

2024 වර්ෂය - පළමුවන කාර්තුව

මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

2024ம் வருடம் - முதலாவது காலாண்டு

பாரிய அளவிலான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றங்கள்

Progress of Mega Scale Development Projects

First Quarter – Year 2024

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව

கருத்திட்ட முகமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களம்

Department of Project Management and Monitoring

මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

2024 වර්ෂය - පළමුවන කාර්තුව

සංවර්ධන ආයෝජනයන්හි ප්‍රතිඵල, අපේක්ෂිත කාලය තුළ ජනනය කිරීමේ අරමුණින්, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීම තුළින් එළඹී නිරීක්ෂණ හා යෝග්‍ය නිර්දේශ, සුදුසු ප්‍රතිපත්තිමය හා උපායමාර්ගික තීරණ ගැනීම සඳහා කාර්තුමය වශයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කෙරේ. ඒ අනුව, එක් එක් රේඛීය අමාත්‍යාංශ විසින් වාර්තා කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි කාර්යසාධන තොරතුරු හා දත්ත මත පදනම්ව සකස් කළ 2024 වර්ෂයේ පළමුවන කාර්තුව දක්වා වූ එම ව්‍යාපෘතීන්හි සමුච්චිත ප්‍රගතිය මෙම වාර්තාව මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව

මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය

හැඳින්වීම

2024 වර්ෂයේ පළමු කාර්තුව අවසානය වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවති මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 171 ක් මෙම ප්‍රගති සමාලෝචනය සඳහා සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. එම ව්‍යාපෘති 171 තුළ 2024 වර්ෂයට අළුතින් එකතු වූ විදේශ ප්‍රදාන ව්‍යාපෘති 02 ක්, විදේශ ණය ව්‍යාපෘති 03 ක් හා දේශීය අරමුදල් මගින් මූල්‍යනය වන ව්‍යාපෘති 03 ක් වශයෙන් මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 08 ක් ඇතුළත් ව ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති සමුච්ඡයෙන් ව්‍යාපෘති 9 ක් හැර අනෙකුත් සියළුම ව්‍යාපෘති (162 ක්) 2026 වර්ෂය අවසාන වන විට නිම කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

2024 පළමු කාර්තුවේ මූල්‍ය උපයෝජනය

2024 වර්ෂය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘති සමුච්ඡය වෙනුවෙන් වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන දළ වශයෙන් රුපියල් බිලියන 638 කි. 2024 පළමු කාර්තුව අවසන් වන විට මෙම ප්‍රතිපාදන තුළින් රු. බිලියන 157 ක් වියදම් දැරීමට අපේක්ෂා කළ ද සත්‍ය වශයෙන් උපයෝජනය කර ඇත්තේ රුපියල් බිලියන 52 එනම් 33% කි. කෙසේ වුවද, පසුගිය වර්ෂයේ මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව රුපියල් බිලියන 57 ක හිඟ බිල්පත් ගෙවීමට පැවති බව වාර්තා වූ අතර, කාර්තුව අවසන් වන විට හිඟ බිල්පත් ලෙස වාර්තා වී ඇත්තේ රුපියල් බිලියන 47 කි. සමාලෝචිත ව්‍යාපෘතිවලින් 95% ක් ම නව ව්‍යාපෘති නොවන හෙයින් එම අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය උපයෝගීතාවය ඉහළ විය යුතු බැවින්, පළමු කාර්තුව තුළ වාර්තා වූ මෙම මූල්‍ය ප්‍රගතිය ප්‍රමාණවත් නොවන බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

වගුව 01: මූල්‍යනය අනුව මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘති වර්ගීකරණය හා ප්‍රගතිය

මූල්‍යන මූලාශ්‍රය	ව්‍යාපෘති ගණන	2024 ප්‍රතිපාදන (රු.බි.)	2024.03.31 දිනට			
			මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.බි.)	සත්‍ය වියදම (රු.බි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	අතැති බිල්පත් (රු.බි.)
දේශීය අරමුදල්	68	177.4	23.6	23.5	99.6	4.5
දේශීය ණය	04	4.32	0.04	0.04	100	2.3
විදේශීය ණය	79	430.9	128.8	27.5	21.4	39.7
විදේශීය ප්‍රදාන	20	25.8	4.4	0.9	20.0	0.6
එකතුව	171	638.5	156.9	52.0	33.3	47.1

භෞතික ප්‍රගතිය

2024 පළමු කාර්තුව අවසන් වන විට මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 171 ක අත්කර ගෙන ඇති භෞතික ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීමේ දී කිසිදු භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර නොගත් ව්‍යාපෘති 35 ක් තිබීම විශේෂත්වයකි. විදේශ ණය වාරික නිදහස් කිරීම අත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති 33 අතුරින් ව්‍යාපෘති 17 ක් මෙම ශුන්‍ය ප්‍රගතිය වාර්තාවන ව්‍යාපෘතිවල ඇතුළත්ව ඇත. විදේශ ණය වාරික නිදහස් කිරීම අත්හිටුවා ඇතත්, ඇතැම් ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණයෙන් අක්‍රියවීම වලක්වා ගැනීම සඳහා ඉතා සුළු වැඩ කොටසක් දේශීය අරමුදලින් හෝ ක්‍රියාත්මක කරන බව නිරීක්ෂණය විය.

වගුව 02 : ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රගති මට්ටම් අනුව වර්ගීකරණය

ප්‍රගති මට්ටම (%)	නිම කළ	99-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	40 ට අඩු
ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	03	32	28	19	14	10	14	51

සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල සමාලෝචිත කාර්තුවෙහි භෞතික ප්‍රගතිය, සමූච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘති කාල කළමනාකරණය, මූල්‍ය කළමනාකරණය, අවදානම්/ගැටළු හඳුනා ගැනීම සහ නිරාකරණයට ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග යනා දී කරුණු විශ්ලේෂණය කර කාණ්ඩ ගත කර ව්‍යාපෘති කාර්යය සාධනය සඳහා වර්ණ කේත ලබා දී ඇත. රේඛීය අමාත්‍යාංශ අනුව මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල 2024 වර්ෂයේ පළමු කාර්තුව වන විට පැවති ප්‍රගතිය ඇමුණුම - A හි දක්වා ඇති අතර එහි සාරාංශය වගු අංක 03 හි දක්වා ඇත.

වගුව 03: ප්‍රගති කාණ්ඩ අනුව ව්‍යාපෘති වර්ගීකරණය

ප්‍රගති කාණ්ඩය	වර්ණ කේතය	ව්‍යාපෘති ගණන
2024 වර්ෂයේ වැඩ අවසන් කළ	Blue	03
ඉතා සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වන	Green	09
හොඳින් ක්‍රියාත්මක වන	Light Green	14
මැදිහත්වීම් තුළින් අපේක්ෂිත ප්‍රගතිය අත්කරගත හැකි	Yellow	21
විශේෂ අවධානය යොමුවිය යුතු	Orange	34
තීරණාත්මක ව්‍යාපෘති	Red	46
විදේශ ණය අරමුදල් තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇති	Pink	27
ක්‍රියාකාරකම් නැවත අරඹන තුරු ආරක්ෂාකාරීව අත්හිටුවීමට තීරණය කළ	Grey	16
තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති	Black	01

සමාලෝචිත කාර්තුවෙහි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යය සාධනය සැලකීමේ දී විශේෂයෙන් අවධානයට යොමු වූ කරුණක් වනුයේ 2024 පළමු කාර්තුව තුළ හෝ ඊට පෙර විදේශ අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති 27 ක් ද ඇතුළු ව ව්‍යාපෘති 62 ක වැඩ නිමකර ජනතාව වෙත ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට නියමිතව තිබුණ ද සත්‍ය වශයෙන් වැඩ අවසන් කර ඇත්තේ ව්‍යාපෘති 03 ක් පමණක් බවය.

වගුව 04 : පළමු කාර්තුව අවසාන වන විට නිම කිරීමට සැලසුම් කළ ව්‍යාපෘතීන්හි වර්තමාන ප්‍රගතිය

ප්‍රගති මට්ටම (%)	නිම කළ	99-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	40 ට අඩු
ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	03	18	10	06	05	01	05	15

පසුගිය වර්ෂයන්හි දී ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන සීමා වීම, කොන්ත්‍රාත් ගැටලු හා වෙනත් විශේෂිත කරුණු මෙම ව්‍යාපෘතිවල ඌණ කාර්යය සාධනයට හේතු වන්නට ඇතැයි අනුමාන කෙරේ. කෙසේ වෙතත්, මෙම ව්‍යාපෘති 62 න් 28 ක 80% කට වඩා වැඩ නිම කර ඇති බව සඳහන් කළ යුතුය. පහත වගුවට අනුව, 2024 වර්ෂයේ හෝ එයට පෙර නිම කළ යුතුව පැවති 80% කට වඩා භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර

ගෙන ඇති ව්‍යාපෘති 58 ක් (ඉහත කී ව්‍යාපෘති 28 ද ඇතුළුව) පවතී. මෙම ව්‍යාපෘති අපේක්ෂිත පරිදි නිම කිරීම සඳහා විශේෂ මැදිහත්වීමක් කළ යුතුය.

වගුව 05: 2024 වර්ෂය තුළ හෝ ඊට පෙර නිමකිරීමට සැලසුම් කළ ව්‍යාපෘති අතුරින් 80% කට වඩා භෞතික ප්‍රගතියක් දක්වන ව්‍යාපෘති

නිම කිරීමට යෝජිත කාලය	ප්‍රගති මට්ටම %				සමස්ථය
	80 -85	86- 90	91-95	96 - 100	
2024 වර්ෂයට පෙර නිම කිරීමට නියමිතව තිබූ ව්‍යාපෘති	3	6	8	6	23
2024 ජනවාරි -මාර්තු	1	1	1	2	5
2024 අප්‍රේල් - ජූනි	3	8	2	1	14
2024 ජූලි - සැප්තැම්බර්	3	-	-	1	4
2024 ඔක්තෝම්බර් - දෙසැම්බර්	5	1	5	1	12
එකතුව	15	16	16	11	58

පානීය ජලය , මාර්ග , සෞඛ්‍ය හා අධ්‍යාපනය වැනි ක්ෂේත්‍රයන්ට අදාළ 80% ට වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් දක්වා ඇති මෙම ව්‍යාපෘතීන්හි වැඩ 2024 වර්ෂය තුළ දීම නිමකිරීමට ප්‍රමුඛතාව ලබා දී එම ප්‍රතිලාභ ජනාතාවට ලබා දීමට කටයුතු කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය බව නිරීක්ෂණය කෙරේ. තවද, ඒ සඳහා වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ථ ලෙස උපයෝජනය කළ හැකි පරිදි සියළුම පාර්ශවකරුවන් ඒ වෙත ප්‍රමුඛතාවය ලබා දිය යුතුය. එමෙන් ම, අපේක්ෂිත පරිදි 2024 වර්ෂයේ දී ම මෙම ව්‍යාපෘති නිම කර ගතහැකිවේනම් එමගින් ඉදිරි වර්ෂයේ දී අනෙකුත් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතිවල වැඩ නිම කිරීම සඳහා මෙන් ම අත්‍යාවශ්‍ය නව ව්‍යාපෘති සඳහා ද ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමට එයින් මූල්‍ය අවකාශයක් ඇතිවනු ඇත.

