்பர் 20 ஆம் தேதி ஓய்வு பெறும் வரை அந்தப் பதவியில் கடமைகளைச் செய்தார்.

மேற்கண்ட பதவிகளை வகிக்கும் போது, இலங்கை அரசாங்கத்தின் பல one word வெளிநாடுகளுக்கு வழிநடத்த திரு. விதானகே நியமிக்கப்பட்டார். மே 2006 இல் கொழும்பில் நடத்தப்பட்ட சார்க் பிராந்திய மல்டிமாடல் போக்குவரத்து கருத்தரங்கின் தலைவராக அவர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். மேலதிகமாக, அவர் கொழும்பு செயல்முறையின் 5 வது மந்திரி ஆலோசனையை (தொழிலாளர் அனுப்பும் நாடுகளில் பிராந்திய ஆலோசனை செயல்முறை) 2016 இல் ஏற்பாடு செய்துள்ளார் மற்றும் 2003 க்குப் பிறகு இரண்டாவது முறையாக ஸ்ரீ லங்கா தலைவர் பதவியை சம்பாதித்துள்ளார். மேலும், திரு. விதானகே 24 ஜனவரி 2017 அன்று கொழும்பில் கூட்டப்பட்ட அபுதாபி உரையாடலின் நான்காவது மந்திரி ஆலோசனையை ஏற்பாடு செய்வதில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன், இலங்கைக்கான தலைவர் பதவியைப் பெற்றுள்ளது.

02

திரு யொஹான் விஜேசிங்க

8 மே 2018 அன்று ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் குழுவில் ஜோஹன் விஜேசிங்க நியமிக்கப்பட்டார், பின்னர் ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் லிமிடெட் வாரியத்தில் நியமிக்கப்பட்டார்.

தற்போது, யொஹான் லிட்ரோ கேஸ் லங்கா லிமிடெட் தலைவராக பணியாற்றுகிறார். அவர் கிங்ஸ்பரி பி.எல்.சி, அமயா லீர் பி.எல்.சி, யுனிசிஸ்ட் இன்ஜினியரிங் பி.எல்.சி மற்றும் எஸ் அண்ட் டி இன்டீரியர்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் உள்ளடங்களாக ஹேலிஸ் குழுமம் மற்றும் வள்ளிபெல் ஒன் நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த 16 அமைப்புகளின் இயக்குநராக உள்ளார்,

ஹேலீஸ் குழுமத்துடன் 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நீடித்த தொழில் வாழ்க்கையில் ஹெய்லிஸ் ஏவியே'ன் அண்ட ப்ராஜெக்ட்ஸ் மற்றும் யுனிசிஸ்ட் இன்ஜினியரிங் பி.எல். சி நிர்வாக இயக்குநராகவும், எஸ் அண்ட் டி இன்டீரியர்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநராகவும் யோஹான் பணியாற்றினார். அவர் விமானத் துறை, ஹோட்டல் மேம்பாடு, கட்டுமான மேலாண்மை, அலுமினிய புனையமைப்பு மற்றும் உள்துறை பொருத்தப்பட்ட வணிகங்களுக்கான பொறுப்புகளை வகித்த ஹெய்லிஸ் குழு மேலாண்மைக் குழுவின் உறுப்பினராகவும் இருந்தார்.

யொஹான் ஹெய்லீஸில் சேருவதற்கு முன்பு, தூர கிழக்கு, ஐரோப்பா, மத்திய கிழக்கு மற்றும் கொழும்பில் உள்ள தலைமை அலுவலக நிர்வாக பதவிகள் உட்பட இலங்கை ஏர்லைன்ஸில் பல மூத்த பதவிகளை வகித்தார், மேலும் விமானத்தின் மூத்த நிர்வாகக் குழுவின் உறுப்பினராகவும் இருந்தார். ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸுடன் ஜோஹனின் தொடர்பு ஜூன்

1983 முதல், அப்போது ஏர்லாங்காவின் பயிற்சி சந்தைப்படுத்தல் நிர்வாகியாக சேர்ந்தார். அதைத் தொடர்ந்து, விமான நிறுவனத்துடனான அவரது வாழ்க்கை 14 வருட காலப்பகுதியில் மூத்த பதவிகளுக்கு முன்னேறியது. இலங்கையுடனான அவரது இரண்டாவது ஒப்பந்தம் அக்டோபர் 2003 இல் தொடங்கியது, ஐந்து ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இலங்கையிலிருந்து ராஜினாமா செய்யும் போது, அவர் சரக்குத் தலைவராக இருந்தார்.

ஏர்லைன்ஸில் தனது இரண்டு பணிகளுக்கு இடையில், யொஹான் ஐந்து வருட காலப்பகுதியில் லங்கா ஓபராய் நிறுவனத்தில் சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விற்பனை இயக்குநராக பணியாற்றினார். யொஹான் விமான மற்றும் விருந்தோம்பல் தொழில்களில் 35 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக அனுபவம் பெற்றவர்.

அவர் லெய்செஸ்டர் பல்கலைக்கழகத்தில் (United Kingdom) ஒரு எம்பிஏ படித்துள்ளார் மற்றும் பட்டய சந்தைப்படுத்தல் நிறுவனத்தின் உறுப்பினராக உள்ளார், இலங்கையில் தனது கல்வி சாதனைகளுக்காக இந்த நிறுவனத்தில் இருந்து பல விருதுகளை வென்றுள்ளார்.

யோஹான் PATA கல்வி கவுன்சிலின் முன்னாள் குழு உறுப்பினரும் ஆவார்.

இயக்குனர்கள் குழு தொடர்ச்சி

03

சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர் அர்ஜுன பி. டி சில்வா

சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர் அர்ஜுன பி. டி சில்வா ஆடீடீளுஇ MD,MDc(Oxon), FRCP (லண்டன்), FCCP, AGAF, FNASSL, வைத்திய ஆலோசகர், ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபைக்கு 2018 மே 21 ஆம் திகதி நியமிக்கப்பட்டார். அதன் பின் ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் லிமிட்டெட் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபையிலும் அவர் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்டார்.

தற்சமயம், களனி பல்கலைக்கழகத்தின் மருத்துவ பீடத்தில் சிரேஷ்ட பேராசிரியராகவும், நவலோக தனியார் வைத்தியசாலையில் வைத்திய ஆலோசகராகவும் கடமையாற்றி வருகின்றார். இலங்கை போதைப்பொருள் தடுப்பு முகவர் நிலையத்தின் (SLADA) தலைவராகவும், தெற்காசிய பிராந்திய போதைப்பொருள் தடுப்பு முகவர் நிலையத்தின் (SARADO) தலைவராகவும் பணியாற்றி வருகின்றார். SLADA யை ஸ்தாபிப்பதற்கு காரணகர்த்தாவாகவும், போதைப்பொருள் தடுப்பு சம்பந்தமான புதிய சட்டங்களை அறிமுகம் செய்வதற்கும் இவர் பின்னணியில் இருந்துள்ளார். தேசிய விஞ்ஞான தொழில்நுட்ப ஆணைக்குழுவின் ஆணைக்குழு அங்கத்தவராகவும், கொழும்பு மருத்துவ பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவனத்தின் சபை அங்கத்தவராகவும், Gastroenterology உலக சஞ்சிகையின் இணை ஆசிரியராகவும் பல்வேறு சர்வதேச சஞ்சிகைகளின் மீளாய்வு ஆசிரியராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார்.

களனி பல்கலைக்கழகத்தின் மருத்துவ பீட திணைக்கள தலைவர், இரைப்பை குடலியல் யின் ஆய்வுச் சபையின் தலைவர், இலங்கை செரிமான உடற்ப உள்நோக்கல் மற்றும் செரிமான உடற்ப உள்நோக்கல் சங்கத்தின் செயலாளர், விளையாட்டுத்துறை மருத்துவத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம், வரையறுக்கப்பட்ட ஜோர்ஜ் ஸ்டுவர்ட்ஸ் நிதி நிறுவனத்தின் தலைவராகவும், தேசிய கல்வி நிறுவகத்தின் கழக அங்கத்தவர், லண்டன் ஒலிம்பிக்ஸின் குழு வைத்தியர் ஆகிய பதவிகளை வகித்த பேராசிரியர் டி சில்வா, தேசிய கிரிக்கட் குழுவின் மருத்துவ குழுவிலும் அங்கத்தவராக உள்ளார்.

கல்கிசை சென் தோமஸ் கல்லூ ரியில் கல்வி பயின்ற அவர், மருத்துவ இளமாணி, சத்திர சிகிச்சை இளமாணி, ஆகிய பட்டங்களை கொழும்பு வடக்கு மருத்துவக் கல்லூரியில் இருந்து பெற்றுக் கொண்டதோடு, மருத்துவக் கலாநிதி (முதல் நிலை) என்ற பட்டத்தை கொழும்பு பல்கலைக்கழக மருத்துவ பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவகத்தில் இருந்து பெற்றுக்கொண்டார். ஒக்ஸ்பர்ட் பல்கலைக்கழகத்தின் MSc பட்டத்தைக் கொண்டுள்ள இவர், Gastroenterology யின் பதிவாளராகவும், ஐக்கிய இராச்சியத்தின் ஒக்ஸ்பர்ட் ரெட்கிளிப் இன்பர்மரியில் ஆராய்ச்சித்துறை அதிகாரியாகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். புயளவசழநவெநசழடழபல யின் சபை அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்ட பயிற்சியாளராகவுள்ள இவர், FGGP யை பெற்றுக்கொண்டதையடுத்து, றோயல் மருத்துவ அதிகாரிகள் கல்லூரியின் (குசுஊீ லண்டன்) உறுப்பினராகவும் நியமிக்கப்பட்டார். அமெரிக்கன் Gastroenterology சங்கத்தின் (AGAF) உறுப்பினரான இவர், இலங்கை தேசிய விஞ்ஞானக் கழகத்தின் (FNASSL) உறுப்பினராகவும் கடமையாற்றினார். 2001, 2006, 2008, 2010, 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளின் ஆராய்ச்சிக்கான ஜனாதிபதி விருதுகள் உட்பட பல்வேறு ஆராய்ச்சி விருதுகளை இவர் வென்றெடுத்துள்ளார்.

04

திரு.எஸ்.ஜீ. சேனாரத்ன

CPFA(UK), FCA, FCMA, FPFA, MAAT, B Com (Sp), HNDC, DPFM, PGD

எஸ்.ஜீ.சேனாரத்ன, ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டெட் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபையில் திறைசேரி பிரதிநிதியாக 2018 மே 21 ஆம் திகதி நியமிக்கப்பட்டார். அதன் பின் அவர், ஸ்ரீலங்கன் கெட்டறிங் லிமிட்டெட் நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபைக்கும் நியமிக்கப்பட்டார்.

அவர், திறைசேரியின் அரச கணக்குகள் திணைக்களத்தின் முன்னாள் பணிப்பாளர் நாயகமாக இருந்ததோடு, தற்சமயம், அதே திணைக்களத்தில் ஆலோசகர் பதவியில் சேவையாற்றி வருகின்றார். கணக்கியல் மற்றும் அறிக்கையிடல், நிதித்துறை முகாமைத்துவம், திட்ட முகாமைத்துவம், அரச நிறுவனங்களின் கண்காணிப்பு ஆகிய துறைகளில் 41 வருடகாலம் என்ற பாரிய அனுபவத்துடன் தனது சக்தி முழுவதையும் பொதுத் துறையின் அபிவிருத்திக்கென அர்ப்பணித்துள்ளார். திரு. சேனாரத்ன ஐக்கிய இராச்சியத்தின் அரச பட்டய நிதித்துறை (CPFA) கணக்காளராவார். இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம் (FCA), இலங்கை முகாமைத்துவ கணக்காளர் சான்றிதழ் நிறுவனம் (FCMA) இலங்கை அரச நிதி கணக்காளர் சங்கம் (FPFA) இலங்கை கணக்கியல் தொழில்நுட்பவியலாளர் சங்கம் (FMAAT) என்பனவற்றில் அங்கத்தவராகவும் உள்ளார்.

ஸ்ரீஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து வர்த்தக இளமாணி (விசேடம்), பொலி தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தின் வர்த்தக துறையில் உயர் தேசிய டிப்ளோமா, இலங்கை அபிவிருத்தி நிர்வாக நிறுவனத்திலிருந்து (SLIDA) நிதித்துறை முகாமைத்துவத்தில் டிப்ளோமா, இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்திலிருந்து

05

திரு ஏ.எம்.பி.எம்.பி அத்தப்பத்து

வர்த்தக மற்றும் நிதித்துறை நிர்வாகத்தில் பட்டப் பின்படிப்பு டிப்ளோமா ஆகிய பட்டங்களையும் அவர் பெற்றுள்ளார்.

அவர், கல்வித் திணைக்களத்தில் ஒரு ஆசிரியராக தமது சேவையை ஆரம்பித்தார். 7 வருட காலம் ஆசிரிய சேவையைப் பூர்த்தி செய்ததையடுத்து, இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் இணைந்துகொண்ட அவர், பல திணைக்களங்கள், அமைச்சுக்கள், அரச நிறுவனங்கள், வெளிநாட்டு நிதியுதவி கொண்ட திட்டங்கள் என்பனவற்றில் கணக்காளர், பணிப்பாளர், பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி, பணிப்பாளர் நாயகம் போன்ற பதவிகளை வகித்துள்ளதையடுத்து தற்சமயம் ஆலோசகராகச் சேவையாற்றி வருகின்றார். தமது சேவைக்காலத்தின் போது பல்கலைக்கழகங்கள், SLIATE வங்கிகள், அரசதுறை நிறுவனங்கள் என்பனவற்றில் வருகைதரு விரிவுரையாளராகக் கடமையாற்றியுள்ளார்.

அரச அடைமான மற்றும் முதலீட்டு வங்கி, புத்தளம் உப்பு நிறுவனம், இலங்கை கணிப்பொருள் மணல் கூட்டுத்தாபனம், மாந்தை உப்பு நிறுவனம், கல்லோயா பெருந்தோட்டங்கள், அக்கரபத்தன பெருந்தோட்டங்கள், அரச அதிகாரிகள் நலன்புரி சங்கம், இலங்கை அரச நிதித்துறை கணக்காளர் சங்கம், வாகன புகை வெளியேற்ற பரிசோதனை நம்பிக்கை நிதியம், நிதித்துறை உட்கட்டமைப்பு பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம் மற்றும் தற்சமயம் வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் நிறுவனம் என்பனவற்றின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராக திரு. சேனாரத்ன சேவையாற்றி வருகின்றார்.

திரு ஏ.எம்.பி.எம்.பி அத்தப்பத்து கருவூலத்தின் துணை செயலாளராக உள்ளார், அவருக்கு பல்வேறு துறைகளில் பொது கருவூலத்தில் 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பணி அனுபவம் உள்ளது. இப்போது இலங்கைத் திட்ட சேவையின் (எஸ்.எல்.பி.எஸ்) சிறப்பு தர அதிகாரியாக உள்ளார்.

இந்த காலகட்டத்தில், சர்வதேச நிதி, நிதிச் சந்தை, முதன்மைத் துறை மேம்பாடு, நுன் நிதித் துறை மேம்பாடு, SME துறை மேம்பாடு மற்றும் அபிவிருத்தி நிதியத்தில் மூலோபாய திட்டமிடல் போன்ற பல்வேறு துறைகளில் பணியாற்றிய அவர், உதவி இயக்குநர், துணை இயக்குநர், இயக்குநர் மற்றும் மேலதிக இயக்குநர் ஜெனரல் போன்ற பொது கருவூலத்தின் பல்வேறு பதவிகளை வகித்தார். கருவூலத்தின் துணை செயலாளராக தனது தற்போதைய பதவியின் கடமைகளை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு முன்பு, அவர் அபிவிருத்தி நிதித் துறையின் இயக்குநர் ஜெனரலாக பணியாற்றினார். அபிவிருத்தி நிதித் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக அவர், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியால் நிதியளிக்கப்பட்ட "சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவன பிராந்திய அபிவிருத்தி திட்டம்" (SMERDP) எனப்படும் மறுநிதியளிக்கப்பட்ட கடன் திட்டங்களை அவர் செயல்படுத்தியுள்ளார் மற்றும் உலக வங்கியால் நிதியளிக்கப்பட்ட "சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவன மேம்பாட்டு வசதி திட்டம்" (SMEDeF) , "ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியால் நிதியளிக்கப்பட்ட சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களின் கடன் வரி திட்டம் (SMELoC) மேலும், ஜேர்மன் சர்வதேச ஒத்துழைப்பினால் (GIZ) நிதியளிக்கப்பட்ட SME மேம்பாட்டு திட்டத்தையும் மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியால் நிதியளிக்கப்பட்ட "கடன் திட்டத்தின் கூரை சூரிய மின் உற்பத்தி வரி" (RSPGLOC) என்பவற்றையும் அவர் நிறைவேற்றியுள்ளார்.

தற்போது, திரு. அத்தப்பத்து அரசாங்கத்தின் "நிறுவன இலங்கை கடன் திட்டத்தின்" பொறுப்பாளராக உள்ளார், மேலும் அவர் மக்கள் வங்கி, இலங்கை தேயிலை வாரியம், இலங்கை காப்பீட்டு ஒழுங்குமுறை ஆணையம் மற்றும் தேசிய லாட்டரி வாரியம் என்பவற்றின் இயக்குநர்கள் குழுவில் கருவூல பிரதிநிதியாகவும் பணியாற்றி வருகிறார்.

திரு. அத்தப்பத்து பி.எஸ்சி. இலங்கையின் ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் பொது நிர்வாகத்தில் மேலாண்மை பட்டம் பெற்றவர், ஆஸ்திரேலியாவின் பிளிண்டர்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் சர்வதேச வளர்ச்சியில் முதுகலை பட்டம் பெற்றார் மற்றும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் ஜப்பான் மேம்பாட்டு பொருளாதார நிறுவனத்தில் மேம்பாட்டு பொருளாதாரம் என இரண்டு முதுகலை டிப்ளோமாக்களை முடித்துள்ளார்.

இயக்குனர்கள் குழு தொடர்ச்சி

06

திரு. தேஷால் டி மெல்

தேசல் டி மெல் ஒரு பொருளாதார நிபுணர், இலங்கை நிதி அமைச்சகத்தில் பொருளாதார ஆலோசகராக பணியாற்றுகிறார். அவர் முன்னர் ஹெய்லிஸ் குழுமத்துடன் இணைக்கப்பட்டார், அங்கு அவர் மூத்த பொருளாதார நிபுணராக பணியாற்றினார், பின்னர் குழுவின் தேயிலை சாறு உற்பத்தி நிறுவனமான ஹேலிஸ் குளோபல் பெவரேஜஸ் அமைப்பதில் ஈடுபட்டார். திரு. டி மெல் முன்னர் இலங்கையின் கொள்கை ஆய்வு நிறுவனத்தில் பணியாற்றினார் மற்றும் அவரது ஆராய்ச்சி பல புத்தகங்கள் மற்றும் பத்திரிகைகளில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. டி மெல் ஆக்ஸ்போர்டு பல்கலைக்கழகத்தில் தத்துவம், அரசியல் அறிவியல் மற்றும் பொருளாதாரம் ஆகியவற்றில் பட்டம் பெற்றார் மற்றும் லண்டன் ஸ்கூல் ஆ.ஃப் எகனாமிக்ஸில் சர்வதேச அரசியல் பொருளாதாரத்தில் முதுகலை முடித்தார்.

திரு. டி மெல் இலங்கையின் பத்திரங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை ஆணையத்தின் ஆணையாளர் ஆவார். தற்போது அவர் இலங்கையின் தற்போதைய வர்த்தக பேச்சுவார்த்தைகளுக்கான தேசிய பேச்சுவார்த்தைக் குழுவில் பணியாற்றுகிறார். முன்னதாக சம்பத் வங்கி பி.எல்.சியின் இயக்குநர்கள் குழுவில் நிர்வாகமற்ற இயக்குநராக 5 ஆண்டுகள் பணியாற்றினார். எஸ்சி செக்யூரிட்டீஸ் (பிரைவேட் லிமிடெட்) தலைவராகவும், வாரியத்தில் 3 ஆண்டுகள் பணியாற்றினார். திரு. டி மெல் வறுமை பகுப்பாய்வு மையத்தின் (சி இ பி எ) இயக்குநர்கள் குழுவில் உறுப்பினராக 4 ஆண்டுகள் பணியாற்றினார். அவர் 2013-2016 காலகட்டத்தில் எல்எம்டி பொருளாதார கட்டுரையாளராக இருந்தார். திரு டி மெல் ஒரு இளம் உலகளாவிய தலைவராக உலக பொருளாதார மன்றத்தால் 2019 இல் அங்கீகரிக்கப்பட்டார்.

07

திரு. ஏ கே டி டி டி அரந்தரா

திரு. ஏ கே டி டி டி அரந்தரா, செப்டம்பர் 12, 2019 அன்று இலங்கை எயர்லைன்ஸ் லிமிடெட் குழுவிற்கு நியமிக்கப்பட்டார், பின்னர் இலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட் குழுவிற்கும் நியமிக்கப்பட்டார்.

தொழில் ரீதியாக வழக்கறிஞரான திரு. அரந்தரா தற்போது நிதி அமைச்சின் சட்ட விவகாரங்கள் துறையின் இயக்குநராக பணியாற்றுகிறார். நுகர்வோர் விவகார ஆணையம் மற்றும் நீதி அமைச்சு போன்ற பல்வேறு மாநில நிறுவனங்களில் பல முக்கிய பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

திரு. அரந்தாரா தற்போது முதுகலை மருத்துவ நிறுவனம், இலங்கை சுயாதீன தொலைக்காட்சி நெட்வொர்க், ஆயுர்வேத கார்ப்பரேசன், இலங்கை மற்றும் இலங்கை மினரல் சாண்ட்ஸ் (லிமிடெட்) ஆகியவற்றில் இயக்குநராக பணியாற்றுகிறார். மொழி கொள்கையை அமல்படுத்துவது தொடர்பான தேசிய தணிக்கை நடத்துவதற்கான உத்திகள் குறித்து விவாதிக்க மாநில சொத்துக்களை மீட்டெடுப்பதற்கான சிறப்பு ஜனாதிபதி பணிக்குழு, சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் புனரமைப்பு திட்டம், அரசியலமைப்பிற்கான புதிய உரிமை மசோதாவை உருவாக்குவதற்கான வழிநடத்தல் குழு ஆகியவற்றில் உறுப்பினராக இருந்துள்ளார்.

ஊழல் தடுப்பு மற்றும் நல்லாட்சி தொடர்பான ஐக்கிய நாடுகளின் மாநாடு மற்றும் பிராந்திய சுற்றுச்சூழல் சட்ட கருத்தரங்கு போன்ற பல்வேறு சர்வதேச சிம்போசியங்களில் திரு. அரந்தரா இலங்கையை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி இருக்கிறார்.

சிரேஸ்ட நிர்வாகக்குழு

திரு விபுலா குணதிலேகா
தலைமை நிர்வாக அதிகாரி

திரு. விபுலா குணதிலேகா ஆகஸ்ட் 2018 முதல் இலங்கை ஏர்லைன்ஸின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியாக பணியாற்றுகிறார், மேலும் இலங்கையின் தேசிய கேரியரின் ஒட்டுமொத்த நிர்வாகத்திற்கும் பொறுப்பானவர்.

ஸ்ரீலங்கனில் சேருவதற்கு முன்பு, திரு. குணதிலேகா ஒரு குழு உறுப்பினராகவும், TAAG அங்கோலா ஏர்லைன்ஸின் CFO ஆகவும் இருந்தார். அங்கோலாவின் தேசிய விமானத்தை மறுசீரமைப்பதில் எமிரேட்ஸ் விமான நிறுவனத்தால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்முறை மேலாளர்கள் குழுவுடன் அவர் ஒரு முக்கிய பங்கைக் கொண்டிருந்தார், இதன் விளைவாக விமான நிறுவனம் குறுகிய கால இடைவெளியில் முறிவு மற்றும் வலுவான பணப்புழக்க நிலையை அடைந்தது.

எமிரேட்ஸ் ஏர்லைன்ஸில் இருந்து இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு நிர்வாக மாற்றத்தின் போது, எமிரேட்ஸ் நிறுவனத்தால் நிர்வகிக்கப்பட்டு, செயல் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியாக முக்கிய பங்கு வகித்தபோது, விபுலா இலங்கை ஏர்லைன்ஸில் CFO பதவியை வகித்தார்.

விபுலா இலங்கை, சிங்கப்பூர் மற்றும் ஆஸ்திரேலியாவில் உள்ள நிறுவனங்களில் மூத்த தலைமைப் பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

அவர் இலங்கையின் சுற்றுலா ஆலோசனைக் குழுவில் உறுப்பினராகவும், “ஒன்வொர்ல்ட்” கூட்டணியின் ஆளும் குழு உறுப்பினராகவும், ஏர் ஃபைனான்ஸ் ஜர்னலின் ஆலோசனை உறுப்பினராகவும் உள்ளார்.

சிமா இலங்கை பிராந்திய வாரியத்தின் கடந்த காலத் தலைவராக இருந்த அவர் இலங்கை தணிக்கை மற்றும் கணக்கியல் தர நிர்ணய கண்காணிப்புக் குழுவில் இருந்தார்.

விபுலா இங்கிலாந்தின் பட்டய மேலாண்மை கணக்காளர், இலங்கையின் பட்டய கணக்காளர், ஆஸ்திரேலியாவின் சான்றளிக்கப்பட்ட பொது கணக்காளர் மற்றும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் எம்பிஏ பெற்றவர். அவர் GE பயிற்சி பெற்ற சிக்ஸ் சிக்மாவும் ஆவார்.

திரு டி.ஏ.ஜி ஜெயசூர்யா
தலைமை தொழில்நுட்ப அதிகாரி

திரு. டி.ஏ.ஜி ஜெயசூர்யா இலங்கை ஏர்லைன்ஸில் சேர்ந்தார் மற்றும் செப்டம்பர் 1, 2018 அன்று தலைமை தொழில்நுட்ப அதிகாரியாக நியமிக்கப்பட்டார்.

அவர் முதலில் இலங்கை ஏர்லைன்ஸில் 1982 ஆம் ஆண்டில் ஒரு மூத்த உரிமம் பெற்ற பொறியியலாளராக ஏர்லாங்கா என்று அழைக்கப்பட்டார், பின்னர் 2009 வரை நிறுவனத்தில் பல்வேறு நிர்வாக பதவிகளை வகித்தார். பின்னர் அவர் ஓமான் ஏர் நிறுவனத்தில் மூத்த மேலாளர் (தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தங்கள்) பதவியை வகித்தார். 2016 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையின் சிவில் ஏவியேஷன் ஆணையத்தில் ஏர் வொர்த்னெஸ் இயக்குநராக சேர்ந்தார்.

திரு. ஜெயசூரியா இங்கிலாந்தில் உள்ள சிவில் ஏவியேஷன் ஆணையத்திடமிருந்து ஒரு விமான பராமரிப்பு பொறியாளர்கள் உரிமம் பெற்றுள்ளார், மேலும் ஊயுயு பாகிஸ்தான் விமான பராமரிப்பு பராமரிப்பு பொறியாளர்கள் உரிமம் மற்றும் ஊயுயு ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் பராமரிப்பு பராமரிப்பு உரிமத்தையும் வைத்திருக்கிறார்.

திரு. ஷமிந்த சமரவீர
தலைமை நிதி அதிகாரி

திரு. ஷமிந்த சமரவீர தொலைத் தொடர்பு, உற்பத்தி, புகையிலை, ஊடுருவல் மற்றும் வங்கி உள்ளிட்ட பல தொழில்களில் 15 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான மூத்த நிலை நிறுவன அனுபவங்களைக் கொண்டவர். அவர் ஏப்ரல் 2019 இல் இலங்கை குடும்பத்தில் வரவேற்கப்படுவதற்கு முன்பு சி.எ.ஃப்.ஓவாக எடிசலாட் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு தனது சேவைகளை விரிவுபடுத்திக் கொண்டிருந்தார்.

இலங்கை புகையிலை நிறுவனம் PLC, டயலொக் ஆக்ஸியாடா PLC மற்றும் அமெரிக்காவின் NAVTEQ வட அமெரிக்கா உள்ளிட்ட முன்னணி அமைப்புகளிலும் அவர் முக்கிய பதவிகளை வகித்துள்ளார். கார்ப்பரேட் வியூகம் மற்றும் மேம்பாட்டில் நிபுணத்துவம் பெற்ற இவர், முந்தைய முதலாளிகளில் பணியாற்றிய காலத்தில் தலைமைத்துவ விருதுகளை வென்றுள்ளார்.

மொரட்டுவா பல்கலைக்கழகத்தில் எலெக்ட்ரானிக்ஸ் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பொறியியலில் இளங்கலை பட்டமும், வடக்கு டகோட்டா மாநில பல்கலைக்கழகத்தில் பல முதுகலை பட்டமும் பெற்றவர். அவர் பட்டய உலகளாவிய மேலாண்மை கணக்காளர் (US) உறுப்பினராகவும், பட்டய நிறுவன மேலாண்மை முகாமைத்துவ கணக்காளரின் (UK) சக உறுப்பினராகவும் உள்ளார்.

திரு. ஜோசுவா புஸ்டோஸ்
தலைமை வணிக அதிகாரி

திரு. புஸ்டோஸ் விமானத் துறையில் 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக கணக்கிடுகிறார், உலகெங்கிலும் உள்ள பல விமான நிறுவனங்களுக்கு மூலோபாய வணிகத் தலைமையை வழங்குகிறார். ஏப்ரல், 2019 இல் இலங்கை ஏர்லைன்ஸின் தலைமை வணிக அதிகாரியாக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்பு, அமெரிக்கன் ஏர்லைன்ஸ், ஸ்பிரிட் ஏர்லைன்ஸ், தென்னாப்பிரிக்க ஏர்வேஸ், டைகர் ஏர்வேஸ், சேபர் ஏர்லைன்ஸ் சொல்யூஷன்ஸ், KPMG மற்றும் ச.ஃபியின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி உள்ளிட்ட முன்னணி நிறுவனங்களில் பல மூத்த நிலை பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

தென்னாப்பிரிக்க ஏர்வேஸை மறுசீரமைப்பதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார், இது ஆண்டு நிகர லாபத்தை பதிவு செய்தது. அவர் தென்னாப்பிரிக்க ஏர்வேஸில் பணியாற்றிய காலத்தில் நெட்வொர்க் சவுண்டிங் போர்டு மற்றும் ஸ்டார் அலையன்ஸ் வருவாய் மேலாண்மை ஆலோசனைக் குழுவில் உறுப்பினராக இருந்தார்.

திரு. புஸ்டோஸ் டைகர் ஏர்வேஸில் மறுசீரமைப்பு குழுவில் பணியாற்றியுள்ளார், இது நிறுவனத்தின் இழப்புகளைக் குறைக்க வழிவகுத்தது, இதன் விளைவாக நிகர லாபம் கிடைத்தது.

ஒரு விமான வல்லுநராக, அவரது நிபுணத்துவம் வணிக மூலோபாய மேம்பாடு, வருவாய் மேம்படுத்தல், சந்தைப்படுத்தல் கண்டுபிடிப்பு, நெட்வொர்க் மற்றும் கடற்படை திட்டமிடல், விற்பனை மற்றும் தயாரிப்பு மேம்பாடு என்பவற்றில் காணப்பட்டது.

கணிதத்தில் இளங்கலை பட்டமும், மியாமி பல்கலைக்கழகத்தில் கணக்கியலில் முதுகலை பட்டமும் பெற்றவர். திரு. புஸ்டோஸ் அமெரிக்காவின் புளோரிடா

அட்லாண்டிக் பல்கலைக்கழக மியாமி மற்றும் தென்னாப்பிரிக்காவின் ஜோகன்னஸ்பர்க்கில் உள்ள விட்வாட்டர்ஸ்ராண்ட் பல்கலைக்கழகத்தில் தொடர்ச்சியான கல்வி வகுப்புகளையும் கற்பித்தார்.

கேப்டன் ராஜிந்த் ரனதுங்க

செயல்படும் சேவை வழங்கல் தலைமை அதிகாரி

கேப்டன் ராஜிந்த் ரனதுங்கா, 1987 ஆம் ஆண்டில் கேடட் பைலட்டாக நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார். நிறுவனத்தில் அவரது முன்னேற்றம் ஆரம்பத்தில் இரண்டாவது அதிகாரியாகவும், L1011 இல் முதல் அதிகாரியாகவும், பின்னர் ஏர்பஸ் A320 மற்றும் A340 கடற்படையில் முதல் அதிகாரியாகவும், பின்னர் கேப்டனாகவும் A320, L1011, A330 மற்றும் A340 கடற்படை அதிகாரியாகவும் விளங்கினார்.

கேப்டன் ரனதுங்காவுக்கு விமான சேவையில் முப்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலான அனுபவம் உள்ளது, மேலும் அவர் 2015 ஆம் ஆண்டில் விமான நடவடிக்கைகளின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்ட தனது பரந்த அறிவையும் அனுபவத்தையும் பகிர்ந்து கொண்டார். கேப்டன் ரணதுங்க தற்போது ஆக்டிக் பதவியில் இருக்கிறார். தலைமை அதிகாரி சேவை வழங்கல், தொடர்ந்து தனது மதிப்புமிக்க சேவைகளை விமான நிறுவனத்திற்கு வழங்கி வருகிறது. உயர் நிர்வாகத்தில் தனது பங்கிற்கு கூடுதலாக, அவர் ஒரு வரி / சிமுலேட்டர் பயிற்றுவிப்பாளராகவும், A330 / A320 கடற்படையில் ஒரு CAASL நியமிக்கப்பட்ட காசோலை பைலட்டாகவும் உள்ளார்.

திருமதி டால்ரின் திருக்குமார்

நிறுவனத்தின் செயலாளர் / கார்ப்பரேட் செயலக சேவைகளின் தலைவர்

டால்ரீன் திருக்குமார் 2013 இல் நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார். அவர் நிறுவனத்தின் செயலாளர் மற்றும் கார்ப்பரேட் செயலக சேவைகளின் தலைவர். இந்த பிரிவு ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட், ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரிங் லிமிடெட் நிறுவனங்களுக்கு கார்ப்பரேட் செயலக சேவைகளை வழங்குகிறது, மேலும் மூத்த மேலாண்மை ஊதியத்திற்கு உதவுகிறது. அவர் இலங்கை கேர்ஸ் டிரஸ்டின் அறங்காவலர் ஆவார்.

இவருக்கு 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான தகுதி அனுபவம் உள்ளது. அவரது காலகட்டத்தில் அவர் இலங்கையில் பொது மேற்கோள் காட்டப்பட்ட பன்முகப்படுத்தப்பட்ட நிறுவனங்களில் மிகவும் மூத்த மற்றும் பொறுப்பான பதவிகளை வகித்துள்ளார்.

அவர் இங்கிலாந்தில் உள்ள பட்டய செயலாளர்கள் மற்றும் நிர்வாகிகளின் இணை உறுப்பினராக உள்ளார், மற்றும் வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலை (AUS) பெற்றுள்ளார். அவர் இலங்கை இயக்குநர்கள் நிறுவனத்தின் உறுப்பினராகவும் உள்ளார்.

திரு. யசந்த திசநாயக்க

நிதி மேலாண்மைத் தலைவர்

யசந்தா திசானநாயக்க 2004 ஆம் ஆண்டில் இந்நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார், தற்போது நிதி நிர்வாகத் தலைவராக உள்ளார். நிறுவனத்தின் நிதி மற்றும் வணிக கொள்முதல் செயல்பாடுகள் அவருக்கு தெரிவிக்கின்றன.

இரண்டு ஆசிய பிராந்திய விருதுகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முதல் சர்வதேச பத்திர வெளியீடு மற்றும் இஸ்லாமிய நிதியளிப்பு உள்ளிட்ட பல முன்னோடி நிதி பரிவர்த்தனைகளுக்கு அவர் தலைமை தாங்கினார்.

புதிய A330-300 கடற்படைக்கு முன் டெலிவரி /பைனான்சிங் (பி.டி.பி) வகுப்பதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார், இது ஒரு பரிவர்த்தனை ஏர் /பைனான்ஸ் ஜர்னலால் 2014 ஆம் ஆண்டில் “ஆண்டின் பி.டி.பி நிதி ஒப்பந்தம்“ என்று அங்கீகரிக்கப்பட்டது. நிறுவனத்தில் சேருவதற்கு முன்பு, திரு. திசாநாயக்க முதலீட்டு வங்கி மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் தொழில்களில் மூத்த பதவிகளை வகித்தார். அவர் தொழிலில் ஒரு கணக்காளர் (இங்கிலாந்தின் சார்ட்டர்டு இன்ஸ்டிடியூட் ஆப் மேனேஜ்மென்ட் அக்கவுன்டன்ட்ஸின் சக உறுப்பினர்) மற்றும் கார்டி/ப், வேல்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலை பட்டம் பெற்றவர்.

திரு பிரதீபா கேகுலவாலா

சொத்து மற்றும் களஞ்சியத்தின் தலைவர்

பிரதீபா கெகுலவாலா கார்ப்பரேட் துறையில் ஒரு மூத்த மனித வள மேம்பாட்டு நிபுணர், அவருக்கு பின்னால் 2 தசாப்தங்களுக்கும் மேலான நிர்வாக அனுபவம் உள்ளது. திட்ட மேலாண்மை, பொது மேலாண்மை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வணிக மேம்பாடு ஆகிய துறைகளில் முக்கிய நிர்வாக பதவிகளை வகித்து வருகிறார். இலங்கை ஏர்லைன்ஸில் மனிதவளத் தலைவராக சேருவதற்கு எட்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கல்வி, அலுவலக ஆட்டோமே'ன், பொறியியல் மற்றும் ஆடைத் துறைகளில் - பல முன்னணி நிறுவனங்களுக்கான மனிதவளத் தலைவர் பதவியை பிரதீபா வகித்துள்ளார்.

பிரதீபா மேலாண்மை, மனிதவள மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் முதுகலை தகுதிகளைப் பெற்றுள்ளார், இதில் காமன்வெல்த் கற்றல் நிறுவனத்தில் இருந்து MBA மற்றும் இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் அறிவு நிர்வாகத்தில் நிபுணத்துவம் பெற்ற, தகவல் நிர்வாகத்தில் MSc. சிங்கப்பூர் தேசிய பல்கலைக்கழகம் மற்றும் இலங்கையில் உள்ள முதுகலை மேலாண்மை நிறுவனம் (PIM) ஆகியவற்றிலிருந்து மனித வள முகாமைத்துவத்தில் நிர்வாகப் பயிற்சி பெற்றவர். சொசைட்டி /பார் ஹ்யூமன் ரிசோர்ஸ் மேனேஜ்மென்ட் யுஎஸ்ஏவின் தொழில்முறை உறுப்பினர், மனிதவள தொழில்முறை எஸ்.எல். சங்கத்தின் தொழில்முறை உறுப்பினர், வணிக நிர்வாகிகள் சங்கத்தின் (UK) உறுப்பினர் மற்றும் ஜூனியர் சேம்பர் இன்டர்நே'னல் சான்றளிக்கப்பட்ட தேசிய பயிற்சியாளர்.

சிரேஸ்ட நிர்வாகக்குழு தொடர்ச்சி தொடர்ச்சி

திரு.ஸ்ரீமந்தக சேனநாயக்க
மனிதவளத் தலைவர்

ஏவியேஷனில் இரண்டு தசாப்தங்களுக்கும் மேலாக முதிர்ச்சியடைந்த சட்ட வல்லுநர், சர்வதேச உறவுகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய சட்ட முறைமைகளில் பரவலாக அனுபவம் பெற்றவர். பல சட்ட, இருதரப்பு மற்றும் பலதரப்பு துறைகளில் ஒரு நிபுணர்: இருதரப்பு விமான ஒப்பந்தம் / வணிக பேச்சுவார்த்தைகள், இருதரப்பு வர்த்தக ஒப்பந்தங்களின் பேச்சுவார்த்தை மற்றும் சர்வதேச பலதரப்பு கட்டமைப்பு.

தற்போது மனிதவளத் தலைவராக உள்ள இவர், சர்வதேச உறவுகளின் மூத்த மேலாளராக பணியாற்றினார், இதில் பங்குதாரர் விமான நிறுவனங்களுடனான வணிகக் குறியீடு பங்குகள் மற்றும் இலங்கை சார்பாக போக்குவரத்து உரிமைகளைப் பற்றி பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கான குழுக்களுக்கு அவர் பொறுப்பேற்றார்.

அவர் பின்வரும் அரங்கில் விமான நிறுவனத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறார்:

இலங்கையின் தேசிய சிவில் விமானக் கொள்கையின் (NCAP 2016) வரைவுக் குழுவின் உறுப்பினர்.

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ஒன்வொர்ல்ட் அலையன்ஸ் மேனேஜ்மென்ட் போர்டின் (oMB) உறுப்பினர்.

IATA பயணிகள்-முகமை மாநாட்டிற்கு (PAConf) இலங்கை ஏர்லைன்ஸின் பிரதிநிதி.

திரு மயுகா ரணசிங்க
குழு சட்ட விவகாரங்களின் தலைவர்

மயுகா ரணசிங்க இலங்கை குழுமத்தின் குழு சட்ட விவகாரங்களின் தலைவர் பதவியை வகிக்கிறார். அவர் தனது தொழில் வாழ்க்கையை வழக்குகளில் தொடங்கினார், பின்னர் விமான நிறுவனத்தில் சேருவதற்கு முன்பு தொலைத் தொடர்புத் துறையில் ஈடுபட்டார். 2009 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனத்தில் சேர்ந்ததிலிருந்து பல்வேறு மட்டங்களில் விமானத்திற்கான சிக்கலான, கட்டமைப்பு மற்றும் எல்லை தாண்டிய வணிக ஒப்பந்தங்களை கையாள்வதன் மூலம் பெறப்பட்ட அனுபவத்தின் செல்வத்தை அவர் பெற்றுள்ளார். நிறுவனத்தின் சார்பாக பல்வேறு அதிகார வரம்புகளில் உள்ள பல அதிகார வரம்பு தொடர்பான வழக்கு மற்றும் தகராறு தீர்வு, ஒழுங்குமுறை விவகாரங்கள், அறிவுசார் சொத்து மற்றும் வேலைவாய்ப்பு பிரச்சினைகள் ஆகியவற்றை அவர் நிர்வகிக்கிறார்.

தொழில் ரீதியாக ஒரு வழக்கறிஞராக உள்ள இவர், கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் சட்டத்தில் இளங்கலை பட்டம் பெற்றவர். அவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் முதுகலை மற்றும் வேல்ஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றவர்.

திரு சாமரா பெரேரா
தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைவர்

சாமரா பெரேரா 1999 இல் விமான நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார் மற்றும் 2012 முதல் தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைவராக உள்ளார்.

விமான நிலையங்கள், உலகளாவிய அலுவலகங்கள் மற்றும் விமான மற்றும் குழுவின் மூலோபாய வணிக அலகுகளை உள்ளடக்கிய தரைவழி நடவடிக்கைகளில் இருந்து உள் இணைப்பு வரை ஏவியேஷன் ICT அவர் கவனிக்கவில்லை. விமான போக்குவரத்தில் புதுமையான தீர்வுகளை உள்ளடக்கிய IATA சிம்பிளி∴பைங் பிசினஸ் (StB) திட்டத்தை செயல்படுத்த சாமாரா தலைமை தாங்கினார். உலகளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்பத் தரங்களின் இணக்கத்தை அவர் ஒரு முழுமையான விமான சேவை தகவல் தொழில்நுட்ப தளத்தை உறுதிசெய்தார். ISO/IEC 27001:2013 தகவல் பாதுகாப்பு மேலாண்மை, ISO 9001:2008 மென்பொருள் தர மேலாண்மை மற்றும் ISO/IEC 20000:2011 ஐ இலங்கை IT சான்றிதழ் பெற்றுள்ளது. நன்கு ஒருங்கிணைந்த ஏர்லைன் ஐடி சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் வரிசையுடன் விமான வணிக மற்றும் செயல்பாடுகளின் டிஜிட்டல் மாற்றத்திற்கு அவர் தலைமை தாங்குகிறார்.

இலங்கையின் மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தில் எலெக்ட்ரானிக்ஸ் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பொறியியலில் இளங்கலை அறிவியல் பட்டமும், இங்கிலாந்தின் லெய்செஸ்டர் பல்கலைக்கழகத்தில் IT மேனேஜ்மென்ட்டில் நிபுணத்துவம் பெற்ற வணிக நிர்வாகத்தில் முதுகலை பட்டமும் பெற்ற தொழிலில் பொறியாளராக உள்ளார்.

திரு சாமர ரணசிங்க
சரக்குத் தலைவர்

சாமரா ரணசிங்க 2013 ஆம் ஆண்டில் சரக்குத் தலைவராக நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார். வாடிக்கையாளர் சேவைகள், சரக்கு முன்பதிவு, சரக்கு விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விமான நிலைய சரக்கு நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றில் விமான சரக்கு மற்றும் விமானத் துறையில் 18 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக அனுபவம் பெற்றவர்.

நிறுவனத்தில் சேருவதற்கு முன்பு, இலங்கைக்கு இயங்கும் புகழ்பெற்ற சர்வதேச விமான நிறுவனங்களில் மூத்த நிர்வாக பதவிகளை வகித்தார்.

திரு சுமுடு உபதிஸ்ஸா
வருவாய் மேலாண்மை, திட்டமிடல் மற்றும் வணிக ஆதரவு தலைவர்.

சுமுடு உபதிஸ்ஸா 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பயிற்சி நிர்வாகியாக நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார் மற்றும் திட்டத்தை வெற்றிகரமாக முடித்த பின்னர், 2001 இல் வணிகப் பிரிவுக்குச் சென்றார். அவருக்கு 17 வருட தொழில் அனுபவம் உள்ளது, 12 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான நிர்வாக அனுபவம் சர்வதேச உறவுகள், அட்டவணை திட்டமிடல் , நெட்வொர்க் மற்றும் வருவாய் திட்டமிடல், வருவாய் மேலாண்மை மற்றும் வருவாய் மேலாண்மை, திட்டமிடல் மற்றும் வணிக ஆதரவு தலைவராக 2017 இல் நியமிக்கப்பட்டார்.

ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுரா பல்கலைக்கழகத்தில் பட்டம் பெற்ற இவர், சந்தைப்படுத்தல் முகாமைத்துவத்தில் இளங்கலை அறிவியல் பட்டமும், IATA டிப்ளோமா இன் ஏர்லைன் ஸ்டடீஸ் (மாண்ட்ரீல்) மற்றும் பட்டய இன்ஸ்டிடியூட் ஆப் மார்க்கெட்டிங் (UK) நிறுவனத்தில் முதுகலை டிப்ளோமா பட்டமும் பெற்றவர். (இணை உறுப்பினர் (ACIM)).

திரு திமுத்து தென்னகூன்
உலகளாவிய விற்பனை மற்றும் விநியோகத் தலைவர்

திரு. திமுத்து தென்னகூன் உலகளாவிய பயணிகள் விற்பனை, நெட்வொர்க் அளவிலான விற்பனை சேனல் மேலாண்மை மற்றும் விமானத்தின் விற்பனை நடவடிக்கைகளுக்கு தலைமை தாங்குகிறார். ஏப்ரல் 2017 இல் தற்போதைய பாத்திரத்தில் நியமிக்கப்பட்ட திரு டென்னகூன் விமான விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல், வருவாய் மேலாண்மை மற்றும் வணிக திட்டமிடல் ஆகியவற்றில் 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான அனுபவத்தைப் பெற்றவர்.

திரு. டென்னகூன் துபாய், கனடா மற்றும் இந்தியாவில் நாடு / பகுதி மேலாளராக தனது பங்களிப்புக்கு முன்னர் வருவாய் திட்டமிடல், வருவாய் மேலாண்மை, பாதை மேலாண்மை மற்றும் நெட்வொர்க் விற்பனை ஆகியவற்றில் பணியாற்றியுள்ளார் மற்றும் சீனாவை தளமாகக் கொண்ட தூர கிழக்கு மற்றும் ஆசியா பசிபிக் பிராந்திய மேலாளராக. மத்திய கிழக்கு மற்றும் இந்திய துணைக் கண்டப் பகுதிகளை கண்டும் காணாத ஒரு பிராந்திய மேலாளராக தனது பங்களிப்பின் போது பெறப்பட்ட சர்வதேச விமான வணிக நடவடிக்கைகள் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் கட்டமைப்புகளில் அவர் அறிவு மற்றும் அனுபவத்தின் பரந்த அளவைக் கொண்டுள்ளார், அதே நேரத்தில் பொது மேலாளர்-வணிக நடவடிக்கைகளாக கடமைகளைச் செய்கிறார். திரு. தென்னகூன் ஓமான் ஏர் நிறுவனத்தில் மும்பையை தளமாகக் கொண்ட வட இந்தியாவின் நாட்டு மேலாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார்.

விற்பனை நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக திரு. தென்னகூன் மின்வணிக மற்றும் இணைய முன்பதிவு இயந்திரம் (ஐபிஇ) சேவைகள், உலகளாவிய விநியோக சேனல்கள், துணை வருவாய் சேவைகள், இலங்கை விடுமுறை வணிக பிரிவு மற்றும் வாடிக்கையாளர் விசுவாசத் திட்டம்- விமானத்திற்கான ஃப்ளைஸ்மைல்ஸ் ஆகியவற்றின் தலைவராக உள்ளார்.

கொழும்பு பல்கலைக்கழக சட்டப் பீடத்தின் பட்டதாரி திரு. தென்னகூன் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் பிரதிநிதிகள் குழுவின் தலைவராகவும், இலங்கை மாநாட்டு பணியகத்தின் வாரிய உறுப்பினராகவும் பணியாற்றுகிறார்.

திருமதி புத்திகா மானகே
கேபின் சேவைகளின் தலைவர்

புத்திகா மானகே 2003 ஆம் ஆண்டில் ஒரு மேலாண்மை பயிற்சியாளராக நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார் மற்றும் 2004 ஆம் ஆண்டில் வணிக கொள்முதல் பிரிவில் நிர்வாகியாக தனது வாழ்க்கையைத் தொடங்கினார். விமான நிறுவனத்தில் 15 வருட அனுபவம் பெற்றவர், மூத்த இன்ஃப்லைட் சேவை நிர்வாகி (நிர்வாகம் மற்றும் குழு சேவைகள்), இன்ஃப்லைட் சேவை மேலாளர் (நிர்வாகம் மற்றும் குழு திட்டமிடல்), மேலாளர் மனித வள மேம்பாடு மற்றும் வணிக கூட்டாளர், மூத்த மேலாளர் மனித வள மேம்பாடு மற்றும் வணிக கூட்டாண்மை மற்றும் இறுதியாக 2018 இல் கேபின் சேவைகளின் தலைவராக பதவியேற்கிறார். பல்கலைக்கழகத்தில் புள்ளிவிவரத்தில் பி.எஸ்.சி (ஹான்ஸ்) சிறப்பு பட்டம் பெற்றார். கொழும்பு, மொரட்டுவா பல்கலைக்கழகத்தில் எம்.எஸ். சி மேலாண்மை மற்றும் ஐ.பி.எம்மில் இருந்து மனித வள முகாமைத்துவத்தில் தொழில்முறை தகுதி பெற்றவர். அவர் தொழிலாளர் சட்டம், விநியோக சங்கிலி மேலாண்மை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் தகுதிகளைப் பெற்றுள்ளார்.

கேப்டன் பிரவீன் வெட்ரிமுனி
விமான நடவடிக்கைகளின் தலைவர்

கேப்டன் வெட்டிமுனி 2001 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை குடும்பத்தில் ஒரு இளம் கேடட் விமானியாக சேர்ந்தார். அவர் துணைத் தலைமை விமானியாக ஆரம்பத்தில் நியமிக்கப்பட்டதிலிருந்து ஐந்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நிர்வாகத்தில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளார். உயர் நிர்வாகத்தில் அவரது பங்கிற்கு கூடுதலாக, கேப்டன் வெட்டிமுனி A330 / A320 கடற்படையில் தற்போதைய வரி பைலட் ஆவார், அதேபோல் ஒரு வகை A நியமிக்கப்பட்ட காசோலை பைலட்.

இங்கிலாந்தின் டர்ஹாம் பல்கலைக்கழகத்தில் வணிக பொருளாதாரத்தில் இளங்கலை பட்டம் பெற்றவர் (Hons).

லெப்.கேணல் பண்டுலா வெராகம
பொது மேலாளர், விமான நிலையம் மற்றும் தரை சேவைகள்

இலங்கை ராணுவத்தில் 23 ஆண்டுகள் களங்கமில்லாத சேவையுடன் லெப்டினன்ட் கேணல் பண்டுலா வெராகமா 2012 இல் நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார். முத்தரப்புச் சூழலில் கட்டளை மற்றும் பயிற்சியின் விரிவான அனுபவத்தைத் தவிர, அவர் ஐக்கிய நாடுகளின் அமைதி காக்கும் நடவடிக்கைத் துறையிலும் பணியாற்றியுள்ளார். மனிதவள, வெளிச்சம் மற்றும் பாதுகாப்பு பிரிவுகளில் பணிபுரிந்த அவர், 2016 பிப்ரவரியில் விமான நிலையம் மற்றும் தரைவழி சேவைகள் பிரிவுக்கு தலைமை தாங்க நியமிக்கப்பட்டார்.

கெலனியா பல்கலைக்கழகத்தில் பாதுகாப்பு ஆய்வில் முதுகலை மற்றும் பாகிஸ்தானின் குவெட்டா பல்கலைக்கழகத்தில் MSc.

திரு. ப்ரிமல் டி சில்வா
ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் கல்லூரி பொது மேலாளர்

ப்ரிமல் டி சில்வா 1988 ஆம் ஆண்டில் கேபின் குழு உறுப்பினராக நிறுவனத்தில் சேர்ந்தார் மற்றும் 2006 வரை பர்சராக தொடர்ந்தார். தற்போது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் கல்லூரி பொது மேலாளர் பதவியையும், விமான பராமரிப்பு பராமரிப்பு பயிற்சி அமைப்பின் பொறுப்பு மேலாளர் (பகுதி 147) பொறுப்புகளையும் கொண்டுள்ளது. இந்த சந்திப்புக்கு முன்னர், நிறுவனத்தின் முந்தைய பாத்திரங்களில், கேபின் பாதுகாப்பு மேலாளர் மற்றும் மேலாளர் இன்ஃப்லைட் செயல்பாடுகள் மற்றும் பயிற்சி ஆகியவை அடங்கும்.

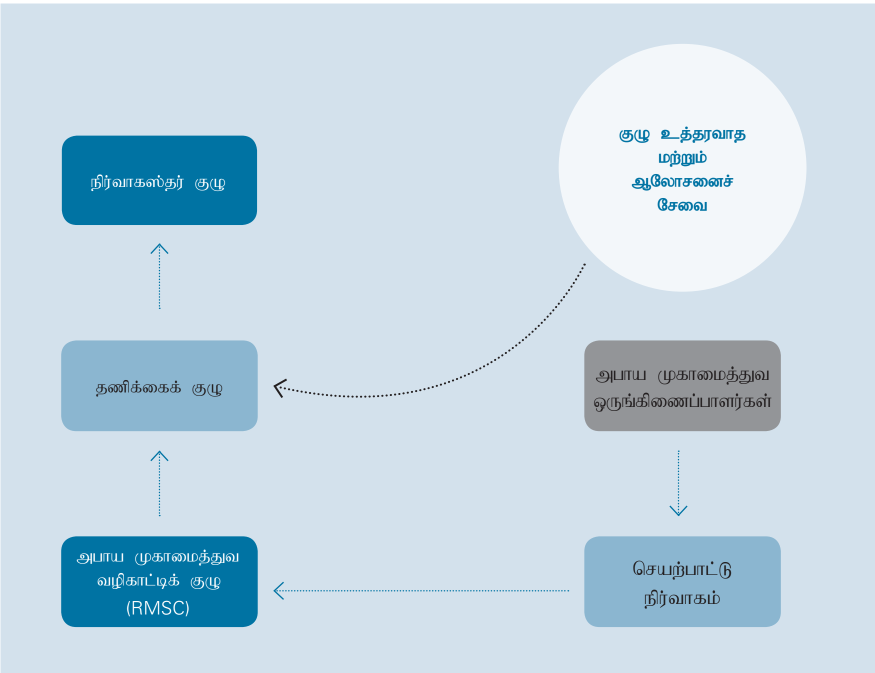
இலங்கை பயிற்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனத்தில் வணிக நிர்வாகத்தில் நிர்வாக முதுநிலை மற்றும் பயிற்சி மற்றும் மேம்பாட்டுக்கான தேசிய டிப்ளோமா பெற்றார்.

நிறுவன அபாய முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு (ERM)

செயற்பாட்டுக் கண்ணோட்டம்.

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் அபாய முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பானது நிர்வாகஸ்தர்கள் குழுவினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு குழு உத்தரவாத மற்றும் ஆலோசனைச் சேவைப் பிரிவினால் மையமாக வசதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் ERM கட்டமைப்பானது துறைசார் ஒழுங்குமுறைகளை அடைவதற்காகவும் வணிக அபாயங்களை அடையாளம் காண்பதற்கான சிறந்த நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் அபாயங்களினாலான தாக்கங்களைக் குறைப்பதற்கான செயற்திட்டங்களை வெளிக்காட்டவும் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அபாயங்களானது நிதி, செயற்பாடு, தகவல் தொழில்நுட்பம், பாதுகாப்பு மற்றும் கவனம், சந்தைப்படுத்தல், மனிதவளம் மற்றும் மெக்ரோ சூழல் அபாயங்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட ஆரம்பம், செயற்பாடு மற்றும் திட்டமிடல் மட்டங்களில் அடையாளம் காணப்படும். ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையானது சிறந்த ஆட்சிமுறையின் அடிப்படை ஆக்கக்கூறாக சிறப்பான அபாய முகாமைத்துவத்திற்கு உறுதியளித்துள்ளதுடன் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் அபாயக் கலாச்சாரமானது அனைத்து ஊழியர்களையும் பொருத்தமான அபாய-அடிப்படையிலான முடிவுகளை எடுப்பதற்கு ஊக்கமளிக்கின்றது.

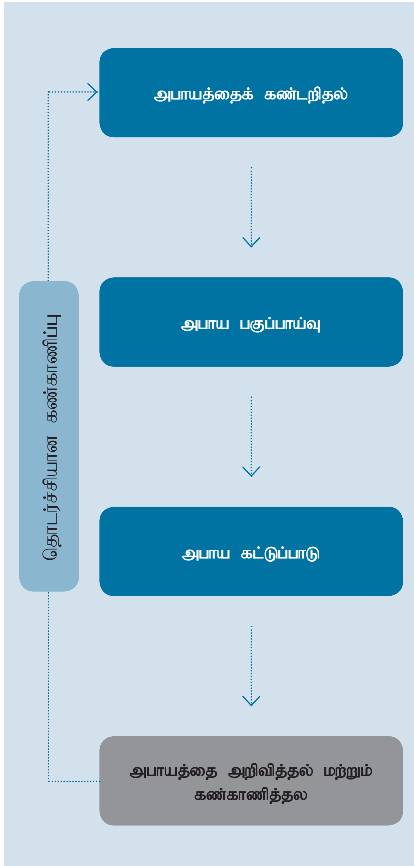
அபாய முகாமைத்துவ அமைப்புமுறைக் கட்டமைப்பு



ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவையில் நிறுவன அபாய முகாமைத்துவத்தை செயல்படுத்துவதற்கான பொறுப்பு அபாய முகாமைத்துவ வழிகாட்டிக் குழு (மூத்த முகாமைத்துவக் குழு), நிறுவன அபாய முகாமைத்துவ ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் மற்றும் செயற்பாட்டு நிர்வாகத்துடன் (அபாய உரிமையாளர்கள்) முடிவடைகின்றது, சுஆளுஊ ஆனது ஒவ்வொரு பிரிவின் செயற்பாடுகளையும் நிறுவனத்தின் அபாய முகாமைத்துவக் கொள்கையுடன் ஒன்றுபடுத்தி வழிநடத்துவதற்கும் அபாய விழிப்புணர்வுக் கலாச்சாரத்தை உருவாக்கவும் பொறுப்பானது. செயற்பாட்டு நிர்வாகம் அபாயங்களைக் கண்டறிவதற்கும் மற்றும் மதிப்பிடுவதற்கும், பொருத்தமான அபாய கட்டுப்பாட்டுத் திட்டங்களை வடிவமைக்கவும செயற்பாட்டினைக் கண்காணிக்கவும் பொறுப்பானது.

அபாய முகாமைத்துவச் செயற்பாடு

இலங்கை விமானச் சேவை அபாய முகாமைத்துவ செயற்பாடானது அபாயத்தைக் கண்டறிதல், அபாய பகுப்பாய்வு, அபாய கட்டுப்பாடு, அபாயத்தை அறிவித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல் என்ற நான்கு முக்கிய பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது.



அபாயத்தைக் கண்டறிதல்

செயற்பாட்டு மற்றும் கூட்டுறவு நோக்கங்களை அடைவதற்குத் தடையாக இருக்கக்கூடிய உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகள் பற்றி ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை அடையாளம் கண்டுகொள்ளும். அபாயங்கள் அபாய உரிமையாளர்களால் அபாயத்தை அடையாளங் காணும் கருவிகள் மற்றும் பெரிய செயற்பாடுகள், திட்டங்கள் மற்றும் வணிக இலக்குகளை ஆய்வு செய்வதன் மூலம் அடையாளங் காணப்படும். செயற்பாட்டு நிர்வாகம் பிரவிற்கு/துறைசார் ERM ஒருங்கிணைப்பாளருக்கு அபாயப் பதிவுகளை புதுப்பிப்பதற்குத் தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும் வழங்கும். அடையாளம் காணப்பட்ட அபாயங்கள் அபாய முகாமைத்துவ வழிகாட்டிக் குழுவினால் (மூத்த நிர்வாகக் குழு) மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு ஆண்டுக்கு இருமுறை தணிக்கைக் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படும்.

அபாய பகுப்பாய்வு

அடையாளங் காணப்பட்ட அபாயங்கள் வாய்ப்புகள் மற்றும் அபாயத்தின் தாக்கத்தின் அடிப்படையில் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு முக்கியமானது, உயர்வு, நடுத்தரம் அல்லது குறைவு என அபாயப் புள்ளிகளின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படும். இந்த அபாயப் புள்ளியானது வாய்ப்பு மதிப்பீட்டினை தாக்க மதிப்பீட்டினால் பெருக்குவதன் மூலம் கணக்கிடப்படும்.

அபாய கட்டுப்பாடு

அபாய மதிப்பீடு மற்றும் அபாயப் புள்ளியின் அடிப்படையில் செயற்திட்டங்களை முறைப்படுத்துவது செயற்பாட்டு நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும். அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவையின் அபாய எதிர்வினையானது குறைத்தல், பரிமாற்றல், தவிர்த்தல் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளல் உள்ளிட்ட அபாய கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. முக்கிய அபாயக் கட்டுப்பாட்டுச் செயற்பாடுகள் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி/பொறுப்பான மூத்த நிர்வாக குழு உறுப்பினரால் மதிப்பீடு செய்யப்படும். உயர் அபாயக் கட்டுப்பாட்டுச் செயற்பாடுகள் மூத்த நிர்வாகக் குழுவினால் மதிப்பீடு செய்யப்படும். இடைநிலை அபாய கட்டுப்பாட்டு செயற்பாடுகள் துறைசார் நிர்வாகிகளால் மதிப்பீடு செய்யப்படும். குறை அபாயங்கள் தற்போதைய பட்டுப்பாடுகளிற்குள் நிர்வகிக்கப்படுவதுடன் அபாய மதிப்பீட்டின் மாற்றத்திற்காக நெருக்கமாகக் கண்காணிக்கப்படும்.

அபாய அறிவித்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு

நேரத்துடனான செயற்பொருட்களின் செயற்பாட்டைக் கண்காணிப்பதற்காக அபாய முகாமைத்துவ பதிவேடுகள் பிரிவு/துறைசார் தலைமைகளால் காலாண்டிற்கு ஒரு தடவை மதிப்பாய்வு செய்யப்படும். முக்கிய அபாயங்கள் அபாய முகாமைத்துவ வழிகாட்டிக் குழுவினால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு ஆண்டுக்கு இருமுறை தணிக்கைக் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படும். நிர்வாகஸ்தர் குழுவின் உடடினக் கவனம் தேவைப்படாதவிடத்து, தணிக்கைக் குழு முக்கிய கூட்டுறவு அபாயங்களை ஆண்டுக்கு இருமுறை மதிப்பாய்வு செய்து அறிக்கைகளை ஆண்டுக்கு இருமுறை நிர்வாகஸ்தர் குழுவிடம் ஒப்படைக்கும்.

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு

"இயக்க சூழலால் ஏற்படும் கடுமையான சவால்களுக்கு மத்தியில் விமான நிறுவனம் தனது பயணத்தைத் தொடர்கிறது."

தொடர்ந்து அதிகரித்து வரும் போட்டி, அதிக திறன், எரிபொருள் மற்றும் நாணய ஏற்ற இறக்கம் மற்றும் வர்த்தக மோதல்கள் ஆகியவை விமான நிறுவனத்திற்கான வணிகச் சூழலை மோசமாக்கியுள்ளன, மேலும் உலகளாவிய பொருளாதார வளர்ச்சியிலிருந்து பெறப்பட்ட நன்மைகளை ஓரளவு ஈடுசெய்துள்ளன.

செயற்படும் சூழல்

உலகளாவிய கண்ணோட்டம்

சர்வதேச வான்வழிப் போக்குவரத்துச் சங்க (IATA) அறிக்கையின்படி விமானப்போக்குவரத்துத் துறையானது 30பில் அ.டொ. இனை இலாபமாக (வரிக்குப் பின்) அடைந்துள்ளதுடன் இது 2017ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 20% குறைவைக் கொண்டுள்ளது. 2018ம் ஆண்டில் நான்கு மில்லியன் மக்கள் உலக வலைப்பின்னலின் 22,000 பாதைகள் ஊடாக பயணித்துள்ளனர்.

தொழில்சார் பயணிகள் வருவாய் கிலோமீற்றர்கள் (RPK) ஆனது 2018ம் ஆண்டில் 6.5% என்ற வளர்ச்சியைக் கொண்டிருந்தாலும், 2017ம் ஆண்டில் இது 8% வளர்ச்சியைக் கொண்டிருந்ததனால் இவ்வளர்ச்சி மந்தமானதாகக் கருதப்படுகின்றது. திறனானது நெரிசலை விட 2018ம் ஆண்டில் குறைந்த வளர்ச்சியைக் காட்டியதனால் பயணிகள் சுமைக் காரணியானது 2017ம் ஆண்டில் இருந்த 81.5% வீதத்திலிருந்து 81.9% ஆக அதிகரித்துள்ளது. மேலும் வான்வழிப்போக்குவரத்தானது உலவளாவிய ரீதியில் 64மில் பெறுமதியான சரக்குப் போக்குவரத்திற்கும் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.

ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியமானது உலகின் மிகப் பெரிய வான்வழிப் போக்குவரத்துச் சந்தையாக காணப்படுகிறது. கடந்த மூன்று வருடங்களாக இத்துறையின் வளர்ச்சியானது உலக சராசரியிலும் மேற்பட்டுக் காணப்படுமிடத்து, ஆசிய பசுபிக் பராந்தியங்களில் இணைப்பு, தொடர்ச்சி, இருக்கைத் திறன், மற்றும் அடைவிடங்களின் எண்ணிக்கை என்பன குறிப்பிடத்தக்களவு வளர்ச்சியைக் கொண்டுள்ளது.

வான் வழிப்போக்குவரத்தைப் பாதிக்கும் முக்கிய காரணிகளாக போக்குவரத்து உரிமைகளின் கட்டுப்பாடு, எளிதில் மாற்றம் பெறும் எரிபொருள் விலை, விரும்பத்தகாத நாணயப் பரிமாறற்று வீதம், சர்வதேச ஏற்றுமதிப் பிரச்சினைகள், விளைச்சல் குறைவு, சொல்லப்படாத சலுகைகளுக்கான வாடிக்கையாளர்களின் எதிர்பார்ப்பு மற்றும் குறைந்த பெறுமதி தாங்கிகளின் வளர்ச்சி என்பவற்றைக் குறிப்பிடலாம்.