තව ද, මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දීම අභියෝගාත්මක වීම හේතුවෙන් ඒ වන විට ඉටු කරමින් පැවති ක්‍රියාකාරකම් මහජනතාවට අවහිරයක් නොවන පරිදි ආරක්ෂාකාරීව තාවකාලිකව නිම කරන ලෙස තීරණය කර තිබූ ව්‍යාපෘති 16 ක් ඉතාමත් මන්දගාමීව තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක වන බවද නිරීක්ෂණය කෙරේ.

වගුව 06 - ව්‍යාපෘතිවල අත්හිටවූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු

විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් ගණන
රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් තාවකාලිකව අත්හිටවූ	11
කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් තාවකාලිකව අත්හිටවූ	56
අනෝන්‍ය එකඟතාවයෙන් තාවකාලිකව අත්හිටවූ	03
රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කළ	53
කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කළ	09
අනෝන්‍ය එකඟතාවයෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කළ	25
එකතුව	157

ව්‍යාපෘතිවල මන්දගාමීත්වය සඳහා කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණයේ පවතින දුර්වලතාවන් හේතුවෙන් මතුවන ගැටළුවලට කඩිනම් පියවර නොගැනීම බොහෝ දුරට හේතුවී ඇති බව පෙනී යයි. පසුගිය කාල වකවානුව තුළ පැවති ආර්ථික පසුබෑම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට හිතකර වාතාවරණයක් නොපැවතීම මෙම දුර්වල කොන්ත්‍රාත් කාර්යසාධනය කෙරෙහි බලපා ඇති බවද නිරීක්ෂණය කෙරේ. මෙම තත්ත්වය හේතුවෙන් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල මුලින් එකඟ වූ කාලසීමාව තුළ වැඩ නිමකිරීමට අපොහොසත් වී ඇති අවස්ථා බහුල වේ. 2024 පළමු කාර්තුව අවසන් වන විට කොන්ත්‍රාත් අත්හිටුවීම් 157 ක් ව්‍යාපෘති 31 කින් වාර්තා වී ඇත.

මෙම අත්හිටුවා ඇති කොන්ත්‍රාත් 157 අතුරින් 10 ක අත්හිටුවීමේ අලාභය ලෙස රු. මිලියන 2,381 ක වන්දි ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කර ඇත. එමෙන්ම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති 27 ක වැඩ ප්‍රමාද වී ඇති බව ද නිරීක්ෂණය කෙරේ. කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපෘති ආරම්භයේ සිටම අදාල බලධාරීන් දැඩි හා සමීප අවධානය යොමු කිරීමට කටයුතු කළ යුතු බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

ගැටළු සහ විසඳුම්

පසුගිය අර්බුදකාරී ආර්ථික තත්ත්වය තුළ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට සෘණාත්මකව බලපෑ සාධක යම්තාක් දුරකට පහව ගොස් ඇතත්, සමස්ථයක් ලෙස ගත් කළ මෙම කාර්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි කාර්ය සාධනයෙහි සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් නොකරයි. ව්‍යාපෘතීන්හි සුමට ක්‍රියාකාරීත්වයට බාධාකාරී වන ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට රජය විසින් විවිධ පියවරයන් ගෙන ඇති අතර, අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් විසඳා ගත නොහැකි වූ හා සම්බන්ධීකරණයක් අවශ්‍ය වූ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 167 ක පමණ ගැටළු නිරාකරණය සඳහා අවශ්‍ය අවස්ථාවල ජාතික මෙහෙයුම් මැදිරියේ මැදිහත්වීම මගින් එම ව්‍යාපෘතිවල සුමට ක්‍රියාකාරීත්වයට පහසුකම් සලසා ඇත. ව්‍යාපෘති කාර්ය සාධනයට බලපා ඇති ගැටළු සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කරන ලද තොරතුරු වගු අංක 07 න් පෙන්නුම් කෙරේ.

වගුව 07 - ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරීත්වයට බලපා ඇති ගැටළු

ගැටළුව	ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව
තෙවන පාර්ශවීය අනුමැතීන් ලැබීමේ ප්‍රමාදයන්	24
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදයන්	05
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ඌණ කාර්යසාධනය	25
ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය මිල ඉහළ යාම	18
ප්‍රසම්පාදන ආශ්‍රිත ගැටළු	16
විෂය පථය වෙනස්වීම්	10
විදේශ ණය වාරික නිදහස්කිරීම අත්හිටුවීම්	33

ඉහත දැක්වූ ගැටළුවලට අමතරව, තීරණ ගැනීම, සම්බන්ධීකරණය හා කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් සිදු විය යුතු සෘජු මැදිහත්වීමෙහි ඌනතා හේතුවෙන් සමාලෝචිත ව්‍යාපෘති සමුච්ඡයෙන් 46 ක් ම කාර්තුව අවසානය වන විට ද දැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතු තීරණාත්මක තත්ත්වයක පැවතිණි. එම තීරණාත්මක තත්ත්වයන්ට හේතු වූ කරුණු පහත දැක්වේ.

කෘෂිකර්ම අංශ නවීකරණ ව්‍යාපෘතිය - සංරචක 01 (කෘෂිකර්ම හා වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය)

මාස 57 ක කාලයක් තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික ව්‍යාපෘති කාලය ඉක්මවා තවත් මාස 36ක අමතර කාලයක් ලබාගෙන ඇති අතර, එම කාලයද 2024 දෙසැම්බර් වන විට අවසන් වීමට නියමිතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කෘෂි ව්‍යවසායකයින් 1,464 ක් සඳහා අදියර තුනකින් ප්‍රදාන ලබා දීමට සැලසුම් කළ ද, එයින් සම්පූර්ණ ප්‍රදාන ලබා දී ඇත්තේ ව්‍යවසායකයින් 742 (50%)ක් සඳහා පමණි. කෙසේ වුවද, මෙතෙක් ප්‍රදාන ලබා නොදුන් නව ව්‍යවසායකයින් 78 කට සහ එක් ප්‍රදානයක් හෝ පළමු හා දෙවන ප්‍රදාන පමණක් ලබා දුන් ව්‍යවසායකයින් 644 ක් සඳහා ප්‍රදාන ලබා දිය යුතුව ඇත. එහෙත්, ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරිව ඇති මාස 09 ක කාලය තුළ එම ඉලක්කය සපුරා ගැනීම අවිනිශ්චිත වේ.

කෘෂිකර්ම අංශ නවීකරණ ව්‍යාපෘතිය - සංරචක 02 (කෘෂිකර්ම හා වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය)

මාස 62 ක මූලික ව්‍යාපෘති කාලයකින් සමන්විත මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලිකව එකඟ වූ විෂය පථය නිම කිරීම සඳහා අතිරේකව ලබා දුන් මාස 36 ද 2024 දෙසැම්බර් වන විට අවසන්වීමට නියමිතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ යුරෝපා සංගමයේ ප්‍රදාන මත ස්ථාපනය කිරීමට සැලසුම් කළ කෘෂි නිෂ්පාදන පොකුරු (Clusters) වැඩසටහන ඉතා මැනක දී ආරම්භ කර ඇති බැවින්, ඒ යටතේ හඳුන්වා දුන් ලියාපදිංචි නොකළ සමාගම් (PUCs) නොමේරූ අවධියක පවතී. මේ හේතුවෙන් ව්‍යාපාර කටයුතු සාර්ථකව පවත්වාගෙන යා හැකි පරිදි එම වැඩසටහන අදාල සමාගම් වෙත පැවරීමේ දුෂ්කරතාවයන් ඇති විය හැකිය. තවද මෙම සමාගම්වල තිරසාර පැවැත්ම ද ගැටළුකාරී වුවහොත් සමස්ථ වැඩසටහනම අසාර්ථක විය හැකි අතර, අපේක්ෂිත පරිදි ගොවීන් කෘෂි ව්‍යාපාර කටයුතු සඳහා නැඹුරු කිරීමට ඇති අවකාශ ඇහිරී යනු ඇත.

ගන්දර ධීවර වරාය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ධීවර අමාත්‍යාංශය)

මාස 36ක කාලයක් තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කළ මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි කාල සීමාව 2023.12.31න් අවසන් වී ඇති අතර, සැලසුම් කළ ක්‍රියාකාරකම්වලින් මේ වන විට නිම කර ඇත්තේ 76% ක් පමණි. කෙසේ වුවද, ඉතිරි ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු හට අනුමත ව්‍යාපෘති කාලයෙන් ඔබ්බට, තවත් මාස 06 ක අමතර කාලයක් ලබා දී ඇත. තවද ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය වූ රු. මිලියන 9,360 ක මුදල ද රු.මිලියන 3,164 කින් ඉහළ ගොස් ඇතත්, ඒ සඳහා අනුමැතියක් ද නොමැති අතර, ඉතිරිව ඇති මුහුදු සහ ගොඩබිම ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීමට තවත් සැලකිය යුතු කාලයක් ගත වනු ඇති බැවින්, මෙම පිරිවැය තවදුරටත් ඉහළ යා හැකිය. මෙම ප්‍රමාදය හේතුවෙන් අපේක්ෂා කළ පරිදි ධීවර ජනතාවට මෙම වරාය පහසුකම් සැපයීමට නොහැකි වනු ඇත.

මහවැලි ජලසුරක්ෂිතතා ආයෝජන වැඩසටහන- අදියර I සහ II (වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

2015 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළ මෙම ව්‍යාපෘතිය මාස 101 ක කාල පරිච්ඡේදයක් අවසන් වන විට සමස්ත ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ අඩක් පමණි. සැලසුම් කළ පැකේජ 21 න් පැකේජ 11 ක්ම අරමුදල් ප්‍රමාණවත් නොවීම මත අත්හිටුවා ඇති බැවින් හා මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වන පැකේජ 4 හි ක්‍රියාකාරකම්ද ණය ගිවිසුම් කාලය ඉක්මවා යන බව නිරීක්ෂණය වන බැවින්, ව්‍යාපෘතියෙහි සමස්ථ ප්‍රතිලාභ ජනනය වන කාල වකවානුව ද අවිනිශ්චිත වේ. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ දීර්ඝ කල නොහැකි දස අවුරුදු මූල්‍ය පහසුකම් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය ගිවිසුම් කාලය 2025 ජූනි මස අවසන් වන අතර, ඒ වන විට උපයෝජනය නොවන ණය අරමුදල් අවලංගු වේ.

එමෙන්ම, ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය 151 % කින් ඉක්මවා ඇති මෙම ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් කල විෂය පථය නිම කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉතිරි අරමුදල් සම්පාදනය පිළිබඳව ද පවතිනුයේ දැඩි අවිනිශ්චිතතාවයකි.

රුගම් කිතුල් (මුන්දෙනිආරු) ජලාශ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

2015 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි මූල්‍යයන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රංශ සංවර්ධන නියෝජිතායතනය (AFD) එකඟ වී ඇතත්, මෙතෙක් ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා ණය ගිවිසුම් අත්සන් කර නොමැත. වර්ෂ අටක් ගත වී ඇතත්, මෙහි අත්කර ගත් ප්‍රගතිය 2.3 % ක් පමණි. 2023 හා 2024 දෙවර්ෂයටම වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය නොවුණු අතර, 2022 වර්ෂයෙන් පසු මේ වන තෙක් කිසිදු ප්‍රගතියක් නොදක්වයි.

පහළ මල්වතුඔය බහුකාර්ය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

දේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතිය 2019 -2024 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කලද, මේ දක්වා ප්‍රගතිය 6.2 % කි. සමස්ථ පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව 200% කින් ඉහළ ගොස් ඇති බැවින්, පවතින සංවර්ධන ප්‍රමුඛතා මත රු.බිලියන 23 ක් පමණ වන මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සම්පාදනය අඛණ්ඩව ලබා දීම දුෂ්කර වේ. එබැවින්, පහළ මල්වතු ඔය ජලාශයේ බැම්ම පොළොව මට්ටම තෙක් ආරක්ෂිත පරිදි නිම කර ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නවතාලීමට තීරණයක් ගෙන ඇතත්, ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කොටස් අඛණ්ඩව සිදු කරමින් පවතී. 2024 වර්ෂය සඳහා ද රු.බිලියන 2.7 ක ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත. එහෙත්, අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ ජනනයෙහි නිශ්චිත කාලවකවානුවක් පුරෝකථනය කල නොහැකි වේ.

කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය)

කොළඹ වරාය නගරයේ අපජලාපවාහන පද්ධතීන් සඳහා වරාය නගර සීමාව තෙක් යටිතල පහසුකම් සැපයීමට ක්‍රියාත්මක කෙරෙන දක්ෂිණ තාවකාලික අපජලාපවාහන පද්ධතිය 2023 වර්ෂාවසානයේ අවසන් කිරීමට නියමිතව පැවතිය ද තවමත් මූලික අදියරෙහි පවතී. වරාය නගරයේ ආයෝජන ආරම්භ කරන විට අපජලාපවාහන සේවාවන් ලබා දිය යුතුව ඇති බැවින්, මෙම වැඩ කටයුතු ඉතා ඉක්මනින් නිම කල යුතු වෙතත් ඇතැම් ප්‍රදේශවල අපජල නල ඇතිරීම හා එයට අදාළ පද්ධති 04 ක් නවීකරණය කිරීම තව දුරටත් තීරණාත්මක වේ. එමෙන්ම, කොළඹ වරාය නගරය සඳහා අවශ්‍ය ස්ථිර අපජලාපවාහන පද්ධතියක් සැකසීමේ කටයුතු සඳහා මේ දක්වා අවශ්‍ය ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර නොමැති බැවින් වරාය නගරයේ මෙහෙයුම් කටයුතු කඩිනමින් ආරම්භ කිරීම අවිනිශ්චිත වේ.

නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය (ECT) ඉදිකිරීම - අදියර II (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය)

2022 ජනවාරි මස සිට සිදු කෙරෙන නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් කාර්යයන් එහි අංගණ ප්‍රදේශයේ පැන නැගී ඇති අනපේක්ෂිත භූගත තත්ත්වයන් හේතුවෙන් මාස 06 ක පමණ සිට මේ දක්වා ඉතා මන්දගාමී වී ඇත. මෙම තත්ත්වය මග හරවා ගැනීම පිණිස දැනට විකල්ප ක්‍රමවේදයක් වන වැලි පෙර පැටවීම භාවිතා කරනු ලබන අතර, මාස 05 ක කාල දිගුවක්ද ලබාගෙන ඇත. මේ හේතුවෙන් ඉතිරිව පවතින 75% ක ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීම, පර්යන්තය සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ මිලදී ගැනීම සහ එහි විද්‍යුත් පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීමේ ක්‍රියාවලියන් අපේක්ෂිත පරිදි ඉදිරි වසරක කාලය තුළ අවසන් කිරීම ගැටළු සහගත වේ.

ජය බහාලුම් පර්යන්තයේ නැංගුරම් ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය)

2022 ජූලි මස වැඩි අවසන් කිරීමට නියමිතව පැවති මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා ගත් මාස 17 ක අමතර කාලය ද අවසන් වී ඇතත්, මුහුදු පත්ලෙහි පැන නැගී ඇති අනපේක්ෂිත උප-මතුපිට තත්ත්වය හේතුවෙන් ස්ථානයන් දෙකක ගොඩකිරීමේ කටයුතු ප්‍රමාදවී ඇත. මෙම තත්ත්වය මහභරවා ගැනීම සඳහා තාක්ෂණික විසඳුම් ලබා ගැනීමට සාකච්ඡා සිදු වෙමින් පැවතියද ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමේ කාලවකවානුව අනපේක්ෂිතය.

කන්කසන්තුරේ වරාය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය)

2020 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන කන්කසන්තුරේ වරාය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීමෙන් පසු සමස්ථ පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව සඳහා ණය මුදල ප්‍රමාණවත් නොවන බැවින්, ඉතිරි අරමුදල් සම්පාදනය සඳහා නිශ්චිත මූල්‍ය ප්‍රභවයක් නොමැති වීම හේතුවෙන් සෑම වසරකම වෙන් කල ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය වී නොමැති අතර, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් මේ වන විටත් ආරම්භ කර නොමැත. ඉදිකිරීම් කටයුතු ඇරඹීම සඳහා 2024 වර්ෂය වෙනුවෙන් ද රු.මි. 4,591 වෙන්කර ඇති බැවින්, එම ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ථව උපයෝජනය කිරීම පිළිබඳවද විශේෂ අවධානය යොමුකළ යුතුව ඇත.

කටුනායක, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළෙහි ආනයන, භාණ්ඩ පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය)

කටුනායක, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළෙහි ආනයන, භාණ්ඩ පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2023 වසරේ වැඩ අවසන් කිරීමට නියමිතව පැවතියද මාස 11ක අමතර කාලයක්ද ලබා ගනිමින් තව දුරටත් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් අපේක්ෂා කල පරිදි ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමට නොහැකි වීම මත කාර්යක්ෂම ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයක් ලබා දීමට ඇති හැකියාව ඇහිරී ඇත.

කටුනායක, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් යානා ඉන්ධන පිරවුම් පර්යන්තය සහ පවත්නා ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතිය හා ගබඩා ටැංකි සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය)

මූලික ව්‍යාපෘති කාලය වන මාස 30 ට අමතරව ලබා ගත් මාස 46 ක කාලයද තව මසකින් අවසාන වුවත්, ව්‍යාපෘතියෙහි සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය 89.4 % කි. කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ නව මගී පර්යන්තය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අත්හිටුවීම මත විදුලි රැහැන් ඇදීමේ කටයුතු අත්හිටුවීම හේතුවෙන් හදිසි ඉන්ධන සැපයුම් අත්හිටුවීමේ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීමට නොහැකි වී ඇත. එසේම, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් යෝජිත ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් ද ප්‍රමාද වී ඇත.

මොරගොල්ල ජලවිදුලි බලාගාරය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය)

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ දස අවුරුදු මූල්‍ය පහසුකම් යටතේ 2014-2019 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය මාස 51 ක අමතර කාලයක්ද ලබා ගෙන ඇති අතර, එම කාලයද 2024 මාර්තු මස අවසන් වී ඇත. කෙසේවුවද, 36% ක ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීමට ඉතිරිව ඇත. එම කාර්යයන් නිම කිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය කාල සීමාව තව දුරටත් දීර්ඝ කල නොහැකි අතර, 2024 ජූලි මස ණය කාල සීමාව අවසන් වන බැවින් උපයෝජනය කර ගත නොහැකි වන ඇ.ඩො.මි. 19 ක් පමණ වන ණය අරමුදල් ප්‍රමාණය ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අවලංගු කරනු ඇත.

එමෙන්ම ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි ක්‍රියාකාරම් සඳහා නැවත අරමුදල් සපයා ගැනීම ද ගැටළුවක් වනු ඇත. ඒ අනුව, බලාගාරය, වෙල්ල හා උමහ ඉදිකිරීම් කටයුතු තවමත් නිම කර නොමැති බැවින්, ව්‍යාපෘතියෙන් අපේක්ෂිත මෙහා වොට් 32 ක විදුලි උත්පාදනය තවදුරටත් ප්‍රමාදවන අතර, පුනර්ජනන විදුලි භාවිතාව ඉහළ නැංවීමේ රජයේ පරමාර්ථය ඉෂ්ඨ නොවනු ඇත.

විදුලිබල සැපයුම් විශ්වාසනීයත්වය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - (පැකේජය 4 සහ 5) (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය)

2016 වර්ෂයේ සිට මාස 54 ක කාලයක් තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කළ මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ කි.වො.33 ධාරිතාවයෙන් යුත් බෙදාහැරීම් විදුලි රැහැන් කි.මී. 300 ක් ස්ථාපනය කිරීමට හා ස්විච් ගැන්ට්‍රි (Switching Gantries) 13 ක් ඉදිකිරීමට නියමිතව පැවතුණි. තවත් මාස 37 ක අමකර කාලයක් ලබා ගෙන ඇති අතර, ව්‍යාපෘතිය 2024 සැප්තැම්බර් මස නිම කළ යුතුව පවතියද, මේ වන විටත් ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ 71% ක් පමණි. නිරන්තරයෙන් පැවති කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් මෙහි කාර්යයන් ඉදිරි මාස 06 තුළ නිම කිරීම අවිනිශ්චිත වේ. ඒ අනුව, විදුලිය සම්ප්‍රේෂණයේදී හා බෙදා හැරීමේදී සිදුවන හානිය අවම කිරීමේ උත්සාහය මෙන්ම පුනර්ජනනීය බලශක්තිය විදුලිබල පද්ධතියට උකහා ගැනීමට ඇති අවකාශ ඇහිරී ඇත.