உள்நாட்டுக் கண்ணோட்டம்

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் போக்குவரத்துச் சேவையால் (SLA) செயற்படுத்தப்படும் பிரதான சந்தைகள் சீனா, இந்தியா, இந்தோனேஷியா, தாய்லாந்து, அவுஸ்திரேலியா மற்றும் ஜப்பான் கணப்படுவதுடன் இவை

வேகமான வளர்ச்சியுடன் உலகின் சிறந்த பயணிகள் சந்தையாக மாற்றம் பெறுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் நாடுகளாகவும் உள்ளது. இச் சந்தைகளின் வளர்ச்சியானது வான்வழிப் போக்குவரத்தின் உறுதியான வருமான தொகுப்பிற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. தற்போது வருமானத்தின் 30% ஆக இப்பங்களிப்புக் காணப்படுகின்றது.

இலங்கை 2018 ஆம் ஆண்டில் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியின் வளர்ச்சி விகிதத்தை 3.2% ஆக பதிவு செய்துள்ளது. இந்த வளர்ச்சியானது விரிவாக்கப்பட்ட சேவை நடவடிக்கைகள் மற்றும் விவசாய நடவடிக்கைகளில் மீட்பு ஆகியவற்றால் பெரும்பாலும் ஆதரிக்கப்பட்டது.

சுற்றுலாப்பயணிகளின் வருகை 2018ம் ஆண்டில் தொடர் வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது. மொத்த சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகை 2.3மில் ஆக அதிகரித்துள்ளதுடன் இது 2017ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 10% வீத வளர்ச்சியைக் காட்டுகிறது. இந்தியா 424,887 சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகையைக் கொண்டு உயர் சந்தையாக காணப்படுவதுடன் அது வருடாவருடன் 10% வீத வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது. அத்துடன் சீனா 265,965 (1% வீழ்ச்சி), ஐ.ரா. 254,176 மற்றும் ஜேர்னி 156,888 போன்ற சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகையை முறையே 26% மற்றும் 20% என்ற வளர்ச்சிச் சதவீதங்களுடன் பெற்றுள்ளது. அத்துடன் ஆஸ்திரேலியாவும் 110,928 என்ற வருகையுடன் 36% வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது.

இலங்கையில் போட்டியாளர் திறனானது 12% ஆக 2018ம் ஆண்டில் அதிகரித்துள்ளதுடன் இது விளைவில் ஒரு எதிர்மறைத் தாக்கத்தைக் கொண்டுள்ளது.

21ம் திகதி ஏப்ரில் 2019ம் ஆண்டு இடம்பெற்ற எதிர்பாராத சம்பவங்களின் பின் வான்வழிச் சந்தையில் குறிப்பிடத்தக்களவு சிறுகால தாக்கம் ஏற்பட்டுள்ளதுடன் இ.வி. போ. உம் தனது வருவாயில் நட்டத்தை எதிர்நோக்கியுள்ளது. இவ்வாறானவற்றிலிருந்து மீள் எழுவதற்கான திட்டங்களும் வருடாந்த அறிக்கையில் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளது.

பொருளாதார மதிப்பாய்வு

வான்வழிப் போக்குவரத்தானது செயற்பாட்டுச் சூழலால் ஏற்படுத்தப்படும் சவால்களுக்கு மத்தியில் தனது பயணத்தைத் தொடர்கிறது. வளர்ந்துரும் போட்டி, அதிக திறன், எரிபொருள் மற்றும் நாணய மாற்றம் மற்றும் ஏற்றுமதிப் போர்கள் போன்றவை வான்வழிப் போக்குவரத்தின் வணிகச் சூழலை வெகுவாகச் சேதமடையச் செய்துள்ளதுடன் உலக பொருளாதார மாற்றங்களினால் கிடைக்கப் பெறும் நன்மைகளையும் பகுதியாகப் பாதிப்படையச் செய்துள்ளது.

விமான எரிபொருள் விலைகளைக் கட்டுப்படுத்தும் ஓ.பீ.ஈ.சியின் தயாரிப்புகள் தொடர்ச்சியாக வளர்ச்சியடைவதுடன், 2018-19 நிதியாண்டின் முதல் அரைப்பகுதியில் சீரான உயர்வைக் கொண்டு அதன் பின் எளிதில் மாற்றம் பெறுவதாக தொடர்கிறது. இருந்தாலும் வான்வழிப்போக்குவரத்தானது மேம்படுத்தப்பட்ட வலைப்பின்னல்கள் மூலம் எரிபொருள் பாவனை மேம்பாட்டை அதிகரிக்கவும் மற்றும் நேர்த்தியான திறன் முகாமைத்துவத்துடனான எரிபொருள் சிக்கனமான எயார்பஸ் A320 நியோ ரக விமானங்களை பயன்படுத்தவும் திட்டமிட்டுள்ளது. எரிபொருள் அதிகரிப்பானது எரிபொருள் செலவீனத்தின் அடிப்படை வரியில் குறிப்பிடத்தக்களவு பாதிப்பைச் செலுத்தியுள்ளது. இருப்பினும் கடின போட்டியானது இவ்வுயர்வில் தனது கோரிக்கையை முனவைத்துள்ளது. இதன்மூலம் அதிகரித்துள்ள எரிபொருள் விலையினை தடுக்கும் வாய்ப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும், வான்வழிப் போக்குவரத்தானது நாணயமாற்று வீத மாற்றத்திற்கு அதிகம் நாட்டமுடையதால் முக்கியமாக அமெரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை நாணயத்தின் உறுதி மற்றும் ஏனைய சர்வதேச நாணயங்களின் வீழ்ச்சி என்பன இந்நிதியாண்டில் அதிகம் உணரப்பட்டது. முக்கியமாக அமெரிக்க டொலரின் கொள்விலையின் ஆதிக்கத்துடன் அதிகரித்துள்ள கடன் செலவு குறிப்பிடத்தக்களவு மோநமான தாக்கத்தை அடிப்படை வரியில் ஏற்படுத்தியுள்ளது.

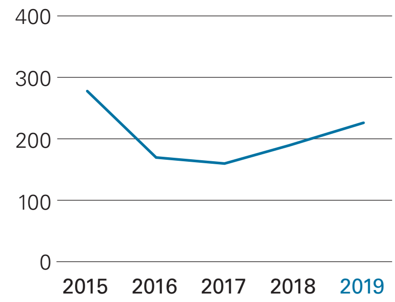
செயல்திறனை வெளிக்காரணிகள் தாமதப்படுத்துவதனால், 31 மார்ச் 2019ல் முடிவடைந்த நிதியாண்டில் குழுவானது 41,700.33 மில் ரூபாய் மொத்த இழப்பை அடைந்துள்ளதாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. முறையே மாற்று இழப்பு மற்றும் நிதிச் செலவின் அதிகரிப்பான 10,732.40மில் ரூபாய் (1,815.64மில் ரூபாய் 2017-18ல்) மற்றும் 11,079.10மில் ரூபாய் (8,954.77மில் ரூபாய் 2017-18ல்) உடன் வரி நிறுத்த செலவான 6,972.27மில் ரூபாய் என்பன மேற்கூறிய இழப்பிற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. இது 124.4% உயர்வை கடந்த நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் அடைந்துள்ளது.

எவ்வாறாயினும், எதிர்கால தொழில் வெற்றியின் விமர்சன அங்கமாக பேண்தகைமை காணப்படுமிடத்து, குழுவானது கடினமான செலவுகளை ஏற்படுத்துபவற்றைத் துண்டிக்கவும் வருமான மேம்படுத்தலை பயனுள்ள விதத்தில் மேற்கொள்வதற்கான உத்திகளைக் கையாளவும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. அனைத்து னைப்புகளிலும் துரித முன்னேற்றத்தைக் காண்பதும், போட்டிகளுக்கு மத்தியில் போட்டி நன்மைகளை அடைந்துகொள்வதும் சவாலாகக் காணப்படுகிறது.

வெளிச் சூழலின் தாக்கம்

எரிபொருள் விலை மாற்றம்.

(யூ.எஸ்.சீ/யூ.எஸ்.ஜீ)



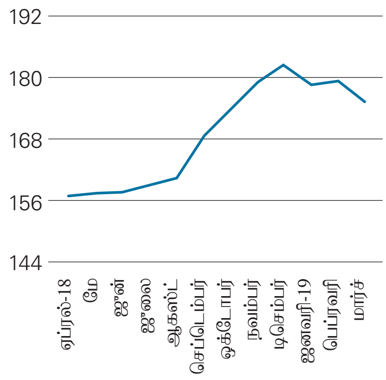
மாற்றம்: கண்காணிப்பிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட நிதியாண்டில் விமான எரிபொருள் விலையானது ஒரு மேல்நோக்கிய வளர்ச்சியில் தொடர்ந்து செல்வதை அவதானிக்கக் கூடியதாக உள்ளது, இம்மாற்றமானது உலக ப்ரெண்ட கச்சை எண்ணை விலையில் தாங்கிக்கு 57 அ.டொ முதல் 81 என்றவாறு ஏற்பட்ட ஏற்ற இறக்கத்துடனும், கடந்த நிதியாண்டில் இது தாங்கிக்கு 70 அ.டொ ஆக காணப்பட்டதுடன், ஒப்பீட்டளவில் இது 22% அதிகரிப்பைக் காட்டுவதுடனும் தொடர்புபட்டுக் காணப்படுகிறது.

தாக்கம்: சிறந்த பயிற்சிகள் மற்றும் அறிமுகங்கள் மூலம் எரிபொருள் பாவனை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் எரிபொருள் உற்பத்தித் திறனில் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 3.3% அதிகரிப்பை குழுவிற்கு ஏற்படுத்தியுள்ளது. அதிகரிக்கும் எரிபொருள் விலை மற்றும் சரிந்துவரும் இலங்கை நாணயப் பெறுமதி காரணமாக எரிபொருள் செலவீனம் 29%ஆல் அதிகரித்துள்ளது. இது செயற்பாட்டுச் செலவீனத்தின் பாரிய அங்கமாகக் காணப்படுவதுடன் கடந்த ஆண்டு அதன் பங்களிப்பு 26.9%ஆகவும், இவ்வாண்டு 28.1% ஆகவும் ஒப்பீட்டளவில் காணப்படுகின்றது.

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

பரிமாற்ற வீதம்

LKR/USD



இயக்கம்: உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச காரணிகளால் 2018-19 நிதி ஆண்டில் அமெரிக்க டாலருக்கு எதிராய் இலங்கை ரூபாய் கடுமையாக சரிந்தது. அதிகரித்துவரும் எரிபொருள் இறக்குமதி மற்றும் அமெரிக்க டாலர் ஆகியவை பெரிய அளவில் அரசாங்க கடன்களில் தாக்கம் செலுத்துகன்றன. இதன் விளைவாக இலங்கை ரூபாய் 13.1% தேய்மானத்தை மதிப்பீட்டில் உள்ள நிதியாண்டில் காட்டுகின்றது. இது முந்தைய ஆண்டின் தீர்மான தேய்மானத்துடன் ஒப்பிடும்போது மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கு 2.5% தேய்மானமாகக் காணப்படுகின்றது

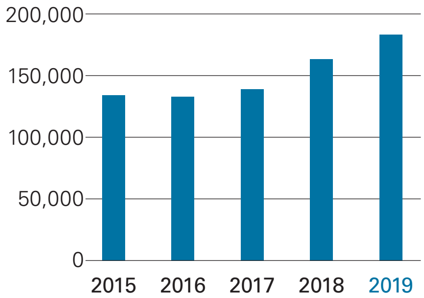
தாக்கம்: இதன் விளைவாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட நிதியாண்டிற்கான பரிவர்த்தனை இழப்பு முக்கியமாக வெளிநாட்டு நாணய ஆதிக்கம் செலுத்திய சொத்துக்கள் மற்றும் கடன்களின் மறு மதீப்பீட்டிற்கு காரணமாக உள்ளது. இதன் விளைவாக முந்தைய ஆண்டின் டுமுசு 1,815 மில்லியனுக்கும் அதிகமான பரிமாற்ற இழப்புடன் ஒப்பிடும்போது, டுமுசு 10,732.40 மில்லியனுக்கு கணிசமான அதிகரிப்பு ஏற்பட்டது.

குழு வருவாய்கள்

கடுமையான செயற்பாட்டு நிலப்பரப்பு காரணமாக விமான சேவை எதிர்கொண்ட ஏராளமான சவால்களுக்கு மத்தியிலும் 2018-19 ஆண்டானது மிக முக்கியமான வருவாய் ஈட்டும் ஆண்டாக இருந்துள்ளது. குழு வருவாய் 184,097.04மில் ரூபாய் என்ற 11.8% அதிகரிப்பைக் காட்டியுள்ளது. இது பயணிகளின் வருவாயில் 12.4% என்ற குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சிக்கு பெரும்பாலும் காரணமாக அமைந்ததோடு இது மொத்த வருவாயில் 80.9% ஆகும். குழு வருவாய் அதிகரிப்பு அங்கத்துவ காரணியுடன் இணைந்து பயணிகளின் விளைச்சலில் ஆண்டுக்கு ஆண்டு முன்னேற்றத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.

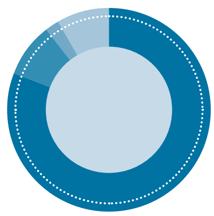
வருமானப் போக்கு மில்லியன் ரூபாயில்

இல.ரூ.மில



சேர்க்கை

%



- பயணிகள் 80.9%
- சரக்கு 8.7%
- விமான உணவகம் 2.1%
- விமான முடிவிடம் மற்றும் ஏனைய சேவைகள் 8.3%

மேலும் மற்ற வருவாய் ஈட்டும் அனைத்து காரணிகளும் குழு வருவாயை மேலும் அதிகரிப்பதில் பங்களிப்புச் செய்துள்ளன.

வருவாய் இல.ரூ. மில்	2019	2018	% மாற்றம்
பயணிகள்	149,022	132,540	12.4
சரக்கு	15,955	14,807	7.8
வரி சலுகை	882	774	14.0
விமான உபசாரம்	3,918	3,332	17.6
விமானத்தளம் மற்றும் ஏனையவை	14,320	13,186	8.6
மொத்தம்	184,097	164,639	11.8

பெரும்பாலான வலயங்களில் மதிப்பீட்டில் உள்ள நிதியாண்டு குறிப்பிடத்தக்களவு வருமான முன்கேனற்றததை அடைந்துள்ளதைக் கவனிக்கக்கூடியதாக உள்ளது, வலைத்தளத்தின் திறனை வேண்டுகோள் மற்றும் சொந்த வளர்ச்சி வாய்ப்புகளை மூலதனமாய்க் கொண்டு சீரமைப்பதன் மூலம் வலுப்படுத்தியுள்ளது.

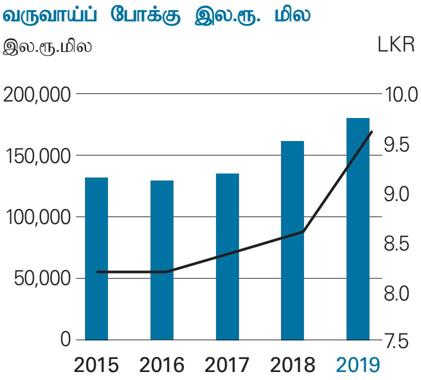
புவியியல் வருவாய் இல.ரூ. மில்

ஆண்டு	இலங்கை	ஆசியா (இலங்கை தவிர)	ஐரோப்பா மற்றும் ஆபிரிக்கா	மத்திய கிழக்கு	வட மற்றும் தென் அமெரிக்கா	தென் மற்றும் மேல் பசுபிக	மொத்தம்
2019	48,412	67,267	21,112	32,909	4,642	9,755	184,097
2018	42,587	64,048	17,791	30,782	4,948	4,483	164,639
% மாற்றம்	13.7	5.0	18.7	6.9	(6.2)	117.6	11.8

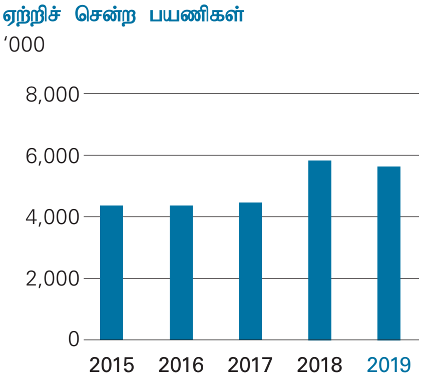
நிறுவன வருவாய்

இதேபோல், நிறுவனத்தின் வருவாய் 11.7% அதிகரித்து 2018/19 நிதியாண்டில் ரூ 180,340.32 மில்லியனாக உயர்ந்தது, இது அதிக மகசூல் மற்றும் திறன் வளர்ச்சியுடன் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளின் வண்டியில் சரிவு ஏற்பட்டாலும். RPK க்கு வருவாய் 9.6% குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் காட்டியது.

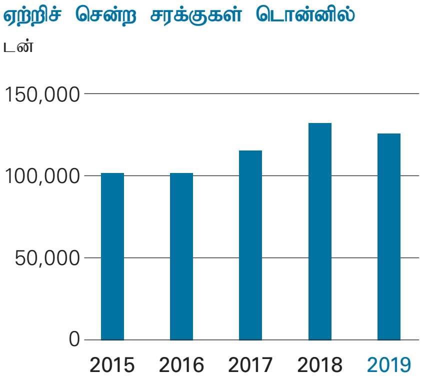
வருவாய்ப் போக்கு இல.ரூ. மில



ஏற்றிச் சென்ற பயணிகள்



ஏற்றிச் சென்ற சரக்குகள் டொன்னில்



மேலதிக பொதிகள் மற்றும் திட்டமிடப்படாத சேவைகளான ரூபாய் 16,399மில் தவிர்ந்து பயணிகள் வருவாய் அதிகரிப்பானது பங்களிப்புச் செய்தது:

	இலங்கை ரூ. மில்
9.55 % வளர்ச்சி பயணிகள் வருவாயில்	12,891
2.37% அதிகரிப்பு இருக்கைத் திறனில்	3,114
0.25% பயணிகள் வலுக்காரணிகள் வலுக் காரணியில் புள்ளி அதிகரிப்பு	400
	16,405

அ.டொ. இல் அளக்கப்பட்ட விளைச்சலானது இலங்கை ரூபாயில் பாரிய உயர்வைக் காட்டியது, இதற்குக் காரணமாக முக்கிய வருமான ஈட்டு நாணயங்களுக்கு எதிரான இலங்கை நாணயத்தின் வீழ்ச்சியே ஆகும்.

	2019	2018	மொத்தம %
இலங்கை ரூபாயில் பயணிகள் விளைச்சல	9.43	8.61	9.6
அ.டொ. இல் பயணிகள் விளைச்சல்	5.55	5.44	2.1

பயணிகள் வலுக் காரணியில் ஒரு வீத மாற்றம், ஒரு வீத இருக்கைத் திறன் மாற்றம் மற்றும் ஒரு வீத பயணிகள் விளைச்சல் மாற்றம் என்பவற்றால் பயணிகள் வருவாயின் உணர்திறன் மாற்றம் பின்வருமாறு:

	இல.ரூ மில
1% விளைச்சல் மற்றும் இருக்கைத் திறன் மாறாதிருக்கும்போது பயணிகள் வலுக்காரணியில் ஒரு வீத புள்ளி மாற்றம்	1,784
1% விளைச்சல் மற்றும் வலுக்காரணி மாறாதிருக்கும்போது, இருக்கைத்திறனில் ஒரு வீத புள்ளி மாற்றம்	1,479
1% பயணிகள் நெரிசல் மாறாதிருக்கும்போது, பயணிகள் விளைச்சலில் ஒரு வீத மாற்றம்	1,479

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

செலவினம்

2019 ஆம் ஆண்டில் குழுவின் இயக்க செலவுகள் ரூபாய் 215,621.70 மில்லியனாக இருந்தது. இது 2018ல் குழுவின் இயக்க செலவான ரூபாய் 175,254.72 மில்லியனில் இருந்து 23.2% அதிகரிப்பாகும். குழுவில் செலவுகளின் சரிவுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இல.ரூ. மில்லியனில் செலவு	2019		2018		மாற்றம்	
	மதிப்பு	*% மொத்த செயற்பாட்டு செலவு*	*மதிப்பு*	*% மொத்த செயற்பாட்டு செலவு*	*மதிப்பு*	*%*
விமான எரிபொருள் செலவு	60,673	28.1	47,038	26.9	(13,635)	29.0
தொழிலாளர் செலவு	21,928	10.2	20,868	11.9	(1,059)	5.1
விமானநிலைய வழி மற்றும் பயணிகள் செலவு	25,813	12.0	25,240	14.4	(573)	2.3
குத்தகைக்கு விடப்பட்ட விமானங்களின் வாடகை	29,099	13.5	25,726	14.7	(3,373)	13.1
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் ஏனைய பழுதுபார்க்கும் செலவுகள	26,953	12.5	22,829	13.0	(4,124)	18.1
கடன் மற்றும் தேய்மானம்	1,862	0.9	1,976	1.1	114	(5.8)
விற்பனை சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவுகள்	15,786	7 .3	15,634	8.9	(152)	1.0
குழச் செலவுகள	6,582	3.1	6,036	3.4	(546)	9.0
பரிமாற்ற இழப்பு	10,732	5.0	1,816	1.0	(8,916)	491.0
ஏனைய செலவுகள் (றுர்வு செலவு உட்பட)	9,326	4.3	7,871	4.5	(1,455)	18.5
WHT செலவு	6,972	3.2	NIL	0	(6,972)	100.0
மொத்த செயற்பாட்டுச் செலவு	215,726	100.0	175,034	100.0	(40,691)	23.2

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்கான இழப்பு அதிகரிப்பதற்கான முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாக மாற்று இழப்பு காணப்படுகின்றது. முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது இது பைக் காட்டுகிறது. நிறுத்தி வைப்பதற்கான வரிச்செலவு விமான எரிபொருள் செலவு மற்றும் நிதி கட்டணங்கள் முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது முறையே 100%, 29% மற்றும் 23.7% அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றன.

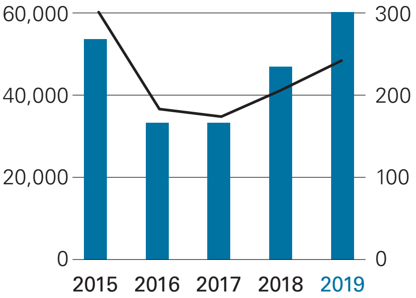
இலங்கையில் ரூபாயின் விரைவான தேய்மானத்தின் விளைவாக குறிப்பிடத்தக்க நாணய மாற்று இழப்பபானது வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் மற்றும் கடன்களின் மதிப்பீட்டை பாதித்தது அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக ரூபாயின் மதிப்பு குறைவு ரூபாய் 20.43 ஆகக் காணப்பட்டுள்ளது. இது 13.1% மதிப்பு குறைவு ஆகும்.

பிற செலவினங்களின் அதிகரிப்பானது நேரடியாகவே விமான குத்தகை ஒப்பந்தங்களுக்கு செலுத்தவேண்டிய நிறுத்திவைப்பு வரி செலவினம் மற்றும் வெளிநாட்டு வழங்குனர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பிற சேவைகளில் (முக்கியமான தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள் தொடர்பானது) உள்நாட்டு வருவாய் சட்டம் 2017ன் எண் 24ல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் நடைமுறைக்கு வந்தது. ரூபாய் 6,972.27 மில்லியன் மொத்த நிறுத்திவைப்பு வரி செலவினங்களில், விமான குத்தகைகளின் மீதான நிறுத்திவைக்கும் வரி ரூபாய் 5,869.26 மில்லியனாக உள்ளது. இ.வி. போ.சே ஆனது தற்போது நிதி அமைச்சகத்தால் மதிப்பீடு செய்யப்படும் நிறுத்திவைப்பிற்கான வரிக்கான விலக்கிற்கு கோரிக்கை விடுத்துள்ளது.

கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது விமான எரிபொருள் செலவு **29%** அதிகரித்துள்ளது. இது எரிபொருள் விலை அதிகரிப்பு மற்றும் அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாயின் வீழ்ச்சியால் ஏற்பட்டுள்ளது. சராசரி எரிபொருள் விலையானது கடந்த ஆண்டில் USC 191 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் 2019ல் ஒப்பீட்டளவில் அது USC 227 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இது செலவீனத்தில் 9,793.71மில் ரூபாய் அதிகரிப்பை விளைவாக்கியுள்ளது. அமெரிக்க டாலருக்கு எதிராக இலங்கை நாணயம் வீழ்ச்சி அடைவதால் வெளிநாட்டு நாணய மாற்றத்தில் ஏற்பட்ட அதீத தாக்கத்தின் விளைவாக எரிபொருள் செலவீனம் ரூபாய். 4157.43 மில்லியன் ஆக அதிகரித்தது.

எரிபொருள் விலைக்கெதிரான செலவு

(இல.ரூ.மில) (USC/USG)



● எரிபொருள் செலவு (LKR Mn)

— எரிபொருள் விலை (USC/AG)

தாங்கிக்கு டொன்-கி.மீ (சுவுமு/ருளுபு) என்று அளவிடப்படும் எரிபொருள் உற்பத்தித்திறனானது கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 0.36 RTK/USG இலிருந்து 11.29 RTK/USG ஆக உயர்வடைந்துள்ளது.

அமெரிக்க டொலர் பரிவர்த்தனை வீதமும் எரிபொருள் நுகர்வும் மாறாதிருந்தால், ஒரு அமெரக்க சதத்துக்கான தாங்கி (USG) விலையானது குழுவின் செலவை சராசரியாக 267.19மில் ரூபாயால் பாதிக்கிறது.

குத்தகைக்கு விடப்பட்ட விமானங்களின் வாடகை 2018ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 25,726.29 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் ஒப்பீட்டளவில் 2019 ஆம் ஆண்டில் அது ரூபாய் 29,099.13 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது, இது ஆண்டுக்கு 13.1% அதிகரிப்பாகும். விமான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுகள் 2018 ஆம் ஆண்டில் ரூபாய் 22,829.07 மில்லியனாகக் காணப்பட்டதுடன் ஒப்பீட்டளவில், இது 2019 இல் ரூபாய் 26,953.28 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது. இது குறிப்பாக பூரணமற்ற அடிப்படையில் கடந்த வருடம் கடற்படைக்குச் சேர்க்கப்பட்ட புதிய A 321 நியோ விமானத்தின் முழு ஆண்டு செலவின் தாக்கத்தால் ஏற்பட்டது.

முந்தைய நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும்போது பாதை வலையமைப்பில் பெரிய மாற்றங்கள் ஏதும் ஏற்படாததால் விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல், விளம்பர செலவுகள் மற்றும் விமான நிலையம் மற்றும் பயணிகள் செலவுகளை பராமரிப்பதில் நிறுவனம் வெற்றிகரமாக இருந்துள்ளது.

கூட்டு ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகள் காரணமாக பணியாளர் செலவீனம் 5.1% ஆக உயர்வடைந்துள்ளதுடன் மோசமான பரிமாற்ற வீத தாக்கத்தினால் குழுச் செலவுகள் 9.0% அதிகரித்துள்ளது.

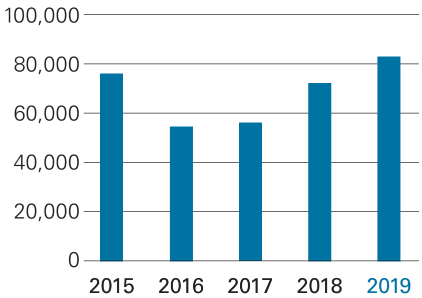
பங்கு நிதி இல்லாத நிலையில் நிறுவனத்திற்கு தொடர்ந்தும் கடனால் நிதி அளிக்கப்படுகிறது நிதி கட்டணங்கள் ரூபாய் 11,079.10 மில்லியனாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இது 2018 ஆம் ஆண்டைவிட 23.7% அதிகமாகும்.

நிதி நிலை

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் குழுவின் மொத்த சொத்துக்கள் 14.9% அதிகரித்துள்ளதுடன், மார்ச் 31, 2019 நிலவரப்படி ரூபாய் 82,247.73 மில்லியனாக இருந்தது.

மொத்த சொத்து

இல.ரூ.மில

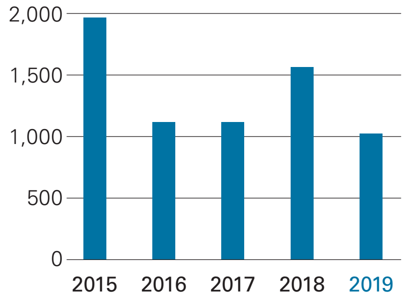


குழுவின் கடுமையான செலவுக் குறைப்பு நடவடிக்கைகளின் விளைவாக, குழுவின் மூலதனச் செலவு முக்கியமான செயல்பாட்டுத் தேவைகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது, இதன் விளைவாக முந்தைய நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும்போது ரூபாய் 1,040.34 மில்லியனாக இச்செலவு 33.6% குறைந்துள்ளது..

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் எந்த வகை மூலதன உட்செலுத்தும் இல்லாமல் பங்கு மூலதனம் மாறாமல் இருப்பதால் அதிகரித்த கடன்களின் மூலம் இயக்க இழப்புகளுக்கு நிதி அளிப்பதற்கான முயற்சிகளைத் தொடர குழு நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டது

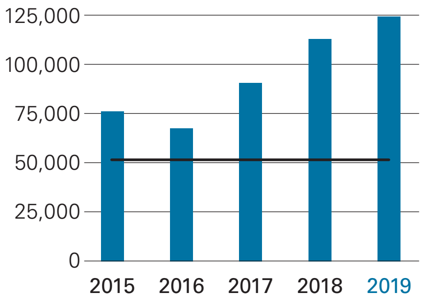
மூலதனச் செலவு

இல.ரூ.மில



மூலதனக் கட்டமைப்பு

இல.ரூ.மில



● கடன்கள் — குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

செயற்பாட்டு விமர்சனம்

வணிக செயற்பாடுகள்

பாதை வலையமைப்பு மற்றும் கடற்படை

20 நாடுகளில் 37 இடங்களுக்கு சேவை செய்கின்ற தற்போதைய ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை வலையமைப்பானது இந்திய துணைக் கண்டத்திலும் வலுவான இருப்பை கொண்டுள்ளது.. குறியீட்டு பதிவு கூட்டாளிகளுடன் இணைந்து வட அமெரிக்கா ஐரோப்பா மத்திய ஆசியா ஆப்பிரிக்கா கனடா மற்றும் ஆஸ்திரேலியா ஆகிய நாடுகளை உள்ளடக்கிய 48 நாடுகளில் 109 இடங்களுக்குள் விமான சேவை தனது பயணிகளுக்கு ஒரு பரந்த செயற்பாட்டை அளிக்கின்றது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இ.வி.போ.சே தற்போது தனது பங்குதாரரான இந்தியாவுடன் தனது ஒத்துழைப்பை விரிவுபடுத்தி இந்தியாவில் பல புதிய சேரும் இடங்களை உள்ளடக்கி அதிக பயண நெகிழ்வுத் தன்மையை பயணிகளுக்கு வழங்குகிறது

மார்ச் 31 2019 நிலவரப்படி வலையமைப்பில் 36 வழித்தடங்களில் ஒவ்வொரு வாரமும் 320க்கும் மேற்பட்ட திட்டமிடப்பட்ட விமானங்களை இ.வி.போ.சே. இயக்கியது. அதில் 16 வழிகள் வலய முடிவிடுங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. அதேநேரத்தில் மத்திய கிழக்கு பாதைகளில் 10உம் தென் கிழக்கு ஆசிய வழித்தடங்களில் 9உம் இயக்கப்பட்டதோடு ஒன்று ஐரோப்பாவிற்காக இயக்கப்பட்டது. நிறுவனம் அதன் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் சந்தைகளில் சம நிலையை அடைவதற்கான நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தது. அதன்படி கொழும்பை மையமாக்கி அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் எதிர்கால நிலைத்தன்மையை அடைவதற்கான நோக்கில் மத்திய கிழக்கு மற்றும் தூர கிழக்கிலிருந்து இந்தியாவுடன் வலுவான இணைப்பை விமான நிறுவனம் தயாரித்தது

2018 ஜுலையில் கடற்படை மற்றொரு A 321நியூ விமானத்தை கடற்படையில் இணைத்ததன் மூலம் வலையமைப்பில் மத்திய கிழக்கு மற்றும் தூர இடங்களுக்கு அதிக திறனுடன் பயன்படுத்துவதற்கான அதன் உத்திகளை தொடர விமான நிறுவனத்திற்கு அதிக நெகிழ்வுத் தன்மையை வழங்கி உதவியது. 2018-19 நிதியாண்டின் இறுதியில் இலங்கை 27 விமானங்களை கொண்ட ஒரு கடற்படையை இயக்கியது.

வலையமைப்பு மேம்படுத்தல் மற்றும் வருவாய்

விமான நிறுவனமானது தனது வருவாய் உருவாக்கத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அழுத்தத்திற்கு முகம்கொடுத்து பல சவால்களை இந்நிதியாண்டில் எதிர் கொண்டது. நிதி ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டில் ஏற்பட்ட இலங்கை ரூபாயின் அதீத தேய்மானம் விமான நிறுவனத்தின் வருவாயை நிலைநிறுத்துவதற்குச் சவாலாக அமைந்தது. பிராந்தியத்தில் ஏற்பட்ட அரசியல் பதற்றம் கராச்சி மற்றும் லாகூர் வணிக விமான சேவைகளை தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்க வழி வகுத்ததுடன் விமானச் சேவை வருவாயையும் முடக்கியது. மேற்கூறிய தடுப்புக் காரணிகள் இருந்த போதிலும் வணிகத் திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கடுமையான வருவாய் மேலாண்மை நடைமுறைகள் மூலம் விமானச் சேவையின் எதிர்பார்த்த வருவாயை குறிப்பிட்டளவு அடைய முடிந்துள்ளது.

தொடர்ச்சியான வருமான வளர்ச்சி வேகத்தைப் பேணி கடந்த ஆண்டைவிட இந்நிதியாண்டில் 5% அ.டொ. சார்பிலான பயணிகள் வருவாயை அதிகரிப்பதன் மூலம் இவ்வளர்ச்சி நீடிக்கப்பட்டுள்ளது. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் விமான மொத்த பயணிகளின் வருவாய் 871.63 மில்லியன் அ.டொ (ரூபாய் 147.90 பில்லியன்) மற்றும் சாக்கு வருவாய் 95.36 மில்லியன் அ.டொ (ரூபாய் 15.83 பில்லியன்) என குறிப்பிடப்பட்டதுடன். முந்தைய ஆண்டைவிட அமெரிக்க டொலர் அடிப்படையில் 4% வளர்ச்சியுடன் மொத்த விமான போக்குவரத்து வருவாய் 992.95 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் (ரூபாய் 165.93 பில்லியன்) ஆக காணப்பட்டது.

உலகளாவிய விற்பனை மற்றும் விநியோகம்

சவாலான வணிக நிலப்பரப்பு இருந்தபோதிலும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் மொத்தம் 5.66 மில்லியன் பயணிகளை ஏந்தி அதன் மூலம் விமான நிறுவனம் ஒட்டுமொத்த கேபின் காரணியாக 82.9% ஐ தக்கவைத்துள்ளது. தொழில் வகுப்பு விற்பனைகளில் உறுதியான விற்பனை முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டமையால் சராசரியாக 59.3% என்ற தொழில் வகுப்பு கேபின் காரணியை வருடத்தில் அடையக்கூடியதாக இருந்தது. தூர கிழக்கு வணிகமானது அதிக லாபகரமான பிராந்தியமாக தொடர்ந்து மொத்த விற்பனை புள்ளி வருவாயில் 22% பங்களிப்பை வழங்கியதுடன் மத்திய கிழக்கு பிராந்தியம் 25% பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. மேலும், வலையமைப்பு ரீதியாக சந்தையை இயக்கும் முக்கிய முதலாக இந்தியா 15% ஐப் பங்களிப்புச் செய்து தொடர்கிறது.

வணிக ரீதியான இயலாமை காரணமாக ஹாங்காங் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் வழிகள் கடந்த ஆண்டில் நிறுத்தப்பட்டன. மாறாக, 2017 ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் பாதை வலையமைப்பில் புதிதாக சேர்க்கப்பட்ட மெல்பர்னானது ஐரோப்பா, வளைகுடா மற்றும் தெற்காசியாவிலிருந்து ஆஸ்திரேலியாவிற்குப் பயணிகளைத் தொடர்புபடுத்துவதன் மூலம் புதிய சந்தைப் பிரிவுகளுக்கு அணுகுவதற்கு வாய்ப்பளித்து எமது உலக இருப்பை விரிவுபடுத்தி புதிய சந்தைகளுக்கான அணுகலை உறுதி செய்து குறிப்பிடத்தக்களவு எமது வருவாய்க்குப் பங்களிப்பு அளித்துள்ளது.

எவ்வாறாயினும், இந்த ஆண்டில், முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் சந்தை நாணயங்களின் அமெரிக்க டொலருக்கெதிரான தேய்மானத்தின் காரணமாக 21.8 மில் அ.டொ. என்ற பயணிகள் விற்பனைப் புள்ளி நட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. இது கடந்த ஆண்டில் நாணய மாற்று வீதத்தின் வெற்றிக்கு ஒப்பானது. இலங்கையில் பயணிகள் டிக்கெட் கட்டணங்கள் ஜுலை 15, 2019 முதல் அமெரிக்க டொலரில் விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளன, இது எதிர்காலத்தில் நாணய தேய்மானத்தின் தாக்கத்தை ஓரளவு சமாளிக்க உதவியாகக் காணப்படும். மெல்போர்ன் பாதை தினசரி விமான நடவடிக்கைகளுடன் ஆண்டு முழுவதும் சராசரியாக 80மூ கேபின் காரணியைப் பராமரிக்கிறது.

விற்பனை மூலோபாயத்திற்கு ஏற்ப, பொது விற்பனை முகவர்கள் (பொ.வி.மு) வலையமைப்பிற்கான உலகளாவிய விற்பனைப் பங்கை மீறும் கட்டமைப்பை மாற்றியமைப்பதன் மூலம் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றம் செய்யப்பட்டது. பொ.வி.மு. இன் செயற்பாட்டு அடிப்படையில் செயற்பாடு ரீதியான ஊக்குவிப்பொன்றை வழங்கி சிறந்த செயற்பாட்டாளர்களை ஊக்குவிக்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை இ.வி. போ.சே. முன்னெடுக்கவுள்ளது. இலங்கை IATA முகவர்களுக்கு பூஜ்ஜிய சதவீத வரவுச் சந்தையாக உள்ளது. மேலதிகமாக, நேரடி சேனல் மேம்பாடு மற்றும் மறுசீரமைக்கப்பட்ட துணை வரப்பிரசாதங்கள் தொடரந்து வளர்ச்சியடைவதுடன் ஒட்டுமொத்த பணயிகள் அனுபவத்தை மேம்படுத்துகிறது.

மின் வணிகம்

தொழில்துறையின் முன்னணி விமான நிறுவனங்களுடன் இணையாக அதன் அதிகாரப்பூர்வ ஆன்லைன் தளத்தை கொண்டுவருவதற்கான தேடலில், இ.வி.போ.சே. SRILANKAN.COM மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட அம்சங்கள், புதிய கட்டண விருப்பங்கள் மற்றும் அனைத்து பயணத் தேவைகளையும் பூர்த்தி

செய்வதற்கான புதுமையான தீர்வுகளுடன் விரிவுபடுத்தப்படுகின்றது.

'பின்னால் கட்டணம் செலுத்தல்' தேர்வானது பயணிகளின் பாதுகாப்பான ஆன்லைன் டிக்கட் பரிமாற்றத்திற்கும், தமது கட்டணங்களை தமக்கு அருகிலுள்ள உள் ஊர் நிதி நிறுவனங்களில் செலுத்தவும் SRILANKAN.COM தற்போது சில முன்னணி வங்கிகள் மற்றும் சூப்பர்மார்க்கட்டிலும் இலங்கை முழுவதும் சேவை கிடைக்கக் கூடியவாறு தடம் பதித்துள்ளது. இதேநேரம் ஐ.அ.இரா இல் இச்சேவை அல் அன்சாரி பரிமாற்றம் மூலம் இடம்பெறுகிறது.

ஆன்லைன் பதிவை மேலும் இலகுபடுத்தும் நோக்குடன் SRILANKAN.COM ஆனது இலங்கையின் சில முன்னணி வங்கிகளுடன் கைகோர்த்து டிக்கட் கட்டணத்தைத் தவணை முறையில் செலுத்தவும் மற்றும் அதிக கவர்ச்சிகரமான கட்டணச் செலுத்துகை முறைகளையும் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.

கடந்த ஆண்டில், ஆன்லைன் வட்டத்தினுள் பயணிகளின் பதிவு 13.5% ஆக உயர்ந்துள்ளதுடன் முந்தைய ஆண்டில் இது 12.3% ஆகக் காணப்பட்டுள்ளது. வலைத்தளத்திற்கு மீண்டும் உட்புகுபவர்களின் எண்ணிக்கை கடந்த ஆண்டின் 42% ஐ விட இவ்வாண்டு 54% ஆக உயர்ந்துள்ளது, இது மேம்பட்ட விசுவாசத்தையும், விமானச் சேவையின் ஆன்லைன் விற்பனையின் வளர்ந்து வரும் வாடிக்கையாளர் தளத்தையும் குறிக்கிறது. மேலும் விரிவுபடுத்தல்களான செயற்பாட்டுச் சந்தைப்படுத்தல் வசதியின் மூலம் மாற்றமடையும் விமானச் சேவை டிக்கட் விலைகளை ஒரே பார்வையில் கண்டுகொள்ள உதவுவதன் மூலம் இ.வி.போ.சே. தனது ஆன்லைன் சேவையைப் பெறும் வாடிக்கையாளர் அனுபவத்தை உறுதிப்படுத்தி உலகை அவர்கள் விரல் நுனிக்குக் கொண்டுவர முயற்சிகளை மேற்கொள்கிறது.

அத்துடன் , Alipay, WeChat, PayPal, Paytm, Apple Pay மற்றும் PoLi போன்ற பல கட்டண தெரிவுகளை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம், ளுசடையமெயெ.உழஅ ஆனது மேலதிக பெறுமதிசேர் சேவைகளை வழங்கி, ளுசடையமெயெ.உழஅ இனை மேலும் கவர்ச்சியானதாகவும் அதிகம் தேடப்படக்கூடியதுமாக மாற்றியமைத்தும் தனது வருமான அதிகரிப்புக்குப் பங்களிப்புச் செய்ய எத்தனிப்பதோடு பயணிகளின் பயணத்தை மேலும் மேம்பட்டதாகவும் ஆக்குகின்றது.

துணைச் சேவைகள்

துணை சேவைகளின் வருவாய் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது, முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஆண்டு வளர்ச்சியில் 45% வளர்ச்சியைக் காட்டுகிறது. இது வருடாந்த திறன் வளர்ச்சிக்கு மேலாக வளர்ச்சி பெற்று, இது போன்ற மதிப்பு கூட்டப்பட்ட சேவைகளை வாடிக்கையாளர் ஏற்றுக்கொள்வதில் வெற்றியை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

உலகளாவிய விமானத் துறையில், பெரும்பாலான விமான நிறுவனங்கள் துணை வருவாயை அதன் வருவாய் உற்பத்தியின் முக்கிய அங்கமாக அடையாளம் கண்டுள்ளன, மேலும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் அதன் ஒட்டுமொத்த பயணிகள் வருவாயில் 10% ஐ இதன்மூலம் பெற்றுள்ளது. இந்த காலகட்டத்தில் விமானச் சேவையின் முக்கிய கொள்கையாக வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை தொடர்ந்து கண்டறிந்து, அத்தகைய துணை சேவைகளை மேலதிக மதிப்பு கூட்டலாக வழங்குவது காணப்படுகின்றது.

நடைமுறையில் இருக்கும் வசதிகளான இருக்கை மேம்பாடு, முன்பணம் செலுத்தப்பட்ட பொதிகள், அதிக கால் வைக்கக்கூடிய இருக்கைகள், இருக்கை முன்பதிவு, சிறப்பு உணவு மற்றும் கார் வாடகை போன்ற துணை சேவைகளுக்கு மேலதிகமாக, வணிக வகுப்பு இருக்கைகளுக்கான நேரடி ஏலம், பயண காப்பீடு மற்றும் அயல் இருக்கை அற்ற சிக்கன வகுப்பு பயணிகள் இருக்கை போன்ற சேவைகளை வரவிருக்கும் நிதியாண்டில் பெற்றுக் கொடுக்க விமான நிறுவனம் முயற்சிக்கின்றது.

தொழில்துறைக்கு துணை வருவாயின் வளர்ந்து வரும் முக்கியத்துவத்தை கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, வலையமைப்பு முழுவதும் துணை சேவைகளை மேம்படுத்த இ.வி. சே. நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. மேலும், சில திட்டங்கள் புதுமையான மற்றும் வித்தியாசமான துணைத் தயாரிப்புகள் மூலம் தள அனுபவத்தை விரிவுபடுத்துவதோடு தர அடையாள விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதையும் உள்ளடக்குகிறது.

FlySmiles தொடர் பயணி விசுவாசம்

ஒரு தசாப்தத்திற்கும் மேலாக வாடிக்கையாளர் விசுவாசத்தை வளர்த்து, அடிக்கடி பறக்கும் திட்டமான- FlySmiLes தொடர்ந்து ஒவ்வொரு உலக பயண அனுபவத்தையும் மிகவும் மகிழ்ச்சிகரமானதாகவும், பலனளிக்கும் விதமாகவும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு அணுக வழிவகுக்கிறது. FlySmiLes ஆனது தனது ஒருலக கூட்டணிப் பங்காளியுடன் இணைந்து உயர்ந்த, இசைவான பயண அனுபவத்தை தனது உண்மையான மற்றும் சீரான சலுகைகள் மூலம் பெற்றுத்தருகிறது.

FlySmiLes எப்போதும் விமான நிறுவனத்திற்கும் அதன் பொக்கி'மான பயணிகளுக்கும் இடையிலான பிணைப்பை வலுப்படுத்துவதற்கான ஒரு முக்கிய அங்கமாக இருந்து வருகிறது. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் FlySmiLes உறுப்பினர்கள் 9மூ நிலையான வளர்ச்சியைக் காட்டி 575,000 உறுப்பினர்களை எட்டியது. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், FlySmiLes ஆனது சில சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பர தொடக்கங்களை அதன் அங்கத்தவர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தி குறைக்கப்பட்ட வெகுமதிகள், ஊக்கத் தொலைவுகள் மற்றும் one word விளம்பரங்களில் ஈடுபட வழியமைத்தது. FlySmiLes அங்கத்தவர்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் மைல் தொலைவுகளை டிக்கட் மீட்பு மற்றும் வாழ்க்கைத்தர மீட்பு போன்ற பரந்த தெரிவுகள மூலம் மீளப் பெற்றுக் கொண்டனர். மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், ஐந்து புதிய விமான சாரா கூட்டாளர்கள் portfolio மற்றும் FlySmiLes உடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு கடந்த நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும்போது விமானம் சாராத கூட்டாளர் வருவாயில் 9.8% வளர்ச்சியை சந்தித்துள்ளது.

இவ்வாண்டில், பிறந்தநாள் போனஸை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் காலாவதியான மைல்களை நீட்டிக்கும் வாய்ப்பு போன்ற புதிய முயற்சிகளை குடலளுஅடைநள வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தி அங்கத்துவப் பெறுமதியை உறுதிப்படுத்தியது. எதிர்கால திட்டங்கள் வாழ்க்கை முறை மற்றும் விருப்பங்களுக்கு ஏற்ப கூடுதல் பங்காளர்களை சேர்ப்பதன் மூலம் தற்போதைய உறுப்பினர்களின் வருவாய் மற்றும் மீட்பு வாய்ப்புகளை விரிவாக்குவதை உள்ளடக்கிக் காணப்படுகின்றது, இவற்றிற்கு மேலதிகமாக அங்கத்தவர்கள் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்துடன் இலகுவாக ஈடுபடும் வகையிலான சில மாற்றம் பெறக்கூடிய திட்டங்களையும் அறிமுகப்படுத்தவுள்ளோம்.

உலகளாவிய தொடர்பு மையம் (GCC)

உலகளாவிய தொடர்பு மையம் (GCC) எங்கள் உலகளாவிய வாடிக்கையாளர் தளத்திற்கு ஆங்கிலம், சிங்களம், தமிழ் மற்றும் மாண்டரின் மொழிகளில் பல மொழி ஆதரவுடன் உடனடி உதவியை வழங்குகிறது. தொடர்பு மையத்தின் மூலம், உலகளாவிய வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் FlySmiLes உறுப்பினர்களுக்கு

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

முன்பதிவு, டிக்கெட், தேதி மாற்றங்கள், பயணம் தொடர்பான விசாரணைகள், துணை மற்றும் பிற சேவைகள் உள்ளிட்ட பல சேவைகளை இலகுவாக அணுக முடியுமாக இருப்பதுடன் பணம் செலுத்துவதற்கான தெரிவுகள் Amex, Visa, Master உயசனள மற்றும் உள்நாட்டு வங்கி முதலீடுகள் என்பவற்றிற்கு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. வெளிநாட்டு வாடிக்கையாளர்கள் 12 நாடுகளில் இருந்து தங்கள் உள்ளூர் எண்கள் மூலம் தொடர்பு மையத்தை அடைவதற்கான வசதியையும், மற்ற ஆன்லைன் முடிவிடங்களுக்கும் இதனை விரிவுபடுத்தவும் திட்டமிட்டுள்ளனர்.

விமான சேவையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட டிஜிட்டல் முன்முயற்சிகளுக்கு இணங்க, மையமானது தற்போது விமான சேவையின் சமூக ஊடகங்களான ஃபேஸ் புக், ட்விட்டர் மற்றும் நேரடி தொடர்பாடல் போன்றவற்றை உபயோகிக்கவும் முயற்சிக்கின்றது. சமூக ஊடக விசாரணைகள் மற்றும் பின்னூட்டல்களை நிர்வகிக்கவும் பதிலளிக்கவும் ஒரு பிரத்யேக குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

GCC மாதந்தோறும் ரூபாய் 60 மில்லியன் வருவாய் ஈட்டுவதுடன் வணிக வர்க்க பயணத்தை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் கூடுதல் வருவாய் வாய்ப்புகளை பெற முயற்சிக்கிறது. எங்கள் வாடிக்கையாளர்களுக்கு தடையற்ற அனுபவத்தை வழங்குவதற்கும் எதிர்காலத்தில் பிற இணைய அடிப்படையிலான சேனல்களுக்கான சேவைகளை விரிவுபடுத்துவதற்குமான கூடுதல் திட்டங்களுடன் திருப்தியை உறுதி செய்வதற்கும் GCC ஒரு மைய தகவல் மையமாக செயல்படும்.

இலங்கை விடுமுறைகள்

உலகெங்கிலும் உள்ள பயணிகளுக்கான விடுமுறை தொகுப்புகளில் சிறந்ததைக் காண்பிக்கும் நோக்குடன் இலங்கை விடுமுறைகள், இலங்கைக்கு உள்வரும் போக்குவரத்தை விரிவுபடுத்துவதற்காக ஒரு இலக்கு மேலாண்மை நிறுவனமாக செயல்பட ஒரு குறிப்பிடத்தக்க முடிவை எடுத்தது.

இதற்கு மேலாக வேகமாக வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பத்துக்கு ஏற்ப, இலங்கை விடுமுறைகள் கையேடானது மின்-வவுச்சர்களால் மாற்றீடு செய்யப்பட்டது. இலங்கை விடுமுறைகள் வலையமைப்பானது பல சர்வதேச ஹோட்டல் சங்கிலிகள் மற்றும் ஆடம்பர போக்குவரத்து பங்காளிகளை உள்ளடக்கி இலங்கை விடுமுறை வருவாயில் அதிக சதவீத வருவாயை ஈட்டுவதில் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.

இ.வி.போ.சே. ஆனது இலங்கை விடுமுறை வலைத்தளத்தை மேலும் இலகுவாக பயனர் பெறும் நோக்கில் மேலதிக அம்சங்களை உள்ளடக்கி தற்போதைய தொகுதியை மேம்படுத்தி வருகிறது. புதிய தொகுதியானது வாடிக்கையாளரின் தேவைக்கு ஏற்றவாறு முடிவிடம், தங்குமிட வசதி, அவர்களின் விருப்பத்திற்கு ஏற்றவாறான பயணச் செயற்பாடு, மற்றும் மாற்றமடையக்கூடிய பயணத் தொகுப்புகளை இலகுவாகத் தெரிவு செய்யவும் வழிவகுக்கின்றது.

"ஒரு தீவு வரம்பற்ற அனுபவம்" என்பது இந்தியா, தூர கிழக்கு மற்றும் மத்திய கிழக்கு நாடுகளிலிருந்து இலங்கைக்கு பயணிகளைக் கொண்டு சேர்த்த மற்றொரு குறிப்பிடத்தக்க பிரச்சாரமாகும். மேலும், பல நிகழ்வுகளுக்கு பிரதான ஆதரவாளராக இருப்பதன் மூலம் MICE வெற்றிகரமாக சர்வதேச சின்னங்களையும் சர்வதேச முதலீட்டாளர்களையும் இலங்கைக்கு கொண்டு வந்து சேர்த்தது.

சந்தைப்படுத்தல்

ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தனது உலகளாவிய வலையமைப்பு மற்றும் இலங்கை முழுவதும் தனது சின்னத்தின் இருப்பை நிறுவ மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் பல வெற்றிகரமான பிரச்சாரங்களையும் செயல்பாடுகளையும் அறிமுகப்படுத்தியது.

நிலையான, மூலோபாய சின்னக் கட்டமைப்பிற்கான விமான சேவையின் முயற்சிகள் உலகளாவிய தளங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன் அனைத்து கூட்டு முயற்சிகளும் மதிப்புமிக்க வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடமிருந்து நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றன.

முடிவிட வெளியீட்டுக்கான சர்வதேச தாங்கிகள் பிரச்சாரத்தில், மெல்பர்னிற்கு "இரு நகரங்கள், ஓர் உயிர்" விருதில் 'ஆசியாவின் முன்னணி சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரங்கள்' விருதினை ஆசிய அவுஸ்திரேலிய உலகப் பயண விருதுகள் 2018 வழங்கிச் சிறப்பிக்கப்பட்டது. இருப்பிடக் குறிப்பு கருத்தின் உதவியுடன், தொடர்ச்சியான தடையற்ற தொடர்பை மெல்பர்ன் மற்றும் கொழும்புக்கு இடையில் ஏற்படுத்துவதுடன் வலையமைப்பின் ஏனைய பாதைகளுடன் இடைத்தொடர்பை பேணவும் முயற்சிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

உலகப் பயண விருது மற்றும், ஆசிய-அவுஸ்திரேலிய மற்றும் உலக விழாக்களில் முறையே இ.வி.போ.சே. இந்தியப் பெருங்கடலுக்கான ஆசியாவின் முன்னணி விமானச் சேவை விருதையும், இந்தியப் பெருங்கடலுக்கான உலகின் முன்னணி விமானச் சேவை விருதையும் வென்றுள்ளது.

விமானச் சேவையானது தனது ஆண்டை மூன்று பிறநாட்டு விருதுகளுடன் முடிவடையச் செய்துள்ளது. - இரண்டு முதல் நட்சத்திர விருதுகள் மற்றும் ஒரு மூன்று நட்சத்திர விருதுகள்- Golden City Gate Awards இலும், ITB பேர்லின் 2019 இலும் 32 நாடுகளால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 145 உள்ளீட்டுகளை முந்திக் கொண்டு பெற்றுள்ளது. விமானச் சேவை Golden City Gate Awards இல் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது தடவையாக மூன்று விருதுகளை பெற்றுக் கொண்டுள்ளது.

ஆஸ்திரேலியாவில் தனது இருப்பை நிலைநாட்டும் நோக்கத்துடன், ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவை வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க மெல்பர்ன் மெடிபேங்க் மரதன் திருவிழா 2018ன் பெயர் ஆதரவாளராக இரண்டாவது வருடமும் பங்கேற்றுள்ளது. அத்துடன் இந்நிகழ்வு நான்கு தசாப்த வரலாற்றில் அதிக எண்ணிக்கையான பங்கேற்பாளர்களைக் கவர்ந்து ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவை விற்பனையில் ஒரு சாதனையை நிலைநாட்டியுள்ளது.

அத்துடன், விமானச் சேவையின் கூட்டுத் தொடக்கங்களான IRONMAN 70.3 போன்றவை பங்கேற்பாளர்களின் பலத்த வரவேற்பைப் பெற்றதுடன் இலங்கை சுற்றுலாத்துறை போன்ற அதிக ஆதிக்கம் செலுத்தும் சின்னங்களுக்கான ஒரு பார்வையையும் கவனத்தையும் பெற்றுக் கொடுத்துள்ளது

இலங்கை சரக்கு விநியோகம்

உலகளாவிய விமான சரக்கு சந்தையானது, சரக்கு டன் கிலோமீட்டர்களில் (ச.ட.கி.மீ கள்) ஆண்டுக்கு 3.5% என்ற அதிகரிப்பதைக் கண்டது, இது 2017 ஆம் ஆண்டில் பெறப்பட்ட 9.7% என்ற வளர்ச்சியை விட கணிசமான அளவு குறைவாக இருந்தது, இது பெரும்பாலும் சரக்கு இருப்பின் மீள்சுழற்சியின் வளர்ச்சியினால் ஏற்பட்டுள்ளது. இணைய வணிகத் துறையின் வளர்ச்சியே இந்த காலகட்டத்தில் முக்கிய சாதகப் பொருளாக இருந்துள்ளது. எவ்வாறாயினும், மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டானது உலக வர்த்தகத்தின் வீழ்ச்சி, IATA இனால் குறிப்பிடப்பட்ட நுகர்வோர் நம்பிக்கைச் சரிவு மற்றும் புவி அரசியலின் சரிவின் காரணமாக தேவை வேக வீழ்ச்சியுடன் முடிவடைந்தது.

சந்தையில் சுமை காரணிகளை அழுத்தம் கொடுக்கும் காலகட்டத்தில் கிடைக்கக்கூடிய சரக்கு திறன் 5.4% வளர்ச்சியடைந்தாலும், சந்தையில் சுமை காரணிகளுக்கு அழுத்தம் கொடுப்பதன் மூலம், மகசூல் உலகளவில் நெகிழக்கூடியதாக இருந்தது, இது விமான சரக்கு கேரியர்களுக்கு பயனளித்தது.

இலங்கை சரக்கு விநியோகம் நிதியாண்டில் 95.4 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் வருவாயை அடைந்தது, இது முந்தைய நிதியாண்டிலிருந்து 1% சரிவாகும், கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஒட்டுமொத்த இருப்பிலுள்ள சரக்குகளின் 13% குறைவு மற்றும் மூன்றாம் தரப்பு விமானச் செயற்பாடுகளின் ரத்து போன்றவை இந்திய உப கண்டத்தின் 2017 டிசம்பர் செயற்பாடுகளில் குறிப்பிடத்தக்களவு தாக்கத்தைக் காட்டியுள்ளது. திறனில் ஏற்பட்ட 5% ஆண்டாண்டுக்கான சரிவானது 125.8மில் கி.கி. என்ற பாரிய தாங்கி அளவு வீழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. ஈட்டப்பட்ட வருவாய் பெரும்பாலும் ஐரோப்பா மற்றும் தூர கிழக்கு நாடுகளில் ஏற்படுத்தப்பட்ட விளைச்சல் அதிகரிப்பு உத்திகள் மூலமே ஆதரவளிக்கப்பட்டது. இது கடந்த ஆண்டை விட சந்தை-விளைச்சல்-புள்ளியை 8% இனால் அதிகரித்துள்ளது. இக்காலப்பகுதியில் ஒட்டுமொத்த சரக்கு வலுக்காரணியானது 5 இலிருந்து 69% வளர்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது. இலங்கை சரக்கு விநியோக விற்பனையானது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் போக்குவரத்தின் மொத்த வான் நெரிசல் வருவாயில் 10% இற்கு 2018-19ல் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.

பங்காளர் தாங்கிகள் மற்றும் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களுடனான சிறப்புக் கணக்கிடல் ஒப்பந்தங்கள் (சி.க.ஒ) இலங்கை சரக்கு வாடிக்கையாளர்களுடனான தொடர்பை விரிவுபடுத்தியுள்ளது, வெற்றிகரமாக 130 தொடக்கங்கலிலிருந்து 335 முடிவிடங்களுக்கு தொடர்பை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் இவ்வெற்றி உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. சீனா மற்றும் ஐக்கிய அமெரிக்காவின் வான்வழி முடிவிடங்களை ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவை வலையமைப்புடன் ஒன்றிணைப்பதன் மூலம் சி.க.ஒ வின் வருவாய் வளம் விரிவுபடுத்தப்பட்டதுடன் சரக்கு வியாபாரப் பாதைகளான மாலைத்தீவின் வெளி மற்றும் மத்திய கிழக்கு பாதைகள் மேம்படுத்தவும் செய்யப்பட்டன. இலங்கை சரக்கு விநியோகத்தில் இணைய வணிகம் 2018-19ல் நிலைய முகாமைத்துவத் திறன் அபிவிருத்தியுடன் முக்கிய பங்கை வகிக்கின்றது.

சரக்கு முகாதைத்துவ விநியோகமானது இன்றைய திகதிக்கு உயர் நிறையான 277,000 மெட்ரிக் டொன் என்ற அளவை அடைந்துள்ளதுடன் நிதியாண்டு முழுவதுமான 99.95% நம்பகத்தன்மையான கையாள்வை நிலைநிறுத்தியுள்ளது. சரக்கு விநியோகத்துறையில் டிஜிட்டல் மேம்பாட்டின் தேவையை அத்துறையின் திறன் அபிவிருத்திக்காகப் பயன்படுத்துவதுடன், சரக்கு விநியோகத்துறையின் செயற்பாடுகள் கொழும்பு சந்தையில் இணைய-AWB செயற்பாடுகளை முன்னேற்றி 70% ஊடுறுவலைக் கொண்டுள்ளதுடன் 2020ம் ஆண்டில் 100% ஊடுறுவல் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 2018 ஒக்டோபரில் இலங்கை சரக்கு விநியோக செயற்பாடுகள் தனது முதல் தொலைபேசி செயலியினை அறிமுகப்படுத்தியது, போக்குவரத்தை தடம் கண்டுகொள்ளல், கட்டணங்கள் பற்றிய விபரங்களைப் பெறல், விமான நிலமைகள், விமான நேர அட்டவணைகள் மற்றும் சரக்குகளுக்கான கனவளவு மதிப்பீடு போன்ற சேவைகளை அணுகுவதற்கான வசதியை வாடிக்கையாளர்களுக்கு விரிவுபடுத்த இது உதவியாக அமைந்துள்ளது.

மதிப்பாய்விற்குட்பட்ட ஆண்டானது விமான சரக்குகளின் சிறந்த விளைச்சலை சந்தையில் தவறவிட்ட ஆண்டாகும். எவ்வாறாயினும், நிதியாண்டின் பிற்பகுதியானது அவ்வேகத்தில் வெகுவான வீழ்ச்சியைக் கண்டுள்ளதைக் காண முடிகிறது. இதன் விளைவாக 2019 ஆம் ஆண்டில் செயல்திறன் தொழில்துறையின் முன்னறிவிக்கப்பட்ட அளவிற்குக் குறைவாகவும், 2018 ஆம் ஆண்டை விட அதிகுறைவாகவும் இருந்துள்ளது. மின்வணிகமானது மந்தமான நேரத்தில் வளர்ச்சியை அதிகரிக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தாங்கிகள் வேகத்தினதும் பயன்படு தன்மையினதும் மட்டத்தை விரிவுபடுத்தி தொழில்நுட்பத்தின் புரட்சிகர தேவைகளை நிறைவேற்றவும் நிர்பந்திக்கப்படவுள்ளது. இலங்கை சரக்கு விநியோகத்துறையானது எதிர்வரும் வருடங்களில் தொடர்ச்சியான வாடிக்கையாளர் தேவையின் அடிப்படையிலான வலையமைப்பு மற்றும் வாடிக்கையாளரின் எதிர்பார்க்கை வேகம் மற்றும் தொடர்பை மாற்றும் உத்திகளுக்கு அமைய பின்பற்றுவதும் சரக்கு விநியோக பாதைகள் தொடர்ச்சியாக பகுப்படைவதும் ஒரு சவாலாக அமையப் பெறும்.

விமான செயற்பாடுகள்

பாதுகாப்பானது, நிறுவனக் கொள்கைகளை உருவாக்கும்போது முதன்மையாகவும் உறுதியாகவும் கருத்தில்கொள்ளப்படும் விடயமாகும். எங்கள் விமானிகள் மற்றும் விமான செயல்பாட்டு குழுவிற்கு வழங்கப்படும் பயிற்சிகள் பாதுகாப்பு மற்றும் பயன்படு தன்மையை உறுதி செய்து விபத்துகள் அற்ற வலையமைப்பு செயற்பாட்டினை நிறுவ வழிசெய்கிறது.

நேர செயல்திறன் (OTP)

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவையானது கடந்த காலங்களில் கவர்ச்சிகரமான "நேரத்திற்கான செயற்பாட்டை" நிலைநிறுத்துவதில் வெற்றிகண்டுள்ளது. உலக விமான தரப்படுத்தலில் இரு நேரங்களில் முதலிடத்திலும் மதிப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் இதே வகையில் சிறந்த நேரம் தவறாத விமான சேவையில் 2ம் இடத்தை சில தடவைகளும் குடபைாவளுவயவள இனால் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸின் சேவை வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மையத்தை நிர்வகித்தலும் கொழும்பை மையப்படுத்திய செயற்பாடுகளும்: இலங்கை 5.6மில் பயணிகளை தாங்கிச் சென்றுள்ளதுடன் 33.359 மீடிறனையும் நிலைநிறுத்தியுள்ளது. இத்துடன் சராசரியாக 86% OTP இனை மையத்தில் நிறுவியுள்ளதுடன் வலையமைப்பு ரீதியாக 86% இனை தொடர்ச்சியாக நிலைநிறுத்தியுள்ளது.

விமான சேவை கட்டுப்பாட்டு மையம் (வி.சே.க.மை) என்பது இடையூறுகள் ஏற்படும் போது செயல்பாட்டை உறுதிப்படுத்தும் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்பட்ட நரம்பு மையமாகும், மேலும் வெளியிடப்பட்ட அட்டவணையை குறைந்தபட்ச தாக்கத்துடன் செய்லபடுத்தி முறையான முடிவுகளை எடுப்பது இதன் பொறுப்பாகும். 24x7 மற்றும் வருட 365 நாட்களிலும் சிறந்த முறையில் செயற்பாடுகளை பராமரிக்க வி.சே.க.மை அளப்பரிய சேவையை ஆற்றுகிறது..

அவசரகால பதில் திட்டம் (அ.ப.தி)

விமான சேவையில் அவசரநிலைக்கு பதிலளித்தல் என்பது உயர் முக்கியத்துவத்துடன் பேணப்பட வேண்டிய ஒரு முழுமையான தேவையாகும், நடைமுறையில் உள்ள அவசரகால பதில் திட்டமானது அனைத்து அங்கத்தவர்களும் சம்பந்தப்பட்டவாரான சம்பவதத்திற்கு 'முன், நடைபெறும்போது, மற்றும் பின்' நிலைகளில்

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

தனியாக மற்றும் கூட்டாக நடந்துகொள்ள வேண்டிய முறைகளைப் பற்றிய முன் பரிந்துரை செய்யப்பட்டு நன்கு திட்டமிடப்பட்டு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பயிற்சிகள் மற்றும் உருவகப்படுத்தல்கள் குறித்த கால அளவுகளில் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுவதன் மூலம் தயார்படுத்தல் மற்றும் எதிர்வினை நேரத்தை மேம்படுத்தல் போன்றவை அதிகரிக்கப்படுகின்றன.

விமான அனுப்பும் மையம் (ERP)

விமான அனுப்பும் மையத்தின் பிரதான செயற்பாடுகளானது, உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச சட்டதிட்டங்களுக்கு உடன்படுகின்ற விமானங்களை திட்டமிட்டு விடுவிப்பதும், பாதைகளுக்கான அனுமதியைப் பெறுதலும், ஒவ்வொரு விமானத்தினதும் நேர முகாமைத்துவம் மற்றும் உயர் தாங்கக்கூடிய எடையை கட்டுப்படுத்துவதுமாகும். அத்துடன் வி.அ.மை உலக எரிபொருள் விலை பற்றய தரவுகளையும் தன்னகத்தே கொண்டிருக்கும். கொழும்புடன் ஒப்பிடுகையில் எரிபொருள் விலை குறைந்த நிலையத்தில் பெற்றுக் கொள்வதற்கு இது உதவியாக அமையும். இது 'Tankering' எனப்படும். மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலகட்டத்தில் இந்த பயிற்சியின் விளைவாக எரிபொருளில் கணிசமான சேமிப்பை விமான நிறுவனம் பெற முடிந்தது. மேலும் வெளிநாட்டு விமானங்களை வி.அ.மை. கையாளுவதன் மூலம் பெறப்பட்ட சேவைகளாலும் மேலதிக வருவாயை வி.அ.மை. பெற்றுக் கொண்டது.