හරිත බලශක්ති සංවර්ධනය හා බලශක්ති කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ ආයෝජන වැඩසටහන (Tranche 2) පැකේජය 1,2,3,8,9 සහ විදුලිබල සැපයුම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය පැකේජය 07 (විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය)

හොරණ - පාදකක විදුලි සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ඇදීමේ පැකේජයෙහි කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් මිල ඉහළ යාමක් ඉල්ලා සිටි බැවින් කොන්ත්‍රාත්කරු මගින් විදුලි සම්ප්‍රේෂණ මාර්ග ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය උපකරණ පමණක් ගෙන්වාගෙන එම කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීමට තීරණය කර ඇත. අනතුරුව, විදුලි රැහැන් ඇදීම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය මගින් සිදුකිරීමට ගිවිසගෙන ඇති නමුත් විදුලිබල මණ්ඩලය මේ වන තෙක් එහි ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර නොමැත. පන්තිපිටිය ග්‍රීඩ් උපපොළේ Breaker Switched Capacitors සවිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් 2022 අප්‍රේල් සිට කාල දිගුවක් ලබා නොදීම මත ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය හා කොන්ත්‍රාත්කරු අතර පැවති ගැටළුව හේතුවෙන් වැඩ නිම කිරීම ප්‍රමාද වී ඇත. තවද, සවි කරන ලද Breaker Switch Capacitors වල ඇති වූ තාක්ෂණික දෝෂ (කාන්දුවීම්) හේතුවෙන් Capacitors 06ක් දෝෂ නිවැරදි කිරීමට ජර්මනියේ ප්‍රධාන උපකරණ නිෂ්පාදක (OEM) වෙත යවා ඇති අතර, එම උපකරණ නැවත ලැබීමට නියමිතව ඇත්තේ 2024 ජූනි මස වන විටය. මෙම හේතු මත සැලසුම් කළ පරිදි 2024 මැයි මස නිම කිරීමට නොහැකි වේ. ඒ අනුව, විදුලිබල පද්ධතියේ සම්ප්‍රේෂණ කාර්යක්ෂමතාව හා විශ්වසනීයත්වය වැඩි කිරීමේ අවකාශය ඇහිරී යනු ඇත.

වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි එක් සංරචකයක් වන, මේ වන විට සැකිල්ල පමණක් ඉදි කර ඇති “වරාය අධිකාරියේ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලෙහි” මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව 34 % කින් ඉහළ ගොස් ඇති අතර, එහි නව පිරිවැය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබුණද, මාස 05 ක් ඉකුත් වී ඇතත්, ඒ සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ එකඟතාවය මෙතෙක් ලැබී නොමැත. ඒ අනුව, ව්‍යාපෘතියෙහි මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව ද ඉහළ ගොස් ඇති අතර, ඒ හේතුවෙන්, ව්‍යාපෘතියෙහි අතවශ්‍ය සංරචකයක් වන “විද්‍යුත් ගාස්තු අයකිරීමේ පද්ධතිය” ස්ථාපනය සඳහා අරමුදල් ප්‍රමාණවත් නොවන අතර, ඒ සඳහා වෙනත් මූල්‍ය ප්‍රභවයක් ද මේ දක්වා හඳුනා ගෙන නොමැත.

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (OFID-02) (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID) මගින් ලබා ගත් ණය මුදලක ඉතුරුම්වලින් 2021/2022 කාලය තුළ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය කි.මී. 7.7 ක් වූ මාර්ග කොටස් 02 ක් නිම කළ යුතුව පැවතිණි. කෙසේ වෙතත්, එම මාර්ගයේ ජලනල එළීම අඛණ්ඩව ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ දක්වා අවසන් කිරීමට නොහැකි වී ඇත. කොළඹ නගරයෙන් නැගෙනහිර ප්‍රදේශයන් සම්බන්ධ කෙරෙන ප්‍රධාන මාර්ගය වන මෙහි අර්ධ වශයෙන් වන ඉදිකිරීම් හේතුවෙන් ජනාකීර්ණ නාගරික ප්‍රදේශයක් අතරින් දිවෙන මෙම මාර්ගයේ අධික රථවාහන තදබදයක් වසර දෙකක් පුරාවට ම පවතින අතර, එය මහජනතාවට මෙන්ම ගමනාගමනයට දැඩි දුෂ්කරතාවයන් එල්ල වේ.

මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (OFID-01) (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල මගින් ලබා ගත් ණය මුදලක ඉතිරිය භාවිතා කර ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් 02 ක් 2022-2024 පළමු කාර්තුව තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කළද ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවාහන මණ්ඩලය මගින් සිදු කරනු ලබන ජලනල එළීම සම්බන්ධ ගැටළු හේතුවෙන් මේ වන විටත් නිම කිරීමට නොහැකි වී ඇත. ප්‍රධාන මාර්ගයක් වන මෙහි පාලම්වල අර්ධ ඉදිකිරීම් හේතුවෙන් අධික රථවාහන තදබදයක් පවතින අතර, එමගින් මහජනතාවට මෙන්ම ගමනාගමනයට දැඩි දුෂ්කරතාවයන් එල්ල වේ. තවද, ඉතිරි පාලම් පුළුල් කිරීම ද අතවශ්‍ය වුවත්, ඒ සඳහා මූල්‍ය ප්‍රභවයක් ද මේ වන විට හඳුනාගෙන නොමැත.

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I සහ II (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

මෙම වැඩසටහන් යටතේ ක්‍රියාත්මක කර අත්හිටවූ පළාත් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවල තීරණාත්මක හා අර්ධ වශයෙන් ඉදිකර ඇති මාර්ග ආරක්ෂාකාරීව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග දැනට සිදු කරමින් පැවතුනද, එම මාර්ගයන්හි ඉතිරි කොටස් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මෙන්ම නිම කල වැඩ වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීම් කිරීමට ප්‍රමාණවත් අරමුදල් නොමැතිවීම ගැටළුවක්ව පවතී. එමෙන්ම, මෙම ව්‍යාපෘති සඳහා පළාත් සභාවලින් සහ පළාත් පාලන ආයතන වෙතින් පවරා ගත් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමකින් තොරව එම මාර්ග නැවත එම ආයතන වෙත පවරා දීමද ගැටළුවක් වී ඇත.

කොම්පක්ස්කේටිව්දිය උත්තරානන්ද මාවත හා බාලදක්ෂ මවන ගුවන් පාලම් 03 ක් ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

2021 ජුනි මස ආරම්භ කර වර්ෂයක් තුළ වැඩ නිම කිරීමට එකඟ වී තිබුණද, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත බිල්පත් නොගෙවීම හේතුවෙන් වැඩ අත්හිටුවීම මත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් ඇණ හිටින ලදී. 2023 වර්ෂයේදී නැවත ගෙවීම් ආරම්භ කිරීමෙන් පසු මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි පාලම් 03 න් එක් පාලමක වැඩ අවසන් කර මහජනතාවට විවෘත කර ඇත. ඉතිරි ගුවන් පාලම් දෙකෙන් එක් පාලමක වැඩ 94% ක් නිම කර ඇති අතර, කොම්පක්ස්කේටිව්දිය පොලිස් ස්ථානයට අයත් නිල නිවාස 06 ක් ඉවත් නොකිරීම හේතුවෙන් බාලදක්ෂ මාවතෙහි සිට විත්තලම්පලම් ඒ ගාඩ්නර් මාවත වෙත වන ගුවන් පාලම අඩක් නිම කර දැනට වැඩ අත්හිටුවා ඇත. එමෙන්ම, 2022 ජුනි මාසයෙන් පසු ව්‍යාපෘති කාලය දීර්ඝ කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගෙන ද නොමැත.

රක්වාන-සුරියකන්ද A-017 මාර්ගය සංවර්ධන කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය)

2023 වර්ෂයේදී නිම කිරීමට සැලසුම් කල ද, එම ක්‍රියාකාරකම්වලින් මේ වන විට නිම කර ඇත්තේ 40 % ක් පමණි. ප්‍රසම්පාදන ප්‍රමාදය මෙයට හේතු වී ඇත. තවද, 2023.09.30 න් අවසන් වූ ණය කාලය 2025.12.25 දක්වා දීර්ඝ කර ඇතත්, ව්‍යාපෘතිය සඳහා කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය තවමත් ලබාගෙන නොමැති අතර, ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි ක්‍රියාකාරකම් නිම කර ජනතාවට ප්‍රතිලාභ ලබා දීම තව දුරටත් ප්‍රමාද වනු ඇත.

නාගරික පුනර්ජනන ව්‍යාපෘතිය (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය)

වසර 11 ක් ඉක්මවා ඇති මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් සඳහා නිවාස ඒකක 15,366 ක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කලද, මේ වන විට ඉදිකිරීම් නිම කර ඇත්තේ නිවාස 14,600 ක් පමණි. එයින් නිවාස 12,376 ක් ජනතා අයිතියට ලබා දී ඇත. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ඌන කාර්ය සාධනය හේතුවෙන් නිවාස ඒකක 730 ක් ඉදි කෙරෙන කොළඹගේ මාවත හා ටොරින්ටන් ඇවෙනියු ව්‍යාපෘති අතර මඟ නැවතී ඇත. ඒ අනුව, අපේක්ෂිත පරිදි අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් 730 ක් දැනට පදිංචිව සිටින ඉඩම් නිදහස් කර ගැනීමට ඇති අවකාශ ඇතිවී ඇත.

යාපනය නගර ශාලාව යළි ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය)

2019-2023 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය 2023 වර්ෂාවසානය වන විට නිම විය යුතුව පැවතියද අරමුදල් ප්‍රමාණවත් නොවීම මත මේ වන විට නිම කර ඇත්තේ ප්‍රධාන සැකිල්ල පමණි. යාපනය නගර සභාවේ අවශ්‍යතාවයට අනුව ඉදිකිරීම් කර ඇතත්, අඩක් නිමි මෙම ගොඩනැගිල්ල පවතින තත්ත්වයෙන් භාරගැනීමට නගර සභාව එකඟතාව ලබා දී නැත. තවද, මෙම ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිරි නඩත්තු පිරිවැය විශාල විය හැකි අතර, භාවිතය හා මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ස්ථිරසාර විසඳුමක් ඉදිරිපත් කළයුතු වේ. ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය ඉහලයාමද ඉදිරියේදී ඇති විය හැකි අභියෝගයකි. කෙසේ වුවද, මෙම නගර සභා ගොඩනැගිල්ල සංචාරක හා විනෝදාස්වාදක ක්‍රියාකාරකම් මගින් ආදායම් උත්පාදනයට සැලසුම් කර ඇතත්, කාර්යාල පරිශ්‍රයක් තුළ අපේක්ෂිත පරිදි පූර්ණ උපයෝජනයක් සහතික කිරීම අපහසුය.