எரிபொருள் கண்காணிப்பு

விமான சேவை செலவுகளில் எரிபொருளானது பெரிய பங்கை வகிக்கின்றது. குறிப்பாக மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் உலகில் விலை ஏற்ற இறக்கத்தினைக் காணக்கூடியதாக உள்ளது. விமான எரிபொருள் (ஜெட் ஏ-1) பாவனையை அளவிடல் மற்றும் கண்காணித்தல் எரிபொருள் முகாமைத்துவத்தின் முக்கிய பகுதியாகவும் முடிவுகள் எடுக்கும் செயற்பாட்டின் ஒரு முக்கிய பணியாகவும் காணப்படுகின்றது. இது மேம்பட்ட எரிபொருள் பாவனை மற்றும் செலவுகளைக் குறைப்பதற்கான வழிவகைகளை எடுத்துக்கூறும் படிமுறையாக அமையும். இந்த உண்ணிப்பான விமான எரிபொருள் கண்கானிப்புச் செயற்பாடானது நிறை அளவீடு, விநியோகம் மற்றும் திட்டமிடலில் அதிக கவனத்தைச் செலுத்த பங்குதாரர்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதனால் தேர்ச்சியடைந்த விமானிகளின் பறக்கும் உத்திகள் மூலம் எரிபொருள் தகனத்தின் மேம்பட்ட செயற்பாடு அளவிடப்படுகின்றது.

எரிபொருள் பாவனை மற்றும் மேம்பாட்டுப் பாவனைக்கான உலக தரப்படுத்தலில் 14ம் மற்றும் 4ம் இடங்களில் ஒத்த தர வணிக மாதிரியில் முறையே 2017 மற்றும் 2018ம் ஆண்டுகளில் விமான சேவை நிலைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது, இதில் குறைந்துசெல்லும் முக்கியத்துவமான வளர்ச்சிப் போக்கு காணப்படுகின்றது.

விமான உட் சேவைகள்

விமான உள் நிர்வாகம் மற்றும் பயிற்சி

இலங்கையின் தர அடையாளத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் விமான உட் சேவைகளானது உயர் விருந்தோம்பலினை தொடர்ச்சியாக வழங்கி வருகின்றது. சேவையாட்கள் குழுவானது தொடர்ந்தும் விமான உட் சேவைகளில் சிறந்து விளங்குவதற்கு பிரயத்தனம் மேற்கொண்டு வருகிறது. வணிக வகுப்பு விமான உட்சேவைக்காக ஒட்டுமொத்தமாக 90% தரப்படுத்தல் கிடைத்ததிலிருந்து எமது அர்ப்பணிப்பு பிரதிபலிக்கின்றது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் பல முக்கிய முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன, இதில் கணக்கெழுதும் படிவங்கள் அட்டை வடிவிலிருந்து ஐபேட்டுகளுக்கான செயலிகளாக தானியங்கி முறையில் மாற்றமடையச் செய்வதும் உள்ளடங்கும். இது பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்தக்கூடிய பல்வேறு தகவல்களான அடிக்கடி பயணிப்பவர் விபரம் மற்றும் தள கணக்கெடுப்புகள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதாகக் காணப்படும்.

கடந்த வருடத்தில் இலங்கை உணவகம் உட்பட கேபின் மேற்பார்வையாளரின் சந்திப்புகள் கற்றல் அனுபவத்திற்காகவும் சிறந்த தள சேவைகள் வழங்கப்படுவது உறுதி செய்யப்படுவதற்காகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும், கணக்காளர்கள் தளத்திலுள்ள வேறுபட்ட வகையிலான இலங்கைத் தேயிலைகள் பற்றியும் மற்றும் இலங்கையில் தேயிலை உற்பத்தி செய்யப்படும் இடங்களின் சிறு காலநிலைத் தரவுகள் பற்றி அறிந்திருக்கவும் பயிற்சியளிக்கப்படுகின்றனர்.

உள் விமான உதவிச் சேவைகள்

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் உள் விமான வெளியீடுகள், விமான ஆடைச் சலவை, உள்விமான வசதிகள் மற்றும் உணவகப் பொருட்களை தொடர்ச்சியாக கண்காணித்தல், கழிவு முகாமைத்துவம், இருப்புகளின் பராமரிப்பு மற்றும் நிலையத்தின் இருப்பு மீள்சுழற்சி, உள் விமான வேலைத்தளத்தின் தாழ்வான உபகரணங்களை திருத்துதல் மற்றும் சீரமைத்தல், பொறியியல்துறையுடனான ஒத்திசைவின் மூலம் தாழ்வான உபகரண கொள்வனவைக் குறைத்தல் என்பவற்றின் மூலம் குறிப்பிடத்தக்களவு சேமிப்பை இப்பிரிவு அடைந்துள்ளது.

நிறுவனத்தின் பச்சைக் கருத்துகளுக்கான ஆதரவாகவும் கூட்டுறவு சமூக பொறுப்பு திட்டத்தின் ஒரு அங்கமாக அருகிலுள்ள வசதியற்ற சமூகத்தை வழிநடத்தவும், உள் விமான சேவை நார்களை ஒரு மீள் உபயோகப் பொருளாக சுத்தப்படுத்தப்படுத்துவதற்குப பயன்படுத்துவது பற்றியும் ஒரு நிகழ்ச்சியை ஏற்பாடு செய்தது. இது ஒரு சேமிப்பை நிறுவனத்திற்கு வழங்கியது.

உள் விமான சுங்க விலக்கு

உள் விமான சுங்க விலக்கு செயற்பாடானது பிரசித்தி பெற்ற சிறந்த தரங்கள் "Serendib Treasures" சுங்க விலக்கு நாளிதழில் இடம்பெறுவதை உறுதி செய்துகொள்கின்றது. பயணிகளின் வசதிக்காக 19 வித்தியாசமான நாடுகளின் நாணயங்கள் மற்றும் கடன் அட்டைகள் தள கட்டணச் செலுத்துகைகளுக்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது.

துணை வருவாய்க்கு அதிக பங்களிப்புச் செய்யும் துறையாக, உள்விமான சுங்க விலக்குத் துறையானது மதிப்பீட்டில் உள்ள ஆண்டின் வருவாயை மேம்படுத்தவும் செலவுகளை நிர்வகிக்கவும் உள் விமான சுங்க விலக்கானது பல முக்கிய உத்திகளை கையாண்டுள்ளது. இவ்வாண்டில் ஓர் வளர்ச்சியடைந்த வருவாய் விளம்பர நாட்காட்டிக்குச் சமாந்தரமாக வெளியிடப்பட்ட சிறப்பு விளம்பரங்களின் மூலம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் நடைமுறைகளுக்கான செயற்பாட்டு மேம்பாட்டின் மூலம் செலவுக் குறைப்பும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் மேம்படுத்தப்பட்ட பொதியிடல் திட்டங்களின் மூலம் மேலதிக எரிபொருள் செலவு சேமிப்பும் அடையப் பெற்றுள்ளது.

உள் விமான சேவையின் எதிர்காலப் போக்கு

வாடிக்கையாளரை மையப்படுத்திய சிறப்பான தளச் சேவைகளை தர உறுதிப்பாட்டுடன் எதிர்வரும் வருடங்களில் தொடர்ச்சியாக வழங்குவதற்கான முக்கியத்துவ உத்திகளை உள் விமானச் சேவை கைகொள்ளும். செலவுகளைக் குறைப்பதன் மூலம் உள்விமானக் குழுவானது போதுமான பயிற்சிகளில் அதனை முதலிடவும், அர்பப்ணிப்புடன் சேவைகளை விரிவுபடுத்துவதையும் தொடரும்.

வணிக அலகுகளின் விமர்சனம்

இலங்கை வான் மற்றும் தரை சேவைகள்

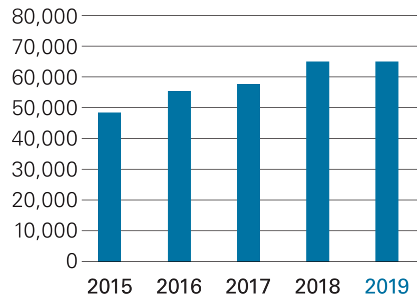
மேற்பார்வை

பாதுகாப்பு, மற்றும் துல்லியமான சேவைகளை வழங்குவதற்காக வான் மற்றும் தரைச் சேவைகள் மிகச் சவாலான ஓர் ஆண்டில் பல்வேறு சாதனைகளை நிலைநாட்டி ஒரு மைல்கல்லைக் கடந்துள்ளது. ஜுன் 2019ல் இருந்து நடைமுறைக்கு வரும் விதமாக சரக்குக் கையாள்தல் செயற்பாடுகள் விளம்பரங்களுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கான நிறுவன கட்டமைப்பு மாற்றங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்துடன் ஜுலை 2018 முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில் வான் மற்றும் தரைச் சேவைகள் சேவை வழங்குனர் தலைமையின் கண்காணிப்பின் கீழ் இயங்குகின்றது. Chongqing Airlines, Edelweiss Air, Rossiya Airlines, Thai Air Asia மற்றும் Thai Lion Air உடன் புதிய வணிகங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. போட்டித்தன்மையான செலவீனங்களை நிர்வகிப்பதானது இலங்கை நாணயத்தின் குறைவான விளைச்சல் மற்றும் மக்கள் செலவீனங்களின் பெருக்கம் போன்ற சவால்கள் ஏற்பட வழிவகுத்துள்ளது.

இ.வி.சே யின் "நேரத்திற்கான செயற்பாட்டினை" மேம்படுத்துவததற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடக்கங்கள் தரைக் கையாள்தலின் நம்பகத் தனமையை 99.08% உயர்த்துவதற்கு உதவியாக இருந்துள்ளது. இ.வி.சே. யின் முவீ நோக்கிய சாதனைக்காக தரைச் சேவைக் குழு கடும் பிரயத்தனம் மேற்கொண்டதுடன் உலக விமானச் சேவைகளில் 2018 ஜுன், ஜுலை மற்று ஆகஸ்ட்களில் இரண்டாம் இடத்தைத் தக்க வைத்தது. இத்துடன் முதலாம் இடத்திற்கு 2018 செப்டெம்பரில் முன்னேற்றம் கண்டது. அத்துடன் இ.வி. சே யின் வான் மற்றும் தரைச் சேவையானது 2019ம் ஆண்டு ஜனவரியில் சிறந்த சேவை வழங்கும் நிறுவனமாக எமிரேட்ஸ் விமானச் சேவையினால் அடையாளப்படுத்தப்பட்டது, அத்துடன் கட்டார் விமானச் சேவையினால் இப்பெயர் 2019 பெப்ரவரியில் வழங்கப்பட்டது. மேலும், மெலின்டோ விமானச் சேவையயினால் 2019 பெப்ரவரியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தர உத்தரவாதக் கணிப்பில் நேர முகாமைத்துவம் மற்றும் பொறுப்புடைமை நோக்கிய எமது குழுவின் கொள்கைகளுக்காக பாராட்டுகள் வழங்கப்பட்டது. இது இலங்கை வான் மற்றும் தரைச் சேவையானது 100 வீத இணக்கப்பாட்டை அடைய உதவியாக அமைந்தது.

BIA வினால் கையாளப்பட்ட விமானங்களின் எண்ணிக்கை

இலக்கம்



கேபினில் ஏற்றப்படும் நிறைகள் பற்றிய கடுமையான கண்காணிப்பின் மூலம் தளத்தின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்துகொள்வதற்கான வேலைத்திட்டமொன்றுக்கான முன்முயற்சி இவ்வாண்டில் தொடக்கி வைக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக குறிப்பாக கொழும்பை மையமாகக் கொண்ட மேலதிக பொதிகள் மூலம் நிறுவன வருவாய் கிட்டத்தட்ட 50% அதிகரிப்பைக் காட்டியுள்ளது.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு (BIA) 10.8 மில்லியன் பயணிகள் வரவேற்கப்பட்டதுடன் இது கடந்த நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2% வளர்ச்சியாகும். இவ்வாண்டில் 65,170 விமானங்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் இது கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஒரு சிறு முன்னேற்றத்தையே காட்டுகிறது. அத்துடன் இவ்வாண்டில் 12 மில்லியன் பொதிகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

முன்முயற்சிகள்

சேவை நிலைகளை மேம்படுத்துதல், செயல்திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் செயல்பாடுகளின் போது வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய உள்கட்டமைப்பில் உள்ள கட்டுப்பாடுகளை சமாளிக்க பணிச்சூழல்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டு பிரிவானது பல முன்முயற்சிகளை நிறைவு செய்துள்ளது.

குறிப்பாக மனித காரணி மற்றும் தொழில்நுட்பத்தில் முதலீடுகள் செய்யப்பட்டன. உற்சாகமான மற்றும் ஆர்வமுள்ள இளைஞர்கள் அணியில் சேர்வதற்காக அதிக வாய்ப்புகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன. சிறந்த தலைமை மற்றும் வழிகாட்டுதலுக்காக நிர்வாகக் குழுக்கள் பலப்படுத்தப்பட்டன. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வேட்பாளர்களை அவர்களின் அடுத்த தலைமை பதவிகளுக்கு ஏற்புடையதாக்கும் நோக்கத்துடன், வான் மற்றும் தரை சேவைகள் மனிதவளப் பிரிவோடு இணைந்து 2019 ஜனவரியில் “Talent Pool Development Programme” இனை ஏற்பாடு செய்தது, இந்நிகழ்ச்சியானது தொழில்நுட்பம் மற்றும் முகாமைத்துவத் திறனில் முழுமையான விருத்தியை ஏற்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

செயற்பாட்டுத் தலைமைத்துவமானது தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் முடிவுகளை எடுக்கும் கருவிகளினால் உதவியளிக்கப்பட்டு பொருத்தமான நேரத்தில் குழுவினால் தகவல்களை வழங்கக்கூடியவாறான நிலைமையை ஏற்படுத்தியது. இக்குழுவானது இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையினால் ஓர் அறையினுள் உருவாக்கப்பட்டு முன்னேற்றப்படுவது ஒரு சிறப்பான அடைவாகும். மேலதிகாக, வீசா மற்றும் ஆவணப்படுத்தலின் போது பார்வையினால் ஏற்படும் தவறுகளைக் குறைப்பதற்காக மேலதிக இணையச் சேவை பதிவு மேசையில் ஊழியர் வசதிக்காக நிறுவப்பட்டுள்ளது.

தரை ஆதரவுக் கருவிகளில் (த.ஆக) ஆற்றலுடைய கப்பற்படையை நிரவகிப்பதில் முதன்மை மூலதனத்திலிருந்து குறிப்பிடத்தக்களவு ஒதுக்கீடு ஏற்படுத்தப்பட்டது. இது உயர் சேவைத்தரத்தைப் பேணுவதற்காக கப்பற்படையின் மீள் கண்காணிப்பிற்காக விரிவான செயற்திட்டமாக முன்னெடுக்கப்பட்டது.

செயல்பாடுகள் மற்றும் நிர்வாகத்தின் தரங்களை மேம்படுத்துவது குறித்த கருத்துக்களைப் பரிமாறிக்கொள்ளும் அதேவேளையில், ஊழியர்களை பயனுள்ள விதத்தில் ஈடுபடுத்துவதற்கு வசதியாக “Mission Ramp” முயற்சி ஒரு வார காலப்பகுதியில் நடத்தப்பட்டது. குழுவுடனான தனிநபர்களின் இதுவரையான ஈடுபாடு நிர்வாகத்திற்கு பெரும் ஊக்கமாக அமைந்துள்ளது.

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

எதிர்காலம்

தரைச் செயற்பாடுகளுக்கான IATA வின் பாதுகாப்புக் கணிப்புகள் (ISAGO) மற்றும் IATAவின் பாதுகாப்புக் கணிப்புகள் (IOSA) என்பவற்றால் சான்றுழிப்புக்காக மீள் பதிவு செய்யப்பட்ட கணிப்புகளின்போது பரிவானது பாராட்டுகளைப் பெற்றுக் கொண்டது உதவுகின்றன. இச்சான்றிதழ்களின் காரணமாக இலஙடகை வான் மற்றும் தரைச் சேவைகள் அனைத்து விமானப் போக்குவரத்திற்கும் பணிசெய்ய விடாமுயற்சியுடன் முன்னிற்கின்றது.

2019 ஏப்ரல் 21ம் திகதி இடம்பெற்ற சம்பவத்தின் விளைவாக தற்போதைய ஆண்டின் வருவாய் ஈட்டலில் ஒரு தாக்கம் ஏற்பட்டுள்ளது. இலங்கை வான் பிரயாணத்திற்கான பயணிகள் தேவை குறைவடைந்ததால வாடிக்கையாளர் விமானச் சேவைகள் தமது மீடிறன்களைக் குறைத்துக் கொண்டுள்ளன. எவ்வாறாயினு் சில விமானச் சேவைகள் தமது வளர்ந்துவரும் பிரயாணிகள் தேவையை முகம்கொடுக்கும் நோக்குடன் தமது மீடிறன்களை பழைய நிலைக்குத் திருப்பவிருப்பதாக முன்னமே அறிவித்துவிட்டன.

இலங்கை பொறியியல்

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இலங்கை பொறியியல் குறிப்பிடத்தக்க சாதனைகளை பதிவு செய்தது. பிரிவானது வெற்றிகரமாக ஐரோப்பிய விமானப் பாதுகாப்பு நிறுவனத்தினால் (EASA) நடத்தப்பட்ட கணக்கெடுப்பில் A320/ A330 அடிப்படை பாராமரிப்புக்காக பகுதி-145 ஐக் கடந்து வெற்றிபெற்றுள்ளது. அத்துடன், புதிய ரக A320 நியோ குடும்ப விமானங்களுக்கான அடிப்படைப் பராமரிப்பை வழங்கும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முதலாவது பராமரிப்பு மற்றும் திருத்த அமைப்பு (ஆசுமு) வலயமாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக A320 குடும்பத்தின் புதிய ரகம் மற்றும் A330 விமானமும் இதில் உள்ளடங்கும்.

தொடர்ந்துவரும் இ.வி.சே யின் கப்பற்படை நிர்வகிப்பின் வான்மதிப்பு இலங்கைப் பொறியியலாளர்களால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பராமரிப்பினால், விமானங்களின் விளம்பர பயன்பாட்டின் தொழிநுட்ப ரீதியான நம்பகத்தன்மையை வளர்த்துள்ளது.

தனது சேவைத் தரங்கள் மற்றும் விருதுகளை உயர்த்தும் அதேவேளை பிரிவானது மேலதிக வாடிக்கையாளர் விமான பராமரிப்பு வேலகள் மூலம் தனது வருவாயை அதிகரித்துக் கொள்ளவும் முயற்சிக்கின்றது. Boeing 737NG/Max மற்றும் 777 போன்ற அடிக்கடி உபயோகப்படும் வாடிக்கையாளர் விமானங்களுக்கு விமான வகை அனுமதியை விரிவுபடுத்துவதன் மூலம் கொழும்பில் குறிப்பிடத்தக்களவான புது வாடிக்கையாளர்களின் விமானங்கள் பாரமரிப்புடன் பாதுகாக்கப்பட்டது. இந்தப் புதிய தொழில் முயற்சி வரும் நிதியாண்டுகளில் மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் புதிய அடிப்படை பராமரிப்பு வாடிக்கையாளர்களை கவரும் செயற்பாட்டிலும் ஈடுபட்டு வருகின்றது.

பராமரிப்பு நிபுணர்களுக்கான மேலதிக பயிற்சிகள் வழங்கப்படுகின்றன. இ.வி.சே யினால் தற்போது செயற்படுத்தப்படாத மேலதிக விமான வகைகளுக்கான அங்கீகாரம் பெறுதல் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அதிக போட்டித்தன்மையான தொழிளாலர் சக்திப பற்றிய ஆழந்த அறிவை வளர்ப்பதும் இதன்மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்ப்ட்ட ஆண்டில் பிரிவானது தனது கப்பற்படையில் 12-C ஆய்வுகளை மேற்கொண்டது. மேலும் அனைத்து பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளும் நேரத்துடன் நிறைவடைந்த நிலையில் ஒரு A321 விமானத்தை காலாவதியாகும் குத்தகை முறையில் மீள அளப்பதில் வெற்றி கொண்டுள்ளது.

தனது கண்காணிப்பில் கீழான விமானச் சொத்தகளின் கண்காணிப்பில், பிரிவானது அனைத்து பெரிய விமானக் குத்தகையாளர்கள் மற்றும் நிறுவனத்திற்கான பராமரிப்பு வழங்குனர்களுடன் விரிவான கலந்துரையாடல் மூலம் தற்போதைய விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை முன்னேற்றமடையச் செய்வதற்கான படிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இது நிறுவனத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவு சேமிப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளதுடன் நிறுவனத்திற்கு உடனடி பண வருவாயையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. மேலும் ஐரோப்பிய செயற்பாட்டாளருக்கு துணைக் குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட A330 விமானத்துடன் தொடர்பான கட்டணச் செலுத்துகைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் மறு சீரமைப்பு குறித்தான கலந்துரையாடல்களையும் பிரிவு ஏற்படுத்தியது. விமானமானது அவ்வாண்டின்போது வெற்றிகரமாக கப்பற்படைக்கு மீண்டும் புகுத்தப்பட்டது.

எதிர்வரும் வருடங்களில் பிரிவானது தனது பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை சிறந்த சேமிப்புடன் செய்ய உத்தேசித்துள்ளதுடன், வாடிக்கையாளர் விமான வணிகத்தை விரிவுபடுத்தவும் மற்றும் ஒரு நிறுவப்பட்ட துறைப் பங்காளியுடனான நீண்டகால ஆசுமு தொடர்பை ஏற்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் போக்குவரத்துக் கல்லூரி (இ.வி.போ.க.)

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் பயிற்சிப் பாசறையான ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் போக்குவரத்துக் கல்லூ ரியானது, கண்ணோட்டத்திலுள்ள ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்கதான ஒரு முக்கிய மைல்கல்லை எட்டியுள்ளது. கல்லூரியானது புகழ்பெற்ற பயிற்சி மற்றும் கல்விசார் நிலையங்களுடன் இணைந்து விரிவான விமானத்துறைக் கல்வியை மாணவர்களுக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் பெற்றுக் கொள்ளக் கூடியவாறு வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. இ.வி. போ.க ஆனது தெற்காசிய வலயத்தின் சிறந்த செயற்பாட்டுடனான அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி நிலையமாக (ATC) இந்தியாவின் புது டில்லியில் நடைபெற்ற IATA உலக வலய பயிற்சிப் பங்காளர்களின் மாநாட்டில் சிறப்பிக்கப்பட்டது.

இ.வி.போ.க யினால் வழங்கப்படும் பொறியியல் மற்றும் பராமரிப்புப் பயிற்சியானது இலங்கை உள்நாட்டு விமான அதிகாரசபையாலும் (CAASL), ஐரோப்பா விமானப் பாதுகாப்பு நிறுவனம் (EASA), மாலைத்தீவு உள்நாட்டு விமான அதிகாரசபை (MCAA), பாக்கிஸ்தான் உள்நாட்டு விமான அதிகாரசபை (PCAA) போன்றவற்றால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அங்கீகார அதிகாரசபையினால் இ.வி.போ.க. யானது ISO 9001:2015 (தர நிர்வாகத் தொகுப்பு) மற்றும் ISO 29990: 2010 (அதிகாரபூர்வமற்ற கல்வி மற்றும் பயிற்சிக்கான பற்றல் சேவைகள்) சான்றிதழ் வழங்கி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இ.வி.போ.க யின் சில முக்கிய முன்முயற்சிகள் கீழ் தரப்பட்டுள்ளன.

ட. பொறியியல் (ஹானர்ஸ்) டாப்-அப் பட்டம்:

பொறியியல்துறை (மேதகைமை) மேல்நிலைப் பட்டத்திற்காக கல்லூரியானது வெற்றிகரமாக இரு மாணவர் அணிகளை லண்டன், கிங்ஸ்டன் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து உள்வாங்கியுள்ளது. ஐ.இராச்சியத்தில் 2001ம் ஆண்டு தொடக்கி வைக்கப்பட்ட இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமானது "EASA இன் B அனுமதிப்பத்திர வகை சான்றிதழ்" இல் தகுதி பெற்ற மாணவர்ளுக்கு மேதகைமை பட்டமாணியைப் பெற்றுக்

கொடுக்கும் நோக்குடன் தொடங்கப்பட்டது. இது ரேயால் விமான சங்கத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. விமானச் சேவையில் ஈடுபடும் தொழிலாளர்களுக்குப் பொருத்தமாக அனுபவமிக்க கிங்ஸ்டன் பல்கலைக்கழக விரிவுரையாளர் குழுவினால் வசதியான பாடத்திட்டமிடலுன் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆதரவளிக்கப்படுகிறது.

வணிக விமானிகளுக்கான விமான விஞ்ஞானக் கற்றல் மேல்நிலைப்பட்டம்:
கல்லூரியானது லண்டன் கிங்ஸ்டன் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து வணிக விமானிகளுக்கான விமான விஞ்ஞானக் கற்றலினை (மேதகைமை) வழங்குகின்றது. ATPL முழுமையாக அடையப் பெற்ற விமானிகள் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்குப் பதிவு செய்யலாம். அத்துடன் இந்நிகழ்ச்சிக்காக பகுதி நேர அடிப்படையிலும் பதிவுகள் செய்யப்படலாம்.

விமானப் பராமரிப்பு பொறியியல்துறை விஞ்ஞானத்தின் மேல்நிலைப்பட்டம்:
இ.வி.போ.க. யின் ஒன்றிணைப்புடன் சேர். ஜோன் கொத்தலாவல பாதுகாப்புப் பல்கலைக்கழகத்தினால் (KDU) நடாத்தப்படும் விமானப் பராமரிப்பு பொறியியல்துறை விஞ்ஞானத்தின் மேல்நிலைப்பட்டப் படிப்பினை தற்போது இரு மாணவர் அணிகள் தொடர்ந்து கொண்டுள்ளனர். இந்நான்கு வருட பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சியானது இளங்கலை மாணவர்களை அதிக தன்னம்பிக்கை மற்றும் போட்டித்தன்மையான விமானப் பராமரிப்பு பொறியிலாளர்களாக எதிர்காலத்தில் உருவாக்குவதை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

பல்கலைக்கழக நிலையை அடைதல்:
இ.வி.போ.க. ஆனது பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணையகத்திக் அங்கீகாரத்தைப் பெற்று அரச சார்பற்ற பல்கலைக்கழக நிலையை அடையும் முயற்சியில் உள்ளது. தற்போது இ.வி.போ.க ஆனது உயர் கல்வி அமைச்சினூடாக நிறுவன மதிப்பாய்வு அறிக்கை (IRR) மற்றும் பாடவிதான மதிப்பாய்வு அறிக்கை (SRR) என்பவற்றை பூரணமடையச் செய்து பல்கலைக்கழக நிலையை அடைவதற்கான தேவைகளை நிறைவேற்றி வருகிறது. மேலும் கல்லூரி விருந்துபசாரம் மற்றும் முகாமைத்துவத்துக்கான (விமான சேவை) இளங்கலை மற்றும் விமான முகாமைத்துவத்துக்கான இளங்கலை விஞ்ஞானப் பட்டம் போன்ற கற்கை நெறிகளுக்கான பாடவிதானங்களை தயாரித்துக் கொண்டுள்ளது. இவை தொடக்க இளங்கலைக் கற்கைகளாக இருப்பதால் இவ்விணைப்பு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. பல்கலைக்கழக நிலையை அடையும்போது இ.வி.போ.க. ஆனது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் பல்கலைக்கழகமாக தர அடையாளப்படுத்தப்படும்.

நடைமுறைப் பயிற்சி:
வான்பயண மின்னணுவியல் மற்றும் இயந்திரப் பொறியியல்துறையின் கீழ் விமானப் பராமரிப்பு பயிற்சிக் கற்கையைத் தொடரும் மாணவர்களுக்காக நடைமுறைப் பயிற்சியினை வழங்குவதற்கான தேவையான ஆயத்தங்களை கல்லூரி அறிமுகப்படுத்தி முன்னேற்றி வருகின்றது.

புவியியல் பன்முகத்தன்மை:
பங்களாதேஷ் மற்றும் மாலைத்தீவு போன்ற கடல்கடந்த நாடுகளில் பயிற்சி வாய்ப்புகளை எதிர்பார்ப்பதற்கு மேலதிகமாக எதிர்வரும் நிதியாண்டில் இ.வி.போ.க யானது வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் உரிமைச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளத் திட்டமிட்டுள்ளது.

சூழலுக்குப் பொருத்தமான பயிற்சி:
கல்லூரி தொடர்ந்தும் நிறுவனத்தின் சூழல் பாதுகாப்புக் கொள்கையிற்கு ஆதரவளிக்கும் முகமாக பயிற்சியின்போது சூழல் தொடர்பான விழிப்புணர்வுடன் செயற்படவும், மற்றும் பயிற்சி நடவடிக்கைகளின் போதான 'கடதாசிக் குறைப்பு' திட்டத்தில் கவனம் செலுத்தியும், கையேடுகளைத் தயாரித்தும் பரீட்சைகளை நடாத்தும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது. இ.வி.போ.க. சேவகர்கள் சூழலுக்கு நேசமான பழக்கவழக்கங்களைக் கையாள ஊக்குவிக்கப்படுகின்றனர்: உணவுப் பொதிகள் உட்பட 'பொலித்தீன் தடை' பேப்பர், நீர் மற்றும் சக்தியின் பொறுப்பான உபயோகத்திற்கான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துகிறது.

இலங்கை உணவகச் சேவை நிறுவனம்

செயற்பாடு
ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவைக்கு முழுமையாகச் சொந்தமான இலங்கை உணவகச்சேவை நிறுவனம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் உள்விமான உணவக வழங்குனராகக் காணப்படுகின்றது. அத்துடன் இது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்களவான வளர்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது.

இலங்கை ஊணவகச் சேவையானது மற்றுமொரு வெற்றிகரமான ஆண்டைப் பதிவு செய்துள்துடன் இ.வி.போ.சே அடிமட்டத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவு பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. அத்துடன் கடந்த 10 ஆண்டுகளில் நிறுவனத்தின் செயற்பாடானது அதன் வலு மற்றும் சக்தியை தெளிவாக எடுத்துக் காட்டுவதாக உள்ளது.

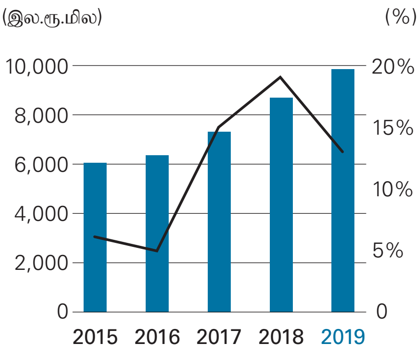
அதன் பிரதான செயற்பாடான உள்விமான உணவுப் பரிமாறுதலுக்கு மேலதிகமாக BIA மற்றும் மத்தலை விமான நிலையத்தில் (MRIA) பயணிகளுக்கான உணவக ஓய்வு வசதியையும் செயற்படுத்துகிறது/நிர்வகிக்கிறது. துணை வணகங்களின் ஒரு அங்கமாக நிறுவனமானது ளுநசநநெனளைய பயணிகள் விடுதி மற்றும் தொழில்துறைச் சலவையையும் செயற்படுத்துகிறது/நிர்வகிக்கிறது.

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

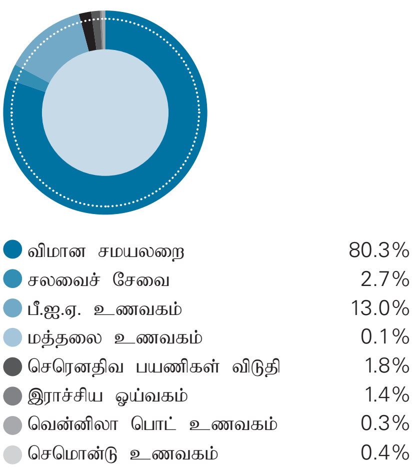
வருவாய்

நிறுவனமானது தனது வருமான மேல்மட்டத்தை வலுவாக உறுதிப்படுத்துவதில் தொடர்ந்து கடந்த வருட வருமானமான ரூபாய் 8,598மில்லியனை 13.40% அதிகரிப்புடன் ரூபாய் 9,750மில்லியனாக உயர்த்தியுள்ளது.

வருமானம் மற்றும் வருமான வளர்ச்சி



விற்பனைக் கலவை %



இவ்வாண்டில் உள்விமான உணவகச் சேவையானது மொத்த வருவாயில் 80.3% வீதத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளதுடன் கடந்த ஆண்டு இந்தப் பங்களிப்பு 78.6% ஆகக் காணப்பட்டுள்ளது. உள்விமான உணவகச் சேவை வருவாய் கவர்ச்சிகரமான முன்னேற்றமாக ரூபாய் 7,825மில்லியன் என்ற 15.9% அதிகரிப்பை 2018/19 நிதியாண்டிற்கு ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளது. 2017/18 நிதியாண்டில் இது ரூபாய் 6,755 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது.

Rossiya Airline மற்றும் Chongqing Airline என்ற பெயர் கொண்ட இரு விமானங்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் நிறுவனமானது அதன் வாடிக்கையாளர் அடித்தளத்தை இக்காலப்பகுதியில் விரிவுபடுத்த முடியுமாக இருந்துள்ளது. உள்விமான உணவகச் சேவையின் விற்றுமுதலுக்கு பிரதான பங்களிப்பது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையாகும். அது மொத்த உள்விமான விற்றுமுதலின் 65% ஆகவும் இக்காலப்பகுதியில் மொத்த உணவுத் தயாரிப்பில் இது 74%(2017/18-76%) ஆகவும் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. மொத்த உணவுத் தயாரிப்பானது 2017/18 ஆண்டில் 5,808,805 என்ற ஆண்டு உணவு விகிதத்திலிருந்து 4.9% குறைவைக் காட்டி 2018/19 ஆண்டில் 5,523,939 ஆண்டு உணவைப் பதிவு செய்துள்ளது.

டீஐயு யிலுள்ள விமான நிலைய விடுதியினால் (பொது மற்றும் பயணிகள்) மொத்த வருவாயயின் 12.9% பங்களிப்புச் செய்யப்படுகின்றது. கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் விமான நிலைய விடுதி வருவாயானது ரூபாய் 1,266மில் (2017/18- ரூபாய் 1,210மில்) என்ற 4.6% உயர்வைக் காட்டியுள்ளது. மேலும், ஏனைய வணிகங்களின் விற்றுமுதலும் 4.1% இனால் அதிகரித்துள்ளது.

செயற்பாட்டுச் செலவுகள்

கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் முகாமைத்துவ செலவுகளுக்கான 10.5% அதிகரிப்பு மற்றும் ஏனைய செயற்படுகளுக்கான செலவுகளின் 2.9% அதிகரிப்பு என்பன காரணமாக நடைமுறையில் உள்ள ஆண்டில் மொத்த செயற்பாட்டுச் செலவானது ரூபாய் 3,029மில் (2017/18- ரூபாய் 2,832மில்) என்ற 7.30% அதிகரிப்பை எட்டியுள்ளது.

நிகர நிதி வருவாய்

நிறுவனத்தின் நிகர நிதி வருவாயயனது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் ரூபாய் 972மில் (2017/18- ரூபாய் 87மில்) என்ற வளர்ச்சியை அடைந்துள்ளது. இது பிரதானமாக இலங்கை நாணயத்தின் வீழ்ச்சியின் காரணமாக பரிமாற்ற ஆதாயம் 431.9% இனால் அதிகரித்ததால் ஏற்பட்டுள்ளது.

இக்காலகட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவுபடுத்தல் செயற்பாடுகளுக்காக பெறப்பட்ட தவணைக் கடன்களின் அதிகரிப்பு காரணமாக நிதிச் செலவானது 3.46% அதிகரிப்பைக் கொண்டுள்ளது.

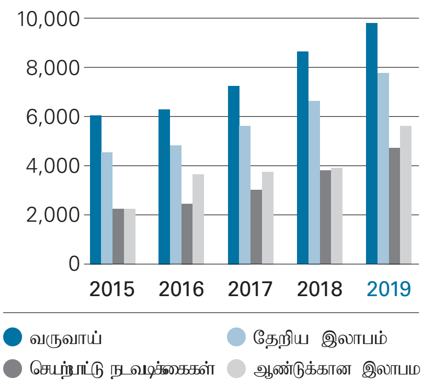
இலாபம்

மொத்த இலாபமானது ரூபாய் 7,723மில் என்ற 16.6% வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது. அத்துடன் உணவுப் பொருட்களின் சராசரி விலை அதிகரிப்பு, புதிய விமானச் சேவைகளின் சேர்க்கை மற்றும் மூலப் பொருட்களுக்கான செலவின் கூடிய கண்காணிப்பு போன்ற காரணங்களினால் மொத்த இலாப எல்லையானது 77.1% இலிருந்து 79.2% வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது. ஆகவே, நிறுவனத்திற்கு தனது மொத்த இலாப எல்லையை 2.8 மூற்கு உயர்த்தக் கூடியதாக இருந்துள்ளது.

கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது நிறுவனத்தின் நிகர இலாபமானது ரூபாய் 5,602மில் (2017/18- ரூபாய் 3,890மில்) என்ற 45.2% அதிகரிப்பைக் கொண்டுள்ளது. உணவுப் பொருட்களின் சராசரி விலை அதிகரிப்பு, புதிய விமானச் சேவைகளின் சேர்க்கை, மூலப் பொருட்களுக்கான செலவின் கூடிய கண்காணிப்பு மற்றும் அமாரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை நாணயத்தின் வீழ்ச்சி போன்ற முக்கிய காரணங்களினால் நிகர இலாப எல்லையானது 45.3% இலிருந்து 57.46% ஆக அதிகரித்துள்ளது.

இல.ரூ.மில். இல் இலாபம்

இலக்கம்



நிதி நிலைமை

2019 மார்ச் 31ம் திகதி நிலவரப்படி மொத்த சொத்தாக ரூபாய் 12,590மில் காணப்படுகின்றது. கடந்த ஆண்டை விட இது 33.8% அதிகரிப்பாகும். பிரதானமாக சொத்து, மரஞ்செடிகள் மற்றும் கருவிகளின் மறுசீரமைப்பைக் கணக்கிடுவதால் பெறப்பட்டுள்ளது.

பங்குதாரர்களுக்கான பதவி அடிப்படையில் பிரிக்கப்பட்ட நிதி கட்டணமானது ரூபாய் 9,487மில் ஆக உயர்வடைந்துள்ளது. முந்தைய ஆண்டைவிட 42.56% அதிகரிப்பை இது பிரதிபலிக்கின்றது. இக்காலகட்டத்தில் பெறப்பட்ட இலாபம் மற்றும் மறுசீரமைப்பு ஆதாயங்களிலிலிருந்தும் தடுப்பதிலிருந்தும் பிரதானமாக அடையப் பெற்றுள்ளது.

நிறுவனமானது ஒரு பங்கிற்கான வருவாயாக ரூபாய் 5.96 ஐ மதிப்பீட்டில் உள்ள நிதியாண்டில் பதிவு செய்துள்ளதுடன் கடந்த அண்டில் இது ரூபாய் 4.14 ஆகக் காணப்பட்டுள்ளது.

முன்னேற்றங்கள்

மதிப்பீட்டில் உள்ள ஆண்டில் இலங்கை உணவகச் சேவையானது பல விரவுபடுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக முதலீடுகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இவற்றுள் டீஜயு விடுதி சமையலறை சீரமைப்பு, பனைத் துண்டு ஓய்விடங்களைப் புதுப்பித்தல், Serenediva பயணிகள் விடுதிக்கு புதிதாக 8 அறைகளைச் சேர்த்தல், மற்ற அறைகளுக்கிடையில் பிரதான பாதுகாப்பு அறை ஒன்றின் நிரமாணம் போன்றவை அடங்கும்.

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் நிறுவனமானது தனது சிறந்த செயற்பாட்டிற்காக இரண்டு விருதுகளை வென்றுள்ளது. இதில் “பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு மற்றும் பானங்கள்” வகையில் 2017/18 ஆண்டுக்கான உயர் வெளிநாட்டு பரிமாற்று வருமானம் ஈட்டுபவராக Presidential Export விருதும் அதி பரப்பு வகையின் கீழ் 2018ன் சர்வதேச டீரளைநெளள நுஒஉநடடநஉந விருது சிறந்த அரச சேவைக்காக வழங்கப்பட்டதும் உள்ளடங்கலாகும்.

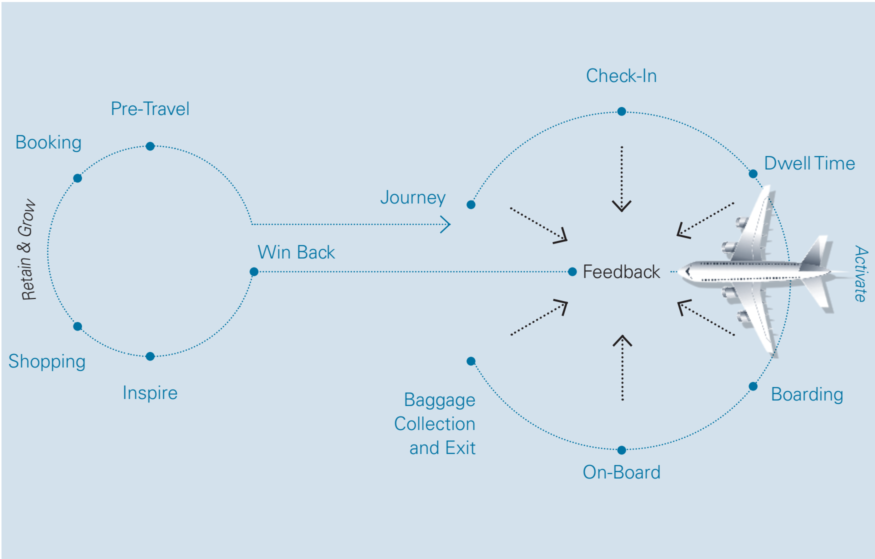
உதவிச் சேவைகள்

இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத் தொகுதி

இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத் தொகுதியானது புதிய கண்டுபிடிப்புகளைத் தழுவிய மற்றும் தற்கால புதிய தொழில்நுட்பங்களுடன் ஒன்றுபட்டு டிஜிட்டல் மாற்றம் மற்றும் தொழில்நுட்ப உள்வாங்கல்களை விமானச் சேவை வணிகச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுத்தி விமானக் கலையின் முதுகெலும்பாக தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்த முடியும் என்றும் டிஜிட்டல் தொடக்கங்கள் முழு இலங்கைக் குழுவினையும் சுற்றி வருவதாகவும் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது.

இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பமானது உள்ளார்ந்த மற்றும் வெளியார்ந்த வாடிக்கையாளர்களின் வசதியை உறுதி செய்யும் நடைமுறையில் உள்ள வணிக மாதிரியை டிஜிட்டல் மயமாக மாற்றி இயக்குவதில் கவனம் செலுத்துகிறது. இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் ஓர் பிரதான குறிக்கோளாக இ.வி.போ.சே யின் வாடிக்கையாளர்களுக்கு டிஜிட்டல் மயமாக தனிப்பட்ட முறையிலும் சிறந்த பயண அனுபவத்தையும் வழங்குவது காணப்படுகின்றது. இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பமானது விமானச் சேவையின் டிஜிட்டல் பார்வையை மறுவரையறை செய்வதன் மூலம் பயணிகளுக்கான டிஜிட்டல் பயண வரைபடத்தை வழங்கி அதன் மூலம் நடைமுறையில் உள்ள மற்றும் எதிர்கால தொடக்கங்கள் பற்றி எடுத்துக்கூறி பயணம் முழுவதும் பயணிகளின் வசதியை விரிவுபடுத்துவதன் மூலம் பல புதிய வாடிக்கையாளரை மையப்படுத்திய டிஜிட்டல் தீர்வுகளை வழங்கியுள்ளது.

பயணிகளுக்கான டிஜிட்டல் வரைபடம் - ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை.



புதிய டிஜிட்டல் வணிகத்தை அறிமுகப்படுத்தல்

இலங்கைத் தொழில்நுட்பத்தின் மற்றுமொரு குறக்கோளாக நேரடி இணைய விற்பனையை விரவுபடுத்தி புதிய டிஜிட்டல் வணிகம் மூலம் மேலும் வருவாயை அதிகப்படுத்துவதாகும். விமானச் செயற்பாடுகளைக் கருத்தில்கொள்ளும்போது, ஆசண முன்பதிவானது பயணிகளின் வசதியை அதிகப்படுத்தியுள்ளதுடன் பாரம்பரிய விமானச்சேவை வருவாயின் செலவுக் காரணியை குறைவாகப் பேணி விமானச் சேவைக்கு மேலதிகமாக வருவாயை ஈட்டித்தரக்கூடிய துணைச் சேவையாகவும் அது காணப்படுகின்றது. அதற்கு மேலதிகமாக இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பமானது வாடிக்கையாளர் விமானச் சேவைக்கு வழங்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப சேவை மூலம் குறிப்பிடத்தக்களவு பகிரப்பட்ட வருவாயைப் பெற்றுக்கொள்ள உதவியாக இருந்துள்ளது.

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையானது விமான வணிகத்துறையின் சில இணையத் தயாரிப்புகளை மீள் அரங்கேற்றுவதன் மூலம் விமான வணிகத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. இவற்றுள் விமானச் சேவையின் துணை வருவாயை அதிகரிப்பதை நோக்காகக் கொண்ட திட்டங்கள், இணைய வாடிக்கையாளர் பிரிவிற்கான மறுமொழியளிக்கக்கூடிய டிஜிட்டல் அனுபவம், இணைய சில்லறை முகாமைத்துவம், தொலைபேசிச் செயலி விரிவாக்கம், பயணிகள் சேவைத் தொகுதி (PSS) மூலமான புதிய தொடர் துணைச் சேவைகளுடனான ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் போக்குவரத்து கல்லூரியின் இணையத்தளம் மற்றும் மின் வணிக பிரச்சாரக் கருவிகளை மீள் அரங்கேற்றல் போன்றவை அடங்கும்.

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் கல்லூரிக்கான புதிய இணையத்தள வெளியீடு மற்றும் மாணவர் வலைத்தளம்

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத்துறையானது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் கல்லூரிக்காக புதிய இணையத்தளம் ஒன்றை புதிய தோற்றத்துடன் அறிமுகப்படுத்தியதுடன் அதில் மாணவர்களின் இணைய அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதற்கான அதிக செயற்பாடுகளும் தெரிவுகளும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தன. இநதப் பதிய இணையத்தளமானது 'மாணவர் நிர்வாக வலைத்தளத்தைக்' கொண்டிருந்ததுடன் இது இசைவாகவும் தேவையான முக்கிய தரங்களை உள்ளடக்கியும் எளிமைப்படுத்தப்பட்டு பாவனையாளரை மையப்படுத்திய அம்சங்களைக் கொண்டும் காணப்பட்டது. இந்த நவீனமயப்படுத்தலானது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் கல்லூரியின் தற்போதைய மற்றும் வலுவான மாணவர்னகளைக் கவர்வதாகவும் அவர்களுக்கான ஆக்க முன்னேற்றங்களை வழங்குவதிலும் வெற்றிகண்டுள்ளது. இவை இணையத்தின் மேம்படுத்தப்பட்ட பாவனையாளர் இடைமுகம் மற்றும் பாவனையாளர் அனுபவம் மூலம் பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த புதிய இணையமானது தொலைபேசிக்கு ஏதுவாக அமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மறுமொழியளிக்கக்கூடிய இணைய இடைத்தொடர்பு வடிவமைப்பு மற்றும் நேரடிக் கலந்துரையாடல் மற்றும் ஏனைய பல வசதிகளையும் கொண்டு பாவனையாளரை தொழில்நுட்ப் மற்றும் அதன் வசதிகளுடன் இணைந்து செய்றபட வழிவகுத்துள்ளது.

தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் துணைவருவாயை அதகரித்தல்

இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத்துறையானது ASR-(ஆசண முன் பதிவ) இனை நீண்ட சுமைத் துறைகளில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதுடன் வருட முடிவில் மத்தியதர சுமைகளுக்கும் இதனை அறிமுகப்படுத்தவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிமாக யுளுசு மற்றும் மேலதிக கால் வைக்கக்கூடிய அறையுடனான இருக்கைகள் போன்றவை www.srilankan.com இனை உள்ளடக்கிய மற்றும் தொலைபேசிய இணைய பயணிகளுக்காக விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இது துணை வருவாயில் பெரும் வருவாயை ஈட்டித் தருவதாக மாற்றம் பெற்றுள்ளது. இவற்றிற்கு மேலதிகமாக, சார்ஜ் செய்யக்கூடிய இருக்கை, உயர் மதிப்பான உணவுகள் மற்றும் முன்செலுத்தப்பட்ட பொதிகளின் விரிவுபடுத்தப்பட்ட அடுக்குகள் போன்றவை GDS முகவர்கள் மூலம் பயணிகள் பிரிவிற்குச் சேரக்கப்பட்டுள்ளது. தொலைபேசி இணையம் மூலம் சிறப்புக் கேக்குடன் அதற்கு இணையான இரு குவளை சாம்பயின் பானமும் விற்கப்படக் கூடியதாக ஆக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இலங்கை தொலைபேசிய செயலி மூலம் மேலதிக பொதி விற்பனையும் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையானது இணையத்தின் ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் சநடதைப்படுத்தல் துணைச்சேவையை செயற்படுத்தியுள்ளதுடன் சந்தைத் தேவை மற்றும் பயணியின் விருப்பத்திற்கு இசைவான தொலைபேசிப் பதிவு இயக்கத்தையும் கொண்டுள்ளது. இது இணைய-டிக்கட்டில் பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ள இரு இடங்களுக்கு மேலதிகமாக துணைச்சேவைகளை ஊக்குவிக்கும் நோக்குடன் இணைக்கப்பட்ட இடங்களாகும்.

இணையப் பயணிகளுக்கான மறுமொழியளிக்கக்கூடிய டிஜிட்டல் அனுபவம்

இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பம் மறுமொழி வழங்கக்கூடிய டிஜிட்டல் அனுபவமொன்றை இணையப் பயணிகளுக்க அறிகப்படுத்தியுள்ளதுடன் இது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்களவு செலவு சேமிப்பை ஏற்படுத்திய ஒரு தொடக்கமாகவும் இருந்துள்ளது. இந்த விரிவுபடுத்தலுடன், இணைய வாடிக்கையாளர்களின் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையுடனான பதிவிடல் தளம் அதிக பாவனையாளர் வசதிக்குட்பட்ட அனுபவத்தை வழங்கியுள்ளது. மேலும், பிறகு கட்டணம் செலுத்தும் தெரிவு, பல்வேறுபட்ட நகரங்களுக்கான பதிவு மற்றும் மீட்புப் பதிவு போன்ற வசதிகள் தொலைபேசி இணையத் தளத்தை சந்தையின் மேலதிக ஓர் அங்கமாக மாற்றியுள்ளது. இவற்றிற்கு மேலாக பயணிகளுக்கு திகதிகளை மாற்றவும், விமானங்களை மாற்றவும் மற்றும் அவர்களாகவே தாங்கிகளை மாற்றக் கொள்ளக்கூடிய வசதியையும் தொலைபேசி இணையம் வாடிக்கையாளரை மையப்படுத்திய டிஜிட்டல் அனுபவத்தின் மூலம் பெற்றுக் கொடுத்துள்ளது.

இலங்கைச் செயற்பாடுகளின் டிஜிட்டல் மாற்றம்

இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத்துறையின் விமானச் சரக்கு விநியோகத்திற்குக் கைகொடுக்கும் நோக்குடன் சரக்குகளுக்கான புதிய தொலைபேசி செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதுடன் இது சரக்குச் செயற்பாடுகளுக்கும் பெறுமதிமிக்க வாடிக்கையாளர்களுக்கும் பெறும் உதவியாக அமைந்தது. வாடிக்கையாளர் விமானச் சேவையின் வலுவான, நெறிப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் துல்லியமான கட்டண அறவிடலுக்குமாக வணிக அலகுகளுடன் இணைந்து FINESSE என்ற புதிய தரைக் கையாள்வு கட்டண அறவிடும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

KIOSKs மூலமான BIA க்கான விமானச் சேவை விநியோகத்தின் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள முதலாவது வீசா உறுதிப்படுத்தும் சேவையானது நடைமுறையில் இருக்கும் வீசா உறுதிப்படுத்தல் முறையின் பயணிகள் காத்திருக்கும் நேரத்தைக் குறைத்து மாற்றம் பெற உதவி செய்துள்ளது. உள் மென்பொருள் பொறியியலாளர்களால் உருவாக்கப்பட்ட iFleet செயலியானது விமானச் செயற்பாடுகளுக்கு பல வழிகளில் உதவி செய்து உரிமச் செலவைக் குறைக்க உதவியதுடன் விமான அட்டவனைகள் மற்றும் அது சம்பந்தமான தகவல்களை விரல் நுனியில் பெற்றுத் தரவும் உதவி புரிந்துள்ளது.

இணையப் பதிவுத் தளத்தினை (IBE) அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் நிர்வகித்தலுடன் பங்காளராக இணைந்துள்ள இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை 'இணையச் சில்லறை முகாமைத்துவம்' என்ற பெயர் தாங்கி, பயணிகளின் பயணங்களை மேம்படுத்துவதுடன் சந்தை ரீதியான உடனடி ஊக்குவிப்புகளை நடைமுறைப்படுத்த விமான இணைய-வணிகச் சேவைக்கு உந்துசக்தியாக இருந்துள்ளது. சந்தைக்கான நேரத்தை அதிகளவில் மேம்படுத்திய ஒரு தொடக்கமாகவும் அதேநேரம் விற்பனை மற்றும் பயணக் காலங்கள், பயணத் தொடக்கவிடம் மற்றும் முடிவிடம், தாங்கி வகுப்பு, விமான எண், மற்றும் ஏனைய பல தனிப்பட்ட IBE இன் உள்ளடக்கங்களை பெறக்கூடியதாகவும் இருந்தது. இந்தத் தொடக்கமானது இ.வி.போ.சே. க்கு விற்பனையாளர் அற்ற இணையப் பதிவுத் தளத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளதுடன் இது சேமிப்பிற்கான ஒரு வழியையும் எற்படுத்தித் தந்தள்ளது. மதிப்பீட்டிற்கு உட்படத்தப்பட்ட ஆண்டில் பழைய தரை வானொலித் தொடர்பாடல் முறையும் புதிய டிஜிட்டல் தொழில்நுட்ப ரேடியோ மூலம் மாற்றீடு செய்யப்பட்டு வணிக அலகானது 24x7 மற்றும் 365 நாட்களும் செயற்பாட்டில் உள்ளவாறு உயர்தர நவீன தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு காணப்படுகின்றது.

'விமானச் சேவை உள்நோக்கு' நிர்வாகத் தகவல் தொகுதி (MIS)

விமான வணிகம் மற்றும் செயற்பாடுகளுக்காக இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை தகவலால் இயக்கப்படும் நிர்வாகத் தகவல் தொகுதியினை 'விமானச் சேவை உள்நோக்கு' என்ற பெயருடன் முன்னேற்றியுள்ளது. இது எதிர்பார்க்கை பகுப்பாய்வு மற்றும் காட்சி உருவகப்படுத்தல்கள் மூலம் ஆதரவளிக்கப்பட்டு சுய-சேவை வணிக அறிவுக்கான தளத்தை உருவாக்கியுள்ளது. விமானச் சேவை உள்நோக்கானது இலங்கை வியாபாரக் குழுக்களுக்கிடையில் பரந்த அளவில் முக்கிய முடிவுகளை எடுக்கும் ஆதரவுத் தொகுதியாக பயன்படுத்தப்படுவதோடு அடுத்த தலைமுறை பகுப்பாய்வுகளுக்கான முன்னேற்றங்களைச் செய்வதில் தொடர்ந்தும் ஈடுபடுகிறது. இத்தளமானது முழுமையாக தொலைபேசி அமைப்புகளால் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் விமானச் சேவைக் குழுவின் தகவல்கள் உள்ளடங்கலாக நெருக்கடியான தகவல் தொகுப்புகளை வெளிப்படுத்தும் செயற்பாட்டுப் புள்ளிவிபரவியலினால் ஆதரவளிக்கப்படுகின்றது. நடைமுறையில் உள்ள நிதியாண்டில் இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையானது வணிக பகுப்பாய்வு வல்லுநர்களை எதிர்பார்க்கை பகுப்பாய்வு மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் (ML) மூலம் அதிகாரமளித்து அதன்மூலம் எதிர்கால விமானச் சேவை அறிமுகங்களுக்கு நன்மையளிக்கச் செய்யப்பட்டது. தகவல் தொழில்நுட்ப உதவியுடன் இலங்கை விமான சேவையானது தகவல்களால் இயக்கப்படும் செயற்பாடுகள் தொடர்பான பயிற்சிகளை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றியுள்ளது.

வணிகத் தொடர்ச்சி நிர்வாகம் (BCM)

இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் பிரதான குறிக்கோள்களில் ஒன்றாக இ.வி.சே யின் 24X7 என்ற தடையற்ற தகவல் தொழில்நுட்ப செயற்பாட்டு மற்றும் வணிக தொடரச்சியை வழங்குவது காணப்படுகின்றது. சடந்த நிதியாண்டின் போது, ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் தகவல் ரொழில்நுட்பத் தொகுதியால் தடையற்ற சிறந்த சேவைப் பதிவொன்றை வலுவான விமானத் தொழில்நுட்பங்களுடன் உலகளாவிய ரீதியிலான ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் செயற்பாடுகள் உள்ளடங்கலாக ஏற்படுத்த முடியுமாக இருந்துள்ளது. விமான சேவையின் தகவல் தொழில்நுட்ப அணுகலானது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் 99.5% விஞ்சியுள்ளது. இது கண்டங்களுக்கிடையிலான இ.வி.சேயின் செயற்பாட்டு மற்றும் விற்பனைத் தொடர்பாலின் முனைக்கு முனை தொடர்பாக ஏற்படுத்தப்பட்ட தொகுதியினையும் அதனுடன் ஏற்படுத்தப்பட்ட உலக தொடர்பாடல் மற்றும் வணிக தொகுதிக்கான தகவல் தொழில்நுட்ப சேவைகளையும் உள்ளடக்கியதாகக் காணப்படுகின்றது. அனைத்து நேரங்களிலும் விமானச் சேவையை தொடர்பில் வைத்திருப்பதற்காக இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையானது நவீன தொழில்நுட்ப உதவியுடன் தகவல் மையத்தை நிர்வகிப்பதற்கான வசதியை ஏற்படுத்திக்கொண்டுள்ளது. எதிர்வரும் நிதியாண்டில் தொழில்நுட்பக் கலையை உபயோகித்து சேவையக மெய்நிகராக்கம் மற்றும் சேவையக ஒருங்கிணைப்பின் மேலதிக மேம்பாட்டின் மூலம் இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையானது சேவையகம் மற்றும் காபன் தடத்தின் குறைப்பிற்கு குறிப்பிடத்தக்களவு பங்களிப்பைச் செய்யும்.

குழுத் தகவல் காப்பு, இணக்கம் மற்றும் நிர்வாகம்

2018/19 நிதியாண்டில் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை தகவல் தொழில்நுட்பமானது சர்வதேச தரநிர்ணயம் மற்றும் சான்றிதழ்களில் இலங்கைக் குழுவிற்கான தகவல் பாதுகாப்பு நிர்வாகம் ISO/IEC 27001:2013, தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவுக்காக தகவல் தொழில்நுட்ப சேவைகள் முகாமைத்துவம் மற்றும் செயலி அபிவிருத்திக்கான தர நிர்வாகம் ISO 9001:2015 என்பவற்றுடன் தொடர்ச்சியாக வெற்றியைக் கண்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக மதிப்பீடு செய்யப்படும் ஆண்டில் இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையானது ஐரோப்பிய பொது தகவல் பாதுகாப்பு ஒழுங்குமுறையின் (GDPR) பரிந்துரைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்கி செயற்பட்டு ஒரு குறிப்பிடத்தக்களவு சாதனையை நிலைநிறுத்தியுள்ளது. அத்துடன் இதன்மூலம் பயணிகளின் பயணம் முழுதுமான பயணியின் தகவல் பாதுகாப்பு மற்றும் தனியுரிமை வலியுறுத்தப்படுகின்றது.

மனிதவள முகாமைத்துவம்

பல சவால்களுக்கு மத்தியிலும் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் இலங்கை மனிதவள செயற்பாடுகள் மாற்றத்தை நோக்கிப் பயணித்து நிறுவனத்தை தெளிவான பாதையை நோக்கி இட்டுச் செல்வதைக் குறிக்கோளாகக் கொண்டிருந்தது. மனிதவள தத்துவமானது நிறுவன மாற்றத்திற்காக மறுசீரமைக்கப்பட்டதுடன் இச்செய்தியானது நிறுவனத்தில் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டது.

மனிதவள உத்திகளையும் வணிக உத்திகள் மற்றும் நோக்கங்களையும் ஒருங்கிணைப்பதற்காக மனிதவளப் பிரிவானது உத்தி முக்கியத்துவத்தின் பிரதான நான்கு பகுதிகளில் கவனம் செலுத்தியது.

முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல மற்றும் பகுப்பாய்வு தொடர்ச்சி

மக்கள் வளம் மற்றும் மேம்பாடு

மனிதவளத்துறையானது மக்களின் தொடர்சியான ஈடுபாட்டையும் ஆக்கவளத்தையும் உறுதிப்படுத்துவதுடன் அவர்களின் முழுச் சக்தியையும் வெளிப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பு அளிக்கப்படுவதையும் உறுதி செய்துகொள்கிறது. இந்தக் குடையின் கீழ் பணிநிலையை மேம்படுத்தி ஆக்கவளத்தை அதிகரிக்கும் முகமாக பின்வரும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன்

- பணிநிலை எண்ணிக்கையை குறைக்கும் முகமாக வரி மேலாளர்களுடனான பணிநிலை மேம்படுத்தலுக்கான முயற்சிகளில் ஈடுபடல். இவை தொழில் செறிவூட்டல் மற்றும் மறுவடிவமைப்பு, தானியக்கச் செயற்பாடு மற்றும் புதிய வேலை முறைக்கான அறிமுகம் போன்வற்றை உள்ளடக்கும்.
- எதிர்பார்க்கப்பட்ட தேய்வை தொழிற் செயற்பாட்டு மறுகட்டமைப்பு மற்றும் பணிநிலை மேம்பாட்டிற்கான வாய்ப்பாக உபயோகப்படுத்தல்.
- தொழிற்சங்கங்களுடன் தொடர்பைப் பேணுவதன் மூலம் தொழிலாளர்களின் மேம்பாட்டிற்கான தீர்வுகள் அடையப் பெறுதல்.

ஆக்கவளத்தை அதிகரிப்பதற்காக மக்களின் ஈடுபாட்டை அதிகரித்தல்

ஊழியர் தரப்படுத்தலின் பின் இலங்கையர்களை உலகம் நாடக்கூடியவர்களாக மாற்றுதல் நோக்கமாகக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்திற்காக பின்வரும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- தொழிலாளர்களின் ஈடுபாட்டு மேம்பாடு – UL இன் முதலாவது இலாப நட்ட சவால்

விமானச் சேவையின் இலாப நட்டத் திரும்பலில் தொழிலாளர்களின் பங்களிப்பு மற்றும் ஈடுபாட்டை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது, தொழிளார்களின் எண்ணங்கள், புதிய சிந்தனைகள் மற்றும் முன்மொழிவுகளை பகிரவும் மேலும் விமானச் சேவையின் இலாபத் திரும்பலுக்காக அவர்களின் பங்களிப்பு குறித்து கலந்துரையாடவும் 'UL இன் முதலாவது இலாப நட்ட சவால்' செயற்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. செயற்பாடுகளை விரவுபடுத்தவும், புதிய பயிற்சிகளை அறிமுகப்படுத்தவும் வருவாயை அதிகரிக்கவும் மேற்கொள்ளப்படக் கூடிய நடவடிக்கைகள் குறித்தான முன்மொழிவுகளை ஏற்படுத்த தொழிலாளர்கள் தூண்டப்பட்டனர்.

UL இன் முதலாவது இலாப நட்ட சவாலானது 'திட்டமிடல், செயற்படுத்தல், வெற்றிபெறல்' என்ற வாசகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு வளர்க்கப்பட்டு தொழிலாளர்களின் மூலோபாய மட்டத்துடன் ஒன்றிணைந்து செயலாற்றியுள்ளது.

- pULse செயற்பாட்டுக் கலைக் கூடத்தின் அறிமுகம்- சுய வெளிப்பாடுகளை ஊக்குவித்தல்

pULse கலைக்கூடமானது இலங்கைத் தொழிலாளர்களின் சுய திறமையை வெளிப்படுத்தவும் அவர்களுக்குள் காணப்படும் கலைஞனை எழுப்புவதற்கும் வாய்ப்பளிக்கும் ஓர் களமாகும். pULse ஆனது தொழிலாளர்களின் திறமையை வெளிக்காட்டவும் அவர்களை ஒன்றிணைப்பதற்கு உதவியாகவும் அமையும் ஒரு தளமாகும். இது அனைத்து தொழிலாளர்களையும் ஒன்றாக இணைத்து நிறுவன மூலோபாய கொள்கைகளை அடைவதற்கான மாற்ற முகவர்களாக செயற்பட ஊக்கமித்து புத்துயிர் அளிப்பதை நிரூபித்த ஒரு முயற்சியாகும்.

திறன் விருத்தி மற்றும் உறுதியான தலைமைத்துவச் செயற்பாட்டிற்கான திறமை வளர்ப்பு

இ.வி.சே யின் முடிவுகளுக்கிடையிலான செயற்பாடுகளுக்கு வேறுபட்ட பல்வேறு திறமைப் பங்களிப்புகள் அவசியமாகின்றன. ஆகவே, மனித திறமைகளை பயன்படுத்தவும் அபிவிருத்தி செய்யவும் உறுதியான வலியுறுத்தல்களை நாம் மேற்கொண்டுள்ளோம். தொழில்நுட்ப மற்றும் மென் திறன்களின் மேம்பாட்டிற்காக வகுப்பறை மற்றும் செயற்பாட்டுப் பயிற்சி, வழிகாட்டுதல் மற்றும் நெறிப்படுத்தல் போன்றவற்றை நாம் வழங்குகின்றோம். அறிவை வளர்த்தல் மற்றும் திறமைகளை மேம்படுத்தல் என்பன நிறுவன அபிவிருத்திக்கும் தொழிலாளர் இருப்புக்கும் முக்கிய பங்களிப்புச் செய்யும் என நாம் நம்புகின்றோம்.

- தொழில் மேலாண்மை:.அடுத்த திட்டங்கள்

இது நிறுவனமானது அதன் முக்கிய இடத்தையும் தலைமைத்துவத்திற்காக எதிர்காலத்தில் வரவிருப்போர் பற்றியதுமான அடையாளங்களைக் கண்டுகொண்டதை உறுதி செய்து கொள்வதற்கான மூலோபாய உத்தியை ஏற்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித் திட்டமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட பதவிகளுக்காக தெரிவு செய்யப்பட்டவர்களின் திறமை வளர்ச்சிக்காகவும் எதிர்கால போட்டித் தன்மைக்காக அவர்களைத் தயார் செய்வதையும் நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

- அதி திறமையானவர்களின் அபிவிருத்தி நோக்கம்

இந்த அதிதிறமையானவர்கள் குறித்தான நிகழ்ச்சியின் நோக்கமாக காணப்படுவது விமான நிலையம் மற்றும் சரக்கு விநியோகப் பிரிவில் ஏற்படும் இயற்கையான தேய்வு பற்றி வெளிக்காட்டுவதற்கான ஒரு தலைமைத்துவத்தைக் கொண்டிருப்பதாகும். இதில் தெரிவு செய்யப்பட்டவர்கள் மென் திறமை மற்றும் தொழில்நுட்பத் திறமையை வளர்ப்பதற்கான ஒரு கட்டமைக்கப்பட்ட பயிற்சியினைப் பெற்றுக் கொள்வர்.

தொழிலாளர்களின் சுகாதரா மற்றும் நன் நலம்

தொழிலாளர்களின் சுகாதாரம் மற்றும் நன்நலமானது வணிகத்தில் நேரடித் தாக்கத்தைக் கொண்டுள்ளது. மன அழுத்தமற்ற செயல் நோக்கமுள்ள மற்றும் திறன் மேம்பட்ட தொழிலாளர்களின் முக்கியத்தை அறிந்து, நாம் தொழிலாளர் உதவி மையம் (EAC)/ உள்ளக ஆலோசகரை ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளோம். தொழிலாளரின் நன்நலம் மற்றும் செயலடதிறன் என்பவை ஒன்றுடனொன்று தொடர்புபட்டவை. நுயுஊ ஆனது வாழ்க்கை-வேலைச் சமநிலை, சிறந்த பெற்றோர் செயற்பாடு, தனிப்பட்ட வாழ்க்கையிலும் வேலைத்தளத்திலும் ஏற்படும் அழுத்தங்கள் மற்றும் உணர்ச்சிகளை கையாளும் விதம் பற்றி அறிவுரைகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்கும். ஒன்றிணைக்கப்பட்ட துறைகளில் முதன்முதலாக EAC அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருப்பது ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையிலாகும்.

சமூக ஈடுபாடு

ஸ்ரீலங்களன் கெயாரஸ்

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையானது நிறுவனத்தின் வேறுபட்ட பிரிவுகள் மற்றும் குழுக்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல தனிப்பட்ட கூட்டிணைந்த சமூகப் பொறுப்புகளின் (CSR) வேலைத்திட்டங்களை ஒன்றாக்குகின்றது. இவற்றுள் எமது தொழிலாளர்களின் சுயநலமின்மை மற்றும் பெருந்தன்மையும் உள்ளடங்கும். ளசடைடயமெயெ ஊயசநள இன் ஊளுசு ஆணையகம் பிள்ளை, கோள் மற்றும் திறமை என்ற 3 பிரதான பகுதிகளைக் கொண்டது. இந்த ஒவ்வொரு தனிப்பட்ட பகுதிகளிலும் நாம் நிறுவனத்தின் மூலோபாய CSR கொள்கைகளை ஆதரவளிப்பதுடன், குறிப்பிட்ட CSR முயற்சிகள் மூலம் சமூகத்தின் மீதான தாக்கத்தை அதிகரிக்கவும் சூழல் மீதான தீங்கான தாக்கத்தைக் குறைக்கவும்

நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்கின்றோம். மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் CSR இவ்வாறான பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை மேற்கொண்டது.

கல்வி

கல்வி என்ற குடையின் கீழ், Village Heartbeat Empowerment (VHE) என்ற தொழில்பயிற்சி நிறுவனத்திற்கு நிதியுதவி அளிப்பதில ஒரு வருடத்தினை ஸ்ரீலங்கன் கெயார்ஸ் நிறைவு செய்துள்ளது. இந்த மாபெரும் சாதனையை பதிவிடும் முகமாக SriLankan Cares ஆனது வட மாகாண ஓட்டுச்சுட்டான இளைஞர்களுக்கு ஒரு சிறப்பு கல்விப் பட்டறையை ஏற்பாடு செய்திருந்தது.

அடுத்த தலைமுறைக்கான விமான தொழில் பண்பட்டவர்களை ஊக்கமளிக்கும் நோக்குடன், SriLankan Cares ஆனது "பாடசாலையிலிருந்து உலகிற்கு" என்ற ஒரு சிறப்பு கல்வி நிகழ்ச்சியை இரண்டாம் நிலைப் பள்ளி மாணவர்களுக்காக ஏற்பாடு செய்திருந்தது. மேலும், SriLankan Cares கட்டுநாயக்க ஆடியம்பலம மகா வித்தியாலத்திற்கு விளையட்டுப் பொருட்கள் மற்றும் கைப்பந்துத் திடலொன்றையும் நன்கைடையாக வழங்கியுள்ளது. இதன்மூலம் அப்பள்ளி மாணவர்களுக்கான ஒட்டுமொத்த கல்வி விஸ்திரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது. இத்துடன் நாடுமுழுவதும் உள்ள வசதி குறைந்த பிள்ளைகளுக்கான பல கல்வி அறிமுக நிகழ்ச்சித் திட்டங்களும் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

சுகாதாரம்

சுகாதாரத்தை விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன், ஸ்ரீலங்கன் கெயார்ஸ் ஆனது இரு சிறப்பு மருத்துவ முகாம்களை தெஹிலந்தை, ஹம்பந்தோட்டை மற்றும் இ.வி.போ. சே ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்காக கட்டுநாயக்கவிலும் முன்னெடுத்தது. ஸ்ரீலங்கன் Cares மோசமான நோயால் பாதிக்கப்பட் 10இற்கும் மேற்பட்ட சிறுவர்களுக்கு கட்டாய சிகிச்சைகளுக்காக இலவச கடல் கடந்த பிரயாணத்திற்கான ஏற்பாடுகளை செய்து உதவயளித்துள்ளது.

இலங்கை ஊழியர்களை நேரடியாக சமூகப் பொறுப்பில் ஈடுபடுத்துவதற்காக, SriLankan Cares ஆனது பல "பாதுகாப்பு வழங்கும் நாட்கள்" நிகழ்ச்சியை ஏற்பாடு செய்திருந்தது, CSR பல்வேறுபட்ட சமூகங்களுக்கு சேவையாற்றி, ஒவ்வொரு தனிப்பட்ட நபரும் மனிதாபிமானம் மற்றும் பரிவினை உணர வழி செய்துள்ளது. புப்போகம, அநுராதபுரம் பகுதியில் உள்ள இறுதிக்கட்ட நோயால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள மூன்று பிள்ளைகளைக் கொண்ட குடும்பம் ஒன்றிற்கு ஸ்ரீலங்கன் கெயார்ஸ் தலைமையில் அதன் ஊழியர்களிடம் நிதி திரட்டப்பட்டு சுத்தமான குடிநீர் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவ வசதிகள் செய்துகொடுக்கப்பட்டன.

சூழல் முகாமைத்துவம்

ஒரு பொறுப்பான விமான சேவை நிலையமாக, ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையானது எப்போதும் சூழல் பாதுகாப்பிற்கான முன்னோடியாகத் திகழ்ந்துள்ளது. 2009ல் உருவாக்கப்பட்ட 'கோள் நட்பான ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை' என்ற சூழல் தொனிப்பொருளுக்கேற்ப, விமான சேவையின் காபன் தடத்தைக் குறைப்பதற்கான சிறந்த சூழல் பயிற்சிகளை எமது அன்றாட செயற்பாடுகளில் நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறோம். சூழல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க இ.வி.போ.சே. பச்சை வீட்டு வாயுக்களை (GHG) கட்டுப்படுத்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது: ஐ.நா வின் நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் சர்வதேச தீர்மான பங்களிப்புகளுக்கு (NDC) ஆதரவளிப்பதுடன் வளர்ச்சியடையும் சூழல் பிரச்சினைகளுக்கு குரல் கொடுத்து விழிப்புணர்வுகளை ஏற்படுத்தி உலகில் காண வேண்டிய மாற்றமாக இ.வி.போ.சே. யினை உருவாக்குவது எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

குழுவானது உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து சூழல் பாதுகாப்பை நோக்காகக் கொண்ட பல முயற்சிகளில் ஈடுபட்டுள்ளது. உள்நாட்டு மற்றும் சரவ்தேச அளவிலான சுற்றுச்சூழல் சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு இணங்க இ.வி.போ.சே யானது சந்திப்புகளில் ஈடுபட்டுள்ளது.

உள்ளக எதிர்ப்புத் தன்மையை வளர்த்தல்

நிலைபேறான வேலைப் பயிற்சிகள் மீது நம்பிக்கை கொண்ட ஒரு நிறுவனமாக, இ.வி. போ.சே. தொடர்ந்தும் தனது வாக்குறுதியான 'கோள் நட்பான ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை' என்பதற்கிணங்க தனது சூழல் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொண்டவண்ணமுள்ளது. ISO 14001:2015 சூழல் நிர்வாகத் தரம் குறித்தான விமானச் சேவை ஊழியர்களுக்கான கருத்தரங்கு உட்பட இத் தலைப்பு குறித்தான பல உள்ளக விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டன.

உடன்பாடு

சூழல் பொறுப்புக்கு முன்னுரிமை அளித்து, இ.வி.சே யானது மத்திய சூழல் அதிகாரசபையினால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள சட்டங்கள், விதிமுறைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளுக்கு உடன்பட்டு நடப்பதோடு விமான தரப்படுத்தல் சான்றிதழின் சூழல் தொடர்பான விடயங்களுக்கும் உட்பட்டுச் செயற்படுகின்றது. மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இ.வி.போ.சே யானது எதுவித தண்டப்பணங்களுக்கோ உடன்பாடின்மைக்கோ உள்ளாகவில்லை.

விலங்கு மற்றும் தாவரங்கள் பரிமாற்றுதலில் இலங்கையின் கொள்கை

'வன வாழ்விற்காக ஒன்றிணைவோம்' செயற்திட்டத்தின் கீழ், விமானங்களில் 'தாவர மற்றும் விலங்கு பரிமாற்றுதலில்' இலங்கை ஒரு விரிவான கூட்டுக் கொள்கையை ஏற்படுத்தியுள்ளது. அருகிவரும் உயிரினங்கள் குறித்தான மாநாட்டில், சர்வதேச பாதுகாப்புப் பயிற்சுகளுக்கான கொள்கைகள் நிறுவப்பட்டது. இவற்றுள் வன விளையாட்டுப் பதக்கங்கள் மற்றும் அருகிவரும் உயிரினங்கள் மற்றும் மனித இனமற்ற அரிய உயிரினங்களை ஆய்வுகூட பிரசோதனைக்குப் பயன்படுத்தல் போன்றவை தடை செய்யப்பட்டது போன்றவை அடங்கும்.

பச்சைச் சவால் 2018

சூழல் பாதுகாப்பின் முக்கித்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, 2018ம் ஆண்டு விமானச் சேவையின் சூழல் பிரிவு 'பச்சைச் சவால் 2018' என்ற பிரிவுகளுக்கிடையிலான போட்டியை அறிமுகப்படுத்தி பொலித்தீன் பாவனையைக் குறைக்க முயற்சித்தது. வருடத்தின் சூழல் தின தொனிப்பொருளான 'பொலித்தீனை வெல்வோம்' தொனிப்பொருளின் கீழ், பிரிவுகளுக்கிடையில் அன்றாட செயற்பாடுகளின்போது பொலித்தீன் பாவனையைக் குறைக்கக்கூடிய வழியை படைப்பு ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்தி போட்டியிட வாய்ப்பளிக்கப்பட்டது.

சமூகத் தாக்கம்

நடைமுறையில் உள்ள ஆண்டில் இலங்கை சுற்றாடல் பிரிவானது பல பங்காளர்களின் உதவியுடன் பல சமூகத் தாக்க முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் one word மாணவர்களுடன் இணைந்து கடற்கரையைச் சுத்தம் செய்யும் வேலைத்திட்டம், 'தியசரு ஈரவலயப் பூங்கா' விற்குப் பாடசாலை பச்சைச் சங்க உறுப்பினர்களுடன் விஜயம், மற்றும் அந்தியம்பல மகா வித்தியாலயத்தில் பாடசாலை பச்சைச் சங்க உறுப்பினர்களுக்கான கழிவு முகாமைத்துவ விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி என்பன அவற்றுள் குறிப்பிடத்தக்க சில செயற்பாடுகளாகும்.

நிதி அறிக்கைகள்

இயக்குனர்களின் நிர்வாகசபை வருடாந்த அறிக்கை் 46
கணக்கிடல் செயற்குழு அறிக்கை 2018/19 50
நிர்வாகஸ்தரின் பொறுப்புகள் குறித்தான அறிக்கை 51
சுயாதீன கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை 52
நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை 56
இலாப நட்டம் தொடர்பான கூற்று 57
விரிவான வருவாய் அறிக்கை 58
பங்குளிலான மாற்றங்கள் குறித்தான அறிக்கை 59
பணப்புழக்க அறிக்கை 60
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 61

இயக்குனர்களின் நிர்வாகசபை வருடாந்த அறிக்கை

இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையத்தின் இயக்குனர்களின் நிர்வாகசபை முடிந்த 31 மார்ச் 2019 ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை சமர்ப்பிப்பதில் பெருமகிழ்சியடைகிறது.

முதன்மை செயற்பாடுகள் மற்றும் வணிக மறு ஆய்வு.

நிர்வாகத்தின் முதன்மை வணிக செயற்பாடுகள் அட்டவணை செய்யப்பட்ட மற்றும் அட்டவணை செய்யப்படாத விமான பயணிகளின் சேவைகள் சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் என்பவை நியமிக்கப்பட்ட இலங்கையின் சர்வதேச செயற்பாடுகள். விமான முனைய சேவைகளை பண்டாரனாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலும் ("BIA") மாத்தளை ராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையத்திலும் ("MRIA") நிர்வாகத்தின் ஏனைய பிரதான செயற்பாடுகள் நிர்வாகசபையில் சுங்க வரியில்லா பொருட்கள் சந்தைப்படுத்தும் உள்வரும் மற்றும் வெளிச்செல்லும் விடுமுறை தொகுப்புகள் என்பவை உள்ளன. மூன்றாம் நபர் விமான பராமரிப்பு விமான செயல்பாட்டை வழங்கும் சேவைகள் மற்றும் விமான தொடர்பான பயிற்சியளிப்பது நிர்வாகத்தின் துணை செயல்பாடாகும். நிதியாண்டில் நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகளின் தன்மையில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்கள் எதுவும் இல்லை. இந்த குழு நிறுவனம் மற்றும் அதன் முழு உரிமையாளரான ஸ்ரீலங்கா வரையறுக்கப்பட்ட உணவு வழங்கும் சேவை ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது இதன் முக்கிய செயல்பாடு மற்றும் BIA மற்றும் MRIA மூலம் இயங்கும் விமானங்களுக்கு ஆகாய உணவு சேவை வழங்குவதாகும். ஏனைய துணை செயல்பாடுகள் பொது மற்றும் போக்குவரத்து உணவகங்களை இயக்குதல், சலவை சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் போக்குவரத்து உணவு விடுதிகளை நிர்வகித்தல் என்பவை அடங்கும்.

நிதிநிலைகள் மற்றும் கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை.

முடிந்த 31 மார்ச் 2019 ஆண்டுக்கான முழு நிதிநிலைகள் நிதி முகாமையாளர் தலைவர் மற்றும் இயக்குனர்கள் மற்றும் கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை கையொப்பமிடப்பட்டு இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்குக் கொள்கைகள்

நிதிநிலைகள் தயாரிப்பதில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்குக் கொள்கைகள் 61 முதல் 74 வரை பக்கங்களில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

குழு விற்றுமுதல்

குழுவின் விற்றுமுதல் பெறுமதி ரூ 184,097 (2017/18 ரூ 164,639 மில்லியன்). குழு விற்றுமுதல் பற்றிய விரிவான பகுப்பாய்வு நிதி அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 20 இல் கொடுக்கப்படடடுள்ளது. நிறுவனம் மற்றும் அதற்கு முழு சொந்தமான துணை நிறுவனமான ஸ்ரீலங்கன் வரையறுக்கப்பட்ட உணவு வழங்கலுக்கு இடையேயான பரிவர்த்தனைகள் நியாயமான சந்தை விலையில் நடத்தப்படுகின்றன.

முடிவுகள்

வரியின் பின் குழுவின் வருடத்திற்கான மொத்த இழப்பு ரூ 41,700 மில்லியன் (2017/18 ரூ 18,585 மில்லியன்). குழுவில் ஏற்படும் வரி செலவீனம் ரூ 73 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 6 மில்லியன்). வருடத்திற்கான இலாப அல்லது நஷ்ட நிலைகள் பக்கம் 57 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

குழு முதலீடு

வருடத்தின் சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் என்பவற்றுக்கான குழு மூலதன செலவீனங்கள் ரூ 1,070 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 1,676 மில்லியன்).

சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்

அறிக்கை திகதி அன்று குழுவின் சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான நிகர புத்தக மதிப்பு ரூ 10,222 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 10,348 மில்லியன்). சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் விபரங்கள் மற்றும் நகர்வுகள் நிதிநிலைகளில் குறிப்பு 4 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

குறிப்பிடப்பட்ட முதலீடு

நிர்வாகத்தின் குறிப்பிடப்பட்ட முதலீட்டு பெறுமதி ரூ 51,617 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 51,617 மில்லியன்).

ஒதுக்கீடுகள

31 பங்குனி 2019 அன்று மொத்த குழு ஒதுக்கீடுகள் பெறுமதி மறை ரூ 219,729 மில்லியன். (2017/18 - ரூ177,201 மில்லியன்). இது ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட இழப்புகள் ரூ 223,489 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 177,201 மில்லியன்)இ மூலதன ஒதுக்கீடுகள் ரூ 3,760 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 4,620 மில்லியன்). இந்த இருப்புக்களின் இயக்கம் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சமபங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

பெறுநிறுவன நன்கொடைகள்.

வருடத்தின் போது குழு செய்த நன்கொடைகள் பெறுமதி ரூ 8.75 மில்லியன். (2017/18 - ரூ 2.48 மில்லியன்).

வரிவிதிப்பு

ஸ்ரீலங்கா முதலீட்டு வாரியத்துடனான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் 31 மார்ச் 2013 வரை நிறுவனம் வரி விடுமுறையை அனுபவித்தது. 2011 ஆம் ஆண்டின் 22 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய் (திருத்தம்) சட்டத்தால் திருத்தப்பட்ட 2006 ஆம் ஆண்டின் உள்நாட்டு வருவாய் சட்டம் 10 இன் விதிகளின் கீழ் 31 மார்ச் 2021 திகதி வரை அனைத்து வணிக நடவடிக்கைகளுக்கும் நிறுவனம் அனைத்து வரிகளிலிருந்தும் விலக்கு அளித்தது. இருப்பினும் 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய் சட்டம் இயற்றப்பட்டதன் மூலம் நிறுவனம் அதன் அனைத்து வணிக நடவடிக்கைகளுக்கும் 2018 ஏப்ரல் முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில் வருமான வரிக்குப் பொறுப்பாகும். தற்போது இரட்டை வரிவிதிப்பு ஒப்பந்தங்கள் இல்லாத நாடுகளில் அதன் வெளிநாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு வரி விதிக்க நிறுவனம் பொறுப்பாகும். இலங்கை முதலீட்டு வாரியத்துடனான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் ஸ்ரீலங்கா வரையறுக்கப்பட்ட உணவு சேவை 30 ஆணி 2021 வரை வரி விடுமுறை பெறுகிறது. தற்போது விமான சமையலறை போக்குவரத்து உணவகம் போக்குவரத்து உணவு விடுதி விமான சலவை மற்றும் EK ஓய்வறை ஆகியவற்றின் செயற்பாடுகளால் பெறப்பட்ட நிகர இலாபம் 2021 மே 30 வரை வருமான வரியிலிருந்து முழுமையாக விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பின் நிகர இலாபம் 2029 ஆம 30 வரை மேலும் 8 ஆண்டுகளுக்கு 15% சலுகை விகிதத்தில் பொறுப்பாகும். பொது உணவகம் வெண்ணிலாவில் வைத்த உணவு விற்பனை நிலையங்கள் செமண்டு உணவகம் மற்றும் உள்ளூர் சலவை மறறும் பிற வருமானம் ஆகயவற்றிலிருந்து பெறப்பட்ட நிகர இலாபம் நடைமுறையில் உள்ள வரி விகிதத்தில் 28% வருமான வரிக்கு பொறுப்பாகும்.

பங்கு தகவல்

2019 மார்ச் 31 அன்று பங்கு தகவல் கீழ்வருமாறு:

பங்குரிமை	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	வைத்திருக்கும் %
ஸ்ரீலங்காவின் அரசாங்கம்	511,574,169	99.11%
ஊழியர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி	1,863,676	0. 36%
ஏனையவை	2,736,510	0. 53%

சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுடன் இணக்கம்

நிறுவனமானது பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதை எல்லா நேரங்களிலும் உறுதி செய்தது. இணக்கத்திற்கு பொறுப்பான நிர்வாக அதிகாரிகள் கணக்காய்வாளர் குழுவின் காலாண்டு கூட்டங்களில் இணக்கம் குறித்த அறிக்கையை அட்டவணைப்படுத்துகிறார்கள்.

தொடர்புடைய கட்சிப்பரிமாற்றங்கள

தொடர்புடைய கட்சிப்பரிவர்த்தனைகள் நிதி அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 28 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தொடர்ச்சியான பொறுப்புக்கள் மற்றும் மூலதன உடன்பாடுகள்

2019 மார்ச் 31 இன்படி தொடர்ச்சியான பொறுப்புக்கள் மற்றும் அந்த திகதியில் மூலதன செலவீனத்தில் செய்த உடன்பாடுகள் நிதி அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 25 இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை திகதிக்கு பின் ஏற்படும் நிகழ்வுகள்

அறிவிக்கும் திகதியிதிருந்து நிதி அறிக்கைகளுக்கு குறிப்பு 27 வெளிப்படுத்தப்பட்டதை தவிர வேறு எந்த சூழ்நிலையும் ஏற்படவில்லை.

மனித வள/வேதைவாய்ப்பு கொள்கைகள்

நிறுவனம் தொடர்ந்து மனித மூலதன வளர்ச்சியில் முதலீடு செய்வதோடு, புதிய வணிக முன்னுரிமைகளைச் சுற்றியுள்ள திறமையான பணியாளர்களை செயல்படுத்துதோடு, நிறுவனத்தின் எதிர்கால வெற்றிக்குத் தேவையான திறன்களையும் அறிவையும் ஊழியர்களுக்கு வளர்த்து வருவதை உறுதிசெய்கிறது.

குழுவின் வேலைவாய்ப்புக் கொள்கைகள் தனிநபரை மதிக்கின்றன மற்றும் பாலினம், இனம் அல்லது மதம் ஆகியவற்றைப் பொருட்படுத்தாமல் சமமான தொழில்வாய்ப்புகளை வழங்குகிறது. தோழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு தரங்கள் போதுமான கவனத்தை பெறுகின்றன. ஆண்டு முடிவில் நிறுவனத்தில் பணியாற்றிய நபர்களின் எண்ணிக்கை 6,794 (2017/18: 7,019) மற்றும் துணை நிறுவனத்தால் 1,050 (2017/18 - 1,071)

சட்டரீதியான கொடுப்பனவுகள்

இயக்குனர்கள், தங்கள் அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின் அடிப்படையில், ஊழியர்கள் மற்றும் ஸ்ரீலங்கா அரசு தொடர்பான அனைத்து சட்டரீதியான கொடுப்பனவுகளும் புதிப்பிக்கட்டவை என்பதில் திருப்தி அடைகின்றன.

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு

வணிக நடவடிக்கைகள் சுற்றுச்சூழலில் நேரடி மற்றும் மறைமுக விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். சுற்றுச்சூழலில் பாதகமான விளைவுகளை குறைந்தபட்சமாக வைத்திருப்பது மற்றும் தொடர்புடைய அதிகாரிகள் மற்றும் விதிமுறைகளுடன் ஒத்துழைப்பு மற்றும் இணக்கத்தை ஊக்கிவிப்பது குழுவின் கொள்கையாகும்.

பெருநிறுவன அரசாங்கம்/உள்ளார்ந்த கட்டுப்பாடு

இன்றைய பெருநிறுவன உலகில் நல்லாட்சி நடைமுறைகளை ஏற்றுக்கொள்வது இன்றியமையாத தேவையாகிவிட்டது. குழுவின் உள் கட்டுப்பாட்டுக்கான பொறுப்பை இயக்குனர்கள் ஒப்புக்கொள்கிறார்கள். இந்த அமைப்பானது சொத்துக்களை பாதுகாத்தல், முறையான கணக்கியல் பதிவுகளை பராமரித்தல் மற்றும் உருவாக்கப்பட்ட நிதித்தகவல்களின் நம்பகத்தன்மை குறித்து உத்தரவாதம், மற்றவற்றுடன் வழங்குவதற்காக இந்த அமைப்பு வடிவமைக்கட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், பிழைகள் மற்றும் முறைகேடுகள் ஒரு நியாயமான நேரத்திற்குள் தடுக்கப்படுகின்றன அல்லது கண்டறியப்படுகின்றன என்பதற்கான எந்தவொரு உத்தரவாதமும் நியாயமான மற்றும் முழுமையான உத்தரவாதத்தை மட்டுமே உறுதிப்படுத்த முடியும். வாரிய கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை அந்த ஆண்டு அறிக்கையின் ஒரு பகுதியாகும். நிதி அறிக்கைகளில் கையொப்பமிடப்பட்ட திகதி வரையிலான காலத்திற்கான உள் கட்டுப்பாட்டு முறையின் செயல்திறனில் வாரியம் திருப்தியடைகிறது.

அக்கறை

இயக்குனர்களின் பொறுப்புகளின் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில் இயக்குனர்கள் அக்கறையில் ஏற்றுக்கொண்டனர்.

இயக்குனர்களின் வாரியம்

நிறுவனத்தின் சங்கங்களின் கட்டுரைகளின் 79 வது கட்டுரையின்படி, இயக்குனர்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். தற்போதைய இயக்குனர்களின் சுருக்கமான சுயவிபரங்கள் ஆண்டு அறக்கையின் 12 முதல் 17 ஆம் பக்கங்கள் வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. திரு. ஜி.எஸ். விதானகே, 20 டிசம்பர் 2018 முதல் முழு நேரத்தலைவராகவும், ஏனைய இயக்குனர்கள் நிர்வாக இயக்குனர்கள் இல்லை.

பணிப்பாளர் குழுவின் வருடாந்த அறிக்கை தொடர்

திரு. ஜி.எஸ். விதானகே (தலைவர்)	13 நவம்பர் 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு. யோஹான் விஜேசிங்க	8 மே 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு. ஏஸ்.ஜி. சேனாரத்ன	21 மே 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
மூத்த பேராசிரியர். ஆர்ஜின பி.டி. சில்வா	21 மே 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு. டேஷால் டி மெல்	6 ஆகஸ்ட் 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு. ஏ.எம்.பி.எம்.பி. அத்தப்பத்து	6 ஆகஸ்ட் 2018 நியமிக்கப்பட்டார்

கலாநிதி. திருமதி. றொஷான் பெரேரா வாரியத்தில் இருந்து 21 மார்ச் 2019 விலகினார்.

கடந்த இயக்குனர்கள்

பின்வரும் இயக்குனர்கள் 2018 ஏப்ரல் 01 முதல் வாரியத்திலிருந்து விலகும் வரை பின்வரும் திகதிகளில் பதவியில் இருந்தனர்.

திரு. எச்.கே.பாலபட்டபேண்டி	26 ஜீன் 2015 முதல் 02 ஏப்ரல் 2018 வரை
திரு. எம். டிட்டவெல்ல	29 மார்ச் 2018 முதல் 30 ஒக்டோபர் 2018 வரை
திரு. றஞ்சித் பெர்னாண்டோ	29 மார்ச் 2018 முதல் 12 நவம்பர் 2018 வரை
திருமதி னுச ரோசான் பெரேரா	29 மார்ச் 2018 முதல் 21 ஜீன் 2019 வரை
விமானத்தலைவர் (ஓய்வுபெற்ற) கபிலா ஜயம்பதி	29 மார்ச் 2018 முதல் 22 ஆகஸ்ட் 2019 வரை
திரு. சுஸந்த கட்டுகம்பல	29 மார்ச் 2018 முதல் 12 செப்டம்பர் 2019 வரை

மனித வளங்கள் மற்றும் மறுசீரமைப்பு செயல்பாட்டுக்குழு

ஊதிய செயல்பாட்டுக்குழுவின் முதன்மை நோக்கம் ஊதியக்கொள்கையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் ஊதிய கட்டமைப்பை நிறுவுவதற்கும் முறையான மற்றும் வெளிப்படையான நடைமுறையை ஏற்படுத்த வழிவகுக்கும்.

சந்தை மற்றும் தொழில்துறை காரணிகள் மற்றும் அனைத்து குழு நறுவனங்களுக்கும் தனிப்பட்ட செயல்திறன் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் ஒரு ஊதியக்கொள்கை வகுக்கப்பட்டுள்ளது. மனதவள மற்றும் ஊதிய செயல்பாட்டுக்குழு ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் கூடுகிறது. வாரியத்தின் பின்வரும் உறுப்பினர்கள் நிறுவனத்தின் மனிதவள மற்றும் ஊதிய செயல்பாட்டுக்குழுவுக்கு (HR & RC) நியமிக்கப்பட்டனர்.

விமானத்தலைவர் (ஓய்வுபெற்ற) கபிலா ஜயம்பதி (HR & RC தலைவர்)
திரு. சுஸந்த கட்டுகம்பல
மூத்த பேராசிரியர். ஆர்ஜின பி.டி. சில்வா
கலாநிதி. திருமதி. றொ'ான் பெரேரா 21 மார்ச் 2019 பதவி விலகினார்.

கணக்காய்வு செயல்பாட்டுக் குழுவின் உறுப்பினர்கள்

திரு. மனேபிரிய டிட்டவெல்ல 30 ஒக்டோபர் பதவி விலகும் வரை, நிதியாண்டில் கணக்காய்வு செயல்பாட்டுக் குழுவின் தலைவராக இருந்தார். பின்வரும் உறுப்பினர்கள் கணக்காய்வு செயல்பாட்டுக் குழுவைக் கொண்டவர்கள்

திரு. ஏஸ்.ஜி. சேனாரத்ன/ 24 ஜனவரி 2019 இலிருந்து கணக்காய்வு செயல்பாட்டுக் குழுவின் தலைவர்
விமானத்தலைவர் மார்'ல் (ஓய்வுபெற்ற.) கபிலா ஜயம்பதி
மூத்த பேராசிரியர். ஆர்ஜின பி.டி. சில்வா 02 ஜனவரி 2019 இலிருந்து
திரு. சுஸந்த கட்டுகம்பல 24 ஜனவரி 2019 இலிருந்து

கலாநிதி. திருமதி. றொ'ான் பெரேரா 21 ஜீன் 2019 பதவி விலகினார்.

ஆண்டறிக்கையின் பக்கம் 50 இல் கணக்காய்வு செயல்பாட்டுக் குழுவின் அறிக்கை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது..

இயக்குனர்களின் கூட்ட வருகை

நிதியாண்டில் பதினாறு வாரியக் கூட்டங்கள் ('மறுசீரமைப்பிற்கான' இரண்டு கூட்டங்கள் உட்பட) கூட்டப்பட்டன, இயக்குனர்களின் வருகை பின்வருமாறு:

இயக்குனரின் பெயர் 2018/2019	இயக்குனர் பதவிக்காலத்தில் வருகை தந்த கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை
திரு. ஜி.எஸ். விதானகே (தலைவர்)	6/6
விமானத்தலைவர் மார்'ல் (ஓய்வுபெற்ற.) கபிலா ஜயம்பதி	12/13
திரு. சுஸந்த கட்டுகம்பல	11/13
திரு. யோஹான் விஜேசிங்க	10/13
திரு. எஸ்.ஜி. சேனாரத்ன	16/16
மூத்த பேராசிரியர். ஆர்ஜின பி.டி. சில்வா	12/16
கலாநிதி. திருமதி. றொ'ான் பெரேரா (21 ஜீன் 2019 பதவி விலகினார்)	13/16
திரு. றஞ்சித் பெர்னாண்டோ (12 நவம்பர் 2018 பதவி விலகினார்)	10/10
திரு. மனேபிரிய டிட்டவெல் (30 ஒக்டோபர் 2018 பதவி விலகினார்)	8/10

இயக்குனரகம் - ஸ்ரீலங்கன் வரையறுக்கப்பட்ட உணவு வழங்கும் சேவை

ஸ்ரீலங்கன் வரையறுக்கப்பட்ட உணவு வழங்கும் சேவையின் தற்போதைய இயக்குனர்களின் வாரியம் பின்வருமாறு:-

திரு. ஜி.எஸ். விதானகே நியமிக்கப்பட்டார	26 நவம்பர் 2018 தலைவர்
திரு. எஸ்.ஜி. சேனாரத்ன - கருவூல பிரதிநிதி	30 மே 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு. யோஹான் விஜேசிங்க	30 மே 2018 நியமிக்கப்பட்டார்
மூத்த பேராசிரியர். ஆர்ஜின பி.டி. சில்வா	24 ஜனவரி 2019 நியமிக்கப்பட்டார
திரு டீசல் டீ மேல்	28 ஆகஸ்ட் 2019 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு. ஏ.எம்.பி.எம்.பி. அத்தப்பத்து- கருவூல பிரதிநிதி	28 ஆகஸ்ட் 2019 நியமிக்கப்பட்டார்
திரு ஏ. கே .டி டி அரன்தர - கருவூல பிரதிநிதி	12 செப்டம்பர் 2019 நியமிக்கப்பட்டார்

பின்வரும் இயக்குனர்கள் 2018 ஏப்ரல் 01 முதல் வாரியத்திலிருந்து விலகும் வரை பின்வரும் திகதிகளில் பதவியில் இருந்தனர்.

திரு. எச்.கே.பாலபட்டபேண்டி	02 ஏப்ரல் 2018 பதவி விலகினார்
திரு. எம். டிட்டவெல்ல	30 ஒக்டோபர் 2018 பதவி விலகினார்
திரு. நஞ்சித் பெர்னாண்டோ (தலைவர)	12 நவம்பர் 2018 பதவி விலகினார்
திருமதி னுச ரோசான் பெரேரா	21 ஜூன் 2019 பதவி விலகினார்
விமானத்தலைவர் (ஓய்வுபெற்ற) கபிலா ஜயம்பதி	22 ஆகஸ்ட் 2019 பதவி விலகினார்
திரு. சுஸந்த கட்டுகம்பல	12 செப்டம்பர் 2019 பதவி விலகினார்

கடந்த இயக்குனர்கள்

திரு. மனோபிரிய டிட்டவெல்ல 30 மார்ச் 2018 நியமிக்கப்பட்டார், 30 ஒக்டோபர் 2018 பதவி விலகினார்.

திரு. நஞ்சித் பெர்னாண்டோ (தலைவர்) 30 மார்ச் 2018 நியமிக்கப்பட்டார், 12 நவம்பர் 2018 பதவி விலகினார்.

இயக்குனர்களின் மறுசீரமைப்பு

2007 ஆம் ஆண்டின் செயல் எண் 7, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 168(1) (f) இன் தேவைகளின் படி நிறுவனத்தின் நிறைவேற்று அல்லாத இயக்குனர்களுக்கு வழங்கப்படும் மொத்த ஊதியம் இந்த அறிக்கையின் 99 பக்கத்தில் குறிப்பு 28 இன் கீழ் வெளியிடப்படுகிறது.

இயக்குனர்களின் பங்குகள்

இலங்கை அரசாங்கத்தின் (GOSL) நியமன இயக்குனர்கள் திரு. ஜி.எஸ். விதானகே மற்றும் விமானத்தலைவர் மார்ஷல் (ஓய்வுபெற்ற.) கபிலா ஜெயம்பதி ஆகியோர் நிறுவனத்தின் 3 சாதாரண பங்குகளை வைத்திருப்பவர்கள்.

வட்டி பதிவு

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க நிறுவனங்கள் சட்த்தின் விதிகளுக்கு இணங்க வட்டி பதிவேட்டை நிறுவனம் பராமரிக்கின்றது. நிறுவனத்தின் அனைத்து இயக்குனர்களுக்கும் மற்ற நிறுவனங்களில் தங்கள் நலன்களை வாரியத்திற்கு வெளிப்படுத்தியுள்ளனர், மேலும் அந்த ஆர்வங்கள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க நிறுவனங்கள் சட்த்தின் 192(1) மற்றும் 192(2) பிரிவுகளுக்கு உறுதிப்படுத்தும் இயக்குனர்களின் வட்டிகள் பதிவேட்டில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் தேவைக்கேற்ப வட்டிப்பதிவு ஆய்வுக்கு கிடைக்கிறது.

ஒப்பந்தங்களில் இயக்குனர்களின் வட்டிகள்

நிறுவனத்தின் வணிகம் தொடர்பாக வேறு எந்த ஒப்பந்தங்கள் அல்லது முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் இயக்குனர்களுக்கு நேரடி அல்லது மறைமுக வட்டி இல்லை.

வருடாந்த பொதுக்கூட்டம்

நிறுவனத்தின் நாற்பத்தோராவது வருடாந்த பொதுக்கூட்டம் 30 செப்டம்பர் 2019, திங்கள் மு.ப 10.00 இற்கு பண்டாரனாயக்க சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தின் 'ஜஸ்மின் மண்டபத்தில்', பௌத்தலோக மாவத்தை, கொழும்பு 07, ஸ்ரீலங்கா இல் நடைபெறும்.

வருடாந்த பொதுக்கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல், வருடாந்த அறிக்கையின் 115 பக்கத்தில் உள்ளது.

கணக்காய்வாளர்கள்

அரசியலமைப்பின் பத்தொன்பதாம் திருத்தத்தின் பிரிவு 36 இன் படி பொது கணக்காய்வாளர் இதன்மூலம் நிறுவனத்தின் கணக்காய்வாளராக நியமிக்கப்படுகிறார். கணக்காய்வு கட்டணங்களின் விபரங்கள் நிதிநிலை அறிக்கையின் குறிப்பு 22 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வாளருக்கு, நிருவனம் அல்லது அதன் துணை நிறுவனத்துடன் (ஒரு கணக்காய்வாளரை தவிர) எந்த உறவும் இல்லை.

வாரியம் சார்பாக கையொப்பமிடப்பட்டது.

திரு. ஜி.எஸ். விதானகே
தலைவர்

திரு. எஸ்.ஜி. சேனாரத்ன
இயக்குனர்

டல்ரீன் திருக்குமார்
நிறுவன செயலாளர் / பெருநிறுவன செயலக சேவைகளின் தலைவர்

17 செப்டம்பர் 2019
கொழும்பு

கணக்கிடல் செயற்குழு அறிக்கை 2018/19

பொறுப்புகள் மற்றும் பங்குகள்

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் கணக்கிடல் செயற்குழுவின் நோக்கம் மற்றும் பொறுப்புக்கள் நிர்வகஸ்தர்கள் குழுவினால் அனுமதிக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கிடல் செயற்குழு சாசனத்தினால் ஆளப்படுகின்றது. கணக்கிடல் செயற்குழுவின் நோக்கமாகக் காணப்படுவது வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் நிர்வகஸ்தர்கள் குழுவினது பொறுப்புகளான உள்ளக கட்டுப்பாடு, நிதி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும் செயற்பாடு, அபாயக் கட்டுப்பாட்டுச் செயற்பாடு, ஆட்சிச் செயற்பாடு, கணக்கீட்டுச் செயற்பாடு மற்றும் சட்டம், விதிமுறைகள், நடத்தை விதிகளுடனான நிறுவனச் செயற்பாட்டின் ஒன்றிணைவைக் கண்காணித்தல் போன்றவற்றிற்கு உதவி வழங்குவதாகும்.

செயற்குழு தொகுப்பு

31 மார்ச் 2019ல் முடிவடைந்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் BAC இல் சேவை செய்த குழு அங்கத்தவர்களாக திரு.எம்.தித்தவல (தலைவர், 24 ஏப்ரல் 2018ல் நியமிக்கப்பட்டு 30 ஒக்டோபர் 2018ல் பதவி விலகினார்), திரு.எஸ். ஜீ. சேனாரத்ன (அங்கத்தவர், 24 ஏப்ரல் 2018ல் நியமிக்கப்பட்டு தலைவராக, 24 ஜனவரி 2019ல் நியமிக்கப்பட்டார்), வைத். ஆர் பெரேரா (அங்கத்தவர், 24 ஏப்ரல் 2018ல் நியமிக்கப்பட்டு 21 ஜூன் 2019 பதவி விலகினார்), விமான படைத் தளபதி கே. ஜயம்பதி (அங்கத்தவர், 24 ஏப்ரல் 2018ல் நியமிக்கப்பட்டார்), திரு. எஸ். கட்டுகம்பல (அங்கத்தவர், 24 ஜனவரி 2019ல் நியமிக்கப்பட்டார்) மற்றும் பேராசிரியர். ஏ. டி சில்வா (அங்கத்தவர், 02 ஜனவரி 2019ல் நியமிக்கப்பட்டார்) என்பவர்கள் காணப்படுகின்றனர்.

திருமதி. ஏ.டீ. டில்ருக்ஷீ மற்றும் திருமதி. பீ.ஜீ.ஐ. பத்மினி ஆகியோர் கணக்கிடல் தலைவரின் துறையினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் கணக்கிடல் செயற்குழுக் கூட்டங்களில் பங்கெடுத்துள்ளனர்.

கூட்டங்கள்

31 மார்ச் 2019ல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்காக கணக்கிடல் செயற்குழு நான்கு கூட்டங்களை ஏற்பாடு செய்திருந்தது. நிர்வாகத்தின் அங்கத்தவர்கள் கணக்கிடல் செயற்குழுவின் குறிப்பிட்ட பிரச்சினைகள் பற்றிய சுருக்கத்திற்காக அழைப்புகளின் அடிப்படையில் பங்கேற்றனர்.

குழு உறுதி மற்றும் ஆலோசனைச் சேவைப் பிரிவு

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் குழு உறுதி மற்றும் ஆலோசனைச் சேவைப் பிரிவானது (GAAS) உள்ளக கணக்கீடுகளை மேற்கொண்டு நேரடியாக அவற்றை கணக்கிடல் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கின்றது. புயுயுளு ஆனது IS/IT கட்டுப்பாடுகள் உட்பட அமைப்பின் போதிய தன்மை, திறன் மற்றும் பயன்படு தன்மை குறித்தான சுயாதீனமான மற்றும் தூரநோக்குள்ள மதிப்பீட்டை வழங்குவதுடன் நிறுவன அபாய முகாமைத்துவக் (ERM) கட்டமைப்பின் நிறுவுதலுக்குத் தேவையான வசதிகளையும் செய்து கொடுக்கின்றது. மேலும், GAAS வணிகத் தொடர்ச்சி முகாமைத்துவ அமைப்பு, ஆட்சி மற்றும் ஒன்றிணைப்புச் செயற்பாடுகளின்போது நிறுவனத்திற்கு ஆலோசனைச் சேவையையும் வழங்குகின்றது.

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் கணக்கிடல் செயற்குழுவின் முக்கிய செயற்பாடுகள்

- வருடாந்த உள்ளக கணக்கிடல் திட்டம் மற்றும் கட்டுப்பாடு IS/IT உட்பட அமைப்பின் உள்ளக கட்டுப்பாடுகளின் முக்கிய கணக்கிடல் கண்டுபிடிப்புகளின் நிறுவலையும் கணக்கிடல் பரிந்துரைகளின் நிறுவல் நிலைகளை மதிப்பாய்வு செய்தது.
- வணிக நெருக்கடிகளின் தாக்கத்தைக் குறைக்கும் முகமாக நிர்வாகத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அபாய முகாமைத்துவ நடவடிக்கை மற்றும் செயற்பாடுகளை மதிப்பாய்வு செய்தது.
- அனைத்து விதமான தொடர்புடைய சட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகள் இணக்கப்படுவதற்கான நியாயமான உறுதி வழங்கப்படுவதை தீர்மானிப்பதற்காக நிறுவனத்தின் இணக்கக் கட்டமைப்பு மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- கூட்டுறவு நிர்வாக அமைப்பு கையேடு மற்றும் நிறுவன அபாய முகாமைத்துவ கையேட்டினை அங்கீகரிப்பதற்கு குழுவிடம் பரிந்துரையும் மதிப்பாய்வும் செய்தது.
- வணிகத் தடைகள்/அனர்த்தங்கள் மூலமான அபாயங்களின் தாக்கத்தைக் குறைக்கும் முகமாக வணிகத் தொடர்ச்சித் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியது மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- வெளியார்ந்த கணக்கிடல்களின் தன்மை, நோக்கம் மற்றும் அணுகுமுறை பற்றி அறிந்துகொள்ளவும் கணக்கிடப்பட்ட நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் நிர்வாகக கடிதங்களை மதிப்பாய்வு செய்யவும் வெளியார்ந்த கணக்கீட்டாளர்களை சந்தித்தது.
- வருட இறுதி கணக்கிடப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்ததுடன் குழுவிடம் அதன் அங்கீகாரத்திற்காகப் பரிந்துரை செய்தது.
- அறிக்கையிடல் கடமையின்போதான சுயாதீனம் மற்றும் அதிகாரம் உட்பட உள்ளக கணக்கிடல் செயற்பாட்டை மதிப்பாய்வு செய்தது.

திரு. எஸ்.ஜீ. சேனாரத்ன
தலைவர்
கணக்கிடல் செயற்குழு

19 ஆகஸ்ட் 2019

நிர்வாகஸ்தரின் பொறுப்புகள் குறித்தான அறிக்கை

நிறுவனம் மற்றும் குழுவின் நிதி அறிக்கைகளுடன் தொடர்புபட்ட நிர்வாகிகளின் பொறுப்புகளானது பக்க எண் 53 இல் தமது அறிக்கைகளை வெளியிடும் கணக்காளர்களின் பொறுப்புகளிலும் வித்தியாசமானவை ஆகும்.

நிறுவனத்தின் 2007ம் ஆண்டு 7ம் இலக்கச் சட்டத்தின்படி நிர்வாகஸ்தர்கள் நிறுவனத்தின் மற்றும் குழுவின் ஒவ்வொரு நிதியாண்டிற்குமான நிதி அறிக்கைகளை தயாரிக்க வேண்டியதுடன் நிதியாண்டின் இறுதியில் நிறுவனம் மற்றும் குழுவின் விவகாரங்கள் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நீதியான கருத்தையும் வெளியிடல் வேண்டும். அத்துடன் நிறுவனம் மற்றும் குழுவின் நிதியாண்டிற்கான இலாபம் அல்லது நட்டம் பற்றியும் குறிப்பிடப்படல் வேண்டும். நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும்போது, பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகள் உபயோகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அவை தொடர்ச்சியாக பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன. நியாயமான மற்றும் விவேகமான எடுகோள்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், பொருத்தமான கணக்கியல் தரங்களும் பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனமும் அதன் கிளைகளும் அவற்றின் நிதி நிலைமை குறித்தான நியாயமான துல்லியத்தை வெளிப்படுத்துமவதற்கான போதுமான கணக்கியல் பதிவுகளை வைத்திருப்பதை உறுதி செய்துகொள்ளல் நிர்வாகஸ்தர்களின் பொறுப்பாகும். அத்துடன் நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு அமைவாகவும் 2007ம் அண்டு 7ம் இலக்கக் கம்பனிச் சட்டத்தின் அடிப்படையில் தேவையான தகவல்களை வழங்கக்கூடியவாறும் அமைந்திருத்தலை உறுதி செய்தல் நிர்வாகஸ்தர்களின் பொறுப்பாகும். அத்துடன் குழுவின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காக நியாயமான அளவீடுகளை எடுப்பதும் அவர்களின் பொறுப்பாகும். அதனடிப்படையில் மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டறியவும் தடுக்கவும் பொருத்தமான உள்ளக கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதிகளின் உருவாக்கம் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும

இலங்கை அரசாங்கத்தின் (GOSL) நிறுவனத்திற்கான வங்கிக் கடன் பெறுவதற்கான இரங்கல் கடிதங்கள், மற்றும் நிறுவன மீள்கட்டமைப்புக்கான (GOSL) இன் பிரயத்தனத்தையும் நிறுவனத்தின் செயற்பாட்டு மற்றும் நிதி நிலைமைகளை வலுப்டுத்துவதற்கான பார்வை என்பவற்றின் மூலம் காட்டப்படும் தொடர்ச்சியான ஆதரவைக் கருத்தல் கொண்டு நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும்போது நிர்வாகஸ்தர்கள் தொடர்ச்சியாக 'தடையற்ற செல்லுகை' இனை உள்வாங்கிச் செயற்படுகின்றனர். மேலும் 27 ஆகஸ்ட் 2019 திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை அனுமதியானது நிறுவனத்தின் 'தடையற்ற செல்லுகை' அடிப்படையில் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள தேவையான நிதி ஆதரவை குறிப்பு 3ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறான முன்மொழியப்பட்ட மீள்கட்டமைப்புச் செயற்பாடு முடிவுறும்வரை GOSL விஸ்திரப்படுத்தும் என்பதை உறுதிப்படுத்தயுள்ளது.

தணிக்கையாளர்கள் அவர்களுக்குப் பொருத்தமாகத் தோன்றும் எந்தவொரு நிலைமையிலும் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு நிதி அறிக்கைகள் தொடர்பாக அவர்களின் கருத்தை உருவாக்க அனைத்து வாய்ப்புகளும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படுவதை நிர்வாகஸ்தர்கள் உறுதி செய்து கொள்ள நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளனர்.

நிர்வாகஸ்தர்கள் அவர்களின் அறிந்த மட்டில் நிறுவனம் மற்றும் அதன் கிளைகளின் அனைத்து வரிகள், விதிப்புகள் மற்றும் நிதிக் கடமைகள் பதிவுசெய்யப்படும் நாளில் செலுத்தி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன அல்லது நிதி அறிக்கையில் போதுமான அளவு தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை உறுதி செய்துள்ளனர்.

குழுவின் கட்டளையால்

டால்ரீன் திருக்குமார்
நிர்வாக செயலாளர்

17 செப்டம்பர் 2019

சுயாதீன கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

My No. AVA/C/SLAL/06/18/103 | Your No. | Date 13 October 2019

AVA/C/SLAL/06/18/103

செப்டம்பர் 2019

தலைவர்

வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ்

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 ன் படி, 2018 மார்ச் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை ஏர்லைன்ஸ் லிமிடெட் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனத்தின் ஒருங்கிணைந்த நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்தான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

1. நிதி அறிக்கைகள்

1.1 அபிப்பிராயம்

வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் ("கம்பெனி") மற்றும் அதன் துணை நிறுவனமான ("குழு") என்பவற்றின் 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ஒருங்கிணைந்த நிதிநிலையின் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியின்படி நிதி நிலை அறிக்கை என்பவற்றினை இது முழுமையாக உள்ளடக்கியுள்ளது. இந்த அறிக்கையானது இலாபம் அல்லது நட்டம் மற்றும் பிற விரிவான வருமானத்தின் அறிக்கை,முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மற்றும் காசப் பாய்ச்சல் அறிக்கையின் மாற்றங்கள் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம் உள்ளிட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் என்பவைகள் எனது தனிப்பட்ட வழிகாட்டுதலின் கீழ் அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆவது பிரிவில் உள்ள விதிகளை பின்பற்றி மேற்கொள்ளப்பட்டன. அத்தோடு இந்த அறிக்கையானது இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் விதிகளுடன் இணைந்து வாசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் அரசியலமைப்பின் 154 (6) ஆவது பிரிவில் உள்ள ஏற்பாட்டைத் தொடர்ந்து நாடாளுமன்றத்திற்கு எனது அறிக்கை சரியான நேரத்தில் தாக்கல் செய்யப்படும். அத்தோடு இந்த நிதி அறிக்கையின் கணக்ககாய்வானது எனது பொது நடைமுறையில் பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனம் ஒன்றின் துணையுடன் இடப்பெற்றது.

எனது கருத்துப்படி, நிறுவனம் மற்றும் குழுவின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியின் நிலவரப்படி, இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் இணங்கியதாக நிறுவனம் மற்றும் குழுவின் நிதி நிலையானது அவற்றின் நிதி செயல்திறன் மற்றும் காச பாய்சசல் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை அளிக்கிறது.

1.2 கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

நிதிக்கூற்றுகளின் எனது கணக்காய்வானது முழுமையாக இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளுக்கு (SLAuSs) அமைய நடாத்தப்பட்டுள்ளது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும் அந்த தரங்களின் கீழ் எனது பொறுப்புக்களானது எனது அறிக்கையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒரு அங்கமான கணக்காய்வுக்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகளில் மேலும் விரிவாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. நான் பெற்ற தணிக்கை சான்றுகள் எனது கருத்துக்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்க போதுமானவை மற்றும் பொருத்தமானவை என்று நான் நம்புகிறேன்.

1.3 முக்கிய தன்மை தொடர்பான வலியுறுத்தல் - தொடர்ந்தியங்கும் நிலையுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்றதன்மை

குறிப்பு 3 இன் மூலம் உங்கள் கவனத்திற்கு கொண்டுவருவது யாதெனில்இ இந்த நிதி அறிக்கை அதாவது 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டில் ரூபா 44,022.67 மில்லியன் இழப்பை ஈட்டியுள்ளது என்பதைக் குறித்து நிற்கின்றது ,மேலும் இது ரூபா 230,590.07 மில்லியன் திரட்டிய இழப்பினை கொண்டுள்ளது என்பதையும் குறித்து நிற்கின்றது. மேலும் அந்த திகதியின் படி, நிறுவனத்தின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களானது அதன் நடைமுறை சொத்துக்களை விட ரூபா 186,339.26 மில்லியனால் அதிகரித்து காணப்படுகிறது. அத்தோடு நிறுவனத்தின் மொத்த கடன்கள் அதன் மொத்த சொத்துக்களை விட ரூபா 177,556.23 மில்லியனால் அதிகரித்துள்ளது. மேலும், குழுவானது 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த நிதி ஆண்டில் ரூபா 41,700.33 மில்லியன் இழப்பை ஈட்டியுள்ளது, அத்தோடு மொத்தமாக ரூபா 223,488.73 மில்லியன் இழப்பு கணக்காண்டில் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும் அந்த திகதியின் படி, குழுவின் நடைமுறை பொறுப்புக்கள் அதன் நடைமுறை சொத்துக்களை விட ரூபா 177,725.40 மில்லியனால் அதிகரித்து காணப்படுகிறது, அத்தோடு மொத்த கடன்கள் அதன் மொத்த சொத்துக்களை விட ரூபா 168,111.70 மில்லியனால் அதிகரித்துள்ளது. குறிப்பு 3 இல் கூறப்பட்டுள்ளபடி, இந்த நிகழ்வுகள் மற்றும் நிபந்தனைகள், குறிப்பு 3 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிற வி'யங்களுடன் இணைத்துள்ளது. ஒரு பொருளின் நிச்சயமற்ற தன்மையானது நிறுவனத்தினுடைய குழுவின் தொடர்ந்து இயங்கும் எண்ணக்கருவை பாதிக்கிறது. மேலும் மார்ச் 31,2019 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்காய்வு

இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 | +94 11 2 88 72 23 | ag@auditorgeneral.gov.lk | www.naosl.gov.lk

அறிக்கையானது 27 ஆகஸ்ட் 2019 அன்று அமைச்சரவை ஒப்புதலுடன் கூடிய குறிப்பு 3 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள தணிக்கும் காரணிகளையும், மற்றும் செப்டம்பர் 16, 2019 அன்று சட்ட ரீதியான நோக்கத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதிச் செயலாளரால் வழங்கப்பட்ட கடிதத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டுள்ளது. இலங்கை அரசாங்கத்தின் (GOSL) உறுதிப்படுத்தலுக்கு அமைய நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகளை “தொடர்ந்து இயங்கும் எண்ணக்கரு” அடிப்படையில் நடாத்த உறுதி அளித்தத்தது. எனவே இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் தொடர்ந்து இயங்கும் அனுமானத்தைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த வி‘யத்தில் எனது எந்த ஒரு கருத்தும் மாற்றப்படவில்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான சபையினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு ஏற்ப உண்மையான மற்றும் நியாயமான பார்வையை வழங்கும் நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கும், வழங்குவதற்கும் நிறுவனத்தின் நிர்வாகமே பொறுப்பாகும். அத்தோடு நிறுவனத்தின் உள்ளக கட்டுப்பாடானது தயாரிக்கப்படுகின்ற நிதி கூற்றுக்கள் களவு, தவறுகளில் இருந்து விடுபட்டு பிழை அற்ற நிதிக்கூற்றுக்கள் என்பதை உறுதி செய்வதற்கு வழி வகுக்க வேண்டும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், குழுவின் திறனைத் தொடர்ந்து மதிப்பிடுவதற்கும், பொருந்தக்கூடிய வகையில் அக்கறை செலுத்துவது தொடர்பான வி‘ யங்களை வெளிப்படுத்துவதற்கும், கணக்கீட்டின் கோட்பாட்டினை தொடர்ந்து இயங்கும் அடிப்படையில் பயன்படுத்துவதற்கும் நிர்வாகமே பொறுப்பாகும். மேலும் நிர்வாகம் குழுவை கலைக்க அல்லது நடவடிக்கைகளை நிறுத்த விரும்பினால் அல்லாது வேறு நடவடிக்கையினால் தொடர்ந்து இயங்கும் கோட்பாட்டினை மாற்றுவதற்கு எந்த யதார்த்தமான முறைகளும் நிறுவனத்திற்கு இல்லை. நிறுவனத்தின் மற்றும் குழுவின் நிதி அறிக்கையிடல் செயல்முறையை மேற்பார்வையிடுவதற்கு நிர்வாகத்தின் முகாமையாளர்கள் பொறுப்பாகும்.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 16 (1) இன் படி, வருடாந்த மற்றும் குறிப்பிட்ட கால நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதற்கு உதவக் கூடிய முறையில் அதன் வருமானம், செலவு, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் பற்றிய சரியான பொருத்தமான பதிவுகள், புத்தகங்கள் என்பவற்றினை சரியாக பராமரிப்பதற்கு நிறுவனமும் குழுவும் கட்டாயமாக வேண்டப்படுகிறது.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது நோக்கமானது ஒட்டுமொத்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் பொருள் தவறான விளக்கத்திலிருந்து விடுபட்டுள்ளனவா? மற்றும் அவை களவு, பிழைகள் என்பவற்றிலிருந்து விடுபட்டுள்ளதா? என்பது தொடர்பான குறித்த நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெற்று எனது கருத்தை உள்ளடக்கிய கணக்கய்வாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதாகும். நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர் மட்ட உத்தரவாதம் ஆகும், ஆனால் இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளின்படி நடத்தப்பட்ட ஒரு கணக்காய்வு எப்போதுமே ஒரு சிறு தவறு ஏட்டப்பட்டாலும் அதனை கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கான உத்தரவாதத்தினை அது அளிப்பதில்லை. தவறான தகவல்கள் மோசடி அல்லது பிழையிலிருந்து எழக்கூடும், மேலும் அவை தனித்தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ இருந்தால், இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயனாளர்களின் பொருளாதார முடிவுகளில் அவை தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்று நியாயமான முறையில் கருதும் பட்சத்தில் அந்த தவறான தகவல்கள் முக்கியமான ஒரு தவறாக கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு தரநிலைகளின்படி ஒரு நிதி அறிக்கையின் தணிக்கையின் ஒரு பகுதியாக, நான் ஒரு சிறந்த தொழில்முறை தீர்ப்பை வழங்குவதோடு கணக்காய்வு முழுவதும் தொழில்முறை நம்பிக்கையயை பராமரிக்கிறேன். மற்றும் நான்

- மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக நிதி அறிக்கைகளின் பொருள் தவறாக மதிப்பிடுவதன் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பிடுதல், மற்றும் அந்த அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்து நடைமுறைப்படுத்தல்இ மற்றும் எங்கள் கருத்துக்கு ஒரு அடிப்படை, ஆதாரத்தினை வழங்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வு சான்றுகளைப் பெற்றுக் கொள்தல் என்பன மேட்கொள்ளப்படுகின்றன. மோசடியின் விளைவாக ஒரு முக்கிய விடயத்தினை தவறாகக் கண்டறிய முடியாமைக்கான ஆபத்து ஒரு பிழையின் விளைவாக இருப்பதை விட மிகவும் அதிகமாக உள்ளது, ஏனெனில் மோசடியில் கூட்டு, மோசடி, வேண்டுமென்றே விடுபாடுகளைசெய்தல், தவறான விளக்கங்கள் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் என்பன காணப்படுவதால் பிழை ஒன்றினை கண்டறிவதற்கான சாத்தியப்பாடுகள் குறைவாக காணப்படும்.

சுயாதீன கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

- சூழ்நிலைகளுக்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வு தொடர்புடைய உள்ளக கட்டுப்பாடு குறித்த ஒரு புரிதலைப் விரிவாக பெற்றுக்கொள்தல், ஆனால் இந்த உள்ளக கட்டுப்பாடு தொடர்பாக விளக்கத்தினை பெற்றுக்கொள்வது நிறுவனம் மற்றும் குழுவின் செயல்திறன் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாடு குறித்தன ஒரு கருத்தை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.

- பயன்படுத்தப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகளின் மற்றும் அவற்றின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட வெளிப்படுத்தல்கள் என்பவற்றை மதிப்பீடு செய்தல்.

- கணக்கீட்டின் தொடர்ந்து இயங்கும் அடிப்படையை நிர்வாகத்தின் பயன்பாட்டின் சரியான தன்மை மற்றும், பெறப்பட்ட கணக்காய்வு சான்றுகளின் அடிப்படையில் உறுதிப்படுத்தலாம். அத்தோடு நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகளுடன் தொடர்புடைய ஒரு முக்கிய விடயத்தின் நிச்சயமற்ற தன்மை இருக்கிறதா என்பது குறித்து முடிவெடுத்தல் என்பன இடம் பெறுகின்றன. இது குழுவின் தொடர்ந்து இயங்கும் திறனைப் பற்றியான குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தக்கூடும். ஒரு விடயத்தில் நிச்சயமற்ற தன்மை இருப்பதாக நான் முடிவு செய்தால், நிதி அறிக்கைகளில் அதனோடு தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகள் குறித்து எனது கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையில் மேலதிக கவனத்தை செலுத்த வேண்டும் அல்லது அத்தகைய வெளிப்பாடுகள் போதுமானதாக இல்லாவிட்டால், எனது கருத்தை மாற்றி அமைப்பதில் கவனம் செலுத்த வேண்டி வரும். எனது கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையின் திகதி வரை பெறப்பட்ட கணக்காய்வு சான்றுகளின் அடிப்படையில் எனது முடிவுகள் உள்ளன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகள் மற்றும் தொடர்ந்து இயங்குதல் என்பன குழுவின் நடவடிக்கைகளோடு தங்கி உள்ளது.

- வெளிப்பாடுகள் உட்பட நிதிநிலை அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த அறிமுகம், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம் ஆகியவற்றை மதிப்பீடு செய்தல். மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகள் நியாயமான முறையில் அறிமுகப்படுத்தும் வகையில் அடிப்படை கொடுக்கல் வாங்கல் மற்றும் நிகழ்வுகள் என்பவற்றினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்தல்.

- ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் ஒன்றினை வழங்குவதற்கு தொகுதியின் நிதி தகவல்கள் அல்லது வியாபார நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வு சான்றுகளை பெற்றுள்ளேன். வழிநடத்தல், மேற்பார்வை மற்றும் குழுக் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளுதல் எனது பொறுப்பாகும். எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கு நான் மட்டுமே பொறுப்பாக உள்ளேன்

நான் கணக்காய்வில் அவதானித்த உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான முக்கியமான குறைபாடுகள் உள்ளடங்கலான திட்டமிடப்பட்ட விடய எல்லை மற்றும் கணக்காய்வு காலம் மற்றும் முக்கியமாக கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புகள் ஆகிய விடயங்கள் தொடர்பில் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினருடன் நான் தொடர்பு கொண்டேன்.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம்,, 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டம் என்பன பின்வரும் தேவைகளுக்கான குறிப்பிட்ட விதிகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

- கணக்காய்வுக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நான் பெற்றுள்ளேன், இவை எனது தேர்வில் இருந்து தோன்றும் வரையில் இருக்கின்றது. 2007 ஆம் ஆண்டு 07 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் பிரிவு 163(1)(d) மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 12(a) பிரிவு என்பவற்றின் தேவைக்கு அமைய நிறுவனம் மற்றும் குழுவால் முறையான கணக்கு பதிவுகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

- குழுவின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 151 இன் தேவைக்கு அமைய இணங்குகின்றன.

- வழங்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 06(1)(d) (iii) இன் தேவைப்பாட்டின் படி முந்தைய ஆண்டோடு ஒத்துப்போகின்றன.

- வழங்கப்பட்ஞுள்ள நிதி அறிக்கையானது, 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 வது தேசிய கணக்காய்வு விதியின் 06(1)(d) (iv) பகுதிக்கு கமைவாக கடந்த ஞண்டில் சுள்ளால் பறிந்துரைக்கப்பட்ட விடயங்ாலகனை உள்ளக்கியுனள்ளது.

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE
NAOSL

நிகழ்த்தப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெறப்பட்ட சான்றுகள் பொருள் சார்ந்த வி'யங்களுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டவை ஆகும், ஏனைய எதுவும் என் கவனத்திற்கு வரவில்லை.

- நிறுவனத்தின் ஆளும் குழுவின் எந்தவொரு உறுப்பினரும் 2018 இன் 19.ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் பிரிவு 12 (d) இன் தேவைக்கேற்ப வணிகத்தின் சாதாரண காரணத்திற்கு புறம்பான நிறுவனத்தால் நுழைந்த எந்தவொரு ஒப்பந்தத்திலும் நேரடி அல்லது மறைமுக ஆர்வம் உள்ளதாகக் குறிப்பிடுவது இல்லை.
- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (d) இன் தேவைக்கேற்ப நிறுவனத்தின் ஆளும் குழுவால் வழங்கப்பட்ட பொருந்தக்கூடிய எழுதப்பட்ட சட்டம், பொது மற்றும் சிறப்பு உத்தரவுகளுக்கு நிறுவனம் இணங்கவில்லை என்று குறிப்பிடுவதற்கு இல்லை.
- கூறுவது யாதெனில் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் பிரிவு 12 (f) இன் படி நிறுவனம் அதன் அதிகாரங்கள், செயல்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு ஏற்ப செயல்படவில்லை என்பதாகும்.
- 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய கணக்காய்வு சட்டம் இலக்கம் 19 பிரிவு 12 (h) இன் தேவைக்கேற்ப, நிறுவனத்தின் வளங்கள் காலவரையறைகளுக்குள்ளும், பொருந்தக்கூடிய சட்டங்களுக்கு இணங்கவும், பொருளாதார ரீதியாகவும், திறமையாகவும், திறம்படவும் பயன்படுத்தப்படவில்லை.

3. ஏனைய விடயங்கள்

3.1 2019 சனவரி 24 ஆம் என்னால் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 14 வானூர்திகளை மீள்நிரையாக்கம் செய்தல் மற்றும் யு350-900 வானூர்திகள் 04 இன் குத்தகை ஒப்பந்தங்களை முடிவுறுத்துதல் தொடர்பான எனது இரு வேறு கணக்காய்வு அறிக்கைகள் தொடர்பாகக் குறிப்பிடுகின்றேன். இவ்விரு அறிக்கைகளிலும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரதான கணக்காய்வுப் பிரசசினைகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

(i) 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 08 ஆண்டுகளுக்குள் நடை பெறுகின்ற நிறுவனத்தின் முழு செயல்முறைக்கும் ஆலோசனை சேவைகளைப் பெறுவதிலும், மற்றும் ஆறு (06) A330-300 விமானங்களையும், நான்கு (04) A350-900 விமானங்களையும் வாங்குவதற்கான நிறுவனங்களைத் தேர்ந்து எடுப்பது தொடர்பிலும், மேலும் நான்கு (04) A 350-900 விமானங்களை குத்தகைக்கு விடுவது தொடர்பிலும் மேற்குறிப்பிட்ட (06) A330-300 விமானங்களை குத்தகையிலிருந்து மீட்பது தொடர்பிலும் நிறுவனம் அரசு கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களைக் உள்வாங்கி செயட்பாடுகளில் ஈடுபடவில்லை.

(ii) நிறுவனத்தின் இயக்குநர்கள் குழுவால் விமானங்களை வாங்குவது தொடர்பான தீர்மானமானது அமைச்சர்களின் அமைசச்சரவை ஒப்புதல்களை பெறாமலும் விமானங்கள் கொள்வனவின் போது அது தொடர்பான கிரய வருமான பகுப்பாய்வினை மேட்கொள்ளாமலும் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(iii) 2016/2017 ஆம் ஆண்டில் வழங்க திட்டமிடப்பட்டிருந்த குத்தகை பெறுமதிக்கு நான்கு (04) A350-900 விமானங்களை பெறுவதற்கான குத்தகை ஒப்பந்தங்களை ரத்து செய்யும் பணியில் ரூபா 17,058.1 மில்லியன் பெறுமதியான இழப்பீடு வழங்கப்பட்டது.