කොළඹ අගනගරය ආශ්‍රිත සණ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ පද්ධතිය (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය)

2017 -2020 කාලය තුළ වැඩ අවසන් කළ යුතුව තිබූ මහ කොළඹ සණ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා මාස 36 ක අමතර කාලයක් ලබා දී ඇතත්, අරුවක්කාලු සහ කැලණිය කසල අංගනයන් හි ග්‍රන්ට්‍රි දොඹකර 02 බැගින් සවිකිරීම, කැලණිය කසල අංගනයෙහි අපද්‍රව්‍ය සම්පිඩන යන්ත්‍රය ස්ථාපිත කිරීම, දුම්රිය ප්‍රවාහන ගැල් මිලදී ගැනීම, පාලවිය සිට අරුවක්කාලු දක්වා දුම්රිය මාර්ගය අළුත්වැඩියා කිරීම තව දුරටත් නිම කිරීමට ඉතිරිව පවතී. අරුවක්කාලු කසල අංගනයෙහි එක් රැස් වන වැසි ජලය කලපුව වෙත බැහැර කිරීම සම්බන්ධයෙන් මතුව ඇති මහජන විරෝධය මහහරවා ගැනීම සඳහා විධිමත් ක්‍රියා මාර්ගයක් මේ වන තෙක් ගෙන නොමැති බැවින් සියළු වැඩ අවසන් කලද මෙම කසල අංගනය ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයට ගෙන ඒමේ කාලවකවානුවක් අවිනිශ්චිතය.

අනුරාධපුර නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - ලෝලුගස්වැව (නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යාංශය)

2016 වර්ෂයේ ආරම්භ වූ මෙම ව්‍යාපෘතිය 2020 වර්ෂයෙන් නිම විය යුතුව පැවතියද, විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව මේ වන විටත් ක්‍රියාත්මක වේ. මේ දක්වා සැලසුම් කල ක්‍රියාකාරකම්වලින් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය පමණක් ඉදිකිරීම් නිම කර ඇති අතර, යෝජිත නිවාස ඉදිකිරීම් කටයුතු තවමත් ආරම්භ වී නොමැත. අනුරාධපුරය ඇතුළු නුවර වෙසෙන පවුල් නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මද මේ දක්වා සකසා නොමැති අතර, ඊට අදාල උපදේශන සේවා ලබා ගැනීම සඳහා වන ක්‍රියාකාරකම්ද තවමත් මූලික අදියරෙහි පවතී. වසර 08 ක් ගතවී ඇතත් ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ 15% ක් පමණි.

ත්‍රිකුණාමලය නාවික ජැටිය ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය)

2015 සිට වසර 07 කින් නිම කිරීමට සැලසුම් කර, තවත් වසරක අමතර කාලයක් ද ලබා ගෙන ඇතත්, මෙම ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ 40% ක් පමණි. තවද, 2022 වර්ෂයේ සිට විධිමත් අනුමැතියක් ලබා නොතිබුණද, 2024 වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 1,657 ක ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත. වැඩ නිම වීමේ කාල ප්‍රමාදය හේතුවෙන් 78% ක පිරිවැය ඉහළ යාමක් වාර්තා වී ඇත.

නායයාම් හා නායයාම් අවදානම් හේතුවෙන් විපතට පත් ජනතාව නැවත පදිංචි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය)

නායයාම් අවදානමක් ඇති නිවාසවල නිවැසියන් ආරක්ෂිත ස්ථානවල නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් නිවාස 15,000 ක් ඉදි කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර, වසර 07 ක් ගතව ඇතත්, සම්පූර්ණයෙන් නිම කර ජනතාවට ලබා දී ඇත්තේ නිවාස ඒකක 2,182 ක් පමණක් වේ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ පවතින මන්දගාමීත්වය හේතුවෙන් හා දේශීය අරමුදල් සම්පාදනයේ පවතින දුෂ්කරතාවය මත නිවාස ඒකක 5,025 ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු වාර්ෂික වැඩසටහනක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණයක් ගෙන ඇත. ඒ අනුව, ඉතිරි නිවාස 2,270 විවිධ ඉදිකිරීම් මට්ටම්වල පවතින අතර, මෙම නිවාස අදාල හිමිකරු විසින්ම ඉදිකර ගන්නා පදනම මත ඉදි කෙරෙන අතර, ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය මිල ඉහළ යාම හේතුවෙන් දැනට ලබා දෙන රු.1,200,000 මුදල උපයෝගී කර ගනිමින් පෙර හිමි නිවසට සමාන නිවසක් සාදා ගැනීමට අසීරු බැවින් නව නිවෙස්වල ඉදිකිරීම් ප්‍රමාද වී ඇත. ඉතිරි නිවාස 10,000 ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් අධි අවදානම් සහිත නිවැසියන් සඳහා අවශ්‍ය වන විට ආරක්ෂිත ස්ථාන ලබා දීම ගැටළුවක් වීමට හැකියාව පවතින අතර, එම නිවාස ඉදිකිරීමට හරිත දේශගුණ අරමුදල මගින් අරමුදල් සපයා ගැනීමට ඇති හැකියාව සොයා බැලීමට තීරණය කර තිබුණද, එම අරමුදල් ප්‍රභවය පිළිබඳ නිශ්චිතතාවයක් නොපවතී.

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයේ කළමනාකරණ අධ්‍යයන හා වාණිජ විද්‍යා පීඨයේ බහු කාර්ය ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම (අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය)

වසර 05 ක් පමණ වන ව්‍යාපෘති කාලය 2023 මාර්තු මස අවසන් වී ඇතත්, සැලසුම් කල ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ 84% ක් පමණක් වේ. අභ්‍යන්තර වැඩ නිම කිරීම්, පින්තාරු කිරීමේ කටයුතු හා වායු සමීකරණ ගෘහස්ථ ඒකක ස්ථාපනය කිරීමට ඉතිරිව ඇති අතර, කාලය දීර්ඝ කිරීමකින් තොරව ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වේ. අපේක්ෂා කල පරිදි ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම නොකිරීම හේතුවෙන් සිසුන් සඳහා අධ්‍යයන පහසුකම් ලබා දීමට නොහැකි වී ඇත.

සබරගමුව විශ්ව විද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය)

වසර 07 කට පෙර කුවේට් අරමුදල් යටතේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කල පීය ගොඩනැගිලි 14 ක මූලිකව එකඟවූ විෂය පථය නිම කිරීමට මාස 12 ක අමතර කාලයක්ද ලබා දී ඇතත්, දැනට මූලික අදියරේ පවතින එම ඉදිකිරීම් සඳහා අමතරව ලබා ගත් එම කාල දිගුවද ප්‍රමාණවත් නොවේ. එම ඉදිකිරීම් නිම කිරීමට තවත් වසර දෙකක පමණ කාලයක් අවශ්‍ය වෙතැයි මෙතෙක් ප්‍රගතිය අනුව අනුමාන කෙරේ. ඒ අනුව, දැනටමත් බඳවා ගෙන ඇති වෛද්‍ය සිසුන් කණ්ඩායම් 04 කට විධිමත් ප්‍රායෝගික පුහුණුවක් ලබා දීමට මහාචාර්ය ඒකකය නොමැතිවීම හේතුවෙන් ගුණාත්මක අධ්‍යාපනයක් ලබා දීමට ඇති අවස්ථාව අහිමි වී ඇත.

රුහුණු සරසවියේ සම සෞඛ්‍ය විද්‍යා පීයය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය)

දේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියේ මාස 42 මූලික ව්‍යාපෘති කාලය 2023 ජූනි මස අවසන් වී ඇතත්, මහල් 06 කින් යුත් අධ්‍යයන ගොඩනැගිල්ල 73% ක්ද, 03 මහල් පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල 82% ක්ද, 02 මහල් ආපනශාලා ගොඩනැගිල්ල 75% ක් පමණක් නිම කර ඇති බැවින් දැනට සැලසුම් කර ඇති පරිදි 2024 අප්‍රේල් මස අවසන් වන විට වුවද ඉතිරි ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීමට හැකියාවක් නොපවතී. තවද, මෙම ඉතිරිව පවතින ක්‍රියාකාරකම් අනුමත වී ඇති පිරිවැය තුළ නිම කල නොහැකි බවද නිරීක්ෂණය වේ. මේ හේතුවෙන් සම සෞඛ්‍ය විද්‍යා ක්ෂේත්‍රයේ උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා අවස්ථා පුළුල් කිරීම සැලසුම් කල පරිදි කල නොහැකි වී ඇත.

තාක්ෂණික අධ්‍යාපන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය)

2018-2022 කාලය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා ගත් මාස 18 ක කාල දිගුවක් ඉකුත් වී ඇතත්, මේ වන විට යෝජිත තාක්ෂණික විද්‍යාගාර 36න් ඉදිකිරීම් සම්පූර්ණ කර ඇත්තේ විද්‍යාගාර 12 ක පමණි. තවද ප්‍රතිසංස්කරණය කල යුතු විද්‍යාගාර 15 න් 12 ක කටයුතු පමණක් නිම කර ඇත. තවත්, විද්‍යාගාර 51ක් සඳහා උපකරණ සැපයීමට සැලසුම් කල ද, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ පැවති මන්දගාමීත්වය හේතුවෙන් සිදු කල යුතුව තිබූ ටෙන්ඩර් අතුරින් මේ වන විට පිරිනමා ඇත්තේ ටෙන්ඩර් 4ක් පමණි. ඒ අනුව ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ප්‍රමාදය සහ තාක්ෂණික උපකරණ මිලදී ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ප්‍රමාදය නිසා පාසල් පද්ධතිය තුළ තාක්ෂණික යටිතල පහසුකම් සැපයීම ප්‍රමාද වීම තුළින් තාක්ෂණික විෂය ධාරාව වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණ නිසි අයුරින් සාක්ෂාත් කරගැනීමට නොහැකි වී ඇත.

රුහුණ විශ්ව විද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීයය සඳහා මහල් 12 න් යුත් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය)

2017-2021 කාලය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කල රුහුණ විශ්ව විද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීයයේ මහල් 12න් යුත් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භයේ දී කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් ප්‍රමාද වී ඇත. ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් සැලසුම් වරින් වර වෙනස් වී ඇති අතර, 2024 අප්‍රේල් දක්වා මාස 31 ක අමතර කාලයක්ද ලබා දී ඇත. මේ වන විට 7 වන මහලේ සිට 10 වන මහල දක්වා අවසන් නිම කිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කල යුතු අතර, 10 වන මහලේ සිට 12 මහල දක්වා ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර නිම කිරීම් කටයුතු සිදු කල යුතුව ඇත. මූලිකව එකඟ වූ කාලය තුළ නිම නොකිරීම හේතුවෙන් වසර 7කින් පසුව වුවද ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීමට තවත් සැලකිය යුතු කාලයක් අවශ්‍ය වන බැවින් වෛද්‍ය පීයයේ ධාරිතාවය හා අධ්‍යාපනික පරිසරය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වූ අපේක්ෂිත ඉලක්කය ලඟා කර ගැනීමට හැකි වන කාලය නිශ්චිත නොවේ.

රුහුණ විශ්ව විද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීය මහාචාර්ය ඒකකය කරාපිටිය රෝහලෙහි ස්ථාපනය කිරීම (අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය)

2019-2022 කාලය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය මෙන්ම කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය හා ආර්ථික අර්බුදය මත පැන නැගී ඇති අහිතකර තත්ත්වයන් හේතුවෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද වී ඇත. කෙසේ වුවද, 2024 ජූනි මස දක්වා මාස 24ක අමතර කාලයක් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලබා දී ඇතත්, මේ වන විට ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ 72% ක් පමණි. තවද, ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍යවල වෙළඳපොල මිල ඉහළ යාම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය ද රු. මිලියන 1,606/-කින් ඉහළ ගොස් ඇති අතර, එයට සමගාමීව ව්‍යාපෘතිය සඳහා මුලදී ඇස්තමේන්තු කළ පිරිවැයද ඉහළ යනු ඇත. ඉතිරිව ඇති මාස 03 ක කොන්ත්‍රාත් කාලය තුළ ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කළ හැකිද යන්න ගැටළු සහගතය.

ඒඩ්ස් හා ක්ෂය රෝගයට එරෙහිව සටන් කිරීම සඳහා වූ ගෝලීය අරමුදල ව්‍යාපෘතිය (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

2022-2024 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියේ භෞතික ප්‍රගතිය 70% කි. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මගින් බස්නාහිර, මධ්‍යම හා දකුණු පළාත් වල රෝහල් සායනික අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය සඳහා පෞද්ගලික ආයතනයක් සමග වසර 10 කට ගිවිසුමක් අත්සන් කර තිබියදීත් මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින්ද එම පළාත් සඳහාම තවත් රුපියල් මිලියන 159ක වියදමින් 2023 අප්‍රේල් මස සායනික අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සඳහා දාහක (Incinerator) 03 ක් මිලදී ගෙන ඇත. තවද, ජේරාදෙණිය ශික්ෂණ රෝහල, කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහල හා මුල්ලේරියාව ජාතික බෝවන රෝග විද්‍යාතනය යන රෝහල්වල ස්ථාපනය කර ඇති මෙම එක් දාහකයක් වත් මෙතෙක් භාවිතයට ගැනීමට නොහැකි වී ඇති අතර ඒවා භාවිතයට ගතහොත් ගිවිසුම් කඩවීම හේතුවෙන් තෙවන පාර්ශවයන් වෙත අලාභ ගෙවීමට සිදුවනු ඇත.

කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේ අගෝස්තු මස ආරම්භ කර 2019 අගෝස්තු මස නිම කිරීමට නියමිතවූ අතර ඉන්පසු ලබා දුන් මාස 40 ක අමතර කාලයද අවසන් වී 2024 ජනවාරි මස වන විට තව මාස 13 ක් ගතව තිබුණද එහි ශල්‍ය හා වෛද්‍ය වාට්ටු සංකීර්ණයෙහි භෞතික ප්‍රගතිය 49% ක් විය. එබැවින්, දුර්වල කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය සහිත මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදි කිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව පසුගිය වර්ෂය පුරා අක්‍රීයව පැවති බැවින් අත්හිටුවීමට තීරණය විය. කෙසේ වුවද, මෙම ගොඩනැගිල්ලෙහි ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු රු. මිලියන 857 ක ඇස්තමේන්තු ගත මුදලකට මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය වෙත ලබා දීමටත්, 2024 දෙසැම්බර් මස නිම කිරීමටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නියෝග කර ඇතත්, මේ දක්වා ප්‍රගතියක් නොපෙන්වන බැවින්, නියෝගය පරිදි ක්‍රියාකාරකම් අවසන් කිරීමට නොහැකිය.

තෙලිප්පලෙයි, මහනුවර සහ කරාපිටිය ප්‍රදේශවල පිළිකා රෝහල් 03ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේ නොවැම්බර් මස ආරම්භ කර ඇති අතර, 2019 දෙසැම්බර් මස නිම කිරීමට නියමිත විය. දුර්වල කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය හේතුවෙන් මෙම රෝහල් 03 හි ඉදි කිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද වී ඇති අතර, ලබා දුන් මාස 24 ක අමතර කාලයද අවසන් වී තව මාස 27 ක් ගතව ඇතත් තෙලිප්පලෙයි හා මහනුවර රෝහල්වල ඉදිකිරීම් කටයුතු අඩක් පමණක් නිම කර ඇති අතර, කරාපිටිය රෝහලේ ඉදි කිරීම් කටයුතු තවමත් මූලික අදියරෙහි පවතී. ඒ අනුව, ප්‍රාදේශීය වශයෙන් පිළිකා රෝගීන්ට ප්‍රතිකාර ලබා ගැනීමට ඇති අවකාශය මහ හැරී ඇත.

රිජ්වේ ආර්යා ළමා රෝහලෙහි, හෘද රෝග ප්‍රතිකාර මධ්‍යස්ථානය පිහිටුවීමේ ව්‍යාපෘතිය (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

2018-2020 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මාස 19 ක අමතර කාලයක්ද ලබා ගෙන ඇත. එම කාල දිගුවද ඉක්මවා තවත් මාස 20 ක් විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. එසේ වුවද, සැලසුම් කල ක්‍රියාකාරකම්වලින් නිම කර ඇත්තේ 60% ක් පමණි. වායුසමන යන්ත්‍ර, වෛද්‍ය වායු පද්ධතිය හා ගිනි ආරක්ෂණ පද්ධතිය මිලදී ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ප්‍රමාද වීම, ව්‍යාපෘතියෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම ප්‍රමාද වීමට හේතුවී ඇත. සැලසුම් කල කාලය තුළ නිම නොකිරීම හේතුවෙන් අමුද්‍රව්‍ය මිල ඉහළ යාමත් සමඟ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ද වැඩිවීමේ හැකියාවක් පවතී.

කළුතර සහ අනුරාධපුර හෙද පුහුණු පාසල් වැඩි දියුණු කිරීමේ කිරීම (සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය)

දේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියේ වසර 3 ක මූලික ව්‍යාපෘති කාලය 2019 දෙසැම්බර් මස අවසන් වී තවත් මාස 27 ක අමතර කාලයක් ද ලබා ගෙන ඇත. එම කාල දිගුවද ඉක්මවා ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන අතර, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් සැලසුම් කල ක්‍රියාකාරකම්වලින් අඩක් පමණක් නිම කර ඇත. මෙම දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් අතරින් කළුතර, හෙද විදුහල මහල් දෙකක් හා අනුරාධපුර හෙද විදුහල් ගොඩනැගිල්ලෙහි වහලයද සහිතව ඉහල මහල් තුනක් පමණක් නිම කිරීමට තීරණයක් ලබා දී ඇත. එසේ වුවත්, කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් මෙම හෙද විදුහල් ගොඩනැගිලි දෙක භාවිතයට ගත හැකි පරිදි නිම කිරීමට තවමත් අපොහොසත්ව ඇත. අපේක්ෂා කල පරිදි ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම නොකිරීම හේතුවෙන් සිසු හෙද පුහුණු පහසුකම් ලබා දීමට හැකිවන කාලවකවානුව අවිනිශ්චිත වේ.

පල්ලෙකැලේ බන්ධනාගාර සංකීර්ණය ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (අධිකරණ, බන්ධනාගාර කටයුතු හා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය)

2007-2011 කාලය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය අමතර කාලයද ලබා ගෙන තවමත් ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 2015 වර්ෂයේ නිම කර ඇති මලාපවාහන පද්ධතිය 2019 වර්ෂය වන තෙක් ගැටළුවකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වී තිබිණි. විධිමත් නඩත්තු කිරීමක් නොමැති වීම හා බන්ධනාගාර රැඳවුවන්ට අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට සරිලන ධාරිතාවය නොපැවතීම හේතුවෙන් මලාපවාහන ප්‍රධාන පානීය ජල මූලාශ්‍රයක් වන වික්ටෝරියා ජලාශයට කාන්දුවීම නවතාලීම සඳහා සම්බන්ධයෙන් ගැටළුකාරී තත්ත්වයක් උද්ගත වී ඇතත්, එය වලක්වා ගැනීමට මෙතෙක් පියවර ගෙන නොමැත.

යාපනය කිලිනොච්චිය ජලසම්පාදන හා සනීපාරක්ෂක ව්‍යාපෘතිය (ජලසම්පාදන හා වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය)

2011-2017 කාලය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මාස 84 ක කාල දිගු වරින් වර ලබා දී ඇති අතර, 2024 ජූනි මසදී අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇතත්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්වලින් මේ වන විට නිම කර ඇත්තේ 85% ක් පමණි. මුහුදු ජලය ප්‍රතිආශුනි පවිත්‍රාගාරය ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2024 ජූනි මස වන විට අවසන් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර ඇතත්, එහි මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය SCADA පද්ධතිය තවමත් සැලසුම් අදියරේ පවතී. එමෙන්ම, යාපනය නගරයේ ජලය බෙදා හැරීමේ නල පද්ධතියේ කි.මී. 60 ක ප්‍රමාණයක් තවදුරටත් නිම කිරීමට ඉතිරිව ඇත. ජලය ප්‍රතිආශුනි

පවිත්‍රාගාරයේ මෙහෙයුම් සඳහා වන ඉතා අධික විදුලි වියදම කළමනාකරණය කිරීමට පුනර්ජනනීය බලශක්ති ප්‍රභවයකින් විදුලිය සපයා ගැනීමට යෝජනා වී ඇතත් ඒ සඳහා වන විශාල ආයෝජනයට මූල්‍ය ප්‍රභවයක් මෙතෙක් හඳුනාගෙන නොමැත. කෙසේ වුවද, විදුලිබල පද්ධතියට සම්බන්ධ කිරීමේ දුෂ්කරතාවය ද ගැටළු සහගත වුවද, මෙතෙක් සංකල්පවට භාජනය කර නොමැත.