(vi) கம்பனியானது ஏர்பஸ் SAS விமான கம்பனியுடன் ஒரு பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அது என்னவெனில் நன்கு A350-900 விமானங்களை வாங்குவதும் அது 2020 இல் பெறப்படுவதற்குமாகும். அத்தோடு 2021 ஆம் ஆண்டில் அதனை யு321 நியோஸ் அல்லது யு330 நியோஸ் விமானத்துடன் மாற்றீடு செத்துக்கொள்வதற்கும் பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருக்கிறது. இதற்காக அறிக்கை இடும் தினத்தின் படி ரூபா 2,528.12 மில்லியன் (19.21 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்) இந்த ஏர்பஸ் இற்காக முன்னதாகவே செலுத்தப்பட்டுள்ளது. என்றாலும் அறிக்கை இடும் திகதி வரை எந்த நிதி தீர்மானங்களும் எடுக்கப்படவில்லை.

3.2 நிச்சயமற்ற தன்மையுடனான ளுடுகுசுளு 16 இன் தாக்கம்

SLFRS 16 ஆனது ஜனவரி 01, 2019 முதல் நடைமுறைக்கு வருகிறது. குறிப்பு 2.5 இல் உள்ள வெளிப்பாடுகள் நிறுவனத்தின் ஆரம்ப மதிப்பீட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டவை ஆகும். எவ்வாறாயினும், பயன்படுத்தப்பட்ட உரிமைச் சொத்துகளின் குறைபாட்டால் எழக்கூடிய எந்தவொரு தாக்கமும் அந்த குறிப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட வி'யங்கள் காரணமாக நிறுவனத்தால் இன்னும் தீர்மானிக்கப்படவில்லை.

W.P.C **விக்கரமரத்ன**
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை

மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு	குறிப்பு	குழு 2019 இல.ரூ.மில	குழு 2018 இல.ரூ.மில	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில	நிறுவனம் 2018 இல.ரூ.மில
சொத்துகள்					
நடைமுறையல்லா சொத்துகள்					
உடைமை, தாவரம் மற்றும் கருவிகள்	4	10,221.90	10,348.22	7,542.19	8,154.98
விமான முற்கொடுப்பனவுக் கட்டணங்கள்	5	2,528.12	2,528.12	2,528.12	2,528.12
விமானப் பராமரிப்ப ஒதுக்கீடு	6	19,981.17	20,724.17	19,981.17	20,724.17
விமான மற்றும் உதிரி எஞ்சின் வைப்பு		6,403.16	5,820.58	6,403.16	5,820.58
தொட்டுணர முடியா சொததுகள்	7	131.98	248.30	99.51	206.17
முதலீடுகள்	8	0.40	0.40	42.44	42.44
		39,266.73	39,669.79	36,596.59	37,476.46
நடைமுறைச் சொத்துகள்					
தளபாடங்கள்	9	5,191.55	4,755.98	4,849.87	4,421.51
வணிகம் மற்றும் ஏனைய வருவாய்கள்	10	20,604.31	18,266.51	19,570.39	17,296.91
விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடு	6	13,747.07	6,226.64	13,747.07	6,226.64
விமான மற்றும் உதிரி எஞ்சின் வைப்பு		303.60	74.68	303.60	74.68
முதலீடுகள்	8.1	922.45	749.96	590.45	589.59
பண மற்றும் வங்கி மீதிகள்	11	2,212.02	1,841.58	1,681.03	1,481.17
		42,981.00	31,915.35	40,742.41	30,090.50
மொத்த சொத்துகள்		82,247.73	71,585.14	77,339.00	67,566.96
பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புகள்					
பங்கு					
குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம்	12	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44
ஒதுக்கீடுகள்	13	3,759.59	4,620.38	1,416.40	2,782.72
திரட்டப்பட்ட இழப்புகள்		(223,488.73)	(181,820.71)	(230,590.07)	(186,596.50)
மொத்தப் பங்குகள்		(168,111.70)	(125,582.89)	(177,556.23)	(132,196.34)
நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்					
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	14	1,000.00	1,000.00	-	-
வட்டி தாங்கிய் பொறுப்புகள்	15	10,321.02	44,556.66	10,234.42	44,497.74
ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	16	18,332.01	25,490.05	17,579.14	24,906.95
		29,653.03	71,046.71	27,813.56	69,404.69
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்					
தாங்கிகளுக்கான முன்பண விற்பனை	17	25,316.76	23,629.03	25,316.76	23,629.03
வணிகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தவேண்டியவை	18	82,152.15	34,561.86	88,676.41	38,924.42
செலுத்தவேண்டிய வருமான வரி		201.24	191.68	175.45	175.45
வட்டி தாங்கிய பொறுப்புகள்	15	113,036.25	67,738.75	112,913.05	67,629.71
		220,706.40	126,121.32	227,081.67	130,358.61
மொத்த பொறுப்புகள்		250,359.43	197,168.03	254,895.23	199,763.30
மொத்த பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புகள்		82,247.73	71,585.14	77,339.00	67,566.96

இந்த நிதி அறிக்கைகள் நிறுவனத்தின் 2007 சட்ட எண் 7இற்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஷமிந்த சமரவீர
தலைமை நிதி அதிகாரி

நிதி அறிக்கைகளின் தயாரிப்பிற்கும் சமர்ப்பிப்பிற்கும் பணிப்பாளர் குழுவே பொறுப்பானது.
குழு சார்பாகவும் இவருக்காகவும் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது:

எஸ்.ஜீ. சேனாரத்ன
பணிப்பாளர்/கருவூல பிரதிநிதி

யொஹான் விஜேசிங்க
பணிப்பாளர்

பக்கம் 61 முதல் 106 வரையான நிதிக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைவுகளின் பகுதியாகும்.
17 செப்டம்பர் 2019
கொழும்பு

இலாப நட்டம் தொடர்பான கூற்று

31 மார்ச்சில் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழு 2019 இல.ரூ.மில	குழு 2018 (மறுசீர்) இல.ரூ.மில	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில	நிறுவனம் 2018 (மறுசீர்) இல.ரூ.மில
இலாபம்	20	184,097.04	164,638.92	180,340.32	161,433.87
செலவீனம்					
விமான எரிபொருள் செலவு		(60,672.78)	(47,037.86)	(60,672.78)	(47,037.86)
தொழிலாளர் செலவு		(21,927.63)	(20,868.51)	(20,368.42)	(19,454.25)
விமான நிலையம், பாதை மற்றும் பயணிள் செலவு		(25,813.06)	(25,240.22)	(29,779.59)	(28,659.44)
குத்தகை விமானங்களுக்கான வாடகை		(29,099.13)	(25,726.29)	(29,099.13)	(25,726.29)
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு		(26,953.28)	(22,829.07)	(26,953.28)	(22,829.07)
தேய்மானம்/கடன்		(1,862.00)	(1,976.04)	(1,643.67)	(1,779.49)
விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரப்படுத்தல் செலவு		(15,785.68)	(15,633.55)	(15,775.49)	(15,633.55)
பணிக்குழச் செலவு		(6,581.52)	(6,035.58)	(6,581.52)	(6,035.58)
ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	22.1	(16,298.17)	(7,871.38)	(15,056.56)	(6,710.98)
பரிமாற்ற இழப்பு		(10,732.40)	(1,815.64)	(11,805.18)	(2,017.34)
செயற்பாட்டு இழப்பு	22	(31,628.61)	(10,395.22)	(37,395.30)	(14,449.98)
ஏனைய வருவாய் மற்றும் ஆதாயம்	21	952.19	570.14	4,222.74	5,875.58
நிதி வருவாய்	23.1	128.61	200.62	89.72	180.99
நிதிச் செலவு	23.2	(11,079.10)	(8,954.77)	(10,939.83)	(8,820.16)
வரியிற்கு முன்னதான இழப்பு		(41,626.91)	(18,579.23)	(44,022.67)	(17,213.57)
வருமான வரிச் செலவு	24	(73.42)	(5.92)	-	-
வருட இழப்பு		(41,700.33)	(18,585.15)	(44,022.67)	(17,213.57)

பக்கம் 61 முதல் 106 வரையான நிதிக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைவுகளின் பகுதியாகும்.
கிணைவுகளின் பகுதியாகும்.

விரிவான வருவாய் அறிக்கை

31 மார்ச்சில் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழு 2019 இல.ரூ.மில்.	குழு 2018 இல.ரூ.மில்.	நிறுவனம 2019 இல.ரூ.மில்.	நிறுவனம 2018 இல.ரூ.மில்.
வருட இழப்பு		(41,700.33)	(18,585.15)	(44,022.67)	(17,213.57)
ஏனைய விரிவான வருவாய்/(இழப்பு)					
அடுத்த காலப் பகுதிகளில் இலாப நட்டமாக மறுசீரமைப்புச் செய்யப்படாத ஏனைய விரிவான வருவாய்/(இழப்பு) (தேறிய வரி)					
ஓய்வூதியப் பயன் கடமையிலான இயல்பான வருவாய்/இழப்பு	16.2	25.92	384.44	29.10	372.53
சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகளின் மறுமதிப்பீடு		602.82	616.81	-	616.81
மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துகளிலான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு		(90.90)	-	-	-
மொத்தம		537.84	1,001.25	29.10	989.34
அடுத்த காலப் பகுதிகளில் இலாப நட்டமாக மறுசீரமைப்புச் செய்யப்படும் ஏனைய விரிவான வருவாய்/(இழப்பு) (தேறிய வரி)					
பணப்புழக்க முனையிலான தேறிய நகர்வு		(1,366.32)	(205.47)	(1,366.32)	(205.47)
		(1,366.32)	(205.47)	(1,366.32)	(205.47)
ஆண்டுக்கான மொத்த ஏனைய விரிவான வருவாய்/(இழப்பு), தேறிய வரி		(828.48)	795.78	(1,337.22)	783.87
ஆண்டுக்கான மொத்த விரிவான வருவாய்/(இழப்பு), தேறிய வரி		(42,528.81)	(17,789.37)	(45,359.89)	(16,429.70)

பக்கம் 61 முதல் 106 வரையான நிதிக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைவுகளின் பகுதியாகும்.

பங்குளிலான மாற்றங்கள் குறித்தான அறிக்கை

குழு 31 மார்ச்சில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது	குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம் இல.ரூ.மில்.	மறுமதிப்பீட்டு ஒதுக்கீடு இல.ரூ.மில்.	பணப்புழக்க முனை ஒதுக்கீடு இல.ரூ.மில்.	குவிக்கப்பட்ட இழப்புகள் இல.ரூ.மில்.	மொத்தம் இல.ரூ.மில்.
31 மார்ச் 2017ல் உள்ளவாறான மீதி	51,617.44	4,336.99	(127.63)	(163,620.32)	(107,793.52)
ஆண்டின் போதான வெளியேற்றத்தின் காரணமாக மறுமதிப்பீட்டில் மிகைத் தள்ளுபடி	-	(0.32)	-	0.32	-
ஆண்டின் இழப்பு	-	-	-	(18,585.15)	(18,585.15)
ஏனைய விரிவான வருவாய்கள்	-	616.81	(205.47)	384.44	795.78
மொத்த விரிவான வருவாய்கள்/(இழப்பு)	-	616.81	(205.47)	(18,200.71)	(17,789.37)
31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி	51,617.44	4,953.48	(333.10)	(181,820.71)	(125,582.89)
ஆண்டின் போதான வெளியேற்றத்தின் காரணமாக மறுமதிப்பீட்டில் மிகைத் தள்ளுபடி	-	(6.39)	-	6.39	-
ஆண்டின் இழப்பு	-	-	-	(41,700.33)	(41,700.33)
ஏனைய விரிவான வருவாய்கள்	-	602.82	(1,366.32)	25.92	(737.58)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு	-	(90.90)	-	-	(90.90)
மொத்த விரிவான வருவாய்கள்/(இழப்பு)	-	511.92	(1,366.32)	(41,674.41)	(42,528.81)
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி	51,617.44	5,459.01	(1,699.42)	(223,488.73)	(168,111.70)

நிறுவனம் 31 மார்ச்சில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது	குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம் இல.ரூ.மில்.	மறுமதிப்பீட்டு ஒதுக்கீடு இல.ரூ.மில்.	பணப்புழக்க முனை ஒதுக்கீடு இல.ரூ.மில்.	குவிக்கப்பட்ட இழப்புகள் இல.ரூ.மில்.	மொத்தம் இல.ரூ.மில்.
31 மார்ச் 2017ல் உள்ளவாறான மீதி	51,617.44	2,499.01	(127.63)	(169,755.46)	(115,766.64)
ஆண்டின் இழப்பு	-	-	-	(17,213.57)	(17,213.57)
ஏனைய விரிவான வருவாய்கள்	-	616.81	(205.47)	372.53	783.87
மொத்த விரிவான வருவாய்கள்/(இழப்பு)	-	616.81	(205.47)	(16,841.04)	(16,429.70)
31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி	51,617.44	3,115.82	(333.10)	(186,596.50)	(132,196.34)
ஆண்டின் இழப்பு	-	-	-	(44,022.67)	(44,022.67)
ஏனைய விரிவான வருவாய்கள்	-	-	(1,366.32)	29.10	(1,337.22)
மொத்த விரிவான வருவாய்கள்/(இழப்பு)	-	-	(1,366.32)	(43,993.57)	(45,359.89)
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி	51,617.44	3,115.82	(1,699.42)	(230,590.07)	(177,556.23)

பக்கம் 61 முதல் 106 வரையான நிதிக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைவுகளின் பகுதியாகும்.

பணப்புழக்க அறிக்கை

31 மார்ச்சில் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழு 2019 இல.ரூ.மில்.	குழு 2018 இல.ரூ.மில்.	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில்.	நிறுவனம் 2018 இல.ரூ.மில்.
பணப் புழக்கம் செயற்பாட்டில்/(உபயோகிப்பில்)					
வருமான வரிச் செலவிற்கு முன்னதான இழப்பு		(41,626.91)	(18,579.23)	(44,022.67)	(17,213.57)
சீரமைவுகள்					
தேய்மானம்/கடன்தொகை/சேதம்		1,868.40	1,987.28	1,643.67	1,779.49
நிதிச் செலவு	23.2	11,079.10	8,954.77	10,939.83	8,820.16
சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள் மற்றும் தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்களின் வெளியேற்றம் மூலமான இழப்பு/(அடைவு)		(2.29)	14.41	(3.41)	14.14
நிதி வருகை	23.1	(128.61)	(200.62)	(89.72)	(180.99)
பெறக்கூடியவைகளின் சேதங்களுக்கான முன்னேற்பாடுகள்	10.2	327.83	172.92	319.79	172.92
மெதுவான மாற்றமுள்ள இருப்புகளுக்கான முன்னேற்பாடு	9.1	214.47	251.60	223.32	251.60
பராமரிப்பு ஒதுக்கீட்டிலான சேதங்களுக்கான முன்னேற்பாடு	6.2	4,797.17	3,948.95	4,797.17	3,948.95
எதிர்பாராத பரிமாற்ற இழப்புகளின் தாக்கம்		11,223.41	976.32	12,009.63	807.18
முற்கொடுப்பனவு விற்பனைகளின் மீள் எழுதுகை		(1,342.87)	(1,628.86)	(1,342.87)	(1,628.89)
பணிக்கொடைக்கான முன்னேற்பாடு	16.2	891.80	1,028.16	807.74	939.80
செயற்பாட்டு மூலதன மாற்றங்களிற்கு முன்னதான செயற்பாட்டு இழப்புகள்		(12,698.50)	(3,074.30)	(14,717.53)	(2,289.21)
இருப்புகளின் அதிகரிப்பு/(குறைவு)		(650.04)	(504.91)	(651.67)	(457.54)
தாங்கிகளுக்கான முற்கொடுப்பனவு விற்பனைகளின் அதிகரிப்பு		3,022.23	6,479.19	3,022.23	6,479.19
வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறக்கூடியவைகளின் குறைவு (அதிகரிப்பு)		(3,080.26)	(3,171.90)	(3,007.90)	(3,102.50)
வணிகம் மற்றும் ஏனை செலுத்தவேண்டியவைகளின் அதிகரிப்பு/(குறைவு)		35,858.47	5,982.62	37,074.78	4,692.92
பராமரிப்பு ஒதுக்கீட்டின் அதிகரிப்பு/(குறைவு)		(7,194.00)	(7,464.64)	(7,194.00)	(7,464.64)
விமான பாதுகாப்பு முதலீட்டின் அதிகரிப்பு		(109.55)	(60.87)	(109.55)	(60.87)
செயற்பாடுகலினால் (உபயோகப்படுத்தப்பட்) பெறப்பட்ட பணம்		15,148.35	(1,814.81)	14,416.36	(2,202.65)
செலுத்தப்பட்ட நிதிச் செலவு		(11,088.21)	(8,891.94)	(10,948.93)	(8,757.33)
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	16.2	(721.06)	(502.10)	(664.92)	(449.16)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி		(16.09)	-	-	-
செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய பணப்புழக்கம்		3,322.99	(11,208.85)	2,802.51	(11,409.14)
மூலதன செயற்பாடுகளில் (உபயோகப்படுத்தப்பட்ட)/ ஆன பணப்புழக்கம்					
பெறப்பட்ட வட்டி		108.93	176.52	73.68	165.26
சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகளின் கொள்வனவு		(1,040.34)	(1,566.90)	(940.02)	(1,295.98)
குறுகியகால் முதலீட்டின் உணர்வு/(முதலீடு)		(88.22)	(419.78)	79.78	(267.78)
தொட்டுணர முடியாத சொத்துகளின் கொள்வனவு		(51.93)	(106.96)	(50.88)	(84.00)
சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள் மற்றும் தொட்டுணர முடியாத சொத்துகளின் வெளியேற்றத்தினால் வருமானம்		5.01	1.26	3.47	1.24
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்திய தேறிய பணம்		(1,066.55)	(1,915.86)	(833.97)	(1,481.26)
நிதி நடவடிக்கைகளில் (உபயோகப்படுத்தப்பட்ட) /மூலமான பணப்புழக்கம்					
வட்டி தாங்கிய் பொறுப்புகளின் மீள் செலுத்துகை		(9,261.10)	(8,236.44)	(9,143.78)	(8,182.68)
வட்டி தாங்கிய கடன்களிலிருந்தான வருமானம்		-	27,226.48	-	27,008.03
நிதி நடவடிக்கைகளில் (பயன்படுத்தப்பட்ட)/பெறப்பட்ட தேறிய பணம்		(9,261.10)	18,990.04	(9,143.78)	18,825.35
பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவையின் தேறிய அதிகரிப்பு/(குறைவு)		(7,004.66)	5,865.33	(7,175.24)	5,934.95
வருடத் தொடக்கத்திலான பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை	11	84.44	(5,780.89)	(275.97)	(6,210.92)
வருட இறுதியிலான பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை	11	(6,920.22)	84.44	(7,451.21)	(275.97)

பக்கம் 61 முதல் 106 வரையான கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்நிதிக் கூற்றின் ஒருங்கிணைப்புகளை உண்டாக்குகின்றன.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

1. கூட்டுறவுத் தகவல்கள்

1.1 பொது

நிறுவனம்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை விமான சேவையானது ('நிறுவனம்') ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் பெற்று இணைக்கப்பட்ட ஒரு வயைறுக்கப்பட்ட பொறுப்பு நிறுவனமாகும். இதன் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் மற்றும் வணிகத்துக்கான முதன்மை இடம் அமைந்திருப்பது வான் மையம், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்க, இலங்கையிலாகும்.

1.2 முதன்மைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் தன்மைகள்

நிறுவனம்

நிறுவனத்தின் முதன்மைச் செயற்பாடுகளாக இலங்கையின் நியமிக்கப்பட்ட தாங்கி என்ற முறையில் சர்வதேச அட்டவணைகளுக்கு அமைய திட்டமிடப்பட்ட, திட்டமிடப்படாத வான் வழிச் சேவைகளான பயணிகள், சரக்குகள் மற்றும் அஞ்சல்களை தாங்கிச் செல்லலை மேற்கொள்கிறது. ஏனைய பிரதான சேவைகளாக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் ("BIA") மற்றும் மத்தலை இராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையம் ("MRIA") போன்றவற்றை வான் முடிவிடங்களாகப் வழங்குதல், தளத்தில் சுங்க வரியற்ற பொருட்களின் விற்பனை, உள் மற்றும் வெளிச்செல்பவர்களுக்கான விடுமுறைத் தொகுப்புகள் போன்றவற்றை மேற்கொள்கிறது. நிறுவனத்தின் துணைச் சேவைகளாக மூன்றாம் தரப்பு விமானப் பராமரிப்பை வழங்குதல், விமான செயற்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் தொடர்பான பயிற்சிகளை வழங்குதல் போன்றவை காணப்படுகின்றன.

கிளை - வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவகம்

இலங்கை உணவகத்தின் ("கிளை") முதன்மைச் செயற்பாடாக BIA மற்றும் MRIA ஊடாகச் செயற்படும் விமதனங்களுக்கான உள்விமான உணவுச் சேவையை வழங்குவது காணப்படுகின்றது. மேலதிகத் துணைச் சேவைகளாக பொது மற்றும் பயணிகளுக்கான உணவகங்கள், சலவைச் சேவைகளுக்கான முன் ஏற்பாடுகள் மற்றும் பயணிகள் விடுதியினை நிர்வகித்தல் போன்றவை காணப்படுகின்றன.

1.3 வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரத் திகதி

31 மார்ச் 2019ல் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான நிதி அறிக்கைகளை வெளியிடுவதற்கான அங்கீகாரம் 17 ஆகஸ்ட் 2019 அன்று நிர்வாகஸ்தர் குழுவினால் வழங்கப்பட்டது.

2. பொது கணக்கியல் கொள்கைகள்

2.1 தயாரிப்பதற்கான அடிப்படை

நிறுவனத்தினதும் குழுவினதும் நிதி அறிக்கையானது உண்மையின் அடிப்படையிலும், நியாய விலையில் அளக்கப்பட்ட நிலம், கட்டிடங்கள் மற்றும் விமான சமயலறை உபகரணங்கள் தவிர்ந்த முன்னைய செலவுச் சேமிப்புகளின் அடிப்படையிலும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதுவே, SLFRS 9 - "நிதிக் கருவிகள்" மற்றும் ளுடுகுசுளு 15 - "வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களினாலான வருவாய்" என்பன பிரயோகிக்கப்பட்ட முதல் நிதி அறிக்கையாகும். முக்கியமான கணக்கியல் கொள்கைகளின் மாற்றம் பற்றி புறிப்பு 2.3.1 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்துப் பெறுமதிகளும் இலங்கை ரூபாயில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன் கிட்டிய மில்லியன் ரூபாவிற்கு மட்டந்தட்டப்பட்டுள்ளது, வேறு முறைகள் கையாளப்படடிருப்பின் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும்.

2.1.1 உடன்பாட்டு அறிக்கை

நிறுலனத்தினதும் குழுவினதும் நிதி அறிக்கைளானது இலங்கை பட்டய கணக்காளர் கல்லூரியினால் (Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka) வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் தரத்திற்கு (SLFRS) அமைய தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. நிதி அறிக்கைகளின் தயாரிப்பும் சமர்ப்பிப்பும் நிறுவனத்தின் 2007ம் ஆண்டு 7ம் இலக்கச் சட்டத்துடன் உடன்படும் வகையில் உள்ளன.

2.1.2 ஒப்பீட்டுத் தகவல்கள்

சிறந்த சமர்ப்பிப்பிற்காகவும் தற்போதைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடவும் ஏதுவான வகையில், கடந்த ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கைகளின் சமர்ப்பிப்பு மற்றும் வகைப்பாடுகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

2.2 ஒருங்கிணைப்பின் அடிப்படை

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கையானது நிறுவனத்தினதும் அதன் கிளைகளினதும் 31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான நிதி அறிக்கைகளை ஒன்று சேர்க்கின்றது. கட்டுப்படானது, முதலீட்டாளர்களின் ஈடுபாட்டுடனான மாறுபட்ட திரும்பல்களினாலும், முதலீட்டாளரின் அத்திரும்பல் மீதான அதிகாரத்தினால் ஏறபடுத்தப்படக் கூடிய தாக்கங்களாலும் பெறப்படுகின்றது. குறிப்பாக, நிறுவனமானது முதலீட்டாளரைக் கட்டுப்படுத்துவது, குழுவிடம் பின்வருவன இருந்தால் மாத்திரமே:

- முதலீட்டாளர் மீதான அதிகாரம் (அதாவது, முதலீட்டாளரின் முக்கிய நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்தும் தற்போதுள்ள உரிமை)
- முதலீட்டாளர்களின் ஈடுபாட்டுடனான மாறுபட்ட திரும்பல்களின் உரிமை அல்லது வெளிக்காட்டல்.
- திரும்பல்கள் மீது தாக்கத்தைச் செலுத்துவதற்கு முதலீட்டாளர்களின் மீது அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்த முடியுமாக இருத்தல்.

குழுவானது உண்மைகளும் சூழ்நிலைகளும் ஒன்று அல்லது மூன்றிற்கு மேற்பட்ட கட்டுப்பாட்டு அங்கங்களில் மாற்றங்களைக் காட்டும்போது முதலீட்டாளரை கட்டுப்படுத்துவதா இல்லையா என்பது தொடர்பான மறு பரிசீலனையை மேற்கொள்ளும். ஒரு கிளையுடனான ஒருங்கிணைப்பானது கிளையின் மீதான குழுவின் கட்டுப்பாடு பெறப்படும்போது ஆரம்பிப்பதுடன் கிளையுடனான கட்டுப்பாடு நிறுவனத்திற்கு இழக்கப்படும்போது முடிவடைகிறது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மற்றும் ஏனைய விரிவான வருவாய்களின் (OCI) ஒவ்வொரு அங்கமும் நிறுவனத்தின் சமபங்குதாரர்களுக்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. தேவையேற்படும்போது, கிளைகளின் நிதி அறிக்கையில் சீரமைப்புகள் செய்யப்படுவதன் மூலம் அவர்களின் கணக்கியல் கொள்கைகள் குழுவின் கணக்கியல் கொள்கைகளுடன் பொருந்தச் செய்யப்படும். மொத்தமான ஒருங்கிணைத்தலின்போது குழு அங்கத்தவர்களுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து குழுவிற்குள்ளான சொத்துகள் மற்றும் பொறுப்புகள், பங்கு, வருவாய், செலவுகள் மற்றும் பணப்பரிமாற்றங்கள் ஆகியவை நீக்கப்படும்.

கட்டுப்பாட்டு இழப்பின்றிய, ஒரு கிளையின் உரிமை மாற்றமானது ஒரு பங்குப் பரிமாற்றமாகவே கருதப்படும்.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

குழு ஒரு கிளை மீதான கட்டுப்பாட்டை இழக்கும்போது, அது சார்பான சொத்துகள், பொறுப்புகள் மற்றும் பங்கு சார்ந்த அங்கங்கள் அங்கீகாரத்தை இழப்பதுடன், விளைவான இலாபம் அல்லது நட்டம் இலாபமாகவோ நட்டமாகவோ கணக்கிடப்படும். தக்கவைக்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு மூலதனமும் நியாய விலையில் கணக்கிடப்படும்.

2.3 முக்கியமான கணக்கியல் கொள்கைகள்

கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கியல் கொள்கைகளானவை இந்நிதியாண்டுகளில் அனைத்துக் காலங்களிலும் தொடரச்சியாகப் பிரயோகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.3.1 கணக்கியல் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள்

குழுவானது 1 ஏப்ரல் 2018 முதல் முதன்முறையாக SLFRS 15 மற்றும் ஸ்ரீடுகுசுஸ 9 ஐப் பிரயோகித்துள்ளது, இதைத் தவிர நிதியாண்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்துக் காலங்களிலும் குழுவானது தொடரச்சியாக கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பிரயோகித்துள்ளது. இந்தத் தரங்களை உபயோகப்படுத்துவதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்ட பரிமாற்று முறையின் காரணமாக இலாப நட்ட அறிக்கையில் சில ஒப்பிடக்கூடிய பெறுமதிகள் மற்றும் ஏனைய விரிவான வருவாய்கள் புதிய தரத்தின் தேவைகளை வெளிக்காட்டுவதற்காக மீள் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

கீழ் கூறப்பட்ட மாற்றங்கள் தவிர, நிதியாண்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்துக் காலங்களிலும் குழுவானது தொடரச்சியாக கணக்கியல் கொள்கைகளைப் பிரயோகித்துள்ளது.

2.3.1.1SLFRS 9 - “நிதிக் கருவிகள்”

ஸ்ரீடுகுசுஸ 9 ஆனது நிதி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களையும் மற்றும் நிதி சம்பந்தப்படாத பொருட்களை வாங்கவும் விற்கவும் தேவையான சில ஒப்பந்தங்களையும் அளவிடவும் அங்கீகரிக்கவும் தேவையானவைகளை ஏற்படுத்தித் தருகின்றது. இந்தத் தரமானது டுமுயுளு 39 “நிதிக் கருவிகள்: அங்கீகாரம் மற்றும் அளவிடல்” இனை மாற்றீடு செய்கின்றது. ஸ்ரீடுகுசுஸ 9 இன் தேவைகளானது டுமுயுளு 39 இன் தேவைகளைக் காட்டிலும் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களைக் காட்டுகின்றது. புதிய தரமானது நிதிச் சொத்துகளுக்கான கணக்கியலில் அடிப்படை மாற்றங்களைக் கொண்டு வந்திருப்பதுடன் நிதிப் பொறுப்புகளுக்கான சில அம்சங்களின் கணக்கியலில் மாற்றங்களைக் கொண்டு வந்துள்ளது.

நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளின் வகைப்பாடுகள்

SLFRS 9 ஆனது நிதிச் சொத்துகளுக்காக பிரதானமாக மூன்று வகைகளைக் கொண்டுள்ளது: மெதுவாக மாறக்கூடிய செலவில் அளவிடப்பட்டது, ஏனைய விரிவான வருவாய்கள் மூலம் நியாய விலை (FVOCI) மற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாய விலை (FVTPL). SLFRS 9 இன் வகைப்பாடானது பொதுவாக நிதிச் சொத்துகள் மற்றும் அதன் ஒப்பந்தப் பணப் புழக்கங்கள் என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்ட வணிக மாதிரியையுடையது. இத்தரமானது முன்னைய LKAS 39 இன் வகைப்பாடுகளான முதிர்வு நிலைப்பு, கடன்கள் மற்றும் பெறக்கூடியவை மற்றும் விற்பனைக்காக இருப்பில் இருப்பவை போன்றவற்றை நீக்கியுள்ளது.

நிதிப் பொறுப்புகளின் வகைப்பாட்டிற்காக SLFRS 9 பெரும்பாலும் LKAS 39 இன் நடைமுறையில் உள்ள தேவைகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. எவ்வாறாயினும் LKAS 39 இன் அடிப்படையில் பொறுப்புகளின் அனைத்து நியாய விலை மாற்றங்களும் நியாய விலைத் தெரிவின் கீழ் இலாபமாகவோ நட்டமாகவோ குறிப்பிடப்படும், ஆனால் SLFRS 9 அன் அடிப்படையில் நியாய விலை மாற்றமானது பின்வருமாறு சமர்ப்பிக்கப்படும்

- பொறுப்புகளின் பண நெருக்கடி மாற்றத்திற்குக் காரணமான நியாய விலையில் உள்ள மாற்றம் OCI இல் சமர்ப்பிக்கப்படும்: அத்துடன்
- எஞ்சிய நியாய விலையின் மாற்றம் இலாபமாகவோ நட்டமாகவோ சமர்ப்பிக்கப்படும்.

நிதிச் சொத்துகளின் குறைபாடுகள்

SLFRS 9 ஆனது LKAS 39 இல் காணப்படும் “ஏற்பட்ட நட்டம்” மாதிரியினை “எதிர்பார்க்கைப் பண நட்டம் (ECL)” மாதிரியினால் மாற்றீடு செய்கின்றது. புதிய குறைபாட்டு மாதிரியானது மாற்றமடையும் செலவில் அளக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துகள், ஒப்பந்தச் சொத்துகள் மற்றும் FVOCI ல் கடன் முதலீடு என்பவற்றிற்கு பயன்படுத்தப்படுவதோடு, பங்குக் கருவிகளான முதலீடுகளில் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை. பண நட்டங்கள் LKAS 39 இற்கு முன்னதாக ஸ்ரீடுகுசுஸ 9 இனால் கண்டுகொள்ளப்படும்.

SLFRS 9 - “நிதிக் கருவிகள்” இனை ஏற்றுக் கொண்டதால் ஏற்பட்ட மாற்றங்களும் தாக்கங்களும்

SLFRS 9 இன் வகைப்பாடுகள் மற்றும் அளவீட்டுத் தேவைகள் நிறுவனம் மற்றும் குழுவில் குறிப்பிடத்தக்களவு தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கவில்லை.

கீழ் தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையானது டுமுயுளு 39 - “நிதிக் கருவிகள்: அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடு” கீழான அசல் அளவீட்டு வகையையும் SLFRS 9- “நிதிக் கருவிகள்” இற்குக் கீழான புதிய அளவீடுகளையும் 1 ஜனவரி 2018ற்கான குழுவின் ஒவ்வொரு வகுப்பினதும் நிதிச் சொத்துகள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகளின் பெறுமதிகளையும் காட்டுகிறது.

	LKAS 39 வகைப்பாடு 31 மார்ச் 2018	SLFRS 9 வகைப்பாடு 01 ஏப்ரல் 2018
சொத்துக்கள்		
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வரவுகள்	L&R	AC
விமானப் பராமரிப்பு இருப்பு	L&R	AC
விமானம் மற்றும் உதிரி எஞ்சின் வைப்பு	L&R	AC
முதலீடுகள்	L&R	AC
பண மற்றும் வங்கி மீதி	L&R	AC
பொறுப்புகள்		
வட்டி தாங்கிய கடன்கள் மற்றும் கொள்வனவுகள்	AC	AC
விருப்பப் பங்குகள்	AC	AC
விமானப் பரிமாரிப்புக்கான முன்னேற்பாடு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	AC	AC
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	AC	AC

*L&R – கடன் மற்றும் வரவுகள

*AC – நிலைமாறக்கூடிய செலவு

SLFRS 9 இன் ஏற்றுக்கொள்ளலாள் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்பாடு மற்றும் அளவீட்டில் ஏற்பட்ட தாக்கம் குறிப்பு 19ல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
நிதிச் சொத்துகளின் குறைபாடுகளுக்கான மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில், SLFRS 9 இனை ஏற்றுக்கொண்டதால் ஏற்படுவது குறிப்பிடத்தக்களவு இல்லை.

2.3.1.2 SLFRS 15 - "வாடிக்கையாளருடனான ஒப்பந்தங்களின் மூலமான வருவாய்"

SLFRS 15 ஆனது வருமானம் குறித்தான எவ்வளவு, எப்போது மற்றும் தேவை போன்றவற்றை இளவிடுவதற்கான விரிவான கட்டமைப்பை உருவாக்கித் தருகின்றது. இது LKAS 18 இன் வருவாய், LKAS 11 இன் கட்டுமானம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட விளக்கங்கள் என்பவற்றை மாற்றீடு செய்கின்றது. SLFRS 15 இன் கீழ், வருவாய் அங்கீகரிக்கப்படுவது வாடிக்கையாளர் பொருட்கள் அல்லது சேவை மீது கட்டுப்பாட்டைப் பெறும்போதே ஆகும். கட்டுப்பாட்டை பரிமாற்றுவதற்கான நேரத்தை அளவிடுவதற்கு - குறித்த புள்ளி நேரத்தில் அல்லது குறிப்பிட்ட நேர இடைவெளியில் - தீர்ப்புகள் அவசியமாகின்றன.

SLFRS 15 ஆனது வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தங்கள் மூலம் கிடைக்கப் பெறும் வருவாயை அளவிடுவதற்காக ஒரு ஐந்து-படி மாதிரியை உருவாக்கியுள்ளது. ஏடுகுசுஎ 15 இன் படி, வருவாயனது வாடிக்கையாளருக்கான பொருள் அல்லது சேவையை வழங்கியதற்காக தலைப்பிடும் நோக்குடன் எதிர்பார்க்கப்படும் ஒரு கருத்தில் கொள்ளப்படுதலை வெளிப்படுத்தும் ஒரு சாதனமாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. புதிய வருவாய்த் தரமானது SLFRS இன் கீழ் நடைமுறையில் உள்ள அனைத்து வருவாய் அங்கீகாரத் தேவையையும் மேல்நோக்கியதாகக் காணப்படும். அத்துடன் தரமானது ஒப்பந்தமொன்றை பெறும்போதான அதிகரிக்கும் செலவு மற்றும் ஒப்பநதமொன்றை நிறைவேற்றும்போதான நேரடித் தொடர்புடைய செலவுகள் பற்றிய கணக்கியலையும் குறிப்பிடுகின்றது. இவற்றுக்கு மேலாக, தரத்திற்கு விரிவான வெளிப்பாடு தேவையாகக் காணப்படுகின்றது.

SLFRS 15 - "வாடிக்கையாளருடனான ஒப்ந்தங்களின் வருவாய்" இனை ஏற்றுக் கொண்டதால் பெறப்பட்ட மாற்றங்களும் தாக்கங்களும்

கீழ் தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையானது SLFRS 15 இன் ஏற்றுக்கொள்ளப்படலால் குழுவின் ஒப்பீட்டளவான இலாப நட்ட அறிக்கை மீதான மீள்வகைப்படுத்தலின் தாக்கத்தை சுருக்கமாகக் கூறுவதுடன் ஆண்டுக்கான ஏனைய விரிவான வருவாய்கள் பற்றி கூறி தாக்கமுற்ற பொருட்களுடனான எல்லைகள் முடிவடைகின்றன.

ரூபாய் மில்லியனில்	நிறுவனம் - 31 மார்ச் 2018ல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது		
	கடந்த கொள்கைக்கு அமைய	கணக்கியல் கொள்ளை மாற்றத்தின் தாக்கம்	சரிசெய்யப்பட்ட மீதி
வருவாய	164,859.51	(220.59)	164,638.92
விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவுகள்	(15,814.59)	181.04	(15,633.55)
விமான நிலையம், பாதை மற்றும் பயணிகள் செலவு	(25,248.56)	8.35	(25,240.22)
தொழிலாளர் செலவு	(20,897.26)	28.74	(20,868.51)
ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	(7,873.84)	2.46	(7,871.38)
மொத்தம்	95,025.26	-	95,025.26

ரூபாய் மில்லியனில்	நிறுவனம் - 31 மார்ச் 2018 இல் முடிவடைந்த ஆண்டு		
	கடந்த கொள்கைக்கு அமைய	கணக்கியல் கொள்ளை மாற்றத்தின் தாக்கம்	சரிசெய்யப்பட்ட மீதி
வருவாய	161,654.46	(220.59)	161,433.87
விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவுகள்	(15,814.59)	181.04	(15,633.55)
விமான நிலையம், பாதை மற்றும் பயணிகள் செலவு	(28,667.79)	8.35	(28,659.44)
தொழிலாளர் செலவு	(19,482.99)	28.74	(19,454.25)
ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	(6,713.44)	2.46	(6,710.98)
மொத்தம்	90,975.65	-	90,975.65

கணக்கியல் கொள்கைகளின் மாற்றமானது 31 மார்ச் 2018 ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட திரட்டிய இலாபத்தில் எந்தத் தாக்கத்தையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில், மேற்கூறப்பட்டது தவிர ஏடுகுசுஎ 15 ஆனது நிறுவனத்தினதும் குழுவினதும் நிதி அறிக்கைகளில் பொருள் தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கவில்லை என முடிவு செய்யப்பட்டது.

2.3.2. முக்கியமான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள், எடுகோள்கள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிக்கும்போது பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்துகள், பொறுப்புகள், வருவாய், செலவுகள் மற்றும் பதிவு செய்யப்பட்ட திகதியிலான வெளிப்பாடுகள் போன்றவற்றின் மீது தாக்கத்தைச் செலுத்தக்கூடிய தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் எடுகோள்களை குழு எடுப்பதற்கான நிர்வாகம் காணப்படுதல் வேண்டும். முக்கிய தீர்ப்புகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான எடுகோள்கள் தற்போதைய அடிப்படையிலும் வரலாற்று ரீதியான அனுபவம் மற்றும் ஏனைய காரணிகளின் அடிப்படையிலும் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. இதில் சூழ்நிலைகளுக்கு அமைய எதிர்காலத்தில் நடப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படககூடியவையும் உள்ளடங்கும்.

கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ள முக்கிய தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் எடுகோள்களாவன ஏனையவற்றிலும் குறிப்பிடத்தக்கனவாக இருப்பதுடன் நிதி அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள பெறுமதிகள் மீது குறிப்பிடத்தக்களவு தாக்கத்தைக் கொண்டுள்ளன.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

(a) தீர்ப்புகள்

(i) நிறுவனத் தொடர்ச்சி

குறிப்பு 3ல் வெளிக்காட்டப்பட்டுள்ளது போல் நிதி அறிக்கைகளாவன நிறுவனத் தொடர்ச்சி முறையில் தயாரிக்கப்பட்டும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டும் உள்ளன.

(ii) நிலையற்ற பொறுப்புக்கள் - வழக்கு

பதிவிடப்படும் கால இறுதியில் குழுவானது வேறுபட்ட குழுக்களுக்கடையிலான பல நிலுவையில் உள்ள வழக்குகளைக் கொண்டுள்ளது. நிர்வகஸ்தர் குழுவானது குழுவிக் சட்ட ஆலோசகர்களிடம் கலந்துரையாடிய பின், ஒவ்வொரு வழக்கிலும் உள்ள நன்மைகளைப் பற்றி மதிப்பீடு செய்து, எதிர்காலத்தில் வரக்கூடிய வளங்களின் வெளிச் செல்லுகை குறித்தான முன்முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

குழுவிற்கு எதிராக வாடிக்கையாளர், வழங்குபவர்கள், தொழிலாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் சட்ட நடவடிக்கைகள், ஏனைய உரிமை கோரல்கள் மற்றும் சாத்தியக் கோரல்களுடன் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனத்தின் மீது உருவாக்கப்படும் நிலையற்ற பொறுப்புகள் குறித்து நிர்வாகஸ்தர்கள் குறிப்பிடத்தக்களவு பொறுப்புகளை எதிர்பார்ப்பதில்லை. கருத்தில் கொள்ளப்பட்ட பெறுமதிகள் குறிப்பு 25.3இல்.

(iii) நிதிகள் மற்றும் செயற்பாட்டுக் குத்தகைகள்

ஒரு குத்தகை நிதிக் குத்தகையாக வகைப்படுத்தப்படுவது பெரும்பாலும் உரிமையாளரின் அனைத்து நெருக்கடி மற்றும் வெகுமதிகளும் குழுவிற்குப் பரிமாற்றப்படும்போதே ஆகும். பொருத்தமான வகைப்படுத்தலைக் முடிவுசெய்யும்போது, பரிமாற்றத்தின் வடிவத்தை விட அதன் சாரமே கருத்தில் கொள்ளப்படும். கவனத்தில் கொள்ளப்பட்ட காரணிகளில் பின்வருவன அடங்குவதோடு இவற்றில் மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்படவில்லை: குத்தகைக் காலம் முடிவடையும்போது குத்தகையானது சொத்தின் உரிமையை குத்தகைதாரருக்கு மாற்றுகிறது; முடிவுத்திகதியின் போது சொத்துக்களை எதிர்பார்த்ததை விட குறிப்பிட்டக்களவு குறைந்த விலையில் சொத்துக்களை வாங்குவதற்கான தெரிவு குத்தகைதாரரிடம் காணப்படுகிறது; தலைப்பானது பரிமாற்றப்படாவிட்டாலும் மற்றும் குத்தகைத் தொடக்கத்தின்போது ஆகக்குறைந்த குத்தகைப் பெறுமானத்தின் தற்போதைய விலை அனைத்து குத்தகைச் சொத்துகளினதும் நியாய விலைக்குக் கணிசமாக ஒத்திருக்கும்போதும் குத்தகைக் காலமானது சொத்துகளின் பொருளாதார வாழ்வின் பெரிய பகுதியை உள்ளடக்கும.

(b) மதிப்பீடுகள்

(i) சொத்துகள், தாவரங்கள் மற்றும் கருவிகள், தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள் என்பவற்றின் தேய்மானம்ஃ நிலைமாற்றம்

நிர்வாகமானது சொத்துக்கள், தாவரங்கள் மற்றும் கருவிகள், மற்றும் தொட்டுணரமுடியாத சொத்துக்களுக்கு இச்சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கக்கூடிய பயன் மற்றும் இச்சொத்துகளின் பொருளாதார வாழ்வியலின் அடிப்படையில் உபயோகப்படக்கூடிய உயிர் மற்றும் எஞ்சிய மதிப்புகளை நியமித்துள்ளது. நிர்வாகமானது ஒவ்வொரு பதிவிடப்படும் திகதியிலும் இச்சொத்துக்களின் எஞ்சிய மதிப்பு, உபயோகப்படக்கூடிய உயிர் மற்றும் தேய்மானம்/நிலைமாற்றம் முறைகளைக் கையாண்டு மதிப்பாய்வு செய்து இச்சொத்துக்கள் மீதான பொருளாதார நன்மைகளின் நுகர்வு முன்னைய மதிப்பீடுகள் மற்றும் போக்குகளுடன் நிலைபெறுவதை உறுதிசெய்து கொள்கிறது. இச்சொத்துகளின் உபயோகப்படக்கூடிய உயிர் மற்றும் எஞ்சிய மதிப்புகளில் ஏற்படும் மாற்றம் எதிர்கால தேய்மானச் செலவுகளில் திருத்தத்தை விளைவாக்கலாம். (கொள்கை 2.4.3. (b) மற்றும் 2.4.4 இனைப் பார்க்கவும்)

(ii) அடிக்கடிப் பறப்பவர் நிகழ்ச்சி

விருதுக் கடன்கள் வருவாயில் தனியாக அடையாளம் காணக்கூடிய ஒரு அங்கமாக கணக்கிடப்படுகின்றது. இக் கருத்தில் கொள்ளலானது விருதுக் கடனின் நியாய விலையின் அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்டிருப்துடன் நிதி நிலைமை அறிக்கையில் பொறுப்பாக (ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருவாய்) தொகுக்கப்பட்டுள்ளது.

மதிப்பீட்டு முறைகள் மைல் அலகுகளின் நியாய விலையை அளவிடவும் பல்வேறுபட்ட காரணிகளின் நிறைகளுக்கான சராசரியை வெளிக்காட்டவும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அதாவது துறைக்கான கட்டணம், விமான மேம்படுத்தல் மற்றும் பங்காளி வெகுமதி போன்றவை அடங்கும். வரலாற்று ரீதியான போக்குகள் நியாய விலைக் கணக்கிடலுக்கு அடிப்படையாகக் கொள்ளப்படுகின்றன.

மைல்களுக்கான நியாயா விலையின் சீரமைப்புகளானது அங்கத்தவர்களால் மீட்கப்பட எதிர்பாரக்கப்படாத மைல்கள் மற்றும் காலாவதியான மைல்களுக்கும் சேர்த்தே மேற்கொள்ளப்படும்.

மைல்களுக்கான நியாய விலைக் கணிப்பில் மாறுபட்ட உள்ளீடுகள் ஏற்படுத்தப்படுவதால் தீர்ப்புகளின் மட்டமானது நிர்வாகத்தினால் முடிவு செய்யப்படும்.

(iii) பராமரிப்பு ஒதுக்கீடு

நிறுவனமானது சில குத்தகைச் செயற்பாட்டில் உள்ள விமானங்கள் மற்றும் எஞ்சின்களுக்கு ஒப்புதல் கொடுக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் பாராமரிப்புக்காக மாதாந்தம் குத்தகைதாரர்களுக்கு பணம் செலுத்துகிறது. இந்த மாதாந்த கட்டணங்கள் மணித்தியாலங்களின் எண்ணிக்கை அல்லது பறந்த சுற்றுகள் அல்லது பறந்த நேரம் என்பவற்றின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும். தொடர்ச்சியாக நிறுவனமானது இவ்வாறான கட்டணச் செலுத்தல்களை மீளப் பெறுவதற்கான வழிகளை சிறந்த மீளப் பெறக்கூடிய பெறுமதிகளின் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் கணக்கிடுகின்றது. ஒரு சொத்தின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதியானது மீளப் பெறக்கூடிய பெறுமதியிலும் மிஞ்சும்போது, அச்சொத்து பலவீனமானதாக கருதப்படுவதோடு அதன் மீளப் பெறக்கூடிய பெறுமதியில் குறிக்கப்படும். (குறிப்பு 6ஐப் பார்க்கவும்)

(iv) விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்கும் செலவுக்கான முன்முயற்சிகள்

நிறுவனமானது ஒப்புதல் கொடுக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் பராமரிப்பை நோக்கியிருக்கும் விமானச் சட்டகம், எஞ்சின் மற்றும் தரையிரக்கும் கியர் என்பவற்றின் உயர் பராமரிப்பை மேற்கொள்வதற்கு கடமைப்பட்டுள்ளது. உயர் பராமரிப்புச் செலவுக்கான முன் முயற்சிகள் தொடர்ச்சியாக நிதி அறிக்கைகளில் ஏற்படுத்தப்படுவதுடன் அவை பாவனை அல்லது காலத்தில் தங்கியுள்ள பழுதுபார்த்தலின் தன்மையின் அடிப்படையில் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. முன் மயற்சிகள் ஏற்படுத்தப்படும்போது, கவனிக்கப்படும் நேரத்திலான சொத்தின் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிலைமை, ஏற்படவிருக்கும் பொருள் மற்றும் அவசியமான செலவுகள் மற்றும் கவனிப்பு மேற்கெகாள்ளப்பட வேண்டிய நேரம் என்பவற்றின் அடிப்படையில் எடுகோள்கள் மேற்கொள்ளப்படும். இவ் எடுகோள்கள் முன்னைய அனுபவத்தின் அடிப்படையில் ஏற்படுத்தப்படுவதோடு உண்மை நிலைக்கு மட்டிடுவதற்காக வழக்கமாக மதிப்பாய்வு செய்யப்படும். முன்முயற்சியில் பொருள் தாக்கத்தைச் செலுத்தும் எந்தவொரு எடுகோள் அல்லது மதிப்பீட்டுத் திருத்தமும் நிதி அறிக்கையில் வாய்ப்புக்கு ஏற்றவாறு சீர் செய்யப்படும்.

(v) நேரடிச் செயற்பாட்டுச் செலவுகளுடன் தொடர்புபட்ட விமானச் சேவைகளின் முன்முயற்சிகள்

விமானப் போக்குவரத்துச் சேவையின் செயற்பாடுகள் நேரடிச் செலவுகளான எரிபொருள், தரையைக் கையாம்போதான செலவுகள், தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுத்திவைக்கும் செலவுகள், உள்விமான உணவுகள், முன்பதிவுக்கான கட்டணம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்துடன் தொடர்புபட்ட செலவுகள் போன்றவற்றின் மீது வேறுபட்ட முன்முயற்சிகள் ஏற்படுத்த வேண்டியிருப்பது தவிர்க்க முடியாதது. மதிப்பீடுகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய எடுகோள்கள் சூழ்நிலைகளுக்கு அமையப் பொருத்தமானது என நம்பப்படும் வேறுபட்ட காரணிகளின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும். பொறுப்புகளின் பெறுமதியை பதிவிடப்படும் கால முடிவின் பெறுமதியிலேயே கொண்டு செல்வதற்காக இவ்வாறான முன்முயற்சிக்ள மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(vi) கையிருப்புக்கள்

நிறுவனமானது கையிருப்புகளின் இருப்பு மற்றும் பாவனைத் தன்மையை நிரந்தர கையிருப்புக் கணக்கிடலின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்கின்றது. இருப்புகள் வழக்கற்றுப் போதல் மற்றும்/அல்லது மீளப் பெறக்கூடிய பெறுமதியில் குறைவு அவதானிக்கப்படும் போது நிர்வாகம் முன்முயற்சிகளை ஏற்படுத்துகின்றது.

(vii) நிதி சம்பந்தப்படாத சொத்துக்களின் குறைபாடு

ஒவ்வொரு பதிவிடப்படும் திகதியிலும் குழுவானது ஒரு சொத்துக் குறைபாடு வெளிப்படுகிறதா என மதிப்பாய்வு செய்யும். நிர்வாகமானது நிர்வாகமானது இவ்வாறான குறைபாடுகளை மதிப்பிடுவதற்கு மீளப் பெறுவதில் நிச்சயமற்ற நிலையைக் காட்டும் நிலுவையின் காலம் மற்றும் நிர்வாகம் அவதானிக்கும் ஏனைய காரணிகளைக் கருத்தில் கொண்டு தீர்ப்புகளைப் ஏற்படுத்தும்.

(viii) நிதிச் சொத்துகளின் குறைபாடு

புழுவானது ஒவ்வொரு பதிவிடப்படும் திகதியிலும், நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துகளின் சேர்க்கைகளில் குறைபாடுகள் காணப்படுவதற்கான சான்றுகள் காணப்படுகின்றதா என மதிப்பாய்வு செய்யும். நிர்வாகமானது இவ்வாறான குறைபாடுகளை மதிப்பிடுவதற்கு மீளப் பெறுவதில் நிச்சயமற்ற நிலையைக் காட்டும் நிலுவையின் காலம் மற்றும் நிர்வாகம் அவதானிக்கும் ஏனைய காரணிகளைக் கருத்தில் கொண்டு தீர்ப்புகளைப் ஏற்படுத்தும்.

(c) எடுகோள்கள்

(i) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டங்கள்

இலங்கையை மையமாகக் கொண்ட ஊழியர்களின் ஓய்வூதிய நன்மை இயல்பான மதிப்பீட்டினால் கணக்கிடப்படுகின்றது. இயல்பான மதிப்பீடானது வட்டி வீதம், சம்பள அதிகரிப்பு வீதம், சிறப்பான உயர் மதிப்பு, ஓய்வு பெறும் வயது மற்றும் நிறுவனத் தொடர்ச்சி என்பவற்றைக் கருத்தில் கொண்ட எடுகோள்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றது. திட்டத்தின் நீண்டகாலத் தன்மை காரணமாக, இந் எடுகோள்கள் முக்கியமான நிச்சயமற்றவைகளாக ஆக்கப்படும் (குறிப்பு 2.4.16ஐப் பாரக்கவும்)

(ii) சொத்து தாவரம் மற்றும் கருவிகளின் மறுமதிப்பீடு

நிலம், கட்டிடம் மற்றும் விமான சமயலறைக் கருவிகள் என்பவை மறுமதிப்பீட்டு முறையில் தனித்துவமான தகுதியுள்ள ஒரு மதிப்பீட்டாளரால் அளவிடப்படும். இந்த மதிப்பீட்டாளர் நியாய விலையை மதிப்பிடுவதற்காக எடுகோள்கள் மற்றும் மதிப்பீட்டு முறைகளைக் கையாள்வார். மதிப்பீட்டின் அடிப்படை குறிப்பு 4இல் வெளிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.4 முக்கிய கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.4.1 வெளிநாட்டு நாணய மொழிபெயர்ப்பு

நிதி அறிக்கைகள் குழுவின் செயற்பாட்டு மற்றும் சமர்ப்பிப்பு நாணயமான இலங்கை ரூபாயில் பதிவிடப்பட்டிருக்கும். வெளிநாட்டு நாணயத்திலான பரிமாற்றங்கள் முதலாவது நடைபெற்ற நாளிலான செயற்பாட்டு நாணய வீதத்தில் பரிமாற்றம் பதிவிடப்படும். வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறப்பிடப்பட்டுள்ள பணம் சம்பந்தப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் அன்றைய திகதிக்கான செயற்பாட்டு நாணய வீதத்திற்கு மாற்றப்படும். விளைவாகும் வெளிநாட்டு பரிமாற்ற அடைவு அல்லது நட்டம் அறிக்கையில் இலாபமாகவோ நட்டமாகவோ அங்கீகரிக்கப்படும். வரலாற்றுச் செலவு ரீதியாக அளக்கப்படும் பணம் சம்பந்தப்படாத வெளிநாட்டு நாணயத்தில் உள்ள பொருட்கள் முதல் பரிமாற்றுதலின் போதான திகதியில் மாற்று வீதத்திற்கு அமைவாக மொழிபெயர்க்கப்படும்.

2.4.2 வரிவிதிப்பு

(i) தற்போதைய வருமான வரி

நிறுவனம்

(a) உள்நாட்டு வரிவிதிப்பு

உள்நாட்டு வருவாய் (திருத்தம்) 2011 சட்ட இல.22 இனால் திருத்தப்பட்ட 2006 சட்ட இல.10 இன் உள்நாட்டு வருவாய் முன்முயற்சிகளின் கீழ், நிறுவனமானது 10 வருட காலத்திற்கான தனது அனைத்து வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்கும் 1 ஏப்ரல் 2011 முதல் வரிவிலக்கைப் பெற்றுள்ளதுடன் இக்காலம் 31 மார்ச் 2012ல் முடிவடைகிறது. எவ்வாறாயினும் 2017 சட்ட இல.24 சட்டத்தின் அடிப்படையில் நிறுவனம் 1 ஏப்ரல் 2018 முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையிலான தனது அனைத்து வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் வருமான வரிக்கும் நிறுவனமே பொறுப்பானது.

(b) வெளிநாட்டு வரிவிதிப்பு

தற்போது இரட்டை வரிவிதப்பு அற்ற நாடுகளுடனான செயற்பாடுகளின் போதான வரிவிதிப்பிற்கு நிறுவனமே பொறுப்பானது. எவ்வாறாயினும், நிறுவனத்திடம் காணப்படும் முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்லப்படும் வரி இழப்புகள் காரணமாக இந்த வருடம் எவ்விதப் பொறுப்புகளும் இல்லை.

கிளை - வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவகச் சேவை

வருமான வரிச் செலவானது தற்போதைய மற்றும் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிகளை உள்ளடக்கியது. வருமான வரிச் செலவுகள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. பங்குகளில் நேரடியாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொருட்கள் இதில் விதிவிலக்காகும், அவை பங்குகளில் குறிப்பிடப்படும்.

முதலீட்டு வாரியத்துடனான (BOI) ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் 31 மே 2021 வரை விமான சமையலறை மற்றும் பயணிகள் உணவகத்தின் மூலமான வருவாய்களுக்கு வரிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய முதல்களிலிருந்தான வருவாய்களுக்கு சாதாரண வீதத்தில் வரிவிதிக்கப்படுகின்றது.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

(ii) ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமான வரி

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியானது பதிவிடப்படும் திகதியிலான சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் அடிப்படை வரிகளுக்கும் நிதி அறிக்கை நோக்கத்திற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் பெறுமதிக்கும் இடையிலான தற்காலிக வித்தியாசத்தின் பொறுப்பு முறையால் வழங்கப்படுகின்றது.

2.4.3 சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள்

(a) செலவு மற்றும் மதிப்பீடு

சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகளின் அனைத்துப் பொருட்களும் ஆரம்பத்தில் செலவில் பதியப்படும். கைப்பற்றுதல் மற்றும் கட்டுமானத்துடன் நேரடியாகத் தொடர்புடையவையும் செலவில் பதியப்படும். இதன் பின்னர் நிலம், கட்டிடங்கள் மற்றும் விமான சமயலறைக் கருவிகள் என்பன மறுமதிப்பீடு செய்யப்படும். இவ்வாறு மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள், தாவரம் மற்றும் கருவிகள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதியிலும் குறைவாக எடுத்துச் செல்லப்படும். இதனால் தேய்மானம் ஏற்படுவதுடன் குறைபாடும் ஏற்படுகிறது. ஏனைய அனைத்து சொத்துக்கள், தாவரம் மற்றும் கருவிகள் காணப்படுமாயின், குறைவான தேய்மானம் மற்றும்.'.அல்லது திரட்டப்பட்ட இழப்புகளுடன் வரலாற்று ரீதியான செலவுகளில் குறிக்கப்படும்.

நிலம், கட்டிடங்கள் மற்றும் விமான சமயலறைக் கருவிகள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதியில் அளக்கப்படுவதோடு எந்தவொரு மேலதிக மறுமதிப்பீடும் ஏனைய விரிவான வருவாயில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு மறுமதிப்பீட்டு ஒதுக்கீடுகளில் பங்காகக் குவிக்கப்படும். விதிவிலக்காக முன்னைய அறிக்கையில் இலாபம் அல்லது நட்டமாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரே சொத்தின் மறுமதிப்பீடு நேர்எதிராக மாற்றப்படும்போது அதிகரிப்பு இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படும். ஒரு மறுமதிப்பீட்டுப் பற்றாக்குறை இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகாரப்படுத்தப்படுவதோடு விதிவிலக்காக சொத்து மறுமதிப்பீட்டு மாற்றத்தில் அங்கீகரக்கப்பட்ட அதே சொத்து நடைமுறையில் உள்ள மிகையினை இழகப்பது காணப்படும்.

மறுமதிப்பீடானது மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்தின் நியாய விலை அதன் எடுத்துச் செல்லும் பெறுமதியிலும் பொருளாதார ரீதியில் மாற்றம் பெறாமல் இருப்பதை உறுதி செய்து கொள்வதற்காக போதுமான இடைவெளிகளில் மேற்கொள்ளப்படும். பின்னர் செலவுகள் சொத்தின் எடுத்துச் செல்லல் பெறுமதியில் உள்ளடக்கப்படும் அல்லது தனியான பொருத்தமான ஒரு சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும், இது அச்சொத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் நிறுவனத்தினால் உள்வாங்கப்பட்டு செலவுகள் உண்மைத்தன்மையுடன் அளவிடப்படக்கூடிய சாத்தியம் இருந்தால் மாத்திரமே மேற்கொள்ளப்படும்.

திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்புக்கான செலவுகள் அவை இடம்பெற்ற காலப்பகுதியில் இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கையில் பதியப்படும்.

சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன:

(i) விமானத்தின் கழட்டப்படக்கூடிய உதிரிகள்

தொட்டுணரக்கூடியவையாகக் கருதப்படக்கூடிய விமாத்தின் கழட்டககூடிய பகுதிகள் முதலில் செலவாகப் பதிவு செய்யப்படுவதுடன் மதிப்பிடப்பட்ட பாவனைக் காலத்துடன் அதன் மதிப்புக் குறைவடைந்து செல்லும். இது “விமானம் சம்பந்தமான கருவிகள்” இன் கீழ் கூட்டமாக்கப்படும்.

(ii) வேலை நடப்பதற்கான மூலதனம்

வேலை நடப்பதற்கான மூலதனமானது கையில் ஒப்படைக்கப்பட்ட திகதி முதல் பணம் செலுத்தப்பட்டது வரைக்குமான ஏற்படும் அனைத்துச் செலவுகளயும் உள்ளடக்கி செலவாகப் பதிவு செய்யப்படும். பணம் அளிக்கப்பட்டதும், வேலை நடப்பதற்கான மூலதனம் சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள் மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட பாவனைக் காலத்துடன் அதன் மதிப்புக் குறைவடைந்து செல்லும் வகைகளில் பொருத்தமான பிரிவிற்கு பரிமாற்றப்படும்.

(b) தேய்மானம்

தேய்மானத்திற்கான முன்முயற்சியானது செலவில் ஒரு நேர்கோட்டு வழிமுறை மூலம் அல்லது கட்டற்ற நிலம் தவிர்ந்த அனைத்து சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகளின் மறுசீரமைப்பு மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இதன்மூலம் சம தவணைகளில் எதிர்பாரக்கப்பட்ட பயன்படு வாழ்நாளின் மீது அவ்வாறான பெறுமதிகளைக் குறிப்பிட முடியும்.

விமானம் சார்ந்த கருவிகள்	8 வருடத்திலும் குறைந்த அல்லது குத்தகைக் காலம்
தாவரம் மற்றும் கருவி	கருவியின் வகையைப் பொருத்து 2 முதல் 10 ஆண்டுகள் வரை வேறுபடும்
கட்டிடங்கள்	எதிர்பார்க்கை பயன்படு வாழ்நாள் 15 முதல் 50 ஆண்டுகள் வரை
செயறபாட்டுக் குத்தகைகளில் விமானங்களின் மேம்பாடு	10 வருடத்திலும் குறைந்த அல்லது குத்தகைக் காலம்

ஏஞ்சிய பெறுமதிகள், பயன்படு வாழ்நாள் மற்றும் தேய்மான முறைகள் ஒவ்வொரு பதிவிடும் திகதியிலும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுவதோடு தேவையான நேரங்களில் பொருத்தமான மாறுதல்களும் மேற்கொள்ளப்படும்.

மேற்கூறப்பட்ட தேய்மான வீதங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அனைத்து காலத்திற்கும் உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடியது.

(c) அங்கீகார இழப்பு

சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகளின் பொருளொன்று அங்கீகாரத்தை இழப்பது எதிர்காலத்தில் அதன் பாவனையாலோ அல்லது வெளியேற்றத்தினாலோ எதுவித பொருளாதார நன்மைகளும் ஈட்டப்பெற மாட்டாது என எதிர்பார்க்கப்படும் போதே ஆகும். சொத்தை அங்கீகாரம் இழக்கச் செய்யும்போது ஏற்படும் எந்தவொரு அதிகரிப்பும் நட்டமும் (தேறிய வெளியேற்ற செலவுக்கும் கொண்டு செல்லல் செலவுக்குமான வித்தியாசத்தின் மூலம் கணிக்கப்படும்) பதிவு செய்யப்படும் காலப்பகுதியில் இலாபம் அல்லது நட்ட அறிக்கையில் சொத்து அங்கீகாரம் இழந்ததாக குறிப்பிடப்படும்.

2.4.4 தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள்

தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள் அங்கீகாரம் பெறுவது அச்சொத்துக்களால் எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் பெறக் கூடியவாறு நிறுவனத்திற்குள் நுழையவும் சொத்துக்கான செலவு உண்மைத் தன்மையுடன் அளவிடப்பட முடியுமாக இருந்தால் மாத்திரமே. இச் சொத்துககள் நிதி நிலைமை அறிக்கையில் மெதுவாக நிலைமாறக்கூடிய செலவு குறைவாக குவிக்கப்பட்ட மற்றும் எநதவொரு குவிக்கப்பட்ட குறைபாட்டு இழப்புகளிலும் குறிப்பிடப்படும்.

கணிணிச் மென்பொருள் உருவாக்கம் மற்றும் மேம்பாடானது வன்பொருள் சம்பந்தப்பட்ட மூலதனத்துடன் பிரித்து நோக்கப்படுவதுடன் 5 ஆண்டுக்கு மேற்படாத ஒரு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் குறித்த கால இடைவெளியில் மெதுவாகக் குறைந்து செல்லும். மெதுவாகக் குறைந்து செல்லும் காலம் மற்றும் மெதுவாகக் குறைந்து செல்லும் முறையானது ஒவ்வொரு பதிவிடும் திகதியிலும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படும். நிகழ்வுகளோ அல்லது சூழ்நிலைகளோ கொண்டு செல்லல் பெறுமதியை மீளப் பெற முடியாமல் அக்கும் என அவதானிக்கப்படும்போது இச் சொத்தக்களின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதி குறைபாடுகளுக்காக ஒவ்வொரு பதிவிடப்படும் திகதியிலும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படும்.

2.4.5 குத்தகைகள்

(a) செயற்பாட்டுக் குத்தகைகள்

குத்தகைதாரர் குத்தகைத் தவணை உரிமையின் அனைத்து நெருக்கடிகள் மற்றும் நன்மைகளையும் கணிசமாகத் தக்கவைத்துக் கொள்வது செயற்பாட்டுக் குத்தகை எனப்படும். செயற்பாட்டுக் குத்தகைகள் செயற்பாட்டுனச் செலவுகளாக இலாப நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு ஒரு நேர்கோட்டு அடிப்படையிலான குத்தகைக் காலத்தை கொண்டிருக்கும். இது தவிர பாவனையாளர் பயனின் காலப் போக்கைக் காட்டும் இன்னுமொரு முறை அதிகம் வெளிப்படுத்துலுடன் காணப்படும்.

செயற்பாட்டுக் குத்தகைகளுக்குக் கீழ் சொத்துக்களின் மீள்கட்டமைப்பினால் ஏற்படும் செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டு பயன்படு வாழ்நாளின் குறைந்ததற்கு மதிப்புக் குறைக்கப்படுவதுடன் எஞ:சியிருக்கும் குத்தகைக் காலமும் மதிப்புக் குறைக்கப்படும். கணக்கியல் கொள்கை 2.4.3ஐப் பார்க்கவும்.

(b) நிதிக் குத்தகைகள்

குத்தகைக்கு விடப்பட்ட பொருளின் உரிமையுடனான அனைத்து நெருக்கடிகள் மற்றும் நன்மைகளையும் குழுவிற்கு பரிமாற்றும் குத்தகைகள், குத்தகைத் தொடக்கத்தில் குத்தகைப் பொருளின் நியாய விலையில் மூலதனமாக்கப்பட்டு அல்லது குறைவாகக் காணப்படின், குறைந்தளவான குத்தகைக் கட்டணங்களின் தற்போதைய பெறுமதி ஆக்கப்படும். குத்தகைக் கட்டணங்கள் நிதிக் கட்டணங்களுக்கும் மற்றும் குத்தகைப் பொறுப்பின் குறைப்பிற்கும் பிரிக்கப்படும். ஆகவே இதன் மூலம் எஞ்சியுள்ள பொறுப்பகளில் மாறாத ஒரு வட்டி வீதம் பெறப்பட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

மூலதனமாக்கப்பட்ட குத்தகைச் சொத்துக்கள் சொத்துக்கள், தாவரம் மற்றும் கருவிகளான வெளிக்காட்டப்படுவதுடன் காலத்துடன் மதிப்பிழக்கின்ற வகையில் குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட சொத்துகள் மூலம் குழு நன்மையடைய எதிர்பார்க்கிறது. கணக்கியல் கொள்கை 2.4.3ஐப் பார்க்கவும்.

(c) விற்பனை மற்றும் மீள்குத்தகை

விற்பனை மற்றும் மீள்குத்தகை பரிமாற்றங்கள் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் இலாபமானது செயற்பாட்டுக் குத்தகையை விளைவாக்குவதுடன் உடனடியாக விற்பனையானது சொத்தின் நியாய விலையை மிஞ்சாத அளவிற்கு இலாப நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.4.6 கையிருப்புகள்

கையிருப்புகளில் விமானங்கள் மற்றும் தரைச் சேவையுடன் சம்பந்தப்பட்ட இருப்புகள், மூலப் பொருட்கள் மற்றும் நுகர் பொருட்கள் என்பன அடங்கும்.

கையிருப்புகள் செலவுகளில் குறைவாகவும் தேறிய உணரக்கூடிய பெறுமதியிலும் குறிப்பிடப்படடிருக்கும். கையிருப்பகளுக்கான செலவுகள் அனைத்துக் கொள்வனவுச் செலவுகள், மாற்றத்திற்கான செலவு மற்றும் கையிருப்புகளை அதன் தற்போதைய இடத்திற்கும் நிலைக்கும் கொண்டுவரும்போதான மொத்த செலவுகளின் கூட்டுத்தொகை ஆகும்.

கையிருப்புகளுக்கான செலவுக் கணக்கிடலின்போது நிறைச் சராசரிச் செலவு முறை கையாளப்படுகிறது. தேறிய உணரக்கூடிய பெறுமதியானது எதிர்பார்க்கப்பட்ட விற்பனை விலையினையும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட முடிவிற்கான மொத்த செலவினையும் ஒரு விற்பனையை மேற்கொள்ளத் தேவையான செலவையும் வகைகுறிக்கின்றது.

2.4.7 நிதி சார்பற்ற சொத்துக்களின் குறைப்பு

குழுவானது ஒவ்வொரு பதிவிடும் திகதியிலும் சொத்துக் குறைப்புக்கான வெளிக்காட்டல்கள் காணப்படுகின்றனவா என மதிப்பீடு செய்யும். அவ்வாறான வெளிக்காட்டல்கள் காணப்படுமிடத்து அல்லது ஒரு சொத்துக்கு வருடாந்த குறைப்புப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியிருப்பின் குழுவானது சொத்தின் மீளப் பெறப்படக்கூடிய பெறுமதி பற்றிய மதிப்பாயவை மேற்கொள்ளும். ஒரு சொத்தின் கொண்டுசெல்லல் பெறுமதியானது மீளப் பெறக்கூடிய பெறுமதியை மிஞ்சும்போது அச்சொத்து குறைபாடாக கருத்தில் கொள்ளப்படுவதோடு அதன் மீளப் பெறப்படக்கூடிய பெறுமதி குறிக்கப்படும்.

2.4.8 நியாய விலை கணக்கிடல்

குழுவானது அதன் நிலம், கட்டிடங்கள் மற்றும் சமையலறைக் கருவிகளுக்கான நியாய விலையை அளவிடுகின்றது. நியாய விலையுடன் தொடர்புடைய வெளிக்காட்டல்கள் குறிப்பு 04இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

நியாய விலை எனப்படுவது ஒரு சொத்தை விற்பதற்காக பெறப்படும் விலை அல்லது சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களுக்கிடையிலான அளவிடப்பட்ட திகதியில் இடம்பெறும் ஒரு நேர்த்தியான பரிமாற்றுதல் முறையில் பொறுப்பை பரிமாற்றுவதற்காக கொடுக்கப்படும் விலையாகும். நியாய விலை அளவீடானது சொத்தை விற்பனை செய்வது அல்லது பொறுப்பை பரிமாற்றுவது:

- சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான முதன்மைச் சந்தையில், அல்லது
- முதன்மைச் சந்தை இல்லாதவிடத்து, சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கு அதிக நன்மை தரக்கூடிய சந்தையில் இடம்பெறுவதாக யூகத்தின் அடிப்படையில் இடம்பெறுகிறது.

முதன்மை அல்லது அதிக நன்மையுள்ள சந்தையானது குழுவினால் அணுக முடியுமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.

அவ்வாறான சொத்துக்களின் நியாய விலையானது சொத்திற்கு அல்லது பொறுப்பிற்கு விலையிடும்போது சந்தைப் பங்கேற்பாளர்கள் அதனை உபயோகப்படுத்துவர் என்ற எடுகோளிலும், சந்தைப் பங்கேற்பாளர்கள் அவர்களின் சிறந்த பொருளாதார வழியிலும் செயற்படுவர் என்ற எடுகோளிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

நிதி சம்பந்தப்படாத நியாய விலை அளவீடானது ஒரு சந்தைப் பங்கேற்பாளர் சொத்தின் உயர் மற்றும் சிறந்த உபயோகத்தைப் பயன்படுத்தி அல்லது அச்சொத்தை அதன் உயர் மற்றும் சிறந்த உபயோகத்தைப் பெறக்கூடிய ஒரு சந்தைப் பங்கேற்பாளருக்கு விற்பனை செய்வதன் மூலம் பொருளாதார நன்மைகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய முறையில் அளவிடப்படுகின்றது.

குழு மதிப்பீட்டு முறைகளை சூழ்நிலைக்குப் பொருத்தமாக பயன்படுத்தியும் மற்றும் நியாய விலையை அளவிடுவதற்குப் போதுமான தகவல்கள் காணப்படுபவற்றிலும், பொருத்தமான பாரக்கக்கூடிய உள்ளீடுகளின் பாவனையை அதிகப்படுத்தவும் பாரக்கமுடியாத உள்ளீடுகளின் பாவனையைக் குறைக்கவும் பயன்படுத்துகின்றது.

நியாய விலை அளவிடப்படும் அனைத்து சொத்துக்களும் கீழ் கூறப்பட்டுள்ளவாறான நியாய விலைப் படிநிலையில் வகைப்படுத்தப்படும். குறைந்த மட்ட உள்ளீடானது நியாய விலை அளவீட்டிற்கு முக்கியமானதாக முழுமையான அடிப்படையைக் கொண்டு

- மட்டம் 1 - ஒத்த சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புகளுக்கு உயிர்ப்புள்ள சந்தையில் குறிப்பிடப்பட்ட (மாற்றம் ஏற்படுத்தப்படாத) சந்தை விலை
- மட்டம் 2 - நியாய விலை அளவீட்டிற்கு முக்கியமான குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளுக்கான மதிப்பீட்டு முறைகள் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக அவதானிக்கக்கூடியதாக இருத்தல்
- மட்டம் 3 - நியாய விலை அளவீட்டிற்கு முக்கியமான குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளுக்கான மதிப்பீட்டு முறைகள் அவதானிக்கமுடியாதவை.

தொடர்ச்சியின் அடிப்படையில் நிதி அறிக்கையில் அங்கீகாரம் பெற்ற சொத்துகக்களுக்கும் பொறுப்புகளுக்கும், ஒவ்வொரு பதிவிடும் காலத்தின் முடிவிலும் குழுவானது வகைப்பாடுகளை மறுமதிப்பீடு செய்வதன் மூலம் படிநிலைகளுக்கிடையில் பரிமாற்றங்கள் நடைபெற்றுள்ளனவா (குறைந்த மட்ட உள்ளீடானது நியாய விலை அளவீட்டிற்கு முக்கியமானதாக முழுமையான அடிப்படையைக் கொண்டு) என குழு தீர்மானிக்கும்.

முக்கியமான சொத்துக்களான PPE போன்றவற்றின் மதிப்பீட்டிற்காக வெளியார்ந்த மதிப்பீட்டாளர்கள் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றனர்.

வெளியார்ந்த மதிப்பீட்டிற்கான ஆட் தெரிவின்போது சந்தை அறிவு, புகழ் சுயாதீனம் மற்றும் தொழில்முறைத் தரங்கள் கவனத்தில் கொள்ளப்படுகின்றனவா போன்ற விடயங்கள் ஆராயப்படும். வெளியார்ந்த மதிப்பீட்டாளர்களுடனான கலந்துரையாடலின் பின், எந்த மதிப்பீட்டு முறை பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திற்குமான உள்ளீடுகள் பற்றிக் குழு முடிவெடுக்கும்.

நியாய விலையினை வெளிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக, குழுவானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் தன்மை, பண்புகள் மற்றும் நெருக்கடிகள் என்பவற்றிற்கேற்ப சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வகுப்புகளை அளவிட்டுள்ளது மேலும், நியாய விலை படிநிலையின் மட்டமானது மேல் விளக்கப்பட்டவாறு அமையும்.

2.4.9 நிதிக் கருவிகள்

2.4.9.1 நிதிச் சொத்துகள்

ஆரம்ப அங்கீகார் மற்றும் அளவீடுகள்

1 ஏப்ரல் 2018 முதல் உபயோகப்படுத்தக்கூடிய கொள்கை

நிதிச் சொத்துக்கள் நிலைமாறக்கூடிய செலவு, ஏனைய விரிவான வருவாய் மூலமான நியாய விலை (FVOCI), மற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலமான நியாய விலை (FVTPL) என்றவாறு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நிதிச் சொத்துக்களின் (இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலமான நியாய விலையில் நியமிக்கப்பட்ட சொத்துகள் அடங்கலாக) ஆரம்ப அங்கீகாரம் வணிகத் திகதியில் இடம்பெறுகிறது. இதன்போதே குழுவானது கருவியின் ஒப்பந்த முன்முயற்சியின் ஒரு அங்கமாக உருவாகிறது.

ஒரு நிதிச் சொத்தானது ஆரம்பத்தில் அதன் நியாய விலையில் அளக்கப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாய விலை நியமிக்கப்படாத ஒரு பொருளிற்கு, அதன் கைப்பற்றுதலுக்கு அல்லது வெளியீட்டிற்கு நேரடிக் காரணமாக அமைந்த பரிமாற்றச் செலவுகள் கவனத்தில் கொளள்ளப்படும்.

31 மார்ச் 2018 வரைக்கும் உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை

நிதிச் சொத்துகள் நிதி நிலையின் அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டது நிதிக் கருவிகளின் ஒப்பந்த முன்முயற்சிகளின் ஒரு அங்கமாக குழு ஏற்படுத்தப்பட்ட பின்னரே ஆகும். நிதிச் சொத்துக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலமான நியாய விலை (FVTPL), கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் (L&R), முதிர் மூலதனத்துக்காக நடைபெற்றது (HTM) அல்லது விற்பனைக்காக இருப்பவை (AFS) என்றவாறு பொருத்தமான முறைகளில் வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. குழுவானது ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் அதன் நிதிச் சொத்துகளின் வகைப்பாட்டை தீர்மானித்ததுடன் வகைப்பாடானது சொத்தின் தன்மையிலும் மற்றும் சொத்து வாங்கப்பட்ட நோக்கத்தின் அடிப்படையிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அனைத்து நிதிச் சொத்துகளும் ஆரம்பத்தில நியாய விலையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

பின்வந்த அளவீடுகள்

1 ஏப்ரல் முதல் உபயோகப்படுத்தக்கூடிய கொள்கை

பொதுவாக நிதச் சொத்துகளின் வகைப்பாடானது நிதிச் சொத்துகள் நிர்வகிக்கப்படும் வணிக மாதிரி மற்றும் அதன் ஒப்பந்த பணப்புழக்கத்தின் அடிப்படையிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

FVTPL இற்கு நியமிக்கப்படாமல் பின்வரும் இரு நிபந்தனைகளும் பூர்த்தியாகும்போது ஒரு நிதிச் சொத்து நிலைமாறும் செலவில் அளக்கப்படும்:

- ஒப்பந்தப் பணப்புழக்கத்தை சேகரிப்பதற்காக சொத்துக்களை வைத்திருப்பதை நோக்காகக் கொண்ட வணிக மாதிரியினுள் சொத்தானது நிலைப்படுத்தப்பட்டிருத்தல் மற்றும்
- நிதிச் சொத்துகளின் ஒப்பந்த நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்ப குறிப்பிட்ட திகதிகளில் பணப்புழக்கத்திற்கான அதிகரிப்பைக் காட்டி நிலுவையில் உள்ள முதன்மைகளுக்கு முற்றிலுமான முதன்மை மற்றும் வட்டியின் செலுத்துகை.

வணிகத்திற்கதக வைக்கப்படாத பங்கு மூலதனம் ஒன்றின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் போது, OCI இன் பின்னரான நியாய விலை மாற்றத்தினை சமர்ப்பிக்க, குழுவானது மாற்றப்படமுடியாதவாறு தேர்வை மேற்கொள்ளும். இத் தெரிவானது கருவி-முதல்-கருவி வரை என்நற அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும்.

குழுவிடம் வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறப்படக்கூடியவை, விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடு, விமான உதிரி எஞ்சின் வைப்பு, முதலீடு மற்றும் பணம் மற்றும் வங்கி மிகுதிகள் என்பன பின்னர் நிலைமாறக்கூடிய செலவில் அளக்கப்பட்டதாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

31 மார்ச் 2018 வரை
உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை
குழுவின் நிதிச் சொத்துக்கள் கடன்களையும் பெறப்படக்கூடியவையும் உள்ளடக்கிக் காணப்பட்டது.

கடன்களும் பெறப்படக்கூடியவையும் மூலத்திலிருந்து பெறப்பட முடியாத நிலையான அல்லது உயிர்ப்பான சந்தையில் குறிப்பிடப்படாத தீர்மானிக்கப்படக்கூடிய கட்டணங்களைக் கொண்ட நிதிச் சொத்துகளாகும். ஆரம்ப அளவீடுகளுக்குப் பின், அவ்வாறான நிதிச் சொத்துக்கள் நிலைமாறும் செலவில் பயன்படு வட்டி முறையில் மீள அளவிடப்படும்.

அங்கீகார இழப்பு

1 ஏப்ரல் 2018 முதல்
உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை
நிதிச் சொத்திலிருந்தான பணப்புழ்ககத்திற்கான ஒப்பந்த உரிமை காலாவதியாகும் போது, அல்லது ஒரு பரிமாற்றுதலின் ஒப்பந்த பணப்புழக்கதைதைப் பெறுவதற்கான உரிமையை பரிமாற்றும்போது நிதிச்சொத்தின் உரிமையின் பெரும்பாலான அனைத்து நெருக்கடிகள் மற்றும் வெகுமதிகளும் பரிமாற்றப்படும்போது அல்லது குழுவானது பெரும்பாலான அனைத்து உரிமையின் நெருக்கடிகள் மற்றும் வெகுமதிகள் பரிமாற்றமோ தக்கவைப்போ மேற்கொள்ளாது நிதிச் சொத்துக்களின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கும்போது குழு ஒரு நிதிச் சொத்தை அங்கீகார இழப்புச் செய்கின்றது.

ஒரு நிதிச் சொத்தின் அங்கீகார இழ்பபின்போது சொத்தின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதிகளுக்கிடையிலான வித்தியாசமும் (அல்லது சொத்தின் அங்கீகாரம் இழக்கப்பட்ட பகுதிக்கு ஒதுக்கப்பட்ட கொண்டு செல்லல் பெறுமதி) மற்றும் மொத்த:

(i) பெறப்பட்ட சலுகைகள் (குறைவாகப் பெறப்பட்ட புதிய சொத்து ஏதாவது புதிய பொறுப்பு அனுமானிக்கப்பட்டது) மற்றும
(ii) ஏதாவது ஏனைய விரிவான வருவாயில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒட்டுமொத்த அதிகரிப்பு அல்லது இழப்பு இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

31 மார்ச் 2018 வரை
உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை

நிதிச் சொத்துக்கள் அங்கீகாரம் இழப்பது

- சொத்திலிருந்தான பணப்புழக்கத்தைப் பெறுவதற்கான உரிமை காலாவதியாகும்போது.
- குழுவானது சொத்திலிருந்து பணப்புழக்கத்தைப் பெறும் உரிமையை பரிமாற்றும்போது அல்லது பெறப்பட்ட பணப்புழக்கத்திற்காக ஒரு மூன்றாம் நிலை முகவருக்கு “கடந்து செல்லல்” ஒழுங்கமைப்பு மூலம் பொருள் தாமதமின்றி முழுதாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டிய கடமை இருப்பதாக உணரப்படும்போது மற்றும் (அ) சொத்தின் உரிமையின் பெரும்பாலான அனைத்து நெருக்கடிகள் மற்றும் வெகுமதிகளும் பரிமாற்றப்படும்போது (ஆ) குழுவானது பெரும்பாலான அனைத்து உரிமையின் நெருக்கடிகள் மற்றும் வெகுமதிகள் பரிமாற்றமோ தக்கவைப்போ மேற்கொள்ளாது நிதிச் சொத்துக்களின் கட்டுப்பாட்டை இழக்கும்போது ஆகும்.

நிதிச் சொத்துக்ளின் குறைபாடுகள்

1 ஏப்ரல் 2018 முதல்
உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை
நிலைமாறும் செலவில் அல்லது ஏனைய விரிவான வருவாய்கள் மூலமான நியாய விலையில் அளக்கப்பட்ட நிதிச்சொத்துக்ள மீதான எதிர்பார்த்த கடன் இழப்பிற்காக குழுவானது ஒரு இழப்புத் தள்ளுபடியை அங்கீகரித்துள்ளது.

அனைத்து வணிகங்கள் மற்றும் பெறக்கூடியவைகளுக்கான வாழ்நாள் எதிர்பார்க்கை இழப்பத் தள்ளுபடியை உபயோகப்படுத்தும் ஒரு எளிதாக்கப்பட்ட வழிமுறையை எதிர்பார்க்கை கடன் இழப்பை அளவிடுவதற்காக குழு உபயோகப்படுத்துகின்றது.

குழுவானது ஒரு நிதிக் கருவியின் எதிர்பார்க்கை கடன் இழப்பினை அளவிடும்போது பின்வருவன வெளிக்காட்டப்படும்.

a) சாத்தியமான வெளியீடுகளின் ஒரு வீச்சைக் கணக்கிடுவதன் மூலம் ஒரு கோடாத மற்றும் நிகழ்தகவு ரீதியான பெறுமதி
b) பணத்தின் நேரத்திற்கான பெறுமதி மற்றும்
c) கடந்த கால நிகழ்வுகள், தற்போதைய நிலை மற்றும் எதிர்கால பொருளாதார எதிர்வுகூறல் பற்றிய தகாத செலவுகள் அல்லது முயற்சி அற்ற நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவல்களின் இருப்பு..

நிதிச் சொத்துகளுக்கான இழப்புத் தள்ளுபடி நிலைமாறும் செலவில் அளக்கப்பட்டுள்ளதுடன் சொத்துக்களின் மொத்த கொண்டு செல்லல் செலவிலிருந்து கழிக்கப்படும்.

31 மார்ச் 2018 வரை
உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை
குழுவானது ஒவ்வொரு பதிவிடும் திகதியிலும் நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் கூட்டமானது குறைபாடுடையதாகக் காணப்படுவதற்கான சான்று காணப்படுகின்றதா என்பது குறித்து மதிப்பாய்வு செய்துள்ளது. ஒரு நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துகளின் கூட்டம் குறைபாடுடையதாகக் கருதப்பட்டது, சொத்தின் ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பின்னர் (“இழப்பு நிகழ்வு” இடம்பெறல்) நடந்த ஒன்றோ அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நிகழ்வுகளினால் ஏற்பட்ட குறைபாட்டுச் சான்றினால் மாத்திரமே ஆகும். அத்துடன் அந்த இழப்பு நிகழ்வானது மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்கால நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நம்பத்தகுந்த முறையில் மதிப்பீடு செய்யப்படக்கூடிய நிதிச் சொத்துகளின் கூட்டத்தின் பணப்புழக்கத்தில் தாக்கததை ஏற்படுத்துமிடத்து கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

கடனாளி அல்லலு கடனாளிகளின் கூட்டமானது குறிப்பிடத்தக்க நிதி நெருக்கடிக்கு முகம்கொடுத்தல், கட்டணங்களின் இயல்புநிலை, அவை வங்கிகளில் இருந்தோ வேறு நிதி நிறுவனங்களிலிருந்தோ மீட்கப்பட முடியாத நிலைக்குச் செல்லும் சாத்தியம் காணப்படுதல் மற்றும் பார்க்கக்கூடிய தகவல்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கத்தில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியைக் காட்டுதல் போன்றன குறைபாட்டிற்கான சான்றுகளில் உள்ளடங்கும்.

ஒரு குறைபாட்டு இழப்பு நடைபெற்றதற்கான வெளிப்படைச் சான்று காணப்படுமாயின், இழப்பின் பெறுமதியானது சொத்துக் கொண்டு செல்லல் செலவிற்கும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கத்தின் தற்போதைய பெறுமதிக்குமான வித்தியாசத்திலிருந்து அளவிடப்படும். மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்கால பணப்புழக்கத்தின தற்போதைய விலையானது நிதிச் சொத்தின் அசல் பயன்படு வட்டி வீதத்தில் கணக்கிடப்பட மாட்டாது.

ஒரு தள்ளுபடிக் கணக்கு மூலம் சொத்தின் கொண்டு செல்லல் பெறுமதி குறைக்கப்படுவதோடு இழப்பின் பெறுமதி இலாப நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகாரம் செய்யப்படும்.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

எதிர்வரும் வருடங்களில், குறைபாடு அங்கீகரிக்கப்பட்ட பின்னர் நடைபெறும் நிகழ்வுகளின் காரணமாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட குறைபாட்டு இழப்புப் பெறுமானத்தில் ஏற்படும் அதிகரிப்போ குறைவோ அவதானிக்கப்படின், முன்னைய அங்கீகரிக்கப்பட்ட குறைபாட்டு இழப்பானது தள்ளுபடிப் பெறுமதியை சரிசெய்வதன் மூலம் அதிகரிக்கவோ குறைக்கவோ செய்யப்பட்டது. எழுதப்பட்டவைகளில் ஒன்று மீளப் பெறப்படின், அது இலாப நட்ட அறிக்கையில் வரவாகப் பதிவிடப்பட்டது.

2.4.9.2 நிதிப் பொறுப்புகள்

ஆரம்ப அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீடுகள்

1 ஏப்ரல் 2018 முதல் உபயோகிக்கப்படக்கூடிய கொள்கை

அனைத்து நிதிப் பொறுப்புகளும் (இலாப நட்டத்தின் ஊடாக நியாய விலையில் தீர்மானிக்கப்பட்ட பொறுப்புகள் அடங்கலாக) குழு கருவியின் ஒப்பந்த முன்முயற்சிகளின் ஒரு அங்கமாகிய வணிக நாளிலேயே முதலலாவது அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

நிறுவனம் தனது நிதிப் பொறுப்புக்களை அது கைப்பற்றப்பட்டதற்கான காரணத்தின் அடிப்படையில் பின்வரும் இரு வகைகளில் வகைப்படுத்துகின்றது் இலாப நட்டத்தின் மூலமான நியாய விலை (FVTPL) அல்லது ஏனைய நிதிப் பொறுப்புகள்.

ஒரு நிதிப் பொறுப்பானது ஆரம்பத்தில் அதன் நியாய விலையில் அளவிடப்படும். இலாப நட்டத்தின் மூலமான நியாய விலை குறிக்கப்படாத ஒரு பொருளிற்கு, அதன் கைப்பற்றல் அல்லது வெளியீட்டின் போதான நேரடி செலவுகள் கருத்தில்கொள்ளப்படும்.

31 மார்ச் 2018 வரை உபயோகப்படுத்தக்கூடிய கொள்கை

நிதிப் பொறுப்புகள் இலாப நட்டத்தின் மூலமான நியாய விலையில் நிதிப் பொறுப்புகள், கடன் மற்றும் பெற்றுக்கொண்டவை, ஏனைய நிதிப் பொறுப்புகள் அல்லது மூலத்திலிருந்தான தீர்மானிக்கப்பட்ட பொருத்தமான முறையில் பயன்படு இடருக்குப் பங்களிக்கும் இடர்க் கருவிகள் என்றவாறு வகைப்படுத்தப்படன. குழு அதன் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்பாட்டை அதன் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் தீர்மானித்தது.

அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களும் ஆரம்பத்தில் அதன் நியாய விலையில் அங்கீகாரப்படுத்தப்பட்டதுடன் கடன் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளல் நிலைமைகளின் போது, தேறிய நேரடிப் பரிமாற்றச் செலவு கருத்தில்கொள்ளப்பட்டது.

பின்னரான அளவீடுகள்

1 ஏப்ரல் 2018 முதல் உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கைகள்

குழுவிடம் நிதிப் பொறுப்பு என வகைப்படுத்தப்படக்கூடிய வட்டி தாங்கிய கடன் மற்றும் பெற்றுக்கொண்டவை, விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுக்கான முன்முயற்சிகள், வணிகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள் என்பன காணப்படுகின்றன.

ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பின்னர், நிதிப் பொறுப்புகள் நிலைமாறும் செலவில் அளவிடப்பட்டது.

ஒரு நிதிப் பொறுப்பின் நிலைமாறும் செலவின் பெறுமதியானது ஆரம்ப அங்கீகாரத்தில் அளவிடப்பட்ட நிதிப் பொறுப்பு, கழித்தல் முதன்மை கடன்தொகை மீள அளிப்பு, கூட்டல் அல்லது கழித்தல் ஆரம்ப அங்கீகாரப் பெறுமானத்திற்கும் முதிர்வு விலைக்குமான எந்தவொரு வித்தியாசத்திற்குமான பயன்படு வட்டி முறையில் பெறப்பட்ட மொத்த நிலைமாற்றம், கழித்தல் ஏதாவது குறைபாடுகளுக்கான குறைப்பு.

31 மார்ச் 2018 வர உபயோகப்படுத்தக்கூடிய கொள்கை

குழுவின் நிதிப் பொறுப்புகள் வட்டி தாங்கிய கடன், விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுக்கான முன்முயற்சிகள், வணிகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன.

ஆரம்ப அங்கீகாரத்திற்குப் பின்னர், வட்டி தாங்கிய கடன் மற்றும் பெற்றுக்கொண்டவை பிற்பாடு பயன்படு வட்டி முறையைப் பயன்படுத்தி நிலைமாறும் செலவில் அளவிடப்பட்டது.

அங்கீகார இழப்பு

ஒரு நிதிச் பொறுப்பானது அங்கீகாரம் இழப்பது பொறுப்புக்குக் கீழான கடமை வெளியேற்றப்படும்போதோ அல்லது ரத்துச் செய்யப்படும்போதோ அல்லது காலாவதியாகும்போதோ ஆகும்.

ஏற்கனவே உள்ள ஒரு பொறுப்பானது அதே கடன் வழங்குபவரிடமிருந்து வித்தியாசமான நிபந்தனைகளுடன் அல்லது இருக்கும் பொறுப்புக்கான நிபந்தனைகளில் மாற்றத்துடன் இன்னுமோர் பொறுப்பால் மாற்றீடு செய்யப்படின் அவ்வாறான பரிமாற்றம் அல்லது மாற்றம் அசல் பொறுப்பின் அங்கீகார இழப்பாகக் கருதப்படுவதுடன் புதிய பொறுப்பின் அங்கீகாரமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். கொண்டு செல்லல் செலவிலுள்ள மாற்றமானது முறையே இலாப நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.4.9.3 நிதிக் கருவிகளின் ஈடுசெய்கை

நிதிச் சொத்து மற்றும் நிதிப் பொறுப்புகள் ஈடுசெய்யப்பட்டு தேறிய பெறுமானம் நிதி நிலைமையின் அறிக்கையில் பதிவிடப்படுவது பின்வரும் காரணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டால் மாத்திரமே ஆகும்.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பெறுமதிகளை ஈடுசெய்வதற்கான அமுல்படுத்தப்படக்கூடிய சட்ட ரீதியான உரிமை நடைமுறையில் காணப்படுதல் மற்றும்
- தேறிய அடிப்படையில் செலுத்த அல்லது ஒரே நேரத்தில் சொத்துக்களை உணரவும் பொறுப்புக்களைச் செலுத்தவும் நோக்கத்தைக் கொண்டிருத்தல்

2.4.9.4 பணப்புழக்க இடர் ஒதுக்கீடு

நிறுவனமானது அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள தனது வெளிநாட்டு நாணயக் கடன்களை சாத்தியமான, குறிப்பாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு நாணயத்திலான எதிர்கால வருவாய் மீது வெளிநாட்டு நாணயமாற்று வீதத்தில் காணப்படும் தளம்பலினால் ஏற்படுத்தப்படும் அடையாளம் காணப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயக் கடன்களின் பெறுமதி மாற்றம் நிறுவனத்திற்கு உயர் இடராக அமையப் பெறலாம் என தீர்மானித்துள்ளது.

இடர் கருவியின் அதிகரிப்பு அல்லது இழப்பின் பயன்படு பகுதியானது பணப்புழக்க இடர் ஒதுக்கீட்டில் ஏனைய விரிவான வருவாய்களாக அங்கீகரிக்கப்படுவதோடு, பயன்பாடற்ற எந்தப் பகுதியும் உடனடியாக இலாப நட்ட அறிக்கையில் ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவுகளாக அங்கீகரிக்கப்படும். இடரான பரிமாற்றம் நடைபெறும்போது (முன்னறிவிப்புச் செய்யப்பட்ட வருவாய் வெளிக்காட்டப்படுகையில்) ஏனைய விரிவான வருவாய்களாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பெறுமதிகள் இலாப நட்ட அறிக்கைக்கு மாற்றப்படும்.

முன்னறிவிக்கப்பட்ட பரிமாற்றங்கள் நடைபெறுவதை இனிமேலும் எதிர்பார்க்க முடியாத நிலைமைகளில், முன்னைய ஏனைய விரிவான வருவாய்களில் மொத்த அதிகரிப்பு அல்லது இழப்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்டவை இலாப நட்ட அறிக்கைக்கு மாற்றம் செய்யப்படும். இடர் கருவி காலாவதியானாலோ அல்லது விற்கப்பட்டாலோ, இடைநிறுத்தப்பட்டாலோ அல்லது மாற்றீடின்றி செலுத்தப்பட்டாலோ அல்லது திருப்பப்பட்டாலோ, அல்லது இடர் ரத்துச் செய்யப்பட்டுவிட்டதாக முடிவெடுக்கப்பட்டாலோ முன்னர் ஏனைய விரிவான வருவாயில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மொத்த அதிகரிப்பு அல்லது இழப்பு இடர் ஒப்பந்தத்திற்கு அமைவாக முன்னறிவிக்கப்பட்ட பரிமாற்றம் நடைபெறும் வரை பங்கில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும்.

2.4.10 விமானப் பாராமரிப்பு ஒதுக்கீடு

விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடானது எதிர்காலத்தில் எஞ்சின், விமானக்கட்டகம் மற்றும் விமானப் பாகங்களைப் பழுதுபார்த்தல் போன்றவற்றிற்கு செயற்பாட்டுக் குத்தகை ஒப்பந்த அடிப்படையில் குத்தகைதாரர்களுக்கு வழங்கப்படும் மாதாந்த கட்டணச் செலுத்துகையை உள்ளடக்கியுள்ளது. எஞ்சின் பழுதுபார்த்தல், விமானக் கட்டகம் மற்றும் விமானப் பாகங்கள் (ஒதுக்கீட்டுக்காக ஏற்கனவே கட்டணம் செலுத்தப்படவை வரைக்குமான) என்பவற்றில் ஏற்பட்ட செலவுகளை நிறுவனம் இவ்வாறான பராமரிப்புகளின் பூர்த்தியின் மூலம் குத்தகைதாரர்களிடமிருந்து மீட்டுக்கொள்கின்றது.

விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீட்டின் தன்மையின் அடிப்படையில் இது கடன் மற்றும் பெறவிருப்பவைகளுக்குக் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இவ்வகையான நிதிச் சொத்துக்களுடன் தொடர்பான கணக்கியல் கொள்கைகள் மேலே குறிப்பு 2.4.9.1ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4.11 வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறக்கூடியவை

வைப்புகள் மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள் (செலவில் அளவிடப்படும் வைப்பு மற்றும் ஏனைய பெறக்கூடிவையில் வகைப்படுத்தப்படும் பணம் சாரா சொத்துக்கள் தவிர), வணிகக் கடனாளிகள் கடன்கள் மற்றும் பெறக்கூடியவைகளில் வகைப்படுத்தப்பட்டு கணக்கிடப்படும். இந்த வகையான நிதிச் சொத்துகளின் தன்மைக்கு அமைவான கணக்கியல் கொள்கைகள் மேலே குறிப்பு 2.4.9.1 (a) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2.4.12 முதலீடுகள்

கிளைகளிலா முதலீடுகள்

தற்காலிக பெறுமதியின் மதிப்புக் குறைவு தவிர்ந்த எந்தவொரு தேறிய குறைபாடும், நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கையில் கிளைகள் மீதான முதலீடுகள் செலவாகக் கணக்கிடப்படுகின்றது.

2.4.13 குறுகிய கால முதலீடுகள்

குறுகிய கால முதலீடுகள் மூன்று மாதத்திற்கு மேற்பட்ட வங்கிகளிலுள்ள முதிர் நிலையான வைப்புக்களாகும். குறுகிய கால முதலீடு நிலைமாறும் செலவில் அளவிடப்படும்.

2.4.14 பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை

பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவையாகக் குறிப்பிடப்படுபவை கையில் மற்றும் வங்கியில் உள்ள பணம், அழைப்பு வைப்புக்கள் மற்றும் பெறுமதி மாற்றத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவு நெருக்கடி காணப்படாத உடனடியாக அறிந்த பெறுமதிகளுக்கு மாற்றப்படக்கூடிய குறுகிய கால உயர் நிலைத்தன்மையற்ற முதலீடுகளும் ஆகும்.

பணப்புழக்க அறிக்கையில், பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவை வங்கியிலுள்ள பணம், கையில் உள்ள பணம் மற்றும் வங்கியிலுள்ள அழைப்பு வைப்புகளின் தேறிய மிகைப்பற்று மற்றும் ரத்துச் செய்யப்பட்ட பணம் என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. குறைவான முதிர்வுடனான முதலீடுகளும் (அதாவது கைப்பற்றப்பட்ட திகதியிலிருந்து மூன்று மாதம் அல்லது அதற்குக் குறைவான காலப்பகுதியில்) பணத்திற்குச் சமமானவையாகக் கருதப்படுகின்றன. நிதி நிலைமை அறிக்கையில் வங்கி மிகைப் பற்றுகள் வட்டி தாங்கிய பொறுப்புகளில் வெளிக்காட்டப்படும்.

2.4.15 முன் ஏற்பாடுகள்

(i) பொதுவானவை

கடந்த நிகழ்வுகளின் விளைவாக குழுவிடம் தற்போது ஒரு கடமை காணப்படும்போது (சட்ட அல்லது ஆக்கரீதியான) முன் ஏற்பாடுகள் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. பொருளாதார நன்மை தரக்கூடிய வளமொன்றின் வெளிச் செல்லுகை கடமையினைச் செலத்த வேண்டிய சாத்தியம் இருப்பதுடன் கடமைக்கான பெறுமதி நம்பத்தகுந்த மதிப்பீடுகள் மூலம் கணக்கிடப்படலாம். குழுவானது சில அல்லது அனைத்து முன் ஏற்பாடுகளையும் ஈடு செய்ய எண்ணும்போது, அவ் ஈடு செய்தல் தனியான சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும், ஆனால் இந்த ஈடுசெய்தல் கிட்டத்தட்ட குறைவாகக் காணப்படும்போதே இது சாத்தியம்.

(ii) விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு

விமானப் பராமரிப்புச் செலவு மற்றும் பழுது பார்த்தல் செலவுகளை (விமான உயர் பராமரிப்பு, எஞ்சின் திருத்தம் மற்றும் தரையிறக்கும் கியர் திருத்தங்களுக்கான செலவுகள் தவிர) ஏற்படுத்தப்பட்ட செலவுகளின் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கின்றது. விமான உயர் பராமரிப்பு, எஞ்சின் திருத்தம் மற்றும் தரையிறக்கும் கியர் திருத்தங்களுக்கான செலவுகள் குறிப்பு 2.3 (b) (iv) இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு கணக்கிடப்படும். எஞ்சின் பராமரிப்புச் செலவுகளுக்காக மூன்றாம் நிலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தங்களின் "மணிக்கான சக்தி" மூலம் பெறப்படுகின்றது, இதற்கான செலவானது ஒப்பந்தக் காலத்தில் உடன்பட்ட நிலையாக மணித்தியாலத்திற்கான பெறுமதியாக அறவிடப்படும்..

2.4.16 ஓய்வூதிய நன்மைக்கான கடமை

(a) வரையறுக்கப்பட்ட நன்மை உபகார-திட்டம்

உபகாரமானது, நிறுவனம் மற்றும் அதன் கிளையானது பொருத்தமான கட்டங்களுக்கு அமைய செலத்தப்பட வேண்டிய முன் வரையறுக்கப்பட்ட ஒரு நன்மைத் திட்டமாகும், குழுவானது ஒவ்வொரு வருடமும் திட்டமிடப்பட்ட அலகுச் செலவு முறை மூலம் ஒரு புள்ளிவிபரவியளாலரின் அறிவுரையுடன் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தின் தற்போதைய பெறுமதி குறித்து அளவீடுகள் மேற்கொள்கிறது. இது கடல் கடந்த நிலையங்களுக்குப் பிரயோகிக்கப்படுவதில்லை, காரணம் அங்கு இது நடைமுறைப்படுத்தப்படக்கூடிய சட்டத்தின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது.

குழுவானது வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டத்தினால் ஏற்படும் இயல்பான அதிகரிப்பு அல்லது இழப்பினை இலாப நட்ட அறறிக்கையில் ஏனைய விரிவான வருவாய் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத்திட்டத்துடன் தொடர்பான செலவுகளில் அங்கீகரிக்கின்றது.

உபகார பொறுப்பானது வெளியால் நிதி செலுத்தப்படுவதில்லை. இது நிதி நிலை அறிக்கையில் "ஏனைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட பொறுப்புகள்" இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டிருக்கும். கடல் கடந்த தொழிலாளர்களுக்கான இத்திட்டம் அவர்களது சொந்த நாட்டில் செல்லுபடியாகும் விதமாக சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் கீழ் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

(b) வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டங்கள் - தொழிலாளர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் தொழிலாளர் அறக்கட்டளை நிதியம்

இலங்கையை மையமாகக் கொண்ட தொழிலாளர்கள் முறையான சட்டங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளுடன் தொழிலாளர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் தொழிலாளர் அறக்கட்டளை நிதியத்தினைப் பெற தகுதியானவர்கள். நிறுவனமானது மொத்த ஊதியத்தில் 15% மற்றும் 3% இனை தொழிலாளர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் தொழிலாளர் அறக்கட்டளை நிதியத்திற்கு ஒதுக்குவதுடன் கிளைகளானது இதற்காக முறையே 12% மற்றும் 3% இனை பங்களிப்புச் செய்கின்றது.

2.4.17 Frequent Flyer Programme

நிறுவனமானது அடிக்கடி பறக்கும் திட்டமான "குடலளுஅடைுநள" என்ற திட்டத்தை செயற்படுத்தி அதன் வாடிக்கையாளருக்கு சேகரிக்கப்பட்ட தூரங்களின் அடிப்படையில் பயண வெகுமதிகளை வழங்கிவருகின்றது. பயணிகப் வருவாயின் ஒரு பகுதியானது அடிக்கடி பறப்பவரின் வெகுமதிக்காக பங்களிப்புச் செய்வதுடன் அவை பயன்படுத்தப்படும் வரை ஒத்திவைக்கப்படடிருக்கும். வருவாயின் ஒத்திவைப்பானது முன்னைய மீட்புப் போக்குகளின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் பின்னர் இவை இவ்வெகுமதிகளின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நன்மைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும். வெகுமதியளிக்கப்பட்ட பெறுமதிகளின் நியாய விலைகள் வெகுமதிப் பெறுமதிகள் மீட்கப்படக்கூடிய சேவைகளின் சராசரிப் பெறுமானத்தின் மூலம் மதிப்பிடப்படும். இம் மதிப்பீடுகள் ஒவ்வொரு ஒவ்வொரு பதிவிடும் திகதியிலும் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுவதுடன் பொறுப்பு அதற்கு ஏற்றவாறு சீர்செய்யப்படும். நிகழ்ச்சிப் பங்காளிகளின் சேவைகளைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பெறப்பட்ட மைல்கள் மற்றும் பங்கேற்கும் பங்கதாளிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட கட்டணம் போன்றவை பயன்படுத்தப்படும் வரை ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருவாய்களாக கணக்கிடப்படும். ஒரு பொறுப்பானது காலாவதியாவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் மைல்களுக்காக அங்கீகரிக்கப்படுவதில்லை.

2.4.18 வருவாய் அங்கீகாரம்

1 ஏப்ரல் 2018 முதல் உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை

வாடிக்கையாளருடனான ஒப்பந்தத்தின் மூலமான வருவாயில் நிறுவனமானது வருவாயை ஐந்து-படி மாதிரியின் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கின்றது. வருவாயானது ஒரு நிறுவனத்தின் சேவை அல்லது பொருட்களை வாடிக்கையாளருக்குப் பரிமாற்றுவதற்குப் பகரமாக அதன் கருத்தில் கொள்ளலை வெளிக்காட்டும் ஒரு பெறுமதியாக அங்கீகாரம் பெறுகின்றது.

மாற்றக் குறிப்பு 2.3.1.2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறான மீள்வகைப்படுத்தல் தவிர, ஒரே கொள்கை 1 ஏப்ரல் 2018ற்கு அமைவாக மேற்கொள்ளப்படும்.

31 மார்ச் 2018 வரை உபயோகப்படுத்தப்படக்கூடிய கொள்கை

வருவாயானது கட்டணம் செலுத்தப்பட்ட நாளிற்கு அமைவாக அன்றி, பொருளாதார நன்மை குழுவிற்குள் உள்வாங்கப்படும் மற்றும் வருவாய் நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படலாம் என்ற விஸ்தீரனத்திற்கு அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. வருவாயானது பெறப்பட்டது மற்றும் பெறவிருப்பதினைக் கருத்தில் கொண்ட நியாய விலையின் அடிப்படையில் அளவிடப்பட்டது.

(a) விமானப் பாதை வருவாய்

வருவாயதனது பிரதானமாக பயணிகள், சரக்குகள், மேலதிகப் பொதிகள் மற்றும் அஞ்சல்களை ஏற்றிச் செல்லல், விமானநிலைய முடிவிட சேவைகளை ஒழுங்கமைத்தல், பொறியியல் சேவைகள், வான் பட்டயங்கள் மற்றும் அதனுடனான சேவைகள் மூலமே ஈட்டப்படுகின்றன.

(i) போக்குவரத்து.்.வசதி வழங்கப்படும்போது பயணிகள், சரக்கு, மேலதிக் பொதி விற்பனை மற்றும் ஏனைய தொடர்புபட்ட கட்டணங்கள் செயற்பாட்டு வருவாயாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

(ii) பயன்படுத்தப்படாத டிக்கட்டுகள் மற்றும் வான்வழி கட்டணங்கள் என்பன முன் ஏற்றிச் செல்வதற்கான விற்பனையின் கீழ் தற்போதைய பொறுப்புகளில் உள்ளடக்கப்படும்.

(iii) விமான நிலைய முடிவிடச் சேவைகளின் முன் ஏற்பாடுகளினால் பெறப்படும் வருவாயனது சேவைகளின் ஒழுங்கமைவில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

(iv) மூன்றாம் நிலை பராமரிப்புச் சேவைகளுக்கான முன் ஏற்பாடுகளினால் பெறப்படும் வருவாயானது அவ்வாறான நிகழ்வுகளின் பூரணத்தின் போது அங்கீகரிக்கப்படும்.

(v) விமானச் செயற்பாட்டுச் சேவைகளின் முன் ஏற்பாடுகளால் கிடைக்கப் பெறும் வருவாயானது சேவைகளின் ஒழுங்கமைவில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

(b) விமான உணவகச் சேவை மூலமான வருவாய்

பொருட்களின் விற்பனை

வருவாயானது உரிமையின் முக்கியமான நெருக்கடி மற்றும் வெகுமதிகள் வாங்குபவருக்குப் பரிமாற்றப்படும்போது அங்கீகரிக்கப்படும். வருவாய் பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட விற்பனை வரியைத் தவிர்ப்பதுடன் வணிகத் தள்ளுபடிகளைக் குறைத்த பின்னரே வந்துசேரும். மீளப் பெறுதல் குறித்தான கருத்தில் கொள்ளப்பட்ட மீதிகள், அதனுடன் தொடர்பான செலவுகள் அல்லது பொருட்களின் திரும்புகைக்கான வாய்ப்பு மற்றும் பொருட்களுடனான நிர்வாகத்தின் தொடர்ச்சியான ஈடுபாடு என்பவற்றின் நிச்சயமற்ற தன்மை என்பவை காணப்படுமிடத்து எந்தவொரு வருவாயும் அங்கீகரிக்கப்படமாட்டாது.

(c) ஈவுத்தொகை வருமானம்

பங்குதாரரின் கட்டணம் பெறுவதற்கான உரிமை ஏற்படுத்தப்படும்போது ஈவுத்தொகை வருவாய் கணக்கிலிடப்படும்.

(d) வாடகை வருவாய்

வாடகை வருவாயானது உண்மையின் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

(e) வட்டி வருவாய்

நிலைமாறும் செலவில் அளக்கப்பட்ட அனைத்து நிதிக் கருவிகளுக்கும், வட்டி வருவாய் அல்லது செலவுகள் பயன்படு வட்டி முறை மூலம் பதியப்படும்.

(f) ஏனைய வருவாய்கள்

ஏனைய வருவாய்கள் உண்மையின் அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படும்.

2.4.19 செலவின அங்கீகாரம்

செலவினங்களானது இலாப நட்ட அறிக்கையில் அங்கீகாரம் பெறுவது ஏற்பட்ட செலவு மற்றும் வருவாயின் குறிப்பிட்ட பொருட்களினாலான வருவாய்களின் நேரடித் தொடர்புகளின் அடிப்படையில் ஆகும். வணிகத்தை நடத்திச் செல்லுதல் மற்றும் சொத்து, தாவரம், கருவிகளின் பயன்படு நிலையிலான பராமரிப்பு என்பவற்றின் போதான அனைத்துச் செலவினங்களும் இலாப நட்ட அறிக்கையில் பதிவிடப்படும். இலாப நட்ட அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும் நோக்கத்திற்காக "செலவினங்களின் தன்மை" முறை ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது குழுவின் செயற்பாட்டின் கூறுகளைத் தெளிவாகக் காட்டுவதால் இம்முறை கையாளப்படுகின்றது.

2.4.20 கடன் செலவுகள்

கடன் செலவுகள் அவை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட காலத்தில் செலவாக அங்கீகரிக்கப்படும். நேரடியாக கைப்பற்றல், கட்டுமானம் அல்லது தனது பாவனைக்காக அல்லது விற்பனைக்குத் தயாராவதற்காக கணிசமான அளவு காலத்தை எடுத்துக் கொள்ளும் ஒரு சொத்தின் உற்பத்தி போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய கடன் செலவுகள் இதில் ஈடுபடுத்தப்படாமல் அவை அச்சொத்தின் ஒரு பங்காக மூலதனமாக்கப்படும்.

2.4.21 பிரிவுகள் அறிக்கைப்படுத்தல்

பிரிவானது ஏனைய பிரிவுகளில் இருந்து வேறுபட்ட நெருக்கடிகள் மற்றும் வெகுமதிகளுக்கு உட்பட்டு ஒரு குறிப்பிட்ட பொருளாதார சூழலிற்குச் சேவைகளை வழங்குவதற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள குழுவின் வேறுபடுத்தி அறியப்படக்கூடிய ஒரு அங்கமாகும்.

பிரிவுகள் அடிப்படையாக செயற்பாடுகளின் புவியியல் ரீதியான பரவுகை மூலம் தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் குழுவின் நெருக்கடி மற்றும் மீளப் பெறலின் வீதம் என்பவை அவை வேறுபட்ட நாடுகளில் செயற்படுகின்றது என்ற காரணத்தினால் பெரும்பாலும் பாதிக்கப்படுகின்றன. விற்பனைக்கான ஆரம்பத்தில் திரும்பல் மதிப்பாய்வானது விற்பனை செய்யப்பட்ட இடத்திற்கு வருவாயை ஒதுக்கீடு செய்வதன் மூலம் நிறுவப்படுகின்றது. குறிப்பிட்ட பிரிவிற்கு நேரடியாக அனங்காண முடியாத செலவுகள் தனிமைப்படுத்தப்படுவதோ வெளிக்காட்டப்படுவதோ இல்லை.

புவியியல் பிரிவுகளுக்கு சொத்துக்ள மற்றும் தொர்புடைய பொறுப்புகளை ஒதுக்கிடுவதற்கு பொருத்தமானதோர் அடிப்படை இல்லாதிருப்பதாக நிர்வாகம் கருதுகிறது. அதற்கமைய, புவியியல் பிரிவுகளினாலான பிரிவுச் சொத்துக்கள், பிரிவப் பொறுப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய பிரிவுத் தகவல்கள் வெளிக்காட்டப்படுவதில்லை.

வணிகப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் இரண்டாம்நிலை அறிக்கைப்படுத்தலானது குழுவினால் வழங்கப்படும் சேவைகளின் தன்மையின் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும். குழுவானது இரண்டு பிரதான வணிகப் பிரிவுகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் - வான் போக்குவரத்து மற்றும் அதன் கிளையூடான உள் விமான உணவகச் சேவை.

2.5 புதிய கணக்கியல் தரங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டாலும் பதிவிடும் நாளில் பயன்படும் நிலையில் இல்லை.

The Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka இலங்கைக்கான கீழ்வரும் புதிய கணக்கியல் தங்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. எவ்வாறாயினும் தயாரிக்கப்படும் இந்த நிதி அறிக்கைகளில் இத்தரங்கள் உபயோகிக்கப்படவில்லை.

இவற்றில் எதுவும் குழுவாலோ அல்லது நிறுவனத்தாலோ இதற்கு முன் உபயோகப்படுத்தப்படவில்லை.

SLFRS 16 – குத்தகைகள்

SLFRS 16 ஆனது உள் இருப்பு நிலையேட்டு நிதிக் குத்தகைகளையும் வெளி இருப்பு நிலையேட்டு செயற்பாட்டுக் குத்தகைகளையும் வேறுபடுத்திக் காட்டும் குத்தகைகளுக்கான தற்போதைய இரட்டை கணக்கியல் முறையை நீக்குகிறது. அதற்கு மாறாக தற்போதைய நிதிக் குத்தகைக் கணக்கியலுக்கு ஒப்பான ஒற்றை உள் இருப்பு நிலையேட்டுக் கணக்கியல் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. புது மாதிரியைப் பயன்படுத்துமிடத்து 12 மாதத்திற்குக் குறைவான காலம் காணப்படுமிடத்து அல்லது அடிப்படைச் சொத்தானது குறைந்த பெறுமதியுள்ளதாக இருந்தாலன்றி குத்தகைதாரர் அனைத்து குத்தகைகளுக்குமான உரிமை மற்றும் குத்தகைப் பொறுப்புகளைப் பயன்படுத்தலுக்கான உரிமையை ("ROU") அறிந்திருக்க வேண்டும்.

SLFRS 16 ஆனது 1 ஜனவரி 2019 ஆண்டிலிருந்து தொடக்கம் பெறும் வருடாந்த நிதியாண்டுகளுக்கு செல்லுபடியாகும்.

ஸுடுகுசுளு 16 இன் பயன்பாட்டினால் தனது நிதி அறிக்கைகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் பற்றிய உள்ளார்ந்த மதிப்பீட்டை குழு நிறைவு செய்துள்ளது.

பதிவிடப்படும் நாளில், நிறுவனத்திடம் ரத்துச் செய்யப்பட முடியாத ரூபாய் 22,178.19மில் பெறுமதியான செயற்பாட்டுக் குத்தகைக் கடமைகள் காணப்படுகின்றன. புதிய தரத்திற்கு அமைவாக இச் செயற்பாட்டுக் குத்தகைகளின் பெரும் பகுதி சொத்துகளுடன் சுழுரு தொடர்புடைய குத்தகைப் பொறுப்புகளாக அங்கீகாரம் பெறும் என நிறுவனத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இது நிறுவனத்தின் அந்நிய விகிதத்தை அதிகரிப்பதுடன் வெளிநாட்டு நாணயங்களால் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதிப் பொறுப்புகளின் மறுசீரமைப்பால் ஏற்படும் வெளிநாட்டுப் பரிமாற்றத்தின் ஏற்ற இறக்கத்தையும் அதிகரிக்கும். அத்துடன் குத்தகைக் காலத்தில் இலாப நட்டக் கணக்கில் செலவீன அங்கீகாரத்திற்கான நேரத்திலும் தாக்கமொன்று காணப்படும். செயற்பாட்டுக் குத்தகைக் கட்டணங்கள் செலவுகளாக இருப்பதற்கு மாற்றமாக, நிலுவையில் உள்ள நிதிப் பொறுப்புகள் மீது வட்டிச் செலவுகள் பயன்படு வட்டி முறையினைப் பயன்படுத்தி அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன், சுழுரு சொத்துக்கள் மதிப்புக் குறைக்கப்படும்.

SLFRS 16 இன் தாக்கம் குறித்தான உள்ளக மதிப்பீடு சொத்து மற்றும் பொறுப்புகள் இரண்டிலும் பொருள் அதிகரிப்பை 1 ஏப்ரல் 2019ல் உள்ளவாறு ஏற்படுத்த எதிர்பார்க்கப்பட்டது. தற்போது இருப்பிலுள்ள தகவல்களின் அடிப்படையில், சேதங்களினாலான தாக்கங்களைத் தவிர்த்து, கணக்கிட உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கும் ஸுடுகுசுளு 16 இன் உள்வாங்கலால் 1 ஏப்ரல் 2019 (மாற்றமடையும் திகதி) இல் உள்ளவாறான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த தாக்கமாக, சொத்துகளில் இல.ரூ. 177,875.17 மில் ஆக எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், பொறுப்புகளில் இல.ரூ.176,258.94மில் ஆக எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அத்துடன் இதேவகையில் எழும் வித்தியாசமானது வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெற வேண்டியவைகளில் வெளிக்காட்டப்படும். நிறுவனமானது தேர்ச்சிபெற்ற நிதி ஆலோசகர்களின் உதவியுடன் மேலதிக தகவல்களுடனான மதிப்பீடுகளை மேற்கொண்டு சேதங்களினாலான தாக்கம் காணப்படுமாயின் அவை உட்பட ஸுடுகுசுளு 16 இன் தாக்கத்தை மதிப்பிட உத்தேசித்துள்ளது.

கணக்கிடப்படவிருக்கும் திகதிக்கான மேற்கொள்ளப்பட்ட முன் மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில், ஸுடுகுசுளு 16 இன் ஏற்றுக் கொள்ளலால் 1 ஏப்ரல் 2019 (பரிமாற்றத் திகதி) இல் உள்ளவாறான ஏற்படக்கூடிய மொத்த தாக்க மதிப்பீடு சொத்துக்களில் ரூபாய் 177,875.17மில் ஆகவும் பொறுப்புகளில் ரூபாய் 176,258.94மில் ஆகவும் மற்றும் காணப்படும் எனவும் இதே வகையில் ஏற்படும் வித்தியாசமானது வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறக்கூடியவைகளில் வெளிப்படும் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இம்மதிப்பீடானது பயன்படுத்துவதற்கான உரிமை சொத்துகள் மீதான குறைபாடுகளில் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவகச் சேவை மீது ஸுடுகுசுளு 16 இன் பிரயேகமானது தொகுக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கையில் குறிப்பிடத்தக்களவு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது என நிறுவனம் எதிர்பார்க்கின்றது.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

3. நிறுவனத் தொடர்ச்சி

தற்போதைய ஆண்டில் நிறுவனமானது ரூபாய். 44,022.67மில் (210 - ரூபாய். 17,213.57மில்) இழப்பைப் பதிவு செய்துள்ளதுடன் தொகுக்கப்பட்ட இழப்பாக ரூபாய். 230,590.07மில் (2018 - ரூபாய். 186,596.50மில்) | 31 மார்ச் 2019ல் கொண்டுள்ளது. மேலும் நிறுவனத்தின் தற்போதைய பொறுப்புகள் தற்போதைய சொத்துக்களை ரூபாய். 186,339.26மில் (2018 - ரூபாய். 100,268.11மில்) ஆல் மிஞ்சிக் காணப்படுவதுடன் நிறுவனத்தின் மொத்த் பங்கானது பதிவு செய்யப்படும் நாளில் மறை ரூபாய். 177,556.23மில் (2018 - மறை ரூபாய் 132,196.34மில்) ஆக சரிவடைந்துள்ளது.

குழுவானது ரூபாய். 41,700.33மில் (2018 - ரூபாய். 18,585.15மில்) இழப்புடன் குவிக்கப்பட்ட இழப்பாக ரூபாய். 223,488.73மில் (2018 - ரூபாய். 181,820.71மில்) இனைப் பதிவிட்டுள்ளது. மேலும் குழுவின் தற்போதைய சொத்துக்கள் தற்போதைய பொறுப்புகளை ரூபாய். 177,725.40 மில் (2018 - 94,205.97மில்) இனால் மிஞ்சியுள்ளதுடன் பதிவிடப்படும் நாளில் குழுவின் பங்கானது மறை ரூபாய். 168,111.70மில் (2018 - மறை ரூபாய் 125,582.89மில்) ஆக சரிவடைந்துள்ளது.

நிறுவனத்தின் தேறிய சொத்தானது அதன் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சொத்தின் அரைவாசியிலும் குறைவாகக் காணப்படுவதுடன் நெருக்கடியான மூலதன இழப்பிற்கும் முகம்கொடுத்துள்ளது. ஆகவே, நிறுவனமானது 25 ஜூன் 2019ல் நிறுவனமானது ஒரு அசாதாரண பொதுக்கூட்டத்தை (EGM) ஏற்பாடு செய்து (இதே நோக்கத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட முன்னைய இரு (EGM) இற்கு மேலதிகமாக) நிறுவனத்தின் 2007 இல.07 சட்டத்தின் 220ம் பிரிவிற்கு அமைய நிர்வாகஸ்தர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் பற்றிக் கலந்துரையாடப்பட்டது.

இலங்கை அரசாங்கத்தின் (GOSL) பிரதான பங்குதாரர்களின் ஆதரவுடன் ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் மறுகட்டமைப்பு உள்ளகமாக மற்றும் வெளியக ரீதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டது. மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் இவ்விடயம் தொடர்பாக GOSL இனால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகளாக ஜனவரி 2019ம் ஆண்டிற்கான நிபுணர் குழுவொன்றை நியமித்தல் மற்றும் மேதகு நிலையிலான தலைவரை ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை மறுகட்டமைப்புக்காக நியமித்தல் போன்றவை இடம்பெற்றன. செயற்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் கேபினட் குழுவினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் ஒரு முக்கியமான விடயமாக GOSL மக்கள் தனியார் கூட்டுப்பங்காண்மையை (PPP) ஏற்படுத்தும் நோக்குடன் முதலீட்டாளர்கள்/முயற்சீயாளர்களை ஈர்ப்பதற்கான முயற்சிகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொள்வது காணப்படுகின்றது. இது நிறுவனத்தின் மறை தேறிய பெறுமதியை மேம்படுத்தும் முகமாக அதிக தேவையான பங்கு மூலதனத்தின் உட்செலுத்தலை உள்ளடக்கியதாக இருப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் உள்ளக மறுகட்டமைப்புச் செயற்பாடானது, மதிப்பீடு செய்யப்படும் ஆண்டின் போதான புதிய நிர்வாகஸ்தர் குழு மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் நியமனம் போன்றவற்றினால் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது குறிப்பு 5ல் குறிப்பிடப்ட்டுள்ளவாறான நான்கு Airbus A350-900 விமானங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட முற்கொடுப்பனவுகளின் விலை பற்றிய இணக்கங்களுக்குத் தயாரிக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 21 ஏப்ரல் 2019 அன்று நடைபெற்ற எதிர்பாராத அசம்பாவிதங்களின் எதிர்மறையான தாக்கங்களைக் கருத்தில் கொண்டு மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டது. இவற்றை உள்ளடக்கிய புதிய வணகத் திட்டமொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது. உள்ளகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட புதிய வணிகத் திட்டமானது மூன்று முக்கிய நோக்கங்களை அடைவதை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது- இலாபகரமான மற்றும் நிலைபேறான ஒரு நிறுவனம், வாடிக்கையாளரின் முதன்மையான வான் போக்குவரத்துத் தெரிவு மற்றும் செயற்பாட்டு சிறப்பினை அடைதல். இலாபகரமான மற்றும் நிலைபேறான காரணி பாதை வலையமைப்பை மேம்படுத்தல், சிறந்த திறன் பயன்பாடு மற்றும் தரைத் திட்டமிடல், இணைய விற்பனை மற்றும் துணை வருவாய்களில் அதிகரிப்பு, மூலோபாய வணிகப் பிரிவிலிருந்தான பங்களிப்பை விஸ்திரப்படுத்தல் மற்றும் பயன்படு செலவுக் கட்டமைப்பு மற்றும் மனிதவளங்களின் அபிவிருத்தி என்பவற்றை உள்ளடக்கியது. விமானப் போக்குவரத்துக்கான தெரிவாகக் காணப்படுமிடத்து ஒட்டுமொத்த வாடிக்கையாளர் அனுபவத்தை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் இலங்கை என்ற முடிவிடத்தை சந்தைப்படுத்தல் போன்றவற்றின் மூலம் "இலங்கை" என்ற சின்னத்தைப் புதுப்பித்தல் திட்டத்தை உள்ளடக்கிக - காணப்படுகின்றது. சிறப்புச் செயற்பாடானது உயர் பாதுகாப்பு மற்றும் காலந்தவறாமையினை வழங்குவதற்கான மேம்படுத்தப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் கொள்கைகள், வலைப்பாட்டின் செலவு குறைவான செயற்பாட்டினை வழங்கும் தரைக்கட்டுப்பாட்டை பராமரித்தலுடன் துறைக்கு புதிய தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகத்திற்காக வணிகம் டிஜிட்டலிற்கு மாற்றமடையச் செய்தல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதாகக் காணப்படுகின்றது.

புழுளுடு ஆனது தொடர்ச்சியாக நிறுவனத்தை ஆதரித்ததுடன் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், இரு அரச வங்கிகளுக்கு சாதகமாக குறுகிய கால கடன் வசதிகளைத் தொடர்வதற்கான அமெ.டொ 200மில் மற்றும் இல. ரூபாய் 26.25பில் ஆகக் காணப்பட்ட காலத்தில் காலாவதியான இரங்கல் கடிதங்களின் மீள் வெளியீட்டிற்கான அனுமதியை வழங்கியுள்ளது. நிறுவனத்திற்கு 27 ஜூன் 2019ல் முதிர்வடையம் ஒரு சர்வதேச பிணைப்பை மீள்நிதியிடுவதற்கு வாய்ப்பளிக்கும் வகையில் புழுளுடு ஜூன் 2019ல் ஒரு இறையாண்மையை மீள வெளியிட்டது. மேலும், 27 ஆகஸ்ட் திகதியிடப்பட்ட கேபினட் அனுமதியுடன் புழுளுடு ஆனது நிறுவனத்திற்குத் தேவையான நிதி ஆதரவினை நிறுவனம் "நிறுவனத் தொடரச்சி" செயற்திட்டத்தின் கீழ் முன்னெடுத்து முன்மொழியப்பட்ட மறுகட்டமைப்புச் செயற்பாடு முடிவுறும்வரை விஸ்திரப்படுத்துவதை உறுதி செய்துள்ளது.

4. சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள்

4.1 *குழு*

	நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் இ.ரூ.மில்	பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் இ.ரூ.மில்	செயற்பாட்டுக் குத்தகை அடிப்படையில் விமான மேம்பாடு இ.ரூ.மில்	விமானம் சார்ந்த கருவிகள் இ.ரூ.மில்	குத்தகை ஆதனம் மற்றும் கருவி இ.ரூ.மில்	முற்பணம்/ மூலதன செயற்பாட்டு-படிமுறை இ.ரூ.மில்	மொத்தம் இ.ரூ.மில்
செலவு/மறுமதிப்பீடு							
2018 ஏப்ரல் 01ல் உள்ளவாறான மீதி	4,444.75	8,627.10	2,291.92	8,972.10	3,098.22	211.80	27,645.89
கொள்வனவு/திருத்தம்/மேம்பாடு	113.46	404.84	-	532.66	-	18.89	1,069.85
மறுமதிப்பீடு	(142.25)	(225.95)	-	-	-	-	(368.20)
WIP இலிருந்து பரிமாற்றம்	139.88	(1.86)	-	-	-	(218.87)	(80.85)
சீர்செய்வு	-	51.32	(5.36)	1.78	0.43	-	48.17
மறுசீரமைப்பு	-	515.71	-	-	(515.71)	-	-
வெளியேற்றம்/ஓய்வு	-	(110.02)	(67.73)	(56.81)	-	-	(234.56)
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி	4,555.84	9,261.14	2,218.83	9,449.73	2,582.94	11.82	28,080.30
திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்							
01 ஏப்ரல் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி	213.26	6,204.27	1,973.06	7,031.08	1,876.00	-	17,297.67
வருடத்திற்கான கட்டணம்	264.78	603.68	88.29	470.04	294.39	-	1,721.18
மறுமதிப்பீடு	(164.64)	(806.38)	-	-	-	-	(971.02)
மறுசீரமைப்பு	-	44.02	-	-	-	-	44.02
சீர்செய்வு	-	515.71	-	-	(515.71)	-	-
வெளியேற்றம்/ஓய்வு	-	(108.91)	(67.73)	(56.81)	-	-	(233.45)
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி	313.40	6,452.39	1,993.62	7,444.31	1,654.68	-	17,858.40
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	4,242.44	2,808.75	225.21	2,005.42	928.26	11.82	10,221.90
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	4,231.49	2,422.83	318.86	1,941.02	1,222.22	211.80	10,348.22

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

4. சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள் (தொடர்)

4.2 (a) நிறுவனத்தின் கட்டடங்கள் மற்றும் காணிகளின் நியாயமான பெறுமதி மதிப்பீடானது, ரஞ்ஜன் ஜே சமரக்கோன் (ஏ.ஐ.வி ஸ்ரீலங்கா - குழும மதிப்பீட்டாளர்) அவர்களால் 2018 மார்ச் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் காணிகள், கட்டடங்கள் மற்றும் இணை நிறுவனத்தின் விமான சமையலறை உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் பெறுமதி இலங்கை மதிப்பீட்டாளர் நிறுவனத்தின் கூட்டுறவு மதிப்பீட்டாளர் திரு. ஜீ.எச்.ஏ.பீ.கே. பெர்னான்டோவினால் 2019 மார்ச் 31 ஆம் திகதி முடிவுற்ற நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட குழுவின் நிலம், கட்டிடங்கள் மற்றும் ஏனைய தாவரங்கள், கருவிகள் பற்றிய தகவல்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

சொத்து	மதிப்பீட்டு முறை	மதிப்பீட்டு முறை நடைமுறைக்கு வந்த திகதி	அவதானிக்கப்பட முடியாத குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள்	அவதானிக்கப்பட முடியாத உள்ளீடுகளுக்கான மாற்றத்தக்க சந்தைப் பெறுமதி	மதிப்பிடப்பட்ட சந்தைப் பெறுமதி மட்டம்
நிலம்-கொழும்பு	சிறந்த சந்தைப் பெறுமதி முறை	31-மார்ச்-18	பெர்ச்சிற்கான விலையில் மதிப்பிடப்பட்டது இல.ரூ.18மில்	நேர்முகமாக தொடர்டைய உணர்திறன்	கட்டம் 3
கட்டிடங்கள்-கொழும்பு/கட்டுநாயக்க	தேய்மானப் பிரதியீட்டுச் செலவு	31-மார்ச்-18	சதுர அடிக்கான விலையில் மதிப்பிடப்பட்டது இல.ரூ.643.47-இல.ரூ.8092.50		
துணை					
கட்டிடங்கள்-கட்டுநாயக்க	வருமான அணுகுமுறை	31-மார்ச்-19	சதுர விலையில் மதிப்பிடப்பட்டது இல.ரூ.4000-இல.ரூ.16,000		
கீழ் தாவரம் மற்றும் கருவிகள் உட்பட விமான சமயலறைக் கருவிகள்	தேய்மானப் பிரதியீட்டுச் செலவு	31-மார்ச்-19	ஒவ்வொரு கருவிக்காகவும் தேறிய மாற்றீட்டுச் செலவினைக் கொண்டு நியாய விலை வகுக்கப்பட்டது		

நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படக்கூடிய மீள்மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதி தேய்மானம் கழித்த செலவில் கீழே காட்டப்பட்டவாறு கொண்டு செல்லப்படுகிறது:

சொத்தின் வகுப்பு	செலவு இல.ரூ.மில்	சொத்துகள் பெறுமதியில் தாங்கப்படின் ஒட்டுமொத்த தேய்மானம் இல.ரூ.மில்	தேறிய தாங்கப்படும் பெறுமதி 2019 இல.ரூ.மில்	தேறிய தாங்கப்படும் பெறுமதி 2018 இல.ரூ.மில்
நிலம் மற்றும் கட்டிடம்	3,002.05	1,901.80	1,100.25	1,454.86
தாவரம் மற்றும் கருவிகள்	2,274.25	2,009.74	264.51	264.43

(b) இவ்வாண்டில், குழுமம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒன்றுசேர்ந்த பெறுமதி இ.ரூ. 1069.85 மில்லியனாகும் (2018- இ.ரூ. 1675.75 மில்லியன்). சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்காக இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட காசுக் கொடுப்பனவுகள் இ.ரூ. 1040.35மில்லியன் (2018- இ.ரூ.1,566.90 மில்லியன்).