අඹතලේ ජල සම්පාදන ව්‍යාපෘතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ හා බලශක්තිය සුරැකීමේ ව්‍යාපෘතිය (ජලසම්පාදන හා වතු යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය)

2016 ආරම්භ කර වසර 03 ක කාලයක් තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කල මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා තවත් මාස 60 ක අමතර කාලයක් ලබා දී ඇති අතර, 2024 ජූනි මසදී අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇතත්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්වලින් මේ වන විට නිම කර ඇත්තේ 85% ක් පමණි. කෙසේ වුවද, “අඹතලේ නිෂ්පාදන පහසුකම්, විදුලි-යාන්ත්‍රික උපකරණ හා සිවිල් වැඩවල විශ්වාසනීයත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සහ බලශක්තිය ඉතිරි කිරීමේ පැකේජයට (ICB 5)” අදාල මාස 66 ක් වන කොන්ත්‍රාත් කාලය 2024.04.30 දිනෙන් අවසන්වී ඇති අතර, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් අදාල කාලය තුළ ඉතිරි වැඩ නිම කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් කොළඹ නගරයට හා වරාය නගරයට කාර්යක්ෂම ජලය සැපයීම තහවුරු කිරීම ඉතා ඉක්මනින් කල නොහැකි වනු ඇත.

විද්‍යුත් ග්‍රාම නිලධාරී ව්‍යාපෘතිය (රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය)

2018-2019 කාලය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කලද, මාස 48 ක අමතර කාලයක්ද ලබා 2023 වර්ෂාවසානයේ නිම කිරීමට නියමිතව තිබූ මෙම ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම්වලින් 25% ක් පමණක් නිම කර ඇත. බිම් මට්ටමේ රාජ්‍ය සේවාවන් වඩා කාර්යක්ෂමව ඉටු කර ගැනීමට නව සැලසුමකට අනුව ව්‍යාපෘතිය සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නියෝග ලබා දී ඇත. එක් දිස්ත්‍රික්කයක දත්ත රැස් කිරීම පමණක් සිදු කර ඇති බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ ලබා දීමේ නිශ්චිත කාල වකවානුවක් සඳහන් කිරීම අපහසු වේ.

මහ කොළඹ ජල හා අපජල කළමනාකරණ වැඩිදියුණු කිරීමේ ආයෝජන වැඩසටහන (EIB සංරචකය) (රාජ්‍ය පරිපාලන, ස්වදේශ කටයුතු, පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය)

2017-2022 කාලය තුළ අවසන් කිරීමට නියමිතව පැවති මෙම ව්‍යාපෘතිය, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ පැවති ප්‍රමාදය හේතුවෙන් එම කාලය තුළ ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ කිරීමට නොහැකි විය. එබැවින් ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමතර මාස 36 ක කාලයක් ද ලබා ගෙන ඇත. ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත්තු 02 ක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇති නමුත් මේ වන විට එක් කොන්ත්‍රාත්තුවක් පමණක් ප්‍රදානය කර ඇත. එම කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් වන දිනය ද ව්‍යාපෘති කාලය ඉක්මවා වසරක් පමණ ගතවීම ගැටළුවකි. දෙවන කොන්ත්‍රාත්තුව මේ දක්වා ප්‍රදානය කර නොමැත. මේ හේතුවෙන් සැලසුම් කල ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීමට නොහැකි වන අතර, තවත් මාස 07 කින් ණය කාලසීමාවද අවසන් වේ. කරුණු සලකා බැලීමේදී, ඉතිරි වන ක්‍රියාකාරකම් නිම කිරීම සඳහා තවත් වසර ගණනාවක් ගත වනු ඇති අතර, මෙම දුර්වල ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය සඳහා දරණ ලද ආයෝජනයේ ප්‍රතිලාභ මහජනතාවට අපේක්ෂා කල කාලය තුළ ලබා දීමට නොහැකි වනු ඇත.

කටාන ජාතික පොලිස් අභ්‍යාස ආයතනය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය)

2015-2020 කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කලද මාස 36 ක අමතර කාලයක් ද ලබා තවමත් ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් ඉදිකිරීමට නියමිත ගොඩනැගිලි 9 න් 6 ක් පමණක් ඉදි කිරීම් අවසන් කර ඇත. කෙසේවුවද, වගුරු භූමියක් ආශ්‍රිතව පිහිටි කාන්තා හා පිරිමි දෙපාර්ශවයේම නිලධාරීන් හට පුහුණු අවස්ථා ලබා දෙන මෙම අභ්‍යාස විද්‍යාලයෙහි නේවාසික පහසුකම් සමඟ ඒකාබද්ධ වූ ස්ථීර මලාපවාහන පද්ධතියක් ඉදි කිරීමට නොහැකි බව වාර්තා වී ඇති බැවින්, මෙම විද්‍යාලය පුහුණු කටයුතු සඳහා යෝග්‍ය නොවේ.

දියගම මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ක්‍රීඩා සංකීර්ණය ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ක්‍රීඩා හා යෞවන කටයුතු අමාත්‍යාංශය)

මෙම ක්‍රීඩා ඇකඩමිය ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් වන රු. බිලියන 11 ක වැය ඇස්තමේන්තුව දේශීය අරමුදල් මගින් දැරීමේ අපහසුතාවය හේතුවෙන් ඒ සඳහා රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව (PPP) ආකෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට 2022.07.03 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් ලබා දී ඇත. කෙසේ වෙතත්, මෙම තීරණය මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක වී නොමැත. තවද, මෙම ව්‍යාපෘතියේ කනිෂ්ඨ මණ්ඩපය ඇතුළු අඩක් නිම කර ඇති ක්‍රියාකාරකම් පමණක් සම්පූර්ණ කිරීමට වැය ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කල යුතු අතර, මෙතෙක් එවැනි ඇස්තමේන්තුවක් ද ඉදිරිපත් කර නොමැත. එමෙන්ම, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයෙන් දැනට ලබා ගන්නා උපදේශන සේවය අමාත්‍යාංශයේ ඉංජිනේරු කාර්ය මණ්ඩලය වෙත පැවරීමටත්, ලංකා යුධ හමුදාව මගින් ඉදිකිරීම් කටයුතු ඉටු කරවා ගැනීමටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් මාස 05 ට පෙර නියෝග කර ඇතත්, මේ දක්වා කිසිදු තීරණයක් ක්‍රියාත්මක කර නොමැත.

ඉහතින් සඳහන් කර ඇති මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල වත්මන් තත්ත්වය සහ මෙතෙක් සිදු කර ඇති ආයෝජන, අනාගත අභියෝග හා "අපනයනය ඉලක්ක කර ගත් හරිත ආර්ථිකයක්" වෙත පරිවර්තනය කිරීමේ රජයේ ඉදිරි ආර්ථික දැක්ම මත පදනම්ව පහත නිර්දේශ යෝජනා කෙරේ.

නිර්දේශ

1. වර්තමාන ආර්ථික හා සමාජීය අවශ්‍යතා ඉලක්ක කරගත් නව ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මූල්‍ය අවකාශය සලසා ගැනීමට හැකිවන පරිදි දැනට ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති කඩිනමින් නිම කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් පවතින බැවින්, භෞතික ප්‍රගතිය 80% ට වඩා අත්කරගෙන ඇති, 2024 වර්ෂය තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කර ඇති ව්‍යාපෘති 58 හි ක්‍රියාකාරකම් කඩිනමින් නිම කිරීමට අදාළ අමාත්‍යාංශ විසින් අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.
2. ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිපාදන ලබා දීමට පැවති දුෂ්කරතාවය හේතුවෙන් නැවත වැඩ අරඹන තෙක් ආරක්ෂාකාරී පියවර ගෙන දැනට අත්හිටුවීමට තීරණය කර ඇති ව්‍යාපෘතිවලින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ ජනනය වන කාල වකවානුව අවිනිශ්චිත බැවින්, ඒවා සඳහා තවදුරටත් ආයෝජනය කිරීමට පෙර අධ්‍යයනයන් සිදු කර ඉදිරි ක්‍රියාකාරිත්වය සම්බන්ධයෙන් සුදුසු ක්‍රමවේද නිර්ණය කිරීම සඳහා ජාතික මෙහෙයුම් මැදිරි කමිටුව වෙත යොමු කිරීම.

பாரிய அளவிலான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின்
முன்னேற்றம்

2024 ம் வருடம் - முதலாவது காலாண்டு

அபிவிருத்தி முதலீடுகளின் பெறுபேற்றை எதிர்பார்க்கப்படும் காலத்தினுள் உருவாக்கிக்கொள்ளும் குறிக்கோளுடன், கருத்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்தினால் பாரிய அளவிலான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றங்களை மீளாய்வு செய்வதனுடாக எழுந்த அவதானிப்புக்கள் மற்றும் பொருத்தமான பரிந்துரைகள், பொருத்தமான கொள்கை ரீதியான மற்றும் தந்திரோபாய தீர்மானமெடுத்தலுக்காக காலாண்டு அடிப்படையில் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. அதற்கமைய, ஒவ்வொரு நிரல் அமைச்சுக்களிலிருந்தும் அறிக்கையிடப்பட்ட அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் செயற்றிறன் பற்றிய தகவல்கள் மற்றும் தரவுகளின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட 2024ம் வருடத்தின் முதலாவது காலாண்டு வரையான அக்கருத்திட்டங்களின் திரண்ட முன்னேற்றமானது இவ் அறிக்கையினூடாக சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

கருத்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களம் நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய கொள்கை அமைச்சு

அறிமுகம்

2024 ம் வருடத்தின் முதலாவது காலாண்டு இறுதியாகும் போது செயற்படுத்தப்பட்டு வரும் பாரிய அளவிலான 171 அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் இம் முன்னேற்ற மீளாய்விற்காக கவனத்தில் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. அந்த 171 கருத்திட்டங்களுள் 2024 வருடத்திற்கு புதிதாக சேர்க்கப்பட்ட வெளிநாட்டு உதவி கருத்திட்டங்கள் 02, வெளிநாட்டு கடன் கருத்திட்டங்கள் 03 மற்றும் உள்நாட்டு நிதியினூடாக நிதியீட்டப்படும் 03 கருத்திட்டங்கள் பாரியளவிலான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் 08 உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. இக் கருத்திட்ட எண்ணிக்கையினுள் 09 கருத்திட்டங்கள் தவிர ஏனைய அனைத்து கருத்திட்டங்களும் (162) 2026ம் வருடத்தின் இறுதியாகும் போது நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