(c) குழுமத்தின் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் கருவிகள் முழுமையாக தேய்மானமடைந்த சொத்துக்களை உள்ளடக்கி மொத்தமாக இ.ரூ. 11,951.10 மில்லியனைக் (2018- இ.ரூ. 10,588.66 மில்லியன்) கொண்டிருந்தது.

4.3 கம்பனி

	நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் இல.ரூ.மில்	தாவரம் மற்றும் கருவிகள் இல.ரூ.மில்	செயற்பாட்டுக் குத்தகையிலான விமான மேம்பாடுகள் இல.ரூ.மில்	விமானம் சார்ந்த கருவிகள் இல.ரூ.மில்	குத்தகைத்தாவரம் மற்றும் கருவிகள் இல.ரூ.மில்	முற்பணம்/ மூலதனாலான நடைமுறை வேலைகள் இல.ரூ.மில்	மொத்தம் இல.ரூ.மில்
செலவு/மீள் மதிப்பீடு							
2018 ஏப்ரல் 01 இல் உள்ளவாறான மீதி	2,822.58	7,327.29	2,291.92	8,972.10	3,098.22	139.88	24,651.99
கொள்வனவு/திருத்தம்/மேம்பாடு	27.89	329.63	-	532.66	-	-	890.18
WIP இலிருந்து பரிமாற்றம்	139.88	-	-	-	-	(139.88)	-
சீரமைவு	-	49.72	(5.36)	1.78	0.43	-	46.57
மறுசீரமைப்பு	-	515.71	-	-	(515.71)	-	-
வெளியேற்றம்/ஓய்வு	-	(100.88)	(67.73)	(56.81)	-	-	(225.42)
2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	2,990.35	8,121.47	2,218.83	9,449.73	2,582.94	-	25,363.32
ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம்							
2018 ஏப்ரல் 01 இல் உள்ளவாறான மீதி	93.65	5,523.22	1,973.06	7,031.08	1,876.00	-	16,497.01
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	219.76	434.70	88.29	470.04	294.39	-	1,507.18
சீரமைவு	-	42.30	-	-	-	-	42.30
மறுசீரமைப்பு	-	515.71	-	-	(515.71)	-	-
வெளியேற்றம்/ஓய்வு	-	(100.82)	(67.73)	(56.81)	-	-	(225.36)
2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	313.41	6,415.11	1,993.62	7,444.31	1,654.68	-	17,821.13
2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	2,676.94	1,706.36	225.21	2,005.42	928.26	-	7,542.19
2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	2,728.93	1,804.07	318.86	1,941.02	1,222.22	139.88	8,154.98

4.4 a) *நிறுவனத்தின் கட்டடங்கள் மற்றும் காணிகளின் நியாயமான பெறுமதி மதிப்பீடானது, ரஞ்ஜன் ஜே சமரக்கோன் (ஏ.ஜ.வி ஸ்ரீலங்கா - குழும மதிப்பீட்டாளர்) அவர்களால் 2018 மார்ச் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த மறுமதிப்பீட்டின் பெறுபேறுகள் 31 மார்ச் 2018 நிதி அறிக்கையுடன் ஒருங்கிணைவாகக் காணப்படுகிறது.*

நிறுவனத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்களின் தகவல்கள் கீழ் தரப்பட்டுள்ளன:

சொத்து	மதிப்பீட்டு முறை	மதிப்பீட்டு முறை நடைமுறைக்கு வந்த திகதி	அவதானிக்கப்பட முடியாத குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள்	அவதானிக்கப்பட முடியாத உள்ளீடுகளுக்கான நியாய விலை உயர்திறன்	நியாய விலைப் படிமுறையின் மட்டம்
நிலம்-கொழும்பு	திறந்த சந்தை	31-மார்ச்-18	பெர்ச்சிற்கான விலை மதிப்பிடப்பட்டது 18மில்.இல.ரூ	நேர்முகமாக தொடர்புடைய உணர்திறன்	மட்டம் 3
கட்டிடங்கள்-கொழும்பு/ கட்டுநாயக்க	தேய்மான மாற்றீட்டுச் செலவு	31-மார்ச்-18	சதுர அடிக்கான விலை மதிப்பிடப்பட்டது ரூ.643.47- ரூ8092.50		

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

4. சொத்து, தாவரம் மற்றும் கருவிகள் (தொடர்)

4.3 கம்பனி தொடர்

b) நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படக்கூடிய மீள்மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதி தேய்மானம் கழித்த செலவில் கீழே காட்டப்பட்டவாறு கொண்டு செல்லப்படுகிறது:

சொத்துகளின் வகுப்பு	செலவு இல.ரூ.மில்.	சொத்துகள் பெறுமதியில் தாங்கப்பட்டிருப்பின் ஒட்டுமொத்த தேய்மானம் இல.ரூ.மில்.	தேறிய தாங்கப்படும் பெறுமதி 2019 இல.ரூ.மில்.	தேறிய தாங்கப்படும் பெறுமதி 2018 இல.ரூ.மில்.
நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள்	1,239.49	868.40	371.09	411.13

c) இவ்வாண்டில், குழுமம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒன்றுசேர்ந்த பெறுமதி இ.ரூ. 890.18 மில்லியனாகும் (2018 - இ.ரூ. 1,403.96 மில்லியன்). சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்காக இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட காசுக் கொடுப்பனவுகள் இ.ரூ. 940.03 மில்லியன் (2018 - இ.ரூ. 1,295.98 மில்லியன்).

d) குழுமத்தின் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் கருவிகள் முழுமையாக தேய்மானமடைந்த சொத்துக்களை உள்ளடக்கி மொத்தமாக இ.ரூ. 11,576.10 மில்லியனைக் (2018 - இ.ரூ. 10,233.31 மில்லியன்) கொண்டிருந்தது.

5. முன்கூட்டியே விமானத்திற்குக் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளல்

விநியோகத்திற்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகளாக நிதி அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் நாளில் காணப்படுவதாவன, 2020 மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டுகளில் விநியோகிக்கப்படவுள்ள நான்கு எயார்பஸ் A350-900 விமானங்களுக்கான கொடுப்பனவாகும். இதற்கான தொகை இலங்கை 2,528.12 மில்லியன் (அமெரிக்க டொலர் 19.21 மில்லியன்). நான்கு A350-900 விமானங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கொள்வனவு ஒப்பந்தத்தை மீள் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என நிறுவனம் எயார்பஸ் நிறுவனத்திற்கு தெரிவித்துள்ளதுடன் அறிவிக்கப்படும் திகதியில் செலுத்தப்படாத முற்கொடுப்பனவாக எயார்பஸ் நிறுவனத்திற்கு 129.78 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் காணப்படுகின்றது. குறித்த விடயம் சம்பந்தமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட கலந்துரையாடல்களின் பின் எயார்பஸ் நிறுவனம் குறித்த கொள்வனவு ஒப்பந்தத்தை A321நெழ விமானங்கள் மூலம் மாற்றியமைக்க பரிந்துரை செய்துள்ளது. இது சம்பந்தமான பேச்சுவார்த்தைகள் தொடர்ந்தும் இடம்பெற்று வருகின்றன. இதனால் விநியோகத்திற்கு முன்னரான கொடுப்பனவில் நட்டங்கள் எதுவும் ஏற்படாது என சபை நம்பிக்கை தெரிவித்துள்ளது.

6. விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடு

குழுமம்/கம்பனி	2019 இ.ரூ மில்.	2018 இ.ரூ மில்.
ஏப்ரல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி	34,517.81	26,432.40
கொடுப்பனவுகள்	11,819.73	10,247.45
பதிவிழப்புகள்	(1,844.10)	(656.17)
கைப்பற்றல்கள்	(4,625.72)	(2,272.72)
பரிமாற்ற அதிகரிப்பு	4,639.70	766.85
	44,507.42	34,517.81
கழி: பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு (குறிப்பு 6.2)	(10,779.18)	(7,567.00)
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு தேறிய அறவீடுகள் மீதி (குறிப்பு 6.1)	33,728.24	26,950.81

6.1 நடைமுறை / நடைமுறையற்ற பகுப்பாய்வு

	மொத்தம் இ.ரூ மில்.	தேய்மான முன்னேற்பாடு இ.ரூ மில்.	தேறியது இ.ரூ மில்.	ஒரு ஆண்டில் அறவிடக் கூடியவை இ.ரூ மில்.	ஒரு வருடத்தின் பின் அறவிடக் கூடியவை இ.ரூ மில்.
2019 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	44,507.42	(10,779.18)	33,728.24	13,747.07	19,981.17
2018 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	34,517.81	(7,567.00)	26,950.81	6,226.64	20,724.17

6.2 தேய்மானத்திற்கான முன்னேற்றத்திற்கான நகர்வு

	2019 இ.ரூ மில்.	2018 இ.ரூ மில்.
ஏப்ரல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி	7,567.00	11,795.10
ஆண்டுக்கான விதிப்பனவுகள்	4,797.17	4,459.04
பதிவழிப்பு	(1,844.09)	(656.17)
சீராக்கங்கள்*	(907.42)	(8,336.69)
பரிமாற்ற நட்டம்	1,166.52	305.72
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	10,779.18	7,567.00

* 31 மார்ச் 2019ல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான சீரமைவுகள் சில திட்டமிடப்பட்ட பழுதுபார்க்கும் நடவடிக்கைகளின் மாற்றம் காரணமாக பராமரிப்பு ஒதுக்கீடுகளின் சேதங்களுக்கான தள்ளுபடிக்கான முன்னேற்பாடுகளை வகைகுறித்துக் காட்டுகின்றன. (31 மார்ச் 2018ல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான சீரமைவுகள் நீட்டிக்கப்பட்ட விமானக் குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் காரணமாக பராமரிப்பு ஒதுக்கீடுகளின் சேதங்களுக்கான தள்ளுபடியை வகைகுறிக்கன்றன).

7. தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள்

கணினி மென்பொருள்	குழு			நிறுவனம்		
	மென்பொருள் இ.ரூ.மில்.	நடைமுறையில் உள்ள மூலதன வேலை இ.ரூ.மில்.	மொத்தம் இ.ரூ.மில்.	மென்பொருள் இ.ரூ.மில்.	நடைமுறையில் உள்ள மூலதன வேலை இ.ரூ.மில்.	மொத்தம இ.ரூ.மில்.
செலவு						
01 ஏப்ரல் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி	1,371.77	12.09	1,383.86	1,287.01	12.09	1,299.10
கொள்வனவு/திருத்தம்/மேம்பாடு	9.98	20.92	30.90	8.92	20.92	29.84
WIP இலிருந்தான பரிமாற்றம்	5.27	(5.27)	-	5.27	(5.27)	-
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி	1,387.02	27.74	1,414.76	1,301.20	27.74	1,328.94
திரட்டப்பட்ட கடன்தீர் நிதி						
01 ஏப்ரல் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி	1,135.56	-	1,135.56	1,092.93	-	1,092.93
வருடத்திற்கான கட்டணம்	147.22	-	147.22	136.50	-	136.50
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான புத்தகப் பெறுமதி	1,282.78	-	1,282.78	1,229.43	-	1,229.43
31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான புத்தகப் பெறுமதி	104.24	27.74	131.98	71.77	27.74	99.51
31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான புத்தகப் பெறுமதி	236.21	12.09	248.30	194.08	12.09	206.17

பதிவிடப்படும் திகதியில் குழுவின் தொட்டுர முடியாத சொத்துக்கள் இல.ரூ.1,087.83 மில் மற்றும் முழுக் கடன்தொகை சொத்துக்களை உள்ளடக்கிய தேறிய தாங்கும் பெறுமதியாக இல.ரூ.1,122.69மில் இனைக் கொண்டு காணப்படுகின்றது. (2018- இல.ரூ.479.96 மில் மற்றும் இல.ரூ.510.70மில் முறையே)

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

8. முதலீடுகள்

நடைமுறையில்லா முதலீடுகள்	குழு 2019 இல.ரூ.மில்	குழு 2018 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2018 இல.ரூ.மில்
இலங்கையில் துணை நிறுவனங்களின் முதலீடுகள்				
- வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவகம் (940,268,456 பங்குகள், 100மூ குத்தகை) தேறிய சொத்து மதிப்பு இல.ரூ.9.49 பில் (2018- இல.ரூ.6.66 பில்) அடிப்படையிலான நிர்வாகி மதிப்பீடு	-	-	42.24	42.24
- வரையறுக்கப்பட்ட எயார் லங்கா (தனியார்) நிறுவனம் (40,000 பங்குகள்)*	0.40	0.40	0.20	0.20
	0.40	0.40	42.44	42.44

* மூஎயார் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் 50 சதவீத மூலதனப் பங்குகள் கம்பனி வசமும், எஞ்சிய 50 சதவீதம் துணைக் கம்பனி வசமும் உள்ளன.

எயார் லங்கா ஆரம்பம் முதல் செயற்பாடற்று காணப்படுவதுடன் பொருள் வசமின்மையால் ஒருங்கிணைப்பில் சேர்க்கப்படவில்லை.

8.1. நடைமுறை முதலீடுகள்

	குழு 2019 இல.ரூ.மில்	குழு 2018 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2018 இல.ரூ.மில்
வங்கியில் நிலையான வைப்புக்கள்	922.45	749.96	590.45	589.59

9. இருப்பு

	குழு 2019 இல.ரூ.மில்	குழு 2018 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2018 இல.ரூ.மில்
பொறியியலுடன் தொடர்பான இருப்புக்கள்	6,179.33	5,631.08	6,179.33	5,631.08
தரைப் பணியுடன் தொடர்பான இருப்புக்கள்	493.56	474.15	493.56	474.15
மூலப்பொருட்களும் நுகரத்தக்கவையும்	890.63	846.41	539.56	493.70
	7,563.52	6,951.64	7,212.45	6,598.93
கழி: மெதுவாக அசையும் இருப்புக்களுக்கான ஒதுக்கீடு (குறிப்பு 9.1)	(2,371.97)	(2,195.66)	(2,362.58)	(2,177.42)
	5,191.55	4,755.98	4,849.87	4,421.51

9.1 மெதுவாக அசையும் இருப்புக்களுக்கான முன்னேற்பாடு

	குழு 2019 இல.ரூ.மில்	குழு 2018 இல.ரூ.மில	நிறுவனம் 2019 இல.ரூ.மில்	நிறுவனம் 2018 இல.ரூ.மில
ஏப்ரல் 01இல் உள்ளவாறான மீதி	(2,195.66)	(1,997.20)	(2,177.42)	(1,978.96)
இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடு	(214.47)	(251.60)	(223.32)	(251.60)
இவ்வாண்டில் பதிவழிக்கப்பட்டவை	38.16	53.14	38.16	53.14
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி	(2,371.97)	(2,195.66)	(2,362.58)	(2,177.42)

10. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019	2018	2019	2018
	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில
வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவை	17,999.61	15,332.07	17,208.05	14,569.81
கழி: ஐயத்திற்கான கடன்பாடுகளுக்கான ஏற்பாடுகள் (குறிப்பு 10.2)	(1,646.55)	(1,152.02)	(1,585.23)	(1,098.74)
	16,353.06	14,180.05	15,622.82	13,471.07
ஏனைய கடன்பட்டோர்	5.13	84.95	5.13	84.95
வைப்புக்கள், முற்பணங்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்	4,183.53	3,936.67	3,908.64	3,699.17
	20,541.72	18,201.67	19,536.59	17,255.19
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள், முற்பணங்கள்	62.59	64.84	33.80	41.72
	20,604.31	18,266.51	19,570.39	17,296.91

வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவை வட்டி அற்றவையாக இருப்பதுடன் பொதுவாக 30 நாள் கொடுகடன் காலத்தையும் கொண்டவை.

10.1 *வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவைகளின் கால ரீதியான பகுப்பாய்வு மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு கீழே தரப்படுகிறது:*

2018 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு, குழுவிற்கு வர்த்தகம் மூலமாக இல.ரூ. 1,646.55மில் உம் நிறுவனத்திற்கு இல.ரூ. 1,585.23மில் உம் சேதமாகவும் முழுமையாகவும் பெறப்படவேண்டியவை காணப்படுகின்றன. வர்த்தக பெறத்தக்கவைகளின் சேதப்பாடு குறித்தான முன்னேற்பாடுகளின் நகர்விற்காக குறிப்பு 10.2ஐப் பார்க்கவும்.

31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி	மொத்தம்	முன்னைய கடன்தொகையோ சேதமோ அற்றது	முன்னைய கடன்தொகை மற்றும் சேதம்				
			30-60	61-90	91-180	181-365	>365
	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில்
நிறுவனம்							
வர்த்தக பெறக்கூடியவை	17,208.05	14,024.47	473.18	354.88	679.12	760.99	915.40
கழி: பெறக்கூடியவைகளின் சேதத்துக்கான முன்னேற்பாடு (குறிப்பு 10.2)	(1,585.23)	-	(44.72)	(5.38)	(26.28)	(593.44)	(915.40)
	15,622.82	14,024.47	428.46	349.50	652.84	167.55	-
குழு							
வர்த்தக பெறக்கூடியவை	17,999.61	14,428.59	657.04	450.93	728.52	760.99	973.53
கழி: பெறக்கூடியவைகளின் சேதத்துக்கான முன்னேற்பாடு (குறிப்பு 10.2)	(1,646.55)	-	(44.72)	(5.38)	(26.28)	(596.63)	(973.53)
	16,353.06	14,428.59	612.32	445.55	702.24	164.36	-

10.2 *பெறக்கூடியவைகளின் சேதப்பாடுகளுக்கான முன்னேற்பாடுகளின் போக்கு*

	குழு	நிறுவனம்
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
	2019	2019
ஏப்ரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	1,152.02	1,098.74
ஆண்டிற்கான முன்னேற்பாடு	327.83	319.79
பரிமாற்ற இழப்பு	166.70	166.70
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	1,646.55	1,585.23

பதிவிடப்படும் நாளில் தொடர்புடைய கட்சிகளுடன் சம்பந்தப்பட்ட சேதங்களுக்கான முன்னேற்பாடாக இல.ரூ.1,018.10மில் (2018- இல.ரூ.875.73மில்) காணப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

11. பணப்புழக்க அறிக்கையிலுள்ள பணம் மற்றும் பணத்திற்குச்சமமானவைகள்

பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவற்றின் கூறுகள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில்	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில்
11.1 சாதகமான பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமான மீதிகள்				
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	2,212.02	1,841.58	1,681.03	1,481.17
11.2 சாதகமற்ற பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமான மீதிகள்				
வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் (குறிப்பு 15)	(9,132.24)	(1,757.14)	(9,132.24)	(1,757.14)
பணப்புழக்க அறிக்கையின் நோக்கத்திற்காக மொத்தக் பணம் மற்றும் பணத்திற்குச் சமமானவைகள்	(6,920.22)	84.44	(7,451.21)	(275.97)

12. கூறப்பட்ட மூலதனம்

12.1 வழங்கிய மூலதனம்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
516,174,355 சாதாரண பங்குகள் வழங்கப்பட்டு முழுமையாகப் பணம் செலுத்தப்பட்டது	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44

13. ஒதுக்கீடுகள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்குகள்	5,459.01	4,953.48	3,115.82	3,115.82
பணப்புழக்க ஒதுக்கீடு (குறிப்பு 13.1)	(1,699.42)	(333.10)	(1,699.42)	(333.10)
மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	3,759.59	4,620.38	1,416.40	2,782.72

13.1 காசுப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கின் அசைவு

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
ஏப்ரல் 1 உள்ளவாறான மீதி	(333.10)	(127.63)	(333.10)	(127.63)
பணப்புழக்க முனை ஒதுக்கின் தேறிய அசைவு	(1,366.32)	(205.47)	(1,366.32)	(205.47)
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி	(1,699.42)	(333.10)	(1,699.42)	(333.10)

14. முன்னுரிமைப் பங்குகள்

துணை

முன்னுரிமைப் பங்குகள் - ஊழியர் சேமலாப நிதியம்

வாக்குரிமையல்லா மீட்கத்தக்க ஒட்டுமொத்த மாற்றத்தக்க முன்னுரிமைப் பங்குகளும் உடைமையாளரின் இருப்பின் அடிப்படையில் முதிர்ச்சி நாளன்று (2020 மே 16) மீட்டுக் கொள்ளப்படும். உடமையாளரும் நிலையான முன்னுரிமைப் பங்குகளுக்காக ஆண்டொன்றிற்கு 13.01% உரித்துடையவராவர்.

15. வட்டி தாங்கிய பொறுப்புக்கள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்				
நீண்டகாலக் கடன்கள்/பிணை முறிகள் (குறிப்பு 15.1)	39,843.07	8,310.22	39,719.87	8,201.18
நிதிக் குத்தகைகள் (குறிப்பு 15.3)	311.71	306.39	311.71	306.39
குறுங்காலக் கடன்கள்	63,749.23	57,365.00	63,749.23	57,365.00
வங்கி மேலதிகப் பற்று	9,132.24	1,757.14	9,132.24	1,757.14
	113,036.25	67,738.75	112,913.05	67,629.71
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்				
நீண்டகாலக் கடன்கள்/பிணை முறிகள் (குறிப்பு 15.1)	9,555.83	43,524.13	9,469.23	43,465.21
நிதிக் குத்தகைகள் (குறிப்பு 15.3)	765.19	1,032.53	765.19	1,032.53
	10,321.02	44,556.66	10,234.42	44,497.74

15.1 *நீண்டகாலக் கடன்கள் / பிணை முறிகள்*

(a) *நடைமுறை / நடைமுறையல்லா பகுப்புக்கள்*

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை	39,843.07	8,310.22	39,719.87	8,201.18
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	9,555.83	43,524.13	9,469.23	43,465.21
	49,398.90	51,834.35	49,189.10	51,666.39
(b) வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட நீண்டகால கடன்கள் / பிணை முறிகள்				
நாணயத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட நீண்டகால கடன்கள் / பிணை முறிகள்- அமெரிக்க டொலரில்	281.46	335.41	280.27	334.33

(c) *நீண்டகாலக் கடன்கள் / பிணை முறிகளின அசைவு*

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
01இல் உள்ளவாறு மீதி	51,834.35	27,506.63	51,666.39	27,506.63
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் சேர்ப்பனவுகள்	146.01	26,882.53	-	26,664.08
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(8,940.53)	(3,748.82)	(8,823.21)	(3,695.06)
ஈட்டப்படாத பரிமாற்ற இழப்பு	6,359.07	1,194.01	6,345.92	1,190.74
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	49,398.90	51,834.35	49,189.10	51,666.39

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

15. வட்டி தாங்கிய பொறுப்புகள் (தொடர்)

கடன் வழங்குபவர்	31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	மீள்கொடுப்பனவுக் காலம்	பிணை
(a) LIBRO உடன் தொடர்புபட்ட வட்டியுடனான வங்கிக் கடன்கள்				
சுவிஸ் கடன் வங்கி ஏஜீ	12,590.62	16,421.81	ஏப்ரல் 2021ல் முடிவடையும் மாதாந்த தவணை	ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், குவைத் மற்றும் சவுதி அரேபியாவிலிருந்து ஐயுவயு சேகரித்த டிக்கெட் விற்பனை
கொமர்'ல் பேங்க் ஒப் சிலொன் பி.எல்.சீ	57.18	98.55	செப்டெம்பர் 2019ல் முடிவடையும் மாதாந்த தவணை	246,318/- அ.டொ. நிலையான வைப்பு
கொமர்'ல் பேங்க் ஒப் சிலொன் பி.எல்.சீ	-	151.67	ஜூலை 2018ல் முடிவடையும் மாதாந்த தவணை	
வரையறுக்கப்பட்ட அமானா வங்கி	63.36	130.68	டிசம்பர் 2021ல் முடிவடையும் மாதாந்த தவணை	நிலம் தவிர்ந்த யு320 தாங்கி மற்றும் போலியின் விற்பனை, குத்தகை, தனிமைப்படுத்தல் அல்லது அடகு வைப்பிற்கான ஞடுயு மீதான தடை
இலங்கை வங்கி	5,720.00	5,056.19	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு டிசம்பர் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
இலங்கை வங்கி	7,480.00	6,611.94	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு ஒக்டோபர் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
இலங்கை வங்கி	4,400.00	3,889.38	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு பெப்ரவரி 2020	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	5,720.00	5,056.19	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு டிசம்பர் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	7,480.00	6,611.94	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு ஒக்டோபர் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	4,400.00	3,889.38	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு பெப்ரவரி 2020	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	947.33	-	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு பெப்ரவரி 2020	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
AWPLR உடன் தொடர்புபட்ட வட்டி				
இலங்கை வங்கி	12,900.00	12,900.00	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு ஜூன் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	13,350.00	13,350.00	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு ஜூன் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	1,351.90	-	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு ஜூன் 2019	நிதி அமைச்சரிடமிருந்தான ஆறுதல் கடிதம்

(b) சர்வதேச பிணைப்பு

நிலையான வட்டி வீதம்

கடன் வழங்கி	31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	மீள்கொடுப்பனவுக் காலம்	பாதுகாப்பு
சர்வதேச பிணைப்பு	30,782.00	27,225.63	முதிர்வு நாள் கொடுப்பனவு ஜூன் 2019	175மில் அ.டொ இற்கு அரசாங்கம் உத்தரவாதமளிப்பு

15. வட்டி தாங்கிய பொறுப்புகள் (தொடர்)

(c) ஏனைய நிறுவனங்கள் மூலமான கடன்

நிலையான வட்டி வீதம்

கடன் வழங்கி	31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	மீள்கொடுப்னவுக் காலம்	பாதுகாப்பு
இலங்கை வங்கி	9,132.24	1,757.14	சுழலுகின்ற	துணைகளின் பங்குகள் மீதான அடகுகள் - வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவக சேவை

(d) ஏனைய நிறுவனங்களிலிருந்தான கடன்கள்

நிலையான வட்டி வீதம

கடன் வழங்கி	31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	மீள்கொடுப்னவுக் காலம்	பாதுகாப்பு
வழங்குனரிடமிருந்தான கட்டணச் செலுத்துகைத் தள்ளுபடி ஏற்பாடு	5,695.94	7,985.05	ஜனவரி 2021ல் முடிவடையும் மாதாந்த தவணை	இல்லை

துணை

(a) வங்கிக் கடன்கள்

வட்டி டுஐடீழுசு உடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது

கடன் வழங்கி	31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	31 மார்ச் 2018ல் உள்ளவாறான மீதி இல.ரூ.மில்	மீள்கொடுப்னவுக் காலம்	பாதுகாப்பு
இலங்கை வங்கி	209.81	167.96	நவம்பர் 2019ல் முடிவடையும் மாறாந்தத் தவணை	இல்லை

* ழூ அ.டொ. இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வட்டி தாங்கிய பொறுப்புகள் 31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான இலங்கை ரூபாயிற்கு இல.ரூ.176 (2018 இல.ரூ. 155.575) என்ந நாணயமாற்று வீதத்தில் மாற்றப்பட்டுள்ளது.

15.3 நிதிக் குத்தகைப் பொறுப்பு

(a) நடைமுறை / நடைமுறையல்லா பகுப்புகள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை	311.71	306.39	311.71	306.39
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட ஓராண்டிற்குப்பின்னானவை	765.19	1,032.53	765.19	1,032.53
31 மார்ச்சில் உள்ளவாறான மொத்த குத்தகைப் பொறுப்புகள்	1,076.90	1,338.92	1,076.90	1,338.92

(b) வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிக்கப்பட்ட நிதிக் குத்தகைகள்

	குழு/நிறுவனம்	
(மில்லியனில்)	2019	2018
நிதிக் குத்தகைகள் - யூரோவில் குறிக்கப்பட்டது	5.31	6.70
நிதி நிதிக் குத்தகைகள் - ஐ.அ.டொலரில் குறிக்கப்பட்டது	0.12	0.25

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

15. *வட்டி தாங்கிய பொறுப்புகள் (தொடர்)*

(c) குழுவின் நிதிக் குத்தகைப் பொறுப்புக்களின் நகர்வு

குழு	மொத்தக் கொடுப்பனவுகள	எதிர்கால நிதிக்கட்டணங்கள	தேறிய கொடுப்பனவுகள் 2019	தேறிய கொடுப்பனவுகள் 2018
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
ஏப்ரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	1,629.08	(290.16)	1,338.92	2,180.16
ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(410.56)	89.99	(320.57)	(385.02)
சீராக்கல்கள்	-	0.44	0.44	(687.72)
பரிமாற்ற (இலாபம்)/நட்டம்	48.45	9.66	58.11	231.50
மார்ச் 31இல் உள்ளாவறு மீதி	1,266.97	(190.07)	1,076.90	1,338.92

கம்பனி	மொத்தக் கொடுப்பனவுகள	எதிர்கால நிதிக்கட்டணங்கள	தேறிய கொடுப்பனவுகள் 2019	தேறிய கொடுப்பனவுகள் 2018
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
ஏப்ரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	1,629.08	(290.16)	1,338.92	2,180.16
ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(410.56)	89.99	(320.57)	(385.02)
சீராக்கல்கள்	-	0.44	0.44	(687.72)
பரிமாற்ற (இலாபம்)/நட்டம்	48.45	9.66	58.11	231.50
மார்ச் 31இல் உள்ளாவறு மீதி	1,266.97	(190.07)	1,076.90	1,338.92

16. ஏனைய நீண்ட காலப் பொறுப்புக்கள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019	2018	2019	2018
	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவிற்கான முன்னேற்பாடு (குறிப்பு 16.1) (b)	12,260.05	19,701.58	12,260.05	19,701.58
ஓய்வுகால நன்மைக் கடமைகள (குறிப்பு 16.2)	5,856.16	5,711.34	5,319.09	5,205.37
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு	215.80	77.13	-	-
	18,332.01	25,490.05	17,579.14	24,906.95

16.1 எதிர்கால விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான முன்னேற்பாடு

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
(a) நகர்வு				
ஏப்ரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	26,997.44	12,919.39	26,997.44	12,919.39
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு	10,160.56	8,224.42	10,160.56	8,224.42
சீராக்கங்கள் (குறிப்பு 6)	907.42	8,336.69	907.42	8,336.69
பயன்பாடு	(4,926.66)	(2,973.41)	(4,926.66)	(2,973.41)
பரிமாற்ற இழப்பு	4,211.45	490.35	4,211.45	490.35
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு	37,350.21	26,997.44	37,350.21	26,997.44
(b) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா பகுப்பு				
ஓராண்டில் செலுத்த வேண்டிய, செலுத்தப்பட வேண்டிய வர்த்தகத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை (குறிப்பு 18)	25,090.16	7,295.86	25,090.16	7,295.86
ஓராண்டிற்குப் பின்னாரானவை நீண்ட காலப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டவை	12,260.05	19,701.58	12,260.05	19,701.58
	37,350.21	26,997.44	37,350.21	26,997.44

16.2 ஓய்வுக்கால நன்மைக் கடப்பாடு - பணிக்கொடை

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
ஏப்ரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	5,711.34	5,569.72	5,205.37	5,087.26
தற்போதைய சேவைச் செலவு மற்றும் வட்டிச் செலவு	891.80	1,028.16	807.74	939.80
கணிப்பீட்டு நன்மைகள் (இலாபம்)	(25.92)	(384.44)	(29.10)	(372.53)
இவ்வாண்டுக்கான கொடுப்பனவுகள்	(721.06)	(502.10)	(664.92)	(449.16)
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	5,856.16	5,711.34	5,319.09	5,205.37

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

16. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள் (தொடர்)

16.2 ஓய்வூதிய நன்மக் கடப்பாடு – பணிக்கொடை (தொடர்)

செயல் மதிப்பீடானது தொழில்ரீதியாக தேர்ச்சிபெற்ற மதிப்பீட்டாளரான வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மதிப்பீடு மற்றும் முகாமைத்துவ ஆலோசனை நிறுவனத்தின் ஆலோசகர், திரு.எம்.பூபாலநாதனினால் 31 மார்ச்சில் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான மதிப்பீடு கீழ்வரும் எடுகோள்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

	நிறுவனம்		துணைக் நிறுவனம	
	2019	**2018**	**2019**	**2018**
(i) வட்டி வீதம்			11%	10%
- இலங்கை ரூபா	11.5%	10.5%		
- ஐ.அ.டொலர்	7.1%	6.5%		
(ii) சம்பள அதிகரிப்பின் வீதம்				
- இலங்கை ரூபா	7.5%	10.0%	11%	10%
- ஐ.அ.டொலர்	3%	3%		
(iii) ஓய்வுபெறும் வயது - ஆண்டுகள்	60	60	55	55
(iv) இவை தொடரச்சியாக நிறுவனத்தினால் கொண்டுசெல்லப்படும்				
(v) எதிர்பார்க்கப்படும் எஞ்சியுள்ள சேவைக்காலம்	13.8 வருடங்கள	16 வருடங்கள	9.3 வருடங்கள	9.21 வருடங்கள

செயல்மதிப்பீட்டில் ஈடுபடுத்தப்படும் உணர்திறன் எடுகோள்கள்

கீழ்வரும் அட்டவணையானது தொழிலாளர் நன்மைப் பொறுப்பு அளவீட்டின் போது ஏனைய அனைத்து மாறிகளும் நிலையாக வைத்திருக்கப்படுவதான முக்கிய எடுகோளில் உணர்திறனின் சாத்தியமான மாற்றம் குறித்து விவரிக்கின்றது.

அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று மற்றும் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்று என்பனவற்றின் உணர்திறன் என்பது ஆண்டுக்கான இலாபம் அல்லது இழப்பு மற்றும் தொழில்நிலை நன்மைக் கடப்பாடுகள் மீதான கழிவு வீதம் மற்றும் சம்பள அதிகரிப்பில் ஏற்படும் அனுமான மாற்றங்களாகும்.

கழிவு வீதத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ (வீழ்ச்சி)	சம்பள விரிவாக்கவீதத்தில் ஏற்பட்டஉ அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)	ஓய்வுக்கால நன்மைக் கடப்பாட்டின் மீதான தாக்கம்			
		2019		**2018**	
		நிறுவனம இ.ரூ. மில்.	துணை இ.ரூ. மில்.	நிறுவனம இ.ரூ. மில்.	துணை இ.ரூ. மில்.
1%	-	(321.41)	(31.18)	(356.62)	(28.79)
-1%	-	364.09	34.71	407.84	32.06
-	1%	374.82	36.89	414.72	34.14
-	-1%	(334.81)	(33.68)	(367.11)	(31.18)

17. முன்கூட்டிய கொண்டு செல்லப்படுவதற்கான விற்பனைகள்

முன்கூட்டிய கொண்டு செல்லப்படுவதற்கான விற்பனைகள் 12 மாதங்கள் வரையான பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களின் பெறுமதியினைக் காட்டுகின்றது.

18. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	**2018** இல.ரூ.மில	**2019** இல.ரூ.மில்	**2018** இல.ரூ.மில
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை	57,061.99	27,266.00	63,586.25	31,628.56
எதிர்கால விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான முன்னேற்பாடு (குறிப்பு 16.1)(b)	25,090.16	7,295.86	25,090.16	7,295.86
	82,152.15	34,561.86	88,676.41	38,924.42

19. நிதியியல் கருவிகள்

19.1 நிதியியல் கருவிகளைகளை வகைப்படுத்தல்

கீழ் தரப்பட்டுள்ள சொத்துகள் மற்றும் பொறுப்புகள் அட்டவணையானது ஸ்டுகுசுனு 9-2018/19 நிதியாண்டிற்கான நிதிக் கருவிகளிற்கு இணங்கவும் மற்றும் டுமுயுளு 32 மற்றும் 39-2017/18 இற்கான நிதிக்க கருவிகளின் அங்கீகாரம் மற்றும் அளவீட்டின் அடிப்படையிலும் இரு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

குழுமம்	2019		2018	
	தேய்மான அளவில் அளவிடப்பட்ட கடன் கருவிகள	தேய்மானச் செலவில் அளக்கப்பட்ட நிதியியல் பொறுப்புக்கள	கடன்களும் பெறத்தக்கவைகளும	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
நிதியியல் சொத்துக்கள்				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை	18,523.74		15,693.90	
விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடு	33,728.24		26,950.81	
விமான மற்றும் உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்	6,706.76		5,895.26	
முதலீடுகள்	922.45		749.96	
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	2,212.02		1,841.58	
	62,093.21		51,131.51	
நிதியியல் பொறுப்புக்கள				
வட்டி தாங்கிய கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்	-	123,357.28	-	112,295.41
முன்னுரிமைப் பங்குகள்		1,000.00		1,000.00
விமானங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தலுக்கான முன்னேற்பாடு	-	37,350.21	-	26,997.44
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை	-	51,589.43	-	26,998.76
மொத்தம்	-	213,296.92	-	167,291.61
நிறுவனம்				
நிதியியல் சொத்துக்கள்				
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை	17,793.29		14,892.62	-
விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடு	33,728.24		26,950.81	-
விமான மற்றும் உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்	6,706.76		5,895.26	-
முதலீடுகள்	590.45		589.59	-
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	1,681.03		1,481.17	-
	60,499.77		49,809.45	-
நிதியியல் பொறுப்புக்கள				
வட்டி தாங்கிய கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்	-	123,147.47	-	112,127.45
விமானங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தலுக்கான முன்னேற்பாடு	-	37,350.21	-	26,997.44
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை	-	58,178.53	-	26,009.10
மொத்தம்	-	218,676.21	-	165,133.99

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

19. நிதியியல் கருவிகள் (தொடர்)

நியாயப் விலைகளை மதிப்பிட பின்வரும் முறைகளும் அனுமானங்களும் பின்பற்றப்பட்டன:
முகாமைத்துவமானது காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள், வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை, வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை என்பன அடிப்படைத் தொகைகளின் குறுங்கால முதிர்ச்சிகளின் காரணமாக அவை ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகைக்கு அண்ணளவாக்கியுள்ளது.

முகாமைத்துவமானது சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட வட்டி வீதங்களின் காரணமாக நீண்ட கால மாறி வீதக் கடன்பாடுகள் பெரும்பாலும் அவற்றின் ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகைக்கு சமமானவையாக இருக்குமென மதிப்பிட்டது. எனவே, குழுமம் / கம்பனியின் நிதியியல் சாதனங்களின் ஏட்டுத் தொகை நியாய விலைக்கு அண்ணளவாகச் சம பெறுமதியைக் கொண்டிருக்கும்.

20. வருமானம் மற்றும் பிரிவுத் தகவல்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
20.1 வருமானம்				
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட சேவைகள் - பயணிகள்	147,899.87	131,494.46	147,899.87	131,494.46
- சரக்கு	15,828.38	14,621.41	15,828.38	14,621.41
- மேலதிகப் பொதி	1,074.22	1,032.81	1,074.22	1,032.81
- அஞ்சல்	126.27	185.09	126.27	185.09
	164,928.74	147,333.77	164,928.74	147,333.77
விமானத் தளம் மற்றும் ஏனைய சேவைகள்	14,319.73	13,185.94	14,480.91	13,313.17
தீர்வையற்றவை	882.48	774.13	882.48	774.13
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத சேவைகள	48.19	12.80	48.19	12.80
விமானத்திற்குள் உணவகம	3,917.90	3,332.28	-	-
மொத்தம	184,097.04	164,638.92	180,340.32	161,433.87

20.2 பிரிவுத் தகவல்

(a) புவியியல் சார்ந்த பிரிவினால் ஆரம்ப அறிக்கையிடல் - விற்பனைத் தளத்தின்படி வருமானம்

வருமானம் 2019	Sri இலங்கை	ஆசியா (இலங்கை நீங்கலாக)	ஐரோப்பா மற்றும் ஆபிரிக்கா	மத்திய கிழக்கு	வட, தென அமெரிக்கா	தென் மேற்கு பசிபிக	மொத்தம 2019 இ.ரூ. மில
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட சேவைகள்							
பயணிகள்	25,173.39	59,614.82	19,308.40	30,618.88	4,628.58	8,555.80	147,899.87
சரக்கு	4,766.89	7,033.06	1,623.66	1,493.28	8.99	902.50	15,828.38
மேலதிகப பொதி	147.89	384.12	40.62	478.89	4.52	18.18	1,074.22
அஞ்சல்	38.27	31.62	51.48	0.01	-	4.89	126.27
	30,126.44	67,063.62	21,024.16	32,591.06	4,642.09	9,481.37	164,928.74
விமானத் தளம் மற்றும் ஏனைய சேவைகள்	14,319.73	-	-	-	-	-	14,319.73
தீர்வையற்றவை	-	202.97	88.25	317.69	-	273.57	882.48
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத சேவைகள்	48.19	-	-	-	-	-	48.19
விமானத்திற்குள் உணவகம்	3,917.90	-	-	-	-	-	3,917.90
பிரிவு வருமானம்	48,412.26	67,266.59	21,112.41	32,908.75	4,642.09	9,754.94	184,097.04

20. வருமானம் மற்றும் பிரிவுத் தகவல் (தொடர்ச்சி)

வருமானம் 2018	ஸ்ரீ இலங்கை	ஆசியா (இலங்கை நீங்கலாக)	ஐரோப்பா மற்றும் ஆபிரிக்கா	மத்திய கிழக்கு	வட, தென அமெரிக்கா	தென் மேற்கு பசிபிக	மொத்தம 2018 இ.ரூ. மில
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட சேவைகள்							
- பயணிகள்	21,429.18	55,768.54	16,703.68	28,841.82	4,642.75	4,108.49	131,494.46
- சரக்கு	4,467.96	7,731.49	923.75	1,121.27	40.61	336.33	14,621.41
- மேலதிகப் பொதி	119.26	370.36	42.81	491.51	0.85	8.02	1,032.81
- அஞ்சல்	39.64	45.96	66.70	25.94	0.11	6.74	185.09
	26,056.04	63,916.35	17,736.94	30,480.54	4,684.32	4,459.58	147,333.77
விமானத் தளம் மற்றும் ஏனைய சேவைகள்	13,185.94	-	-	-	-	-	13,185.94
தீர்வையற்றவை	-	131.61	54.19	301.91	263.20	23.22	774.13
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத சேவைகள்	12.80	-	-	-	-	-	12.80
விமானத்திற்குள் உணவகம்	3,332.28	-	-	-	-	-	3,332.28
பிரிவு வருமானம்	42,587.06	64,047.96	17,791.13	30,782.45	4,947.52	4,482.80	164,638.92

(b) *வியாபாரப் பிரிவினால் இரண்டாவது அறிக்கையிடல்*

	வர்த்தகப் பிரிவு 2019				வர்த்தகப் பிரிவு 2018			
	எயார்லைன் இ.ரூ. மில்.	விமான உணவகம் இ.ரூ. மில்.	உள்ளகப் பிரிவுகளை நீக்குதல்கள் இ.ரூ. மில்.	குழு இ.ரூ. மில்.	எயார்லைன் இ.ரூ. மில்.	விமான உணவகம் இ.ரூ. மில்.	உள்ளகப் பிரிவுகளை நீக்குதல்கள் இ.ரூ. மில்.	குழு இ.ரூ. மில்.
வருமானம்								
வெளியக வாடிக்கையாளருக்கு விற்பனை	180,340.32	9,749.66	(5,992.94)	184,097.04	161,433.87	8,597.52	(5,392.47)	164,638.92
பெறுபேறுகள்								
வரிக்குப் பிந்திய இலாபம்/(நட்டம்)	(44,022.67)	5,602.51	(3,280.17)	(41,700.33)	(17,213.57)	3,890.30	(5,261.89)	(18,585.15)
ஏனைய பிரிவுத் தகவல்கள்								
சொத்துக்கள்	77,339.00	12,589.67	(7,680.94)	82,247.73	67,566.96	9,412.83	(5,394.65)	71,585.14
பொறுப்புக்கள்	254,895.23	3,102.90	(7,638.70)	250,359.43	199,763.30	2,757.16	(5,352.43)	197,168.03
சொத்துக்கள் ஆதனங்கள், சாதனங்களின் கொள்வனவு	890.18	179.67	-	1,069.85	1,403.96	271.79	-	1,675.75
தொட்டுணர முடியாத சொத்துகளின் கொள்வனவு	29.84	1.06	-	30.90	83.51	22.95	-	106.46
தேய்மானம் மற்றும் பதிவழிப்பு	1,643.67	218.33	-	1,862.00	1,779.49	196.55	-	1,976.04
நிதிச் செலவுகள்	10,939.83	139.27	-	11,079.10	8,820.16	134.61	-	8,954.77
நிதி மூலமான வருமானம்	89.72	38.89	-	128.61	180.99	221.33	(201.70)	200.62
வுரி	-	73.42	-	73.42	-	5.92	-	5.92
தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள்	217,735.62	3,982.97	(5,992.94)	215,725.65	175,883.85	4,796.66	(5,646.37)	175,034.14
வர்த்தகப் படுகடன் பதிவழிப்பு	-	-	-	-	1.55	-	-	1.55
இருப்பு பதிவழிப்பு	38.16	-	-	38.16	53.14	-	-	53.14

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

21. ஏனைய வருமானம் மற்றும் நன்மைகள்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
சொத்துகள், ஆதனங்கள மற்றும் சாதனங்களின் வெளியேற்றலால் இலாபம	2.29	-	3.41	-
பிற	949.90	570.14	939.15	561.48
வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் கேட்டறிங் மீதான பங்குலாபங்கள்	-	-	3,280.18	5,314.10
	952.19	570.14	4,222.74	5,875.58

22. தொழிற்பாட்டு நட்டங்கள்

	குழு		நிறுவனம்	
விதிப்பின்பின்னர் கூறப்பட்டவை:	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில்	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில்
விமானக் காப்புறுதி	565.72	478.37	565.72	478.37
வர்த்தக உரிமைக் கட்டணம்	504.97	442.86	504.97	442.86
மெதுவாக அசையும் இருப்புக்கான முன்னேற்பாடு	214.47	251.60	223.32	251.60
சொத்துகள், ஆதனம் மற்றும் சாதனங்களின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு	-	14.41	-	14.14
கணக்காய்வாளர் ஊதியம்				
ஏனைய சேவைகள்	3.50	0.23	3.50	-
கணக்காய்வு	11.73	9.48	9.00	8.10
பெறத்தக்கவற்றின் பெறுமதி இழப்பிற்கான முன்னேற்பாடு	327.83	172.92	319.79	172.92
நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் செலவு (ஏனைய தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது) (குறிப்பு 22.1)	6,972.27	-	6,972.27	-
சொத்து, ஆதனம், மற்றும் சாதனங்களின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு	6.40	11.24	-	-

22.1 உள்நாட்டு வருமானச் சட்டம் 2017ன் எண் 24 இற்கு அமைவாக நிறுவனமானது உள்நாட்டு வருமானத் திணைக்களத்திற்கு (IRD) கொடுக்கும் வீதத்தின் அடிப்படையிலான அதே அளவை வெளிநாட்டு வழங்குனர்களிடமிருந்தான கட்டணங்களுக்கான நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரியினை (WHT) நிறுத்திவைக்க வேண்டியேற்பட்டுள்ளது. 31 மார்ச் 2019இன் படி நிறுவனமானது இல.ரூ.6,972.27 மில் கடமை வரிகளுக்கான முன்னேற்பாடுகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இந்த வரிகள் தொடர்பான இருசார்பு ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க தீர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுடன் நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக கலந்துரையாடல்களை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

23. நிதி மூலமான வருமானம் மற்றும் செலவு

23.1 நிதி மூலமான வருமானம்

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
வட்டி வருமானம்	128.61	200.62	89.72	180.99

23.2 நிதிச் செலவு

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
கடன்பாடு மீதான வட்டிச் செலவு வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் மற்றும் வரவேண்டிய வழங்குநர் மீதி	10,842.20	8,694.96	10,833.03	8,690.45
குத்தகைப் பொறுப்புக்கள் மீதான நிதிக் கட்டணங்கள	106.80	129.71	106.80	129.71
முன்னுரிமைப் பங்குகளின் பங்குலாபம்	130.10	130.10	-	-
	11,079.10	8,954.77	10,939.83	8,820.16

24. வரி விதிப்பு

	குழு	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
வரிச் செலவினம்		
வருமான வரிச் செலவின் முக்கிய கூறுகள் வருமாறு:		
நடைமுறை வருமான வரி		
ஆண்டிற்கான சாதாரண நடவடிக்கைகள் மீதான நடைமுறை வரிச் செலவினம் (குறிப்பு 24.1)	25.80	16.23
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் செலவு	47.77	-
முன்னைய ஆண்டுகள் தொடர்பாக நடைமுறை வரிகளின் முன்னேற்பாட்டுக் குறை.˙.(மிகை)	(0.15)	(10.31)
	73.42	5.92

24.1 நடைமுறை வரிச் செலவு மற்றும் கணக்கீட்டு இழப்பு சாதனங்களுக்கிடையிலான மீள் இணக்கப்பாடு

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில்	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில்
வரிக்கு முந்திய கணக்கீட்டு இழப்பு	(41,626.91)	(18,579.23)	(44,022.67)	(17,213.57)
கழி: வருமான வரிக்கு உட்படாத (இலாபம்)/நட்டம்	(2,359.96)	18,606.74	-	17,213.57
வருமான வரிக்கு உட்படும் இலாபம் / (நட்டம்)	(43,986.87)	27.51	(44,022.67)	-
தேறிய குறைக்கமுடியாத செலவுகளில் வரியின தாக்கம்	37,030.17	5.02	37,021.67	-
வரி இழப்புகள்	(7,001.00)	-	(7,001.00)	-
துணைகள் மூலமான வரி செலுத்தப்படக்கூடிய வருமனங்கள	44.30	32.53	-	
28% இலான சட்டரீதியான வரி	12.41	9.11	-	-
ஏனைய வருமானத்தின் மீதான வரி	13.40	7.13	-	
தற்போதைய வருமான வரிச் செலவு	25.80	16.23	-	-

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

24.2 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு

	குழு	
	2019	2018
	இல.ரூ.மில்	இல.ரூ.மில
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு (Subsidiary)	215.80	77.13

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்பின் நகர்வு LKR (Mn)	2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறானமீதி	ஆய்வுக்குட்பட்ட வருடத்தில் போக்கு	2018 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி	ஆய்வுக்குட்பட்ட வருடத்தில் போக்கு	2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி
கட்டடங்கள் மீதான மறுமதிப்பீட்டு இலாபம்	77.13	-	77.13	138.67	215.80

துணை நிறுவனம்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவக நிறுவனமானது கட்டிடங்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் கருவிகள் மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்கு அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

அடையாளம் காணப்படாத ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி (சொத்து)

குழு

பின்வரும் சந்தர்ப்பங்களில் சொத்துக்கள் மீதான ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படவில்லை.

	சொத்துக்கள்		பொறுப்புக்கள		தேறிய சொத்துக்கள் / (பொறுப்புக்கள்)	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் சாதனங்கள்	-	4.65	(616.61)	(1,029.53)	(616.61)	(1,024.88)
காணி மீள் மதிப்பீடு - கொழும்பு	-	-	(171.67)	(171.67)	(171.67)	(171.67)
கட்டடங்களின் மீள் மதிப்பீடு	-	-	(700.76)	(700.76)	(700.76)	(700.76)
ஓய்வுபெறுதல் நன்மைக் கடப்பாடு	1,489.35	1,533.40	-	-	1,489.35	1,533.40
பராமரிப்பு சேதங்களுக்கான ஒதுக்கீட்டு முன்னேற்பாடு	3,292.21	2,118.76	-	-	3,292.21	2,118.76
மெதுவாக நகரும் இருப்புகளுக்கான முன்னேற்பாடு	657.18	609.68	-	-	657.18	609.68
பெறக்கூடியவைகளின் சேதங்களுக்கான முன்னேற்பாடுகள்	443.85	307.65	-	-	443.85	307.65
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுகளுக்கான முன்னேற்பாடு	10,460.71	7,559.28	-	-	10,460.71	7,559.28
	16,343.30	12,133.42	(1,489.04)	(1,901.96)	14,854.26	10,231.46

24.2 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு (தொடர்ச்சி)

குறித்த ஆண்டில் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிகளின் போக்கு

	2017 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு இ.ரூ. மில்.	ஆண்டுப் பகுதியில் போக்கு இ.ரூ. மில்.	2018 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.	ஆண்டுப பகுதியில் போக்கு இ.ரூ. மில்.	2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் சாதனங்கள்	(314.39)	(710.49)	(1,024.88)	408.27	(616.61)
காணி மீள் மதிப்பீடு - கொழும்பு	-	(171.67)	(171.67)	-	(171.67)
கட்டடங்களின் மீள் மதிப்பீடு	(588.11)	(112.65)	(700.76)	-	(700.76)
ஓய்வுபெறுதல் நன்மைக் கடப்பாடு	1,496.80	36.60	1,533.40	(44.05)	1,489.35
பராமரிப்பு சேதங்களுக்கான ஒதுக்கீட்டு முன்னேற்பாடு	-	2,118.76	2,118.76	1,173.45	3,292.21
மெதுவாக அசையும் இருப்புகளுக்கான ஏற்பாடு	-	609.68	609.68	47.50	657.18
மெதுவாக நகரும் இருப்புகளுக்கான முன்னேற்பாடு	-	307.65	307.65	136.20	443.85
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுகளுக்கான முன்னேற்பாடு	-	7,559.28	7,559.28	2,901.43	10,460.71
	594.30	9,637.16	10,231.46	4,622.80	14,854.26

நிறுவனம

	சொத்துக்கள்		பொறுப்புக்கள		தேறிய சொத்துக்கள் / (பொறுப்புக்கள்)	
	2019 இ.ரூ. மில்.	2018 இ.ரூ. மில்.	2019 இ.ரூ. மில்.	2018 இ.ரூ. மில்.	2019 இ.ரூ. மில்.	2018 இ.ரூ. மில்.
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் சாதனங்கள்	-	-	(616.61)	(1,029.53)	(616.61)	(1,029.53)
காணி மீள் மதிப்பீடு - கொழும்பு	-	-	(171.67)	(171.67)	(171.67)	(171.67)
கட்டடங்களின் மீள் மதிப்பீடு	-	-	(700.76)	(700.76)	(700.76)	(700.76)
ஓய்வுபெறுதல் நன்மைக் கடப்பாடு	1,489.35	1,457.50	-	-	1,489.35	1,457.50
பராமரிப்பு சேதங்களுக்கான ஒதுக்கீட்டு முன்னேற்பாடு	3,292.21	2,118.76	-	-	3,292.21	2,118.76
மெதுவாக அசையும் இருப்புகளுக்கான ஏற்பாடு	657.18	609.68	-	-	657.18	609.68
மெதுவாக நகரும் இருப்புகளுக்கான முன்னேற்பாடு	443.85	307.65	-	-	443.85	307.65
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுகளுக்கான முன்னேற்பாடு	10,460.71	7,559.28	-	-	10,460.71	7,559.28
	16,343.30	12,052.87	(1,489.04)	(1,901.96)	14,854.26	10,150.91

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

24.2 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி (தொடர்ச்சி)

	2017 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு இ.ரூ. மில்.	ஆண்டுப் பகுதியில் போக்கு இ.ரூ. மில்.	2018 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.	ஆண்டுப பகுதியில் போக்கு இ.ரூ. மில்.	2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.
சொத்துக்கள், ஆதனங்கள் மற்றும் சாதனங்கள்	(318.59)	(710.94)	(1,029.53)	412.92	(616.61)
காணி மீள் மதிப்பீடு - கொழும்பு	-	(171.67)	(171.67)	-	(171.67)
கட்டடங்களின் மீள் மதிப்பீடு	(588.11)	(112.65)	(700.76)	-	(700.76)
ஓய்வுபெறுதல் நன்மைக் கடப்பாடு	1,424.43	33.07	1,457.50	31.85	1,489.35
பராமரிப்பு சேதங்களுக்கான ஒதுக்கீட்டு முன்னேற்பாடு	-	2,118.76	2,118.76	1,173.45	3,292.21
மெதுவாக அசையும் இருப்புகளுக்கான ஏற்பாடு	-	609.68	609.68	47.50	657.18
மெதுவாக நகரும் இருப்புகளுக்கான முன்னேற்பாடு	-	307.65	307.65	136.20	443.85
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் செலவுகளுக்கான முன்னேற்பாடு	-	7,559.28	7,559.28	2,901.43	10,460.71
	517.73	9,633.18	10,150.91	4,703.35	14,854.26

நிறுவனம்

நிதி அறிக்கை நாளில் செயற்பாட்டிலுள்ள வரி சட்டங்களின் அடிப்படையில் 28மூஜ தற்காலிக வித்தியாசங்களை அவை திருப்பப்படும்போது ஏற்படும் தொகைகளுக்கு வரி வீதமாக அறவிட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. நிறுவனமானது, ஏனைய விரிவான வருவாய்கள் மூலமான 8.15 மில் இ.ரூ. ஐ ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிப் பொறுப்பாக அங்கீகரிக்கவில்லை. காரணம், ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் பொறுப் நீட்டிப்பு வரையான இலாப நட்டத்தின் மூலம் அங்கீகரிக்கப்படலாம். எதிர்வரும் காலங்களில் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துகளின் பயன்பாட்டிற்கு எதிர்கால வரி இலாபங்கள் போதுமானதாக இருக்கும் வாய்ப்பில்லை என்பதால், 31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான தேறிய ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்துகள் நிதிக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்தான இல.ரூ. 1,960.28மில் ஆனது வரி இழப்பில் முன் கொண்டுசெல்லப்பட்டதாக கணக்கிடப்படவில்லை.

துணை

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் சொத்தானது ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் பொருந்தும் வகையிலான 15% மற்றும் 28% எதிர்கால வரி வீதங்களுக்கு அமைய கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

25. கடப்பாடுகள் மற்றும் தற்செயலான செலவுகள்

25.1 மூலதனச் செலவுக் கடப்பாடுகள்

சொத்து, ஆதனங்கள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்கான குழு மற்றும் நிறுவனத்தின் கடப்பாடுகள் சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் ஏற்படுத்தும் நிகழ்வுகள் பின்வருமாறு:

	குழு		நிறுவனம்	
	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில	2019 இல.ரூ.மில்	2018 இல.ரூ.மில
ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு ஆனால் பின்வருவனவற்றிற்காக வழங்கப்படாதவை				
தொட்டுணரக்கூடிய சொத்துக்கள்*	189,464.21	167,571.38	189,460.18	167,526.59
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள்	4.56	-	4.56	-
	189,468.77	167,571.38	189,464.74	167,526.59
அங்கீகரிக்கப்பட்டது. ஆனால் ஒப்பந்தம் செய்யப்படவில்லை				
தொட்டுணரக்கூடிய சொத்துக்கள்	484.49	158.69	484.49	158.69
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள்	2.29	50.53	2.29	50.53
	486.78	209.22	486.78	209.22
	189,955.55	167,780.60	189,951.52	167,735.81

*2019 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு, இ.ரூ. 189,422.46 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 1,076 மில்லியன்) (2018 - இ.ரூ. 167,439.77 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 1,076 மில்லியன்) கொண்ட ஏதேனும் மேலதிகப் பண்புகள் கொண்ட செலவு நீங்கலான பட்டியல் விலையும் நான்கு A350-900 விமானங்களின் கொள்வனவிற்குக் கிடைக்கத்தக்கதான கொடுகடனும் மூலதனக் கடப்பாடுகளின் கீழ் உள்ளனவாகக் கருதப்படுகின்றன. மேலதிக விபரங்களுக்கு இதன் குறிப்பு 5 ஐ பார்க்கவும்.

25.2 நிதியியல் கடப்பாடுகள்

(a)மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு இரத்துச் செய்யமுடியாத தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளின் கீழ் நிறுவனத்தின் மொத்த எதிர்கால குறைந்தபட்சக் கடப்பாடு பின்வருமாறு:

	குழு		நிறுவனம்	
	2019	**2018**	**2019**	**2018**
	இல.ரூ.மில்	**இல.ரூ.மில**	**இல.ரூ.மில்**	**இல.ரூ.மில**
ஒரு வருடத்திற்குள்	30,309.18	27,085.44	30,309.18	27,085.44
ஓராண்டிற்குப் மேல் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	108,889.32	98,999.94	108,889.32	98,999.94
ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பின்னர்	86,060.62	96,584.39	86,060.62	96,584.39
	225,259.12	222,669.77	225,259.12	222,669.77

(a) 2018 மார்ச் 31 ஆம் திகதியில் காணப்பட்ட குத்தகைக் கடப்பாடுகளில் 2018ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டில் கிடைக்கப்பெற்ற A321-200 நியோ விமானத்தின் குத்தகை கடப்பாடும் உள்ளடங்கியுள்ளது. இக்குத்தகைக் கடப்பாடுகள் நியம விமான சேவை உயர்வு, வட்டி வீத சீராக்கம் மற்றும் விநியோகத்தின் போது மேற்கொள்ளப்படும் மேலதிகச் பண்புகளின் இணைப்பு என்பன நீங்கலானதாக அடிப்படை வாடகையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தன.

(b) 31 மார்ச் 2019இன்படி நிறுவனமானது குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட விமானங்களுக்கான பாதுகாப்பு முதலீடாக இ.ரூ.1,579.95மில் (8.97மில் அ.டொ.) பெறுமதியான கடன் கடிதங்களை வெளியிட்டுள்ளது.

(c) நிறுவனமானது தனது கட்டிடங்களை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை விமானநிலையம் மற்றும் விமான சேவைகளுக்குச் சொந்தமான நிலத்தில் 31 மார்ச் 2028ல் முடிவடைவதான செயற்பாட்டுக் குத்தகையில் நிர்மாணித்துள்ளது. நிறுவனத்தின் வெளியார்ந்த நிலையங்கள் உட்பட எஞ்சிய நிலம் மற்றும் கட்டிடங்களுக்கான குத்தகைக் கடப்பாடானது 'ின்வருமாறு காணப்டுகின்றது:

	குழு		நிறுவனம்	
	2019	**2018**	**2019**	**2018**
	இல.ரூ.மில்	**இல.ரூ.மில**	**இல.ரூ.மில்**	**இல.ரூ.மில**
செலுத்த வேண்டிய தவணை:				
ஒரு வருடத்தில்	722.67	768.74	575.86	623.40
ஓராண்டிற்குப் மேற்பட்ட ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	1,435.78	1,791.38	1,206.82	1,466.43
ஐந்தாண்டுகளுக்குப் மேற்பட்ட	1,451.71	2,001.87	1,136.38	1,592.73

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

25. எதிர்பாராச் செலவினங்களும் கடப்பாடுகளும் (தொடர்ச்சி)

25.3 எதிர்பாராச் செலவினம்

நிறுவனம்

தறடசெயலான பொறுப்புகள் 31 மார்ச் 2019ல் உள்ளவாறான இ.ரூ.16,444.50மில் (2018:இல.ரூ.15,0855.72மில்) கோரல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. தற்செயலான பொறுப்புகள் இல.ரூ.13,204.14மில்(74 அ.டொ. மற்றும் 0.91யூரோ) பெறுமதியான விமானக் குத்தகை இரத்துச் செய்ததன் விளைவாகப் பல்வேறு விமான உதிரிப் பாக வழங்குனர்களால் பெறப்பட்ட கோரல்கள், இ.ரூ.529.73மில்(3.01மில் அ.டொ) விமான நிலைய வரிகளுக்கான கடல் கடந்த வரி அதிகாரசபையினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட தண்டப்பணம், ஒரு ஒப்பந்தம் நிறுத்தப்பட்டமைக்காக வழங்குனரினால் கோரப்பட்ட இ.ரூ.714.89மில்(4.06 அ.டொ) கோரல், சேவை வரியுடனான கடல் கடந்த வரி அதிகாரசபையின் விவாதத்தினாலான இ.ரூ.1,484.48மில் மற்றும் தொழிலாளர் சார்ந்த இ.ரூ.239.54மில் கோரல்கள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதாகக் காணப்படுகின்றது.

நிறுவனத்திற்கு எதிரான சட்ட நடவடிக்கைகள், ஏனைய கோரிக்கைகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்கள், விநியோகத்தர்கள், ஊழியர்கள் ஆகியோரினால் நிறுவனத்திற்கு எதிரான கோரிக்கைகள் என்பனவற்றினால், வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் போது ஏற்படக்கூடிய எத்தகைய சில்லறைச் செலவுகள் காரணமாகவும், குறிப்பிடத்தக்க எந்தவித பொறுப்பும் ஏற்படுமென பணிப்பாளர்கள் எதிர்பார்க்காததனால், இந்த நிதி அறிக்கைகளில் எத்தகைய முன்னேற்பாடுகளும் அவை தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

துணை நிறுவனம்

நிறுவனத்தின் சட்ட நிபுணர்களின் கருத்தின் அடிப்படையில், நிறுவனத்தின் எதிர்கால செயற்பாடுகளின அறிவிக்கப்பட்ட நிதிப் பெறபேறுகள் மீது தாக்கத்தைச் செலுத்தக்கூடியதாகவுள்ளதைத் தவிர நிறுவனத்திற்கு எதிராக எவ்வித வழக்குகளும் இல்லை எனத் தெரிவிக்கப்படுகின்றது.

ஒரு வழக்கு தொழிலாளர் நியாய சபையில் பேசப்படுகின்றது. மேலும், பதிவு செய்யப்படும் நாளில் நிறுவனத்தினால் தொடுக்கப்பட்ட 4 வழக்குகள் காணப்படுகின்றன. அந்த வழக்குகளுகக்காக இ.ரூ.5.3மில் முதலீடானது முதலிடப்பட்டுள்ளது.

26. வாக்குறுதியளிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள்

குழு/நிறுவனம்

பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சலுகைகளுக்கு எதிராக உறுதி கூறப்பட்ட சொத்துக்களின் விபரங்களுக்கு குறிப்பு 15.2ஐப் பார்க்கவும்.

27. அறிக்கையிடல் திகதியின் பின்னர் இடம்பெற்ற நிகழ்வுகள்

27.1 நிறுவனம்

2019 ஜுன் அன்று, நிறுவனமானது சிங்கப்பூர் பங்குச் சந்தையில் பட்டியலிடப்பட்ட பார்வைப் பெறுமதியான 175மில் அ.டொ.ஐ சர்வதேச பிணைப்பிற்கு மீள செலுத்தியது. இம்மீள் செலுத்துகைக்கு நிதி திரட்டுவதற்காக நிறுவனமானது சிங்கப்பூர் பங்குச் சந்தையில் பட்டியலிடப்பட்ட பார்வைப் பெறுமதி 175மில் அ.டொ. ஐக் கொண்ட ஒரு சர்வதேச பிணைப்ப வெளியிடப்பட்டது. இந்தப் புதிய பியைப்பின் காலம் ஐந்து ஆண்டுகளாக இருப்பதுடன் அரையாண்டாக செலுத்தப்படக்கூடிய 7% வருடாந்த நிலையான வட்டி வீதத்தைக் கொண்டுள்ளது.

துணை நிறுவனம்

பதிவு செய்யப்பட்ட நாளின் பின்னதாக நதி அறிக்கையில் சீராக்கல் அல்லது வெளிப்டுத்தலுக்கான எவ்வித நிகழ்வும் இடம்பெறவில்லை.

28. தொடர்பான தரப்பினரின் வெளிப்பாடுகள்

28.1 குழு மற்றும் நிறுவனம்

28.1.1 முக்கிய நிர்வாக நபர்களுடனான பரிமாற்றங்கள்

முக்கிய நிர்வாக நபர்கள் (KMP) நிறுவனத்தினதும் அதன் துணைக் நிறுவனத்தினதும் நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல், நெறிப்படுத்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் என்பனவற்றிற்கான அதிகாரத்தினையும் பொறுப்புக்களையும் கொண்டுள்ளவர்கள் என வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். அத்தகைய முக்கிய நிர்வாக நபர்களாக மேலே விபரிக்கப்பட்ட பிரமாணங்களை பூர்த்தி செய்த பணிப்பாளர் சபையின் முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர், ஏனைய முகாமைத்துவ நிறைவேற்று அலுவலர் ஆகியோர் காணப்படுகின்றனர்.

கம்பனிக்கும் தொடர்பான தரப்பினருக்கும் (இணைந்த கம்பனி, பணிப்பாளர்கள், ஊழியர்கள் அல்லது அவர்களது நெருங்கிய குடும்ப உறுப்பினர்கள் ஈடுபாடு எதனையும் கொண்டிருக்குமிடத்து) இடையிலான ஏதேனும் கொடுக்கல்வாங்கல்களை குறித்துரைக்கும் குழு.்.நிறுவனத்தின் கொள்கைகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் வெளிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். முக்கிய நிர்வாக நபர்கால் செய்யப்பட்ட இணைந்த வெளிப்படுத்தல்களைப் பரிசீலனையில் கொள்ளப்படுகின்றன.

அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியில் வழமையான வியாபாரத்தின் போது முக்கிய நிர்வாக நபர்களகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க கொடுக்கல் வாங்கல்கள் கீழே தரப்படுகின்றன:

	2019 இ.ரூ. மில்.	2018 இ.ரூ. மில்.
குறுங்கால நன்மைகள்	276.33	304.17
தொழிலுக்குப் பின்னதான நன்மைகள்	41.84	46.09
முடிவுநிலை நன்மைகள்	16.35	12.43

2018/2019 ஆண்டின் போது எவ்வித நிர்வாகஸ்தர் சம்பளமோ அல்லது சலுகை மற்றும் நிலையான விமான பற்றுச்சீட்டுகளோ வழங்கப்படவில்லை (2018ம் ஆண்டில், நிர்வாகஸ்தர் சம்பளம் இ.ரூ.6.01மில் ஆகவும் இ.ரூ.18.65மில் பெறுமதியான சலுகை மற்றும் நிலையான விமான பற்றுச்சீட்டும் வழஙகப்பட்டது). முக்கிய நிர்வாக நபர்கள் மற்றும் அவர்களின் துணைகள் மற்றும் அவர்களில் தங்கியுள்ள பிள்ளைகள் என்போர் இருக்கையுடனான இலவச விமானப் பற்றுச்சீட்டிற்குத் தகுதியுடையோர் ஆவர்.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

28 தொடர்பான தரப்பினரின் வெளிப்பாடுகள் (தொடர்)

28.1 குழு மற்றும் நிறுவனம் (தொடர்)

28.2 குழு

நிறுவனத்தின் பெரிய பங்குதாரராகக் காணப்படும் இலங்கை அரசாங்கம் குழுவின் மீதான கட்டுப்பாட்டு அதிகாரத்தைக் கொண்டுள்ளது. சாதாரண வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பின்வரும் முக்கிய பரிமாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	உறவு	பரிமாற்றத்தின் தன்மை	பரிமாற்றத் தொகை		பெறத்தக்க/ (கொடுக்கத்தக்க) மீதி	பெறத்தக்க/ (கொடுக்கத்தக்க) மீதி
			2019 இ.ரூ.மில்	2018 இ.ரூ.மில்	2019 இ.ரூ.மில்	2018 இ.ரூ.மில்
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசாங்க உடைமை	எரிபொருள்	(34,033.36)	(25,959.20)	(26,826.20)	(4,907.32)
		ஒத்திவைக்கப்பட்ட வழங்குனர் கட்டணம்	-	-	(5,695.94)	(7,985.05)
		காலங்கடந்த கட்டணங்களுக்கான நிதிச் செலவுகள்	(1,007.55)	(490.61)	(551.50)	(83.96)
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் வான்வழிச்சேவைகள்	அரசாங்க உடைமை	தரையிறக்கல்,தரித்தல், வான்பாலம், சலவை, வாடகை, உரிமைக் கட்டணம் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவக் கட்டனம் குசயலெஉாளைந கநநள ரூ புயசடியபந ஐஉெைநெசயவழைெ உாயசபநள	(3,689.48)	(3,489.83)	(1,214.16)	(1,214.16)
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசாங்க கட்டுப்பாடு	அனுமதிப்பத்திரம், இசைவாணைச்சீட்டு மற்றும் விதிப்புகள்	(11,771.42)	(9,779.95)	(0.01)	(0.84)
மிஹின் லங்கா பிரைவேட் லிமிடெட்	அரசாங்க உடைமை	பண்டகசாலை வாடகை	23.36	74.48	768.79	745.43
		கொள்வனவுகள்	-	(20.88)	-	-
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசாங்க உடைமை	காப்புறுதிச் சேவைகள்	(511.38)	(477.53)	-	-
இலங்கை வங்கி	அரசாங்க உடைமை	கடன் மீள் அளிப்பு	(117.32)	-	-	-
		பெற்ற கடன்	146.01	4,107.83	-	-
		கடன்	-	-	(30,290.19)	(28,457.50)
		குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-	811.47	679.57
		வட்டி	(3,148.06)	(2,770.01)	-	-
		வங்கி மிகைப்பற்று	-	-	(9,132.24)	(1,757.14)
மக்கள் வங்கி	அரசாங்க உடைமை	பெற்ற கடன்/வட்டி மூலதனம்	2,299.23	3,889.38	-	-
		கடன்	-	-	(33,249.23)	(28,907.50)
		வட்டி	(3,442.88)	(2,343.83)	-	-
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்	துணை நிறுவன பங்குதாரர	முன்னுரிமைப் பங்கு	130.10	(130.10)	(64.87)	(64.87)
		13.01% வாக்களிக்கப்படாத மீட்கப்படக்கூடிய ஒட்டுமொத்த (5 வருடம்) முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	-	(1,000.00)	(1,000.00)

பதிவிடப்படும் நாளில் உள்ளவாறு குழுவானது இலங்கை வங்கியின் வங்கி உத்தரவாத வசதியாக இ.ரூ.2,333.14மில் (2018-இ.ரூ.1,926.42மில்) இனைப் பயன்படுத்தியுள்ளது.

இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்தான/(நிறுவனங்களுக்கான) மீதிகள் வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை.'. கொடுக்கத்தக்கவைக்குக் கீழ் பதியப்பட்டுள்ளதுடன் வட்டி தாங்கிள பொறுப்புகள் நிதி நிலைமை அறிக்கையில் பதியப்பட்டுள்ளது.

பதிவிடப்படும் நாளில் உள்ளவாறான தொடர்புடைய தரப்பினருடன் தொடர்புடைய தேய்மானத்திற்கான முன்னேற்பாடு இ.ரூ.1,078.55மில் (2018-இ.ரூ.928.90மில்) ஆகக் காணப்பட்டது.

வரையறுக்ககப்பட்ட வெளியீடுகள் அவற்றின் அளவு மற்றும் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும்.'.சம்பந்தப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்துப் பரிமாற்றங்களையும் குறிப்பிடுவது சாத்தியமற்றது என்பதாலும் இவை தனித்தனியாக முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. அத்துடன் இவை டுமுயுளு 24-"தொடர்பான தரப்பினர் வெளியீட்டிற்கு" இணங்க அமைக்கப் பெறுகிறது.

கீழே தரப்பட்டுள்ளவை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும்.'.சம்பந்தப்படுத்தப்படும் சில நிறுவனங்களுடனான புழுவின் சில பரிமாற்றங்களைப் பற்றியது:

-இலங்கை மின்சார சபை	-	இலங்கை இராணுவம்
-உள்நாட்டு வருமானத் திணைக்களம்	-	இலங்கை கடற்படை
-இலங்கை மருந்தக கூட்டுத்தாபனம்	-	இலங்கை அஞ்சல் அதிகாரசபை
-வெளிநாட்டு விவகார அமைச்சு	-	இலங்கை சுற்றுலாத்துறை மேம்பாட்டுச் சபை
-இலங்கை வான்படை		

ஊழியர் ஓய்வூதிய நன்மைக்கு பங்களிப்புச் செய்யும் மேலதிக பரிமாற்றங்கள் ஊழியர் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய சட்டம் மட்டும் கட்டுப்பாடுகளுக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

குழு
தொடர்பான தரப்பினருடன் சம்பந்தப்பட்ட பரிமாற்றங்கள் வணிக விதிமுறைகளுக்கு அமைய நடைபெறும்.

துணை நிறுவனம்
வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவைக்கு மேற்கொள்ளப்படும் விற்பனைகள் கனவளவுக் கழிவு உடபட கழிவுத் தொகையில் காணப்படும். ஏனைய தொடர்பான தரப்பினருடன் சம்பந்தப்பட்ட பரிமாற்றங்கள் வணிக விதிமுறைகளுக்கு அமைய நடைபெறும்.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

28 தொடர்பான தரப்பினரின் வெளிப்படுத்தல்கள் (தொடர்ச்சி)

28.3 நிறுவனம்

இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்கள் மற்றும் துணை நிறுவனங்களுடனான சாதாரண வணிக முயற்சியில் கீழ்வருவன உட்பட பல முக்கிய பரிமாற்றங்க்ள மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	உறவு	பரிமாற்றத்தின் தன்மை	பரிமாற்றத் தொகை		பெறத்தக்க/ (கொடுக்கத்தக்க) மீதி	
			2019 இ.ரூ.மில்	2018 இ.ரூ.மில்	2019 இ.ரூ.மில்	2018 இ.ரூ.மில்
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை உணவகச் சேவை	துணை	சரக்குச் சேவைகள்	25.48	13.99	-	-
		விமான உணவகம் மற்றும் ஏனைய சேவைகள்	(5,696.05)	(5,378.46)	(7,638.70)	(5,352.44)
		பங்குகள்	3,280.18	5,314.10	-	-
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசாங்க உடைமை	எரிபொருள்	(33,909.42)	(25,852.36)	(26,826.20)	(4,907.32)
		ஒத்திவைக்கப்பட்ட வழங்குனர் கட்டணம்	-	-	(5,695.94)	(7,985.05)
		காலங்கடந்த கட்டணங்களுக்கான நிதிச் செலவுகள்	(1,007.55)	(490.61)	(551.50)	(83.96)
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் வான்வழிச்சேவைகள்	அரசாங்க உடைமை	தரையிறக்கல்,தரித்தல், வான்பாலம், சலவை, வாடகை, உரிமைக் கட்டணம் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவக் கட்டனம் உரிமைக் கட்டணம் மற்றும் குப்பைகளை எரிக்கும் கட்டணங்கள்	(3,069.72)	(2,912.51)	(1,823.57)	(1,236.06)
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசாங்க கட்டுப்பாடு	அனுமதிப்பத்திரம், இசைவாணைச்சீட்டு மற்றும் விதிப்புகள்	(11,771.42)	(9,779.95)	(0.01)	(0.84)
வரையறுக்கப்பட்ட மிஹின் லங்கா தனியார் நிறுவனம்	அரசாங்க உடைமை	பண்டகசாலை வாடகை	23.36	74.48	768.79	745.43
		கொள்வனவுகள்	-	(20.88)	-	-
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசாங்க உடைமை	காப்புறுதிச் சேவைகள்	(511.38)	(477.53)	-	-
இலங்கை வங்கி	அரசாங்க உடைமை	பெற்ற கடன்	-	3,889.38	-	-
		கடன்	-	-	(30,500.00)	(28,457.50)
		குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-	491.47	679.57
		வட்டி	(3,148.06)	(2,770.01)	-	-
		வங்கி மிகைப்பற்று		-	(9,132.24)	(1,757.14)
மக்கள் வங்கி	அரசாங்க உடைமை	பெற்ற கடன்/வட்டி மூலதனம்	2,299.23	3,889.38		
		கடன்	-	-	(33,249.23)	(28,907.50)
		வட்டி	(3,442.88)	(2,343.83)	-	-

பதிவிடப்படும் நாளில் உள்ளவாறு குழுவானது இலங்கை வங்கியின் வங்கி உத்தரவாத வசதியாக இ.ரூ.2,313.60மில் (2018-இ.ரூ.1,906.88மில்) இனைப் பயன்படுத்தியுள்ளது.

இலங்கை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்தான∴(நிறுவனங்களுக்கான) மீதிகள் வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை∴ கொடுக்கத்தக்கவைக்குக் கீழ் பதியப்பட்டுள்ளதுடன் வட்டி தாங்கிள பொறுப்புகள் நிதி நிலைமை அறிக்கையில் பதியப்பட்டுள்ளது.

பதிவிடப்படும் நாளில் உள்ளவாறான தொடர்புடைய தரப்பினருடன் தொடர்புடைய தேய்மானத்திற்கான முன்னேற்பாடு இ.ரூ.1,018.10மில் (2018-இ.ரூ.875.73மில்) ஆகக் காணப்பட்டது.

வரையறுக்கப்பட்ட வெளியீடுகள் அவற்றின் அளவு மற்றும் அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும்∴சம்பந்தப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்துப் பரிமாற்றங்களையும் குறிப்பிடுவது சாத்தியமற்றது என்பதாலும் இவை தனித்தனியாக முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. அத்துடன் இவை டுமுயுளு 24- "தொடர்பான தரப்பினர் வெளியீட்டிற்கு" இணங்க அமைக்கப் பெறுகிறது.

கீழே தரப்பட்டுள்ளவை அரசாங்கத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும்∴சம்பந்தப்படுத்தப்படும் சில நிறுவனங்களுடனான புழுவின் சில பரிமாற்றங்களைப் பற்றியது:

-இலங்கை மின்சார சபை	-	இலங்கை இராணுவம்
-உள்நாட்டு வருமானத் திணைக்களம்	-	இலங்கை கடற்படை
-இலங்கை மருந்தக கூட்டுத்தாபனம்	-	இலங்கை அஞ்சல் அதிகாரசபை
-வெளிநாட்டு விவகார அமைச்சு	-	இலங்கை சுற்றலாத்துறை மேம்பாட்டுச் சபை
-இலங்கை வான்படை		

ஊழியர் ஓய்வூதிய நன்மைக்கு பங்களிப்புச் செய்யும் மேலதிக பரிமாற்றங்கள் ஊழியர் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி என்பவற்றுடன் தொடர்புடைய சட்டம் மட்டும் கட்டுப்பாடுகளுக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

தொடர்பான தரப்பினருடன் சம்பந்தப்பட்ட பரிமாற்றங்கள் வணிக விதிமுறைகளுக்கு அமைய நடைபெறும்.

29. நிதியியல் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் குறிக்கோள்களும் கொள்கைகளும்

குழுவின் முதன்மையான நிதியியல் பொறுப்புகளாக கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள், வர்த்தகம் மற்றும் செலுத்தத்தக்கவைகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் பொறுப்புக்கள் போன்றவை காணப்படகின்றன. இந்நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முக்கிய நோக்கம் நிறுவன தொழிற்பாடுகளுக்கு நிதியிடுவதாகும். நிறுவனத்தின் நிதியியல் சொத்துக்களாக வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் தொழிற்பாடுகளிலிருந்து நேரடியாகப் பெறப்பட்ட காசு மற்றும் குறுங்கால வைப்புக்கள் போன்றவை காணப்படகின்றன.

நிறுவனம் முகாமைத்துவம் அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய விரிவான இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கணிப்புக்களை காலத்திற்குக் காலம் மீளாய்வு செய்து மேம்படுத்துவதுடன், குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினைக் கொண்டுள்ள பின்வரும் நிதியியல் இடர்நேர்வுகளையும் அடையாளம் கண்டுள்ளது..

(i) சந்தை இடர்
- வட்டி வீத இடர்
- நாணய இடர்

(ii) திரவத்தன்மை இடர்

(iii) கொடுகடன் இடர்

குழு அதன் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கொள்கைகளையும் நடைமுறைகளையும் சந்தைகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் இடர்நேர்வுகளை எதிர்நோக்கும் நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களைப் பிரதிபலிப்பதற்காக கிரமமான அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்ததுடன் இவை, இடர்நேர்வுகள் அடையாளம் காணப்பட்டமையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காகப் பொருத்தமான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளின் மூலம் நிருவகிக்கப்பட்டதுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கிணங்க அளவிடப்பட்டு முகாமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

29. நிதியியல் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் குறிக்கோள்களும் கொள்கைகளும் (தொடர்ச்சி)

(i) சந்தை இடர்

வட்டிவீத இடர்

வட்டி வீத இடர்நேர்வு என்பது, சந்தை வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக நிதிச் சாதனங்களின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் சந்தைப் பெறுமதி தளம்பலுறுவதாகும். குறிப்பாக நிலையற்ற வட்டி வீதங்களுடனான குழுவின் நீண்டகால கடன் கடப்பாடுகளினால் குழுவானது சந்தை வட்டி வீத மாற்ற இடரிற்கு முகம்கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

விமான குத்தகை உட்பட நிலையான மற்றும் மாறுபடும் கடன் வீதங்களுக்கிடையில் பொருத்தமான ஒரு சமநிலையைப் பேணுவதன் மூலம் வட்டி வீத தளம்பலின் தாக்கத்தைக் குறைத்துக் கொள்வது குழுவின் கொள்கையாகக் காணப்படுகின்றது.

கீழ் தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையானது கடன்கள், கடன்பாடுகள் மற்றும் வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் சாத்தியமான மாற்றங்களுக்கேற்ப உணர்திறனை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. ஏனைய அனைத்து மாறிகளும் நிலையாக வைத்திருக்கப்பட நிறுவனத்தின்.'. குழுவின் வரிக்கு முன்னரான இழப்பு, மிதக்கும் வீதக் கடன்பாடுகள் தாக்கத்தினூடாக பாதிக்கப்படுவதனை பின்வரும் அட்டவணை காட்டுகிறது:

	2019 வரிக்கு முந்திய இழப்பு மீதான தாக்கம்		2018 வரிக்கு முந்திய இழப்பு மீதான தாக்கம்	
	குழுமம் இ.ரூ. மில்.	கம்பனி இ.ரூ. மில்.	குழுமம் இ.ரூ. மில்.	கம்பனி இ.ரூ. மில்.
வட்டி வீதத்தின் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)				
+1%	779.53	777.53	732.47	730.44
-1%	(779.53)	(777.53)	(732.47)	(730.44)

* மூவட்டி வீத அதிகரிப்பானது இழப்பு அதிகரிப்பை ஏற்படுத்தும்.

வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு

வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக நிதியியல் சாதனமொன்றின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் நியாய விலை தளம்பலடைவது வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு எனப்படும். குழுவின் வெளிநாட்டு நாணயத்தினாலான வருவாய், செலவுகள், கடன்கள் மற்றும் ஏனைய நிதிச் சாதனங்கள் காரணமாக குழுவானது வெளிநாட்டு நாணயமாற்று வீத தளம்பல்களுக்கு முகம்கொடுக்கிறது.

குழுவானது அதன் வெளிநாட்டுச் செலாவணியின் பாதிப்புக்குள்ளாகும் தன்மையினை, சாத்தியமானளவிற்கு அதன் கொள்கைகளில் பொருத்தப்பாட்டினை ஏற்படுத்திக் கொண்டமை, ஒவ்வொரு முக்கியமான நாணயங்களின் பெறுகைகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் பெருமளவிற்கு நேரிடக்கூடியதென அடையாளம் காணப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைக் குறிப்பாக, வெளிநாட்டு நாணயத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட எதிர்கால வருமானத்தினை பாதுகாத்துக் கொண்டமை என்பன மூலம் கட்டுப்படுத்திக் கொண்டது.

பின்வரும் அட்டவணையானது கம்பனியின்.'.குழுவின் வரிக்கு முன்னரான இழப்பு (நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் தினத்தில் நாணயச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் சந்தைப் பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக) மற்றைய அனைத்து மாறிகளும் மாறாது நிலையாக இருக்கும் பொழுது, அமெரிக்க டொலரின் செலாவணி வீதத்தில் ஏற்படும் சாத்தியமான மாற்றங்களின் காரணமாக எவ்வாறு மாற்றமடைகின்றது என்பதனை எடுத்துக்காட்டுகிறது. ஏனைய வெளிநாட்டு நாணயமாற்று வீதங்களின் மாற்றங்கள் குழுவில் குறிப்பிடத்தக்களவு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தவில்லை.

	2019				2018			
	முஊஜஇல் தாக்கம்		வரிக்கு முன்னான இழப்பில் தாக்கம்		முஊஜஇல் தாக்கம்		வரிக்கு முன்னான இழப்பில் தாக்கம்	
	குழு இ.ரூ. மில்.	நிறுவனம் இ.ரூ. மில்.	குழு இ.ரூ. மில்.	நிறுவனம் இ.ரூ. மில்.	குழு இ.ரூ. மில்.	நிறுவனம் இ.ரூ. மில்.	குழு இ.ரூ. மில்.	நிறுவனம் இ.ரூ. மில்.
அ.டொ. எதிரான இ.ரூ. வளர்வு/தேய்மானம்								
+3%	553.93	553.93	2,701.83	2,726.15	500.16	500.16	1,227.33	1,247.02
-3%	(553.93)	(553.93)	(2,701.83)	(2,726.15)	(500.16)	(500.16)	(1,227.33)	(1,247.02)

* அ.டொ. வளர்ச்சியானது இழப்பு வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தும்.

(ii) திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு

திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு என்பது, குழுவானது அதன் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலக் காசுக் கடப்பாடுகளை உரிய திகதியில் செலுத்த முடியாமல் போவதன் காரணமாக ஏற்படுகின்ற இடர்நேர்வாகும். குழுவானது பண முகாமைத்துவம் மற்றுமு் வரவு செலவுத்திட்டச் செயற்பாடுகளின் மூலம் நாளாந்தம்/ வாராந்தம் /மாதாந்தம் /வருடாந்தம் நிதிப் பற்றாக்குறைகள் தொடர்பான இடர்நேர்வுகளைக் கண்காணிக்கின்றது. குழுவானது இடர்நேர்வுகளைத் தணிக்கும் பொருட்டு நீண்ட கால மற்றும் குறுங்காலக் கடன்கள், வங்கி மேலதிகப் பற்று வசதிகள் மற்றும் நிதியியல்.·.தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகள் என்பன உட்பட, நிதியியல் நிறுவனங்களிலிருந்தான பல்வேறுபட்ட நிதியியல் மூலங்களிலிருந்து நிதியைப் பெற்றுக்கொள்கின்றது.

கீழேயுள்ள அட்டவணை ஒப்பந்த ரீதியான கழிவிடப்படாத கொடுப்பனவுகளின் அடிப்படையில் குழுமத்தின் / நிறுவனத்தின் நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முதிர்ச்சித் தோற்றப்பாட்டினை தொகுத்துத் தருகிறது:

	2019					
குழு	கேள்வியின் அடிப்படையில இ.ரூ. மில்.	மூன்று மாதங்களுக்கு குறைவு இ.ரூ. மில்.	3 - 12 மாதங்கள இ.ரூ. மில்.	1-5 வருடங்கள இ.ரூ. மில்.	5 வருடங்களுக்கு மேல இ.ரூ. மில்.	மொத்தம இ.ரூ. மில்.
வட்டி தாங்கிய பொறுப்புக்கள்	9,132.24	34,212.30	71,517.72	10,777.73	-	125,639.99
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	1,512.34	3,338.83	20,085.52	9,217.61	3,195.90	37,350.20
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	-	51,589.43	-	-	-	51,589.43
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	65.05	65.05	1,195.15	-	1,325.25
	10,644.58	89,205.61	91,668.29	21,190.49	3,195.90	215,904.87
நிறுவனம்						
வட்டி தாங்கிய பொறுப்புக்கள்	9,132.24	34,180.45	71,423.13	10,690.42	-	125,426.24
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	1,512.34	3,338.83	20,085.52	9,217.61	3,195.90	37,350.20
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	-	58,178.53	-	-	-	58,178.53
	10,644.58	95,697.81	91,508.65	19,908.03	3,195.90	220,954.97

	2018					
குழு	கேள்வியின் அடிப்படையில இ.ரூ. மில்.	மூன்று மாதங்களுக்கு குறைவு இ.ரூ. மில்.	3 - 12 மாதங்கள இ.ரூ. மில்.	1-5 வருடங்கள இ.ரூ. மில்.	5 வருடங்களுக்கு மேல இ.ரூ. மில்.	மொத்தம இ.ரூ. மில்.
வட்டி தாங்கிய பொறுப்புக்கள்	1,757.14	2,145.17	60,855.24	29,302.27	29.82	94,089.64
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	2,946.37	1,505.50	217.43	19,016.36	3,522.74	27,208.40
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	-	26,998.76	-	-	-	26,998.76
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	65.05	65.05	1,195.15	-	1,325.25
	4,703.51	30,714.48	61,137.72	49,513.78	3,552.56	149,622.05
கம்பனி						
வட்டி தாங்கிய பொறுப்புக்கள்	1,757.14	2,115.84	60,769.38	29,242.38	29.82	93,914.56
விமானப் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	2,946.37	1,505.50	217.43	19,016.36	3,522.74	27,208.40
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	-	26,009.10	-	-	-	26,009.10
	4,703.51	29,630.44	60,986.81	48,258.74	3,552.56	147,132.06

நிதி அறிக்கைக் குறிப்புகள் தொடர்.

29. நிதி இடர் முகாமைத்துவ நோக்கங்கள் மற்றும் கொள்கைகள் (தொடர்)

(ii) திரவத் தன்மை இடர்

திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு என்பது, குழுவானது அதன் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலக் காசுக் கடப்பாடுகளை உரிய திகதியில் செலுத்த முடியாமல் போவதன் காரணமாக ஏற்படுகின்ற இடர்நேர்வாகும். குழுவானது பண முகாமைத்துவம் மற்றுமு் வரவு செலவுத்திட்டச் செயற்பாடுகளின் மூலம் நாளாந்தம்/ வாராந்தம் /மாதாந்தம் /வருடாந்தம் நிதிப் பற்றாக்குறைகள் தொடர்பான இடர்நேர்வுகளைக் கண்காணிக்கின்றது. குழுவானது இடர்நேர்வுகளைத் தணிக்கும் பொருட்டு நீண்ட கால மற்றும் குறுங்காலக் கடன்கள், வங்கி மேலதிகப் பற்று வசதிகள் மற்றும் நிதியியல்/தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகள் என்பன உட்பட, நிதியியல் நிறுவனங்களிலிருந்தான பல்வேறுபட்ட நிதியியல் மூலங்களிலிருந்து நிதியைப் பெற்றுக்கொள்கின்றது.

கீழேயுள்ள அட்டவணை ஒப்பந்த ரீதியான கழிவிடப்படாத கொடுப்பனவுகளின் அடிப்படையில் குழுமத்தின் /நிறுவனத்தின் நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முதிர்ச்சித் தோற்றப்பாட்டினை தொகுத்துத் தருகிறது:

(iii) Credit Risk

கொடுகடன் இடர்நேர்வு என்பது நிதிச் சாதனமொன்றின் கீழ் அல்லது வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தமொன்றின் கீழ், இணைத்தரப்பினர் தமது கடப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்யத் தவறுகிறமையினால் ஏற்படுகின்ற நிதியியல் இழப்பாகும். குழுவானது அதன் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தே (முக்கியமாகப் வர்த்தக பெறத்தக்கவைகளில்) அதன் கொடுகடன் இடர்நேர்வுகளுக்கு உட்படுகிறது.

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்துக்களின் விற்பனை ஐயுவுயு உடன் இணைந்த விற்பனை முகவர்களினூடாகவே முக்கியமாக இடம்பெறுகிறது. ஒப்பீட்டு ரீதியில் அத்தகைய விற்பனைகள் பரந்தளவிற்கு பன்முகப்பட்டிருப்பதன் காரணமாக இடர்நேர்வுகள் சிறிதளவேயாகும். இம்முகவர்களிடமிருந்தான கொடுப்பனவுகள் ஐயுவுயு வினால் அவற்றின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குத் தீர்ப்பனவுத் திட்டத்தினூடாக சேகரிக்கப்படுகின்றன. சேகரிக்கப்பட்ட நிதியம் எயார்லையின்ஸ்சுக்கு ஐயுவுயு வினால் நேரடியாக வழங்கப்படுகின்றது. இதன்மூலம் ஐயுவுயு அத்தகைய முகவர்களின் நாணய நம்பகத்தன்மை பற்றி உத்தரவாதத்தினையும் வழங்குகிறது.

முக்கிய விமான நிறுவனங்களுக்கிடையேயான பெறத்தக்கவையும் கொடுபடத்தக்கவையும் முக்கியமாக ஐயுவுயு தீர்வகத்தினூடாக கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்றன. பொதுவாக பெறத்தக்கவைகளும் கொடுபடத்தக்கவைகளும் தேறியதாக்கப்பட்டு வாராந்த இடைவெளியில் கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்றன. இது செலுத்தத் தவறுவதனால் ஏற்படும் இடர்நேர்வுகளின் குறைப்பிற்கு உதவுகின்றது.

ஏனைய பணிகள் தொடர்பு முறைகளுக்காக, வழங்கப்பட்ட பணிகளின் தன்மை மற்றும் செயற்பரப்பினைப் பொறுத்து பிணைகள் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றன. கடன்பாட்டாளர்களிடமிருந்தான அத்தகைய பிணையங்களாக வங்கி உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு வைப்புக்கள் உள்ளடங்குகின்றன.

இடர்நேர்வுகள் அடையாளம் காணப்படுகின்ற பொழுது பெறத்தக்க ஐயத்திற்குரிய கணக்குகளுக்காக பெறுமதி இழப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மூலதன முகாமைத்துவம்

இந்நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 3இல் கூடியளவிற்கு முழுமையாக விபரிக்கப்பட்டவாறு, வர்த்தகத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை அரசாங்கம் படுகடன் நிதியிடலைத் திரட்டுவதற்கான விதத்தில் பங்குரிமை மூலதன உள்ளீடு, நாட்டிற்கான உத்தரவாதம்.்.ஆறுதல் கடிதம் என்பனவற்றின் மூலமாக தேவையான நிதியிடல்களை உள்ளிடுவதற்கான அதன் கடப்பாட்டினை எடுத்துக்காட்டியது.

கலைச் சொல்லாக்கம்

கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றர் (கி.இ.கி.)

விற்பனைக்கு வழங்கப்பட்ட இருக்கைகளும் அதில் அவர்கள் பயணித்த தூரமும்.

கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றர் (கி.தொ.கி.)

இது போக்குவரத்துச் சாதனங்களை அளவிடுமொன்றாகும்.

பறப்பொன்றின் மூலம் உருவாக்கப்பட்டு கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றர்கள் என்பது பறந்த தூரத்தினால் பெருக்கப்பட்ட தொன்களினால் அளவிடப்பட்ட விமானப் பயணிகள் பாரத்தின் இயலளவாகும்.

வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் (வ.ப.கி.)

கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகளையும் அவர்கள் கொண்டு செல்லப்பட்ட தூ ரத்தினாலும் உருவாக்கப்பட்டது.

சுமைக் காரணி

வழங்கப்பட்ட இயலளவிற்கான வருமானச் சுமையின் சதவீதத் தொடர்பு.

கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றர்களுக்கு வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்களின் தொடர்புபட்டதாக பயணிகள் சுமைக் காரணி விளங்குகையில் ஒட்டுமொத்த சுமைக் காரணி கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றருக்கான வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றருடன் தொடர்பானதாக விளங்குகிறது.

வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றரொன்றிற்கான வருமானம்

வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றரொன்றிற்கான வருமானம், வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றருக்கான பயணிகள் கிலோ மீற்றருடன் தொடர்பானது.

அலகிற்கான செலவு

அலகொன்றிற்கான செலவு கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றருக்கான பயணிகள் வருமானத்துடன் தொடர்புபட்டது.

ஒட்டுமொத்த விளைவு

ஒட்டுமொத்த விளைவு வருமான தொன் கிலோ மீற்றருக்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானத்துடன் தொடர்பானது.

தேறிய போக்குவரத்து வருமானமென்பது பயணிகள், மிகை பொதிக் கட்டணம், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் வருமானம் என்பனவற்றின் தொகையாகும்.

இலாப நட்டமற்ற சுமைக் காரணி

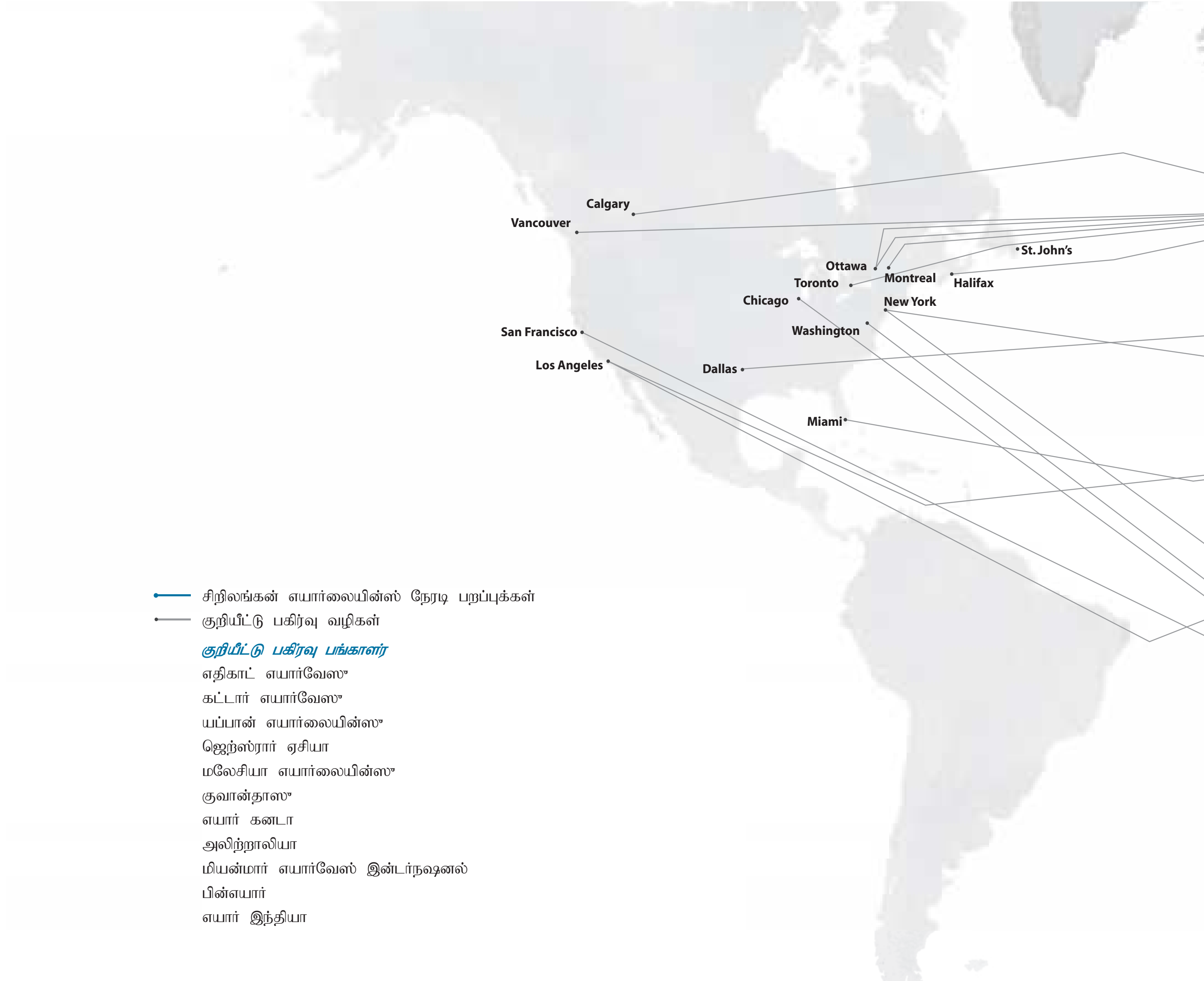
சுமைக் காரணியானது, தொழிற்பாட்டு செலவுடன் கூடிய அட்டவணையிடப்பட்ட எயார்லையின்ஸின் தொழிற்பாடுகளிலிருந்தான வருமானத்தினை சமப்படுத்துவதனை தேவைப்படுத்துகிறது.

பத்து வருட மதிப்பாய்வு

		2010	2011	2012	2013
வருமான அறிக்கை					
வருமானம்	இ.ரூபா மில்லி.	62,363.58	77,125.45	92,867.93	119,570.90
செயற்படு செலவினம்	இ.ரூபா மில்லி.	69,026.74	81,334.34	111,775.88	146,700.24
தேறிய இலாபம்/(நட்டம்)	இ.ரூபா மில்லி.	(2,698.20)	(381.61)	(19,778.03)	(26,088.57)
இருப்புநிலை குறிப்பு					
பங்கு மூலதனம்/தெரிவிக்கப்பட்ட மூலதனம்	இ.ரூபா மில்லி.	5,146.35	5,146.35	19,432.67	32,032.75
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள	இ.ரூபா மில்லி.	28,531.75	19,862.87	37,591.58	23,338.28
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	இ.ரூபா மில்லி.	15,910.82	18,276.59	22,072.71	54,905.22
மொத்தச் சொத்துக்கள்	இ.ரூபா மில்லி.	44,442.57	38,139.46	59,664.29	78,243.50
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்	இ.ரூபா மில்லி.	28,399.92	28,017.97	64,235.43	71,346.64
விளைவு/அலகு ஒன்றிற்கான செலவு					
மொத்த விளைவு	இ.ரூ. தொன் கி.மீ	54.94	60.27	64.47	74.31
அலகு ஒன்றுக்கான செலவு	இ.ரூ. தொன் கி.மீ	43.37	45.92	57.28	64.68
சரிசம சுமைக் காரணி	%	78.94	76.19	88.84	87.03
வ.ப.கி ஒன்றுக்கான வருமானம	இ.ரூபா/வ.ப.கி	5.79	6.31	6.63	7.60
உற்பத்தி					
பயணிகள் இயலளவு	கி.இ.கீ மில்	10,724.83	12,481.41	14,248.94	15,944.31
மொத்த இயலளவு	கி.தொ.கி.மீ. மில்	1,541.03	1,755.23	1,978.33	2,186.96
போக்குவரத்து					
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள	ஆயிரங்களில்	2,558	2,867	3,459	4,255
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	கி.தொ.கி.மீ. மில்	8,357.89	9,584.02	11,270.23	12,968.74
பயணிகள் சுமைக் காரணி	%	77.93	76.79	79.10	81.34
கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்கு	தொன்கள்	72,058	86,053	87,750	101,100
கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்கு	சுமை வ.தொ.கி மில்லி.	283.83	332.98	345.67	377.75
கொண்டு செல்லப்பட்ட ஒட்டுமொத்த சரக்கு	சுமை வ.தொ.கி மில்லி.	1,028.11	1,184.13	1,338.30	1,513.70
ஒட்டுமொதத சுமைக் காரணி	%	66.72	67.46	67.65	69.22
அலுவலர்கள்					
சராசரி பலம்	எண்ணிக்கை	4,614	4,998	5,594	6,359
ஒரு ஊழியருக்கான வருமானம்	ரூபா	13,516,164	15,431,263	16,601,346	18,803,412
ஒரு ஊழியருக்கான இயலளவு	தொன் கி.மீ	333,991	351,186	353,652	343,916
ஊழியர் ஒருவருக்காக கொண்டு செல்லப்பட்ட	தொன் கி.மீ	222,825	236,922	239,238	238,041
கப்பற் படை					
A320-200	எண்ணிக்கை	3	4	7	8
A321-200	எண்ணிக்கை	-	-	-	-
A320 NEO	எண்ணிக்கை	-	-	-	-
A321 NEO	எண்ணிக்கை	-	-	-	-
A330-200	எண்ணிக்கை	4	5	7	7
A330-300	எண்ணிக்கை	-	-	-	-
A340-300	எண்ணிக்கை	5	5	6	6
டெபோ ஓட்டர்	எண்ணிக்கை	-	2	2	1
ஆண்டு இறுதியில் பணியிலுள்ள விமானங்கள்	எண்ணிக்கை	12	16	22	22
விமானங்களின் பயன்பாடு	ஒரு நாளில் பறந்த மணி	13.05	14.05	13.48	12.82

2014	2015	2016	2017	2018	2019
121,585.83	131,922.13	129,480.41	135,491.19	161,433.87	180,340.32
150,389.46	145,983.35	137,311.44	146,760.80	175,883.85	217,735.62
(32,408.34)	(16,494.66)	(12,621.69)	(28,929.99)	(17,213.57)	(44,022.67)
51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44
25,212.47	22,836.77	23,548.01	24,660.56	37,476.46	36,596.60
37,154.23	49,721.49	26,901.02	26,973.07	30,090.50	40,742.41
62,366.70	72,558.26	50,449.03	51,633.63	67,566.96	77,339.00
88,609.07	103,414.31	100,334.44	126,302.55	130,358.61	227,081.67
77.26	80.32	79.06	80.08	84.24	91.32
64.96	61.88	61.39	64.79	69.15	80.06
84.07	77.03	77.65	80.91	82.09	87.67
7.78	8.22	8.17	8.43	8.62	9.43
15,780.54	16,180.27	15,790.28	15,608.10	18,487.54	18,925.40
2,187.18	2,224.87	2,165.21	2,167.92	2,549.88	2,577.53
4,175	4,348	4,328	4,446	5,839	5,663
12,810.95	12,963.71	12,727.66	12,455.05	15,280.78	15,689.19
81.18	80.12	80.60	79.80	82.65	82.90
94,410	101,878	102,082	116,221	132,958	125,753
355.59	373.32	356.76	374.46	401.66	408.71
1,466.74	1,519.93	1,484.77	1,475.29	1,749.14	1,806.58
67.06	68.32	68.57	68.05	68.60	70.09
6,578	6,987	6,959	7,021	7,019	6,794
18,483,708	18,881,084	18,606,181	19,297,991	22,999,555	26,544,057
332,499	318,430	311,139	308,776	363,283	379,383
222,976	217,537	213,359	210,126	249,201	265,908
8	6	6	6	5	5
-	2	2	3	3	2
-	-	-	2	2	2
-	-	-	-	3	4
7	7	6	6	6	7
-	2	7	7	7	7
6	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
21	21	21	24	26	27
12.76	12.90	12.02	12.44	13.25	12.60

பாதை வரைபடம்

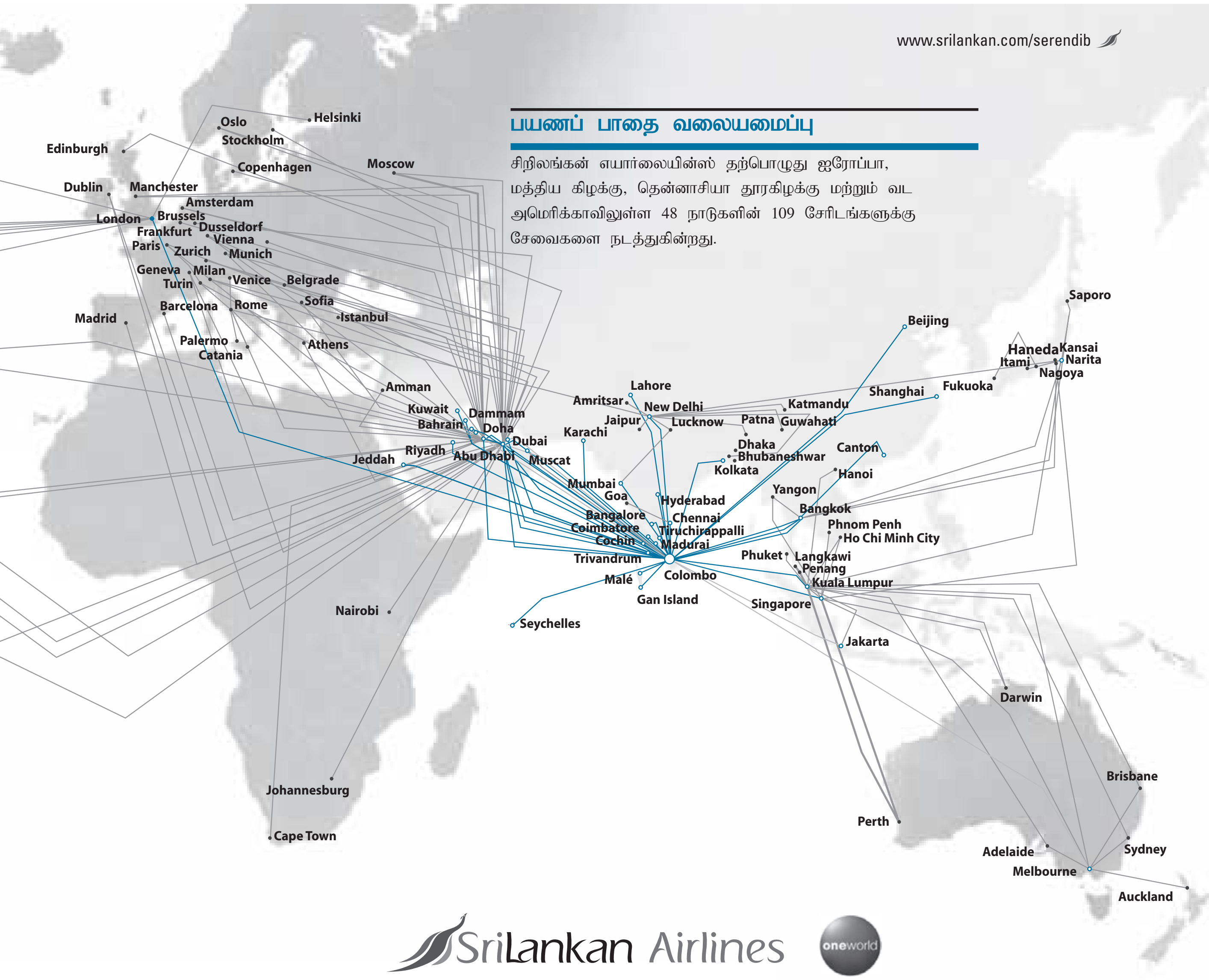


2200	2300	2400	0100	0200	0230	0600	0700	0800	0900	1000
லொஸ் ஏஞ்சல்ஸ் சான் பிறான்சிஸ்கோ வன்கூவர்	ஊயடபயசல	சிக்காகோ டலாஸ்	மொன்றியல் மியாமி நியூயோர்க் ஒட்டாவா ரொறன்டோ வாஷிங்டன்	ஹலிபக்ஸ்	சென்.ஜோன்ஸ்	டப்பிளின் எடின்பரோ லண்டன் மன்செஸ்ரர்	அம்ஸ்ரடாம் பார்சிலோனா பெல்கிறேட் பிரசல்ஸ் கட்டனியா கொப்பன்கேகன் ட்யூஸெல்டார்.ஃ.ப் பிறாங்பேர்ட் ஜெனீவா மட்றிட் மிலான் முனிஜ் ஒஸ்லோ பலர்மோ பரிஸ் உரோம் ஸ்ரொக்கோம் ரேறின் வெனிஸ் வியன்னா சூறிச்	அம்மான் ஏதன்ஸ் கேப் டவுன் ஹெல்சிங்கி இஸ்தான்புல் ஜோகான்ஸ்பேர்க் சோபியா	பாஹ்ரேன் தமாம் தோகா ஜெட்டா குவைத் மொஸ்கோவ் நைரோபி றியாத்	அபுதாபி டுபாய் மெஸ்கட் சீஷல்ஸ்

நேர வலயம் கொழும்பில் 1130 ஆக இருக்கையில் மற்றைய அனைத்து நேரங்கள்

பயணப் பாதை வலையமைப்பு

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் தற்பொழுது ஐரோப்பா, மத்திய கிழக்கு, தென்னாசியா தூரகிழக்கு மற்றும் வட அமெரிக்காவிலுள்ள 48 நாடுகளின் 109 சேரிடங்களுக்கு சேவைகளை நடத்துகின்றது.



1100	1130	1130	1200	1300	1400	1500	1530	1600	1800
கான் தீவு	இந்தியாவில்	கொழும்பு	டாக்கா	பாங்கொக்	பேஜிங்	புகோகா	அடிலேயிட்	பிறிஸ்பன்	ஒக்லன்ட்
கராச்சி	அம்ரிஸ்தார்			ஹனோய்	கன்ரன்	ஹனேடா	டார்வின்	மெல்பன்	
லாகூர்	பங்களூர்			ஹோ சி மின்	கோலா லம்பூர்	இதாமி		சிட்னி	
மாலே	புபனேஷ்வர்			நகரம்	லங்காவி	கன்சாய்			
	சென்னை			ஜகார்த்தா	பென்னங்	நகோயா			
	கொச்சி			பொகுகெற்	பேர்த்	நரிட்டா			
	கோயம்புத்தூர்			பொனம் பென்ஹ்	ஷங்காய்	சபோரோ			
	காயா			யன்கொன்	சிங்கப்பூர்				
	கௌஹாத்தி								
	ஹைதராபாத்								
	ஜெயப்பூர்								
	கத்மண்டு								
	கொல்கத்தா								
	லக்னோவ்								
	மதுரை								
	மும்பாய்								
	புதுடெல்லி								
	பட்னா								
	திருச்சிராப்பள்ளி								
	திருவானந்தபுரம்								

மைல்கற்கள்

2008/2009

- இந்த நிறுவனம் ஒரு ஏர்பஸ் A 20 விமானத்தை டெலிவரி செய்வதை செயல்பாட்டு குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எடுத்தது.
- ஒரு பத்தாண்டுகளாக எமிரேட்ஸ் நடத்தும் நிறுவனத்தின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாடு மார்ச் 2008 அன்று காலாவதியாகிவிட்டது. இதன் விளைவாக, 2008 ஏப்ரல் 1 முதல் இந்நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் இலங்கை அரசு வசமானது.

2011/2012

- இந்த நிறுவனம் நான்கு ஏர்பஸ் A 320 விமானங்கள், இரண்டு ஏர்பஸ் A 330 வைட்-பாடி விமானங்கள் மற்றும் ஒரு ஏர்பஸ் A 340 வைட்-பாடி விமானங்களை டெலிவரி செய்வதை குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எடுத்தது .
- விமானத்தை மறு மூலதனமாக்குவதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்தினால் 500 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் பங்கு முதலீட்டிற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.

2013/2014

- ஏர்பஸ் A 330 பைலட் பயிற்சிக்கான விமான சிமுலேட்டரை நியமித்தல்.
- டிசம்பர் 2013 இல், நிறுவனம் பயணிகள் சேவை முறையை அமேடியஸ் ஆல்டியாவுக்கு குறுகிய காலப்பகுதியில் மாற்றியது.
- மார்ச் 2014 இல், நிறுவனம் 150 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களைப் பெறுவதற்கு வங்கிகளின் கூட்டமைப்பு மூலம் நிதி ஏற்பாட்டில் நுழைந்தது. நடுத்தர இடைக்கால நிதி.

2009/2010

- இந்த நிறுவனம் இரு ஏர்பஸ் A 320 விமானத்தை டெலிவரி செய்வதை குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எடுத்தது.

2010/2011

- இந்த நிறுவனம் ஒரு A 320 விமானம் மற்றும் ஒரு ஏர்பஸ் A 330 வைட்-பாடி விமானங்களை டெலிவரி செய்வதை குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எடுத்தது.
- ஜூலை 2010 இல் இலங்கை அரசாங்கம், எமிரேட்ஸ் நிறுவனத்தில் உள்ள 42.63% பங்கு பங்குகளை வாங்குவதற்கு வசதி செய்தது.

2012/2013

- ஏர்பஸ் A 320 விமானியின் பயிற்சிக்காக இலங்கையில் முதல் விமான A 320 சிமுலேட்டரை நியமித்தல்.
- இந்த நிறுவனம் ஒரு ஏர்பஸ் A 320 விமானத்தை டெலிவரி செய்வதை செயல்பாட்டு குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எடுத்தது.
- மாத்தல சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து சர்வதேச விமானங்களைத் தொடங்குகிறது.
- மே 2012 இல், நிறுவனம் 175 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் நிதியுதவியைப் பெறுவதற்காக வெளிநாட்டு வங்கிகளின் கூட்டமைப்பு மூலம் நிதி ஏற்பாட்டில் நுழைந்தது.

2014/2015

- நிறுவனம் மே 2014 இல் ஒன்வொர்ல்ட் கூட்டணிகளில் நுழைந்தது.
- ஜூன் 2014 இல், நிறுவனம் முதன்முறையாக ஐந்தாண்டு சர்வதேச பத்திரத்தை வெளியிட்டது.
- பரந்த உடல் விமானம் மறு-விரைவான திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக முறையே அக்டோபர் 2014 மற்றும் மார்ச் 2015 இல் மூன்று புத்தம் புதிய A 330-300 விமானங்களை நிறுவனம் டெலிவரி எடுத்தது.

2015/2016

- ஏர்லைன்ஸ் நான்கு மதிப்புமிக்க தலைப்புகளுக்கு பட்டியலிடப்பட்டது: பிராந்திய ஆசியா மற்றும் ஆஸ்திரேலியாவில் சிறந்தது, சிறந்த வெளிச்செல்லும் வெளியீடு, "சிறந்த ஆகாய வீடியோ" மற்றும் அபெக்ஸ் பயணிகள் சாய்ஸ் விருதுகள் 2015 இல் சிறந்த தரை அனுபவம். விமானம் நான்கு பிரிவுகளுக்கு பரிந்துரைக்கப்படுவது இதுவே முதல் முறை . ஆசியா மற்றும் ஆஸ்திரேலியாவில் பயணிகள் அனுபவத்திற்கான சிறந்த சாதனை விருதை விமான நிறுவனம் வென்றது - செப்டம்பர் 2015 அபெக்ஸ் போர்ட்லேண்ட் ஓரிகான் மற்றும் சிறந்த முழு சேவை விமான நிறுவனம், மத்திய மற்றும் தெற்காசியா - எதிர்கால பயண அனுபவ விருதுகள் ஆசியா 2015 - சிங்கப்பூர்
- வைட்-பாடி விமான மறு-விரைவான திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, ஆகஸ்ட் மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில் நான்கு புத்தம் புதிய A 330-300 விமானங்களையும், 2015 டிசம்பரில் இரண்டு விமானங்களையும் நிறுவனம் டெலிவரி எடுத்தது.

2017/2018

- விமானக் கடற்படையின் ஒரு பகுதியாக மூன்று புதிய ஏர்பஸ் A 321/200 நியோ விமானங்களை ஜூன் 2017, அக்டோபர் 2017 மற்றும் டிசம்பர் 2017 இல் நிறுவனம் டெலிவரி எடுத்தது.
- இலங்கை, மெல்போர்ன், ஹைதராபாத், கோயம்புத்தூர் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய நான்கு புதிய இடங்களுக்கு சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தியது.
- ஏர்லைன்ஸ் பயணிகள் அனுபவ சங்கம் (APEX) நிறுவனத்திடமிருந்து நான்கு நட்சத்திர மதிப்பீடு மற்றும் எதிர்கால பயண அனுபவங்கள் விருது 2017 - சிங்கப்பூர் விருதையும் இவ்விமான நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக மூன்றாவது ஆண்டாக சிறந்த சேவைகளுக்கான விருதையும் பெற்றது. சிங்கப்பூர் -2017 இல் நடந்த விமான ஆசிய பசிபிக் விருதுகளில் நிறுவனம் "கமர்ரியல் ஏர்லைன்ஸ் கேபின்களில் புதுமை" விருதையும் வென்றது.

2016/2017

- பிப்ரவரி 2017 மற்றும் மார்ச் 2017 இல் இரண்டு A 320 நியோ விமானங்களின் தூண்டல் - முதல் இரண்டு A 320 / V 321 குடும்ப புதிய எஞ்சின் விருப்ப விமானம் கடற்படையில் இணைந்தது.
- லாகூர், ஜகார்த்தா, டாக்கா, கல்கத்தா, மதுரை, வாரணாசி, போத்காயா, மஸ்கட், பஹ்ரைன், சீ'ல்ஸ் மற்றும் கன் தீவுகள் ஆகிய பதினொரு புதிய இடங்களுக்கு இலங்கை சேவைகளைத் தொடங்கியது.
- இந்நிறுவனத்திற்கு "சிறந்த பயண விருது தெற்காசியாவில் சிறந்த விமான சேவை", "மத்திய மற்றும் தெற்காசியாவில் சிறந்த முழு சேவை விமான நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது ஆண்டாக எதிர்கால பயண அனுபவம் ஆசியா 2016 இல் வழங்கப்பட்டது". 7 வது ஆசியா முதலாளி பிராண்ட் விருதுகளில் விமான நிறுவனம் "பயிற்சி சிறப்பு விருது" மற்றும் வணிகத்திற்கு ஏற்ப சிறந்த மனிதவள வியூகம் என்று கூறியது.

2018/2019

- நியோ கடற்படையின் தூண்டலை நிறைவு செய்த மற்றொரு புதிய ஏர்பஸ் A 321 நேயோ விமானத்தை நிறுவனம் ஜூலை 2018 இல் டெலிவெரி எடுத்தது.
- விமான தரவு பகுப்பாய்வு நிறுவனமான ∴ பிளைட்ஸ்டாட்ஸ்.காம் மதிப்பிட்டுள்ள "குளோபல் ஏர்லைன்ஸ்" மற்றும் "மேஜர் ஏர்லைன்ஸ்" ஆகியவற்றின் முக்கிய பிரிவுகளில் 2018 செப்டம்பர் மாதத்தில் ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் உலகின் மிக அதிக நேர விமான நிறுவனமாக மாறியது.
- ஸ்ரீலங்கன் ஏர்லைன்ஸ் தொடர்ந்து இரண்டாவது ஆண்டாக விமான பயணிகள் அனுபவ சங்கம் (APEX) இன் நான்கு நட்சத்திர மதிப்பீட்டைப் பராமரித்ததுடன், பல மதிப்புமிக்க சர்வதேச விருதுகளையும் பெற்றது. தொடர்ச்சியாக மூன்றாவது ஆண்டாக இந்தியப் பெருங்கடலுக்கான உலகின் முன்னணி விமான நிறுவனம் மற்றும் ஐடிபி பெர்லினில் மூன்று கோல்டன் சிட்டி கேட் விருதுகள் ஆகியவை இதில் அடங்கும்.

கூட்டிணைப்புத் தகவல்கள்

கம்பனியின் பெயர்
ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் லிமிட்டெட்

கம்பனியின் பதிவு இல.
PB 67

சட்ட ரீதியான வடிவம்
பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட பொதுக் கம்பனி

பணிப்பாளர் சபை
திரு ஜி.எஸ்.வித்தானகே (தலைவர்)
திரு ஜோஹன் விஜேசிங்க
சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர் அர்ஜுன பி. டி சில்வா
திரு.எஸ்.ஜீ. சேனாரத்ன
திரு ஏ.எம்.பி.எம்.பி அத்தப்பத்து
திரு. தேஷால் டி மெல்
திரு. ஏ கே டி டி டி அரந்தரா

தணிக்கை குழு
திரு. S G சேனாரத்ன (தலைவர்) கருவூல பிரதிநிதி
சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர் அர்ஜுன பி டீ சில்வா
திரு தேசால் டே மெல்
திரு A M P M B அதபத்து
திரு A K D D D அரன்தர

சபையின் மனிதவள மற்றும் ஊதியக் குழு
திரு A M P M B அதபத்து (தலைவர்)
சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர் அர்ஜுன பி டீ சில்வா
திரு தேசால் டே மெல்
திரு A K D D D அரன்தர

கம்பனியின் செயலாளர் / கூட்டிணைப்பு செயலக சேவைகள் தலைவர்
திருமதி தெல்றின் திருக்குமார்

வங்கியாளர்கள்
இலங்கை வங்கி
மக்கள் வங்கி
ஸ்டான்டட் சாட்டட் வங்கி
சிற்றி பாங்க் என்ஏ
சம்பத் வங்கி பிஎல்சி
நேஷன்ஸ் டிரஸ்ட் வங்கி பிஎல்சி
ஹட்டன் நஷனல் வங்கி பிஎல்சி
கொமர்ஷியல் பாங்க் ஒப் சிலோன் பிஎல்சி
அமானா வங்கி பிஎல்சி

கணக்காய்வாளர்
கணக்காய்வாளர் நாயகம்
கணக்காய்வாளர் நாயகம் திணைக்களம்
306/72,
பொல்துவ வீதி,
பத்தரமுல்ல

பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம்
எயர்லயின் சென்டர்,
பண்டாரநாயக இன்டர்நேஷனல் ஏர்போர்ட், கட்டுநாயக,
ஸ்ரீ லங்கா.

கூட்டிணைப்பு இணைய தளம்
www.srilankan.com

optima
Designing Your Year!
Designed & Produced by
Optima Designs (Pvt) Ltd.
A full service design and print company.
www.optimadesigns.lk

கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல்

இவ்வறிவித்தல் மூலம் கூறப்படுவது யாதெனில், வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் பங்குதாரர்களுக்கான **நாற்பத்தோராவது வருடாந்த பொதுக்கூட்டம் 08 நவம்பர் 2019 வெள்ளிக்கிழமை, காலை 10.00 மணிக்கு பௌத்தாலோக மாவத்தை, கொழும்பு-07ல் அமைந்துள்ள “மிஹிலக மெதுர" பண்டாரநாயக்க சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தில்** (BMICH) பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக நடைபெறும் என்பதாகும்:

1. இயங்குனர் குழுவின் வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் 31 மார்ச் 2019ல் முடிவடைந்த நிதி ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கைகளுடன் தணிக்கை அறிக்கைகளையும் பெற்று ஆலோசனை செய்வதற்கு.

கணக்காய்வாளர் நாயகம் நிறுவனத்தின் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளை, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் 19வது அரசியலமைப்பு சீர்திருத்தத்தின் 36வது உள்ளடக்கத்திற்கு அமைவாக மேற்கொள்ள உள்ளார்.

குழுவின் கட்டளையின் அடிப்படையில்

டால்ரீன் திருக்குமார்
நிறுவனச் செயலாளர்

17 செப்டம்பர் 2019
கொழும்பு

குறிப்புகள்

1. ஒரு அங்கத்தவர் தனக்குப் பதிலாக ஒரு பிரதிநிதியை கலந்து கொள்ளவும் வாக்களிக்கவும் செய்வதற்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளார். பிரதிநிதி நிறுவனத்தின் அங்கத்தவராக இருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. பிரதிநிதிக்கான படிவம் இவ்வறிவித்தலுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
2. பூரணப்படுத்தப்பட்ட பிரதிநிதிப்படிவம் கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு 48 மணிநேரத்திற்கு முன்னதாக 06 நவம்பர் 2019 காலை 10 மணிக்குப் பிற்படாமல் “வான்வழி மையம்” பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்கவிற்கு கிடைக்கக் கூடியவாறு பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகத்தில் வைப்பிலிடவும்.
3. ஒரு கூட்டுறவை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ஒரு நபர் அந்தக் கூட்டுறவின் பிரதிநிதியாகச் செயற்படுவதாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட உறுதியொன்றைக் கொண்டு வருதல் அவசியமாகும். ஒரு பிரதிநிதி நிறுவனத்தின் அங்கத்தவராக இருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

பதிலாள் படிவம்

வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவை

*நான்/நாங்கள்...இன்

....

ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவைக ஸ்ரீலங்கள் உறுப்பினராக/உறுப்பினர்களாக இருப்பதால்...

.... இன்

.... இத்தால்

நியமிக்கின்றேன் அல்லது அவரைப் பின்வரும் நிர்வாகஸ்தர் ஒருவரின் கீழ் செயற்படச் செய்கிறேன்:

திரு. ஜீ.எஸ்.விதானகே
திரு. யொஹான் விஜேசிங்ஹ
மூத்த பேராசிரியர் அர்ஜுன பீ.டி சில்வா
திரு. எஸ்.ஜீ. சேனாரத்ன
திரு. டேசால் டி மெல
திரு. ஏ.எம்.பீ.எம்.பீ. அத்தபத்து
திரு. ஏ.கே.டீ.டீ.டீ. ஆரந்தர

*எனது/எமது பிரதிநிதியாக என்னை/எம்மை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி மூஎனது/எமது சார்பாக **2019 நவம்பர் 08ம் திகதி, காலை 10.00 மணிக்கு பௌத்தாலோக மாவத்தை, கொழும்பு-07 ல் அமைந்துள்ள "மிஹிலக மெதுர" பண்டாரநாயக்க சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தில்** (BMICH) இடம்பெறவுள்ள ஸ்ரீலங்கன் எயர்லைன்ஸ் சேவையின் பங்குதாரர்களின் நாற்பத்தோராவது வருடாந்த பொதுக்கூட்டம் வாக்களிக்க அனுமதிப்பதுடன் அதனுடனான ஒத்திவைப்புகளுக்கும் அனுமதியளிக்கிறேன்/அனுமதியளிக்கிறோம்.

	ஆதரவு	எதிர
1. இயங்குனர் குழுவின் வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் 31 மார்ச் 2019ல் முடிவடைந்த நிதி ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கைகளுடன் தணிக்கை அறிக்கைகளையும் பெற்று ஆலோசனை செய்வதற்கு.		

கணக்காய்வாளர் நாயகம் நிறுவனத்தின் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளை, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் 19வது அரசியலமைப்பு சீர்திருத்தத்தின் 36வது உள்ளடக்கத்திற்கு அமைவாக மேற்கொள்ள உள்ளார்.

இரண்டாயிரத்து பத்தொன்பதாம் ஆண்டு .... மாதம்... திகதியில் கையொப்பமிடப்பட்டது.

....
கையொப்பம்/கையொப்பங்கள்

குறிப்பு:

(அ) * பொருத்தமற்ற வார்த்தைகளை நீக்கிவிடவும்

எந்த வார்த்தைகளும் நீக்கப்பட்டிருக்காவிட்டாலோ அல்லது பிரிதிநிதித்துவத்தை வைத்திருப்பவர் சந்தேகம் அடையும்போது (பிரதிநிதித்துவப் படிவத்திலுள்ள அறிவுறுத்தல்கள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ள காரணத்தினால்) பிரதிநிதித்துவத்தை வைத்திருப்பவர், தனக்குப் பொருத்தம் என்று தோன்றும் வழியில் வாக்களிப்பார்.

நிறைவு செய்வதற்கான அறிவுறுத்தல்கள்:

1. பிரதிநிதித்துவப் படிவத்தில் உமது முழுப் பெயர் மற்றும் முகவரி என்பவற்றை நிரப்பி, கொடுக்கப்பட்டுள்ள இடத்தில் கையொப்பமிட்டு கையொப்பமிட்ட திகதியையும் தெளிவாகக் குறிப்பிடல் வேண்டும். 06 நவம்பர் 2019 இல் கிடைக்கக்கூடியவாறு அனுப்பிவைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

2. குடியுரிமையுள்ள/குடியுரிமையற்ற பங்குதாரர்களுக்கு, பூரணப்படுத்தப்பட்ட பிரதிநிதித்துவப் படிவத்தை நிறுவனத்திற்கு மீள வழங்கும்போது முத்திரையிடல் நடைபெறும்.

SriLankan Airlines

எயர்லயின் சென்டர், பண்டாரநாயக இன்டர்நேஷனல் ஏர்போர்ட், கட்டுநாயக, ஸ்ரீ லங்கா.
www.srilankan.com