2024ம் வருடத்தின் நிதி பயன்பாடு

2024 வருடத்திற்காக இக்கருத்திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கிடப்பட்ட நிதி அண்ணளவாக 638 பில்லியன் ரூபாவாகும். 2024 முதலாவது காலாண்டு இறுதியாகும் போது இந்நிதி ஒதுக்கீட்டினுள் 157 பில்லியன் ரூபா செலவிடுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதும் உண்மையாக செலவிடப்பட்டிருப்பது 52 பில்லியன் ரூபாவாகும் அது 33% ஆகும். எவ்வாறாயினும், கடந்த வருடத்தில் பாரிய அளவிலான கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக 57 பில்லியன் ரூபா நிலுவைத் தொகைகள் செலுத்தப்படாமல் இருப்பதாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளதுடன், காலாண்டு இறுதியாகும் போது நிலுவைத் தொகைகளாக அறிக்கையிடப்பட்டிருப்பது 47 பில்லியன் ரூபாவாகும். மதிப்பாய்வு செய்யப்படும் கருத்திட்டங்களுள் 95% ஆனவை புதிய கருத்திட்டங்களில்லை என்பதால், அந்த நிதியில்லாத கருத்திட்டங்களின் நிதிப் பயன்பாடு அதிகமாக இருக்க வேண்டும், எனவே முதல் காலாண்டில் அறிவிக்கப்பட்ட இந்த நிதி முன்னேற்றம் போதுமானதாக இல்லை என்பது அவதானிக்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை 01: நிதியீடு அடிப்படையில் பாரிய அளவிலான கருத்திட்டங்களை வகைப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றின் முன்னேற்றங்கள்

நிதி ஆதாரங்கள்	கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	2024 நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ.பில்.)	2024.03.31 நி திகதியில்			
			உண்மைச் செலவினம் (ரூ.பில்.)	நிதி முன்னேற்றம் (%)	கையிலுள்ள பட்டியல் (ரூ.பில்.)	உண்மைச் செலவினம் (ரூ.பில்.)
உள்நாட்டு நிதி	68	177.4	23.6	23.5	99.6	4.5
உள்நாட்டு கடன்	04	4.32	0.04	0.04	100	2.3
வெளிநாட்டு கடன்	79	430.9	128.8	27.5	21.4	39.7
வெளிநாட்டு உதவி	20	25.8	4.4	0.9	20.0	0.6
மொத்தம்	171	638.5	156.9	52.0	33.3	47.1

பௌதீக முன்னேற்றம்

2024 முதலாவது காலாண்டு இறுதியாகும் போது 171 பாரியளவிலான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களில் எட்டப்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தைக் கண்காணித்ததில், 35 கருத்திட்டங்கள் எந்தவிதமான பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் அடையவில்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. வெளிநாட்டுக் கடன் தவணைகளில் விடுவிக்கப்படுதல் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள 33 கருத்திட்டங்களில், பூஜ்ஜிய முன்னேற்றத்தினையுடைய 17 கருத்திட்டங்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. வெளிநாட்டுக் கடன் தவணைகளை விடுவித்தல் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள போதிலும், சில கருத்திட்டங்கள் முற்றாகத் தோல்வியடைவதைத் தவிர்ப்பதற்காக மிகக் குறைந்தளவிலான வேலைகள் உள்ளூர் நிதியிலிருந்தாவது செயற்படுத்தப்படுவதை அவதானிக்க முடிகிறது.

அட்டவணை 02 : கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றங்களின் அடிப்படையில் வகைப்படுத்தல்

முன்னேற்ற மட்டம் (%)	நிறைவு செய்யப்பட்ட	99-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	40 விட குறைவு
கருத்திட்ட எண்ணிக்கை	03	32	28	19	14	10	14	51

அட்டவணை 03: முன்னேற்ற பிரிவுக்கமைய கருத்திட்டங்களை வகைப்படுத்தல்

முன்னேற்ற பிரிவு	நிறக்குறியீடுகள்	கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை
2024 ம் வருடத்தில் வேலை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்		03
மிகவும் வெற்றிகரமாக செயற்படுத்தப்படுகின்ற கருத்திட்டங்கள்		09
நன்றாக செயற்படுத்தப்படுகின்ற கருத்திட்டங்கள்		14
தலையீடுகளின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற முன்னேற்றத்தை அடைந்துக் கொள்ளக்கூடியவை		21
விஷேட அவதானம் காட்டப்படவேண்டிய கருத்திட்டங்கள்		34
தீர்க்கமான கருத்திட்டங்கள்		46
வெளிநாட்டு கடன் நிதியுதவி தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்		27
மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படும் வரை செயற்பாடுகளை பாதுகாப்பான முறையில் நிறைவு செய்ய வேண்டிய கருத்திட்டங்கள்		16
தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்		01

அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலாண்டில், பௌதீக முன்னேற்றம், ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம், கருத்திட்ட நேர முகாமைத்துவம், நிதி முகாமைத்துவம், இடர் /சிக்கல் அடையாளங் காணல் மற்றும் தீர்ப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் ஆகிய காரணிகளை பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு வகைப்படுத்தப்பட்டு கருத்திட்ட செயற்றிறனுக்காக நிறக்குறியீடுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. நிரல் அமைச்சுக்களுக்கமைய பாரிய அளவிலான கருத்திட்டங்களின் 2024ம் வருடத்தின் முதலாவது காலாண்டாகும் போது காணப்படும் முன்னேற்றங்கள் இணைப்பு - A இல் காட்டப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றின் பொழிப்பு அட்டவணை 03இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்படும் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் செயற்றிறனை கருத்திற் கொள்ளும் போது விஷேடமாக கவனத்தை செலுத்த வேண்டிய காரணியாவது 2024ம் வருடத்தின் முதலாவது காலாண்டினுள் அல்லது அதற்கு முன்னர் வெளிநாட்டு நிதியின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் 27 கருத்திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக 62 கருத்திட்டங்களின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு மக்களுக்கு பிரதிபலன்களை வழங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் உண்மையாக வேலை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது 03 கருத்திட்டங்களில் மட்டுமேயாகும்.

அட்டவணை 04 : முதல் காலாண்டின் இறுதிக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் தற்போதைய முன்னேற்றம்

முன்னேற்றம் மட்டம் (%)	நிறைவு செய்யப்பட்ட	99-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	40 விட குறைவு
கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	03	18	10	06	05	01	05	15

கடந்த வருடத்தில் வழங்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடுகள் வரையறுக்கப்பட்டிருந்தமை, ஒப்பந்த பிரச்சினைகள் மற்றும் வேறு விஷேட காரணிகள் இக் கருத்திட்டங்களின் பலவீனமான செயற்றிறனுக்கு காரணமாக இருக்கக்கூடுமென அனுமானிக்கப்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும், இக்கருத்திட்டங்கள் 62 இனும் 28 கருத்திட்டங்கள் 80% ஐ விட அதிகமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்கது. கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணைக்கமைய, செயற்றிறனை காட்டும் காணப்படுவதுடன், இவ் எண்ணிக்கை உள்ளடங்கலாக, 2024 வருடத்தினுள் அல்லது அதற்கு முன்னர் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய 80% ஐ விட அதிக பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துகொண்டுள்ள 58 கருத்திட்டங்கள் (மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 28 கருத்திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக) காணப்படுகின்றன. 80% ஐ விட அதிக முன்னேற்றங்களை அடைந்துகொண்டுள்ளதுடன், இக்கருத்திட்டங்களை எதிர்பார்த்த வகையில் நிறைவு செய்வதற்காக விஷேட தலையீட்டினை மேற்கொள்வது அவசியமாகும்.

அட்டவணை 05: 2024 வருடம் அல்லது அதற்கு முன்னதாக முடிக்க திட்டமிடப்பட்ட திட்டங்களுக்கிடையில் 80% க்கும் அதிகமான பௌதீக முன்னேற்றத்தைக் காட்டும் கருத்திட்டங்கள்

நிறைவு செய்வதற்கு முன்மொழியப்பட்ட நேரம்	முன்னேற்ற மட்டம் %				மொத்தம்
	80 -85	86- 90	91-95	96 - 100	
2024 வருடத்திற்கு முன்னர் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த கருத்திட்டங்கள்	3	6	8	6	23
2024 ஜனவரி – மார்ச்	1	1	1	2	5
2024 ஏப்ரல் - யூன்	3	8	2	1	14
2024 யூலை – செப்டெம்பர்	3	-	-	1	4
2024 ஒக்டோபர் - டிசம்பர்	5	1	5	1	12
மொத்தம்	15	16	16	11	58

குடி நீர், வீதி, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளுக்குரிய 80% ஐ விட அதிக பௌதீக முன்னேற்றத்தை காட்டும் இக் கருத்திட்டங்களின் வேலை 2024 வருடத்தினுள்ளேயே நிறைவு செய்வதற்கு முன்னுரிமையை வழங்கி அப் பிரதிபலன்களை மக்களுக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பது அவசியமானதாகுமென

அவதானிக்கப்படுகின்றது. மேலும், அதற்காக ஒதுக்கீடப்பட்ட நிதியை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தக்கூடிய வகையில் அனைத்து தரப்பினரும் அதற்கு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டும். அதே போன்று, எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் 2024 வருடத்தினுள்ளேயே இக்கருத்திட்டங்களை நிறைவு செய்வதுகொள்ளக்கூடியதாக இருக்குமானால் அதனூடாக எஞ்சிய வருடங்களில் ஏனைய செயற்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களின் வேலைகளை நிறைவு செய்வதற்காக மூலதன நிதியை ஒதுக்கிடுவதற்கு நிதியை அது உருவாக்கும்.

மேலும், நிதி ஒதுக்கீட்டினை பெற்றுக்கொடுப்பது சவாலாக காணப்படுவதனால் அது வரையில் நிகழ்த்தப்பட்ட செயற்பாடுகள் மக்களுக்கு இடையூறாக இல்லாத வகையில் பாதுகாப்பாக தற்காலிகமாக நிறைவு செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்த 16 கருத்திட்டங்கள் மிகவும் மெதுவாக மேலும் செயற்படுத்தப்படுவது அவதானிக்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை 06 - கருத்திட்டங்களில் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தங்கள் பற்றிய விபரங்கள்

விபரம்	ஒப்பந்த எண்ணிக்கை
நிரல் அமைச்சுக்களினால் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளவை	11
ஒப்பந்தகாரர்களினால் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளவை	56
பரஸ்பர ஒப்புதலுடன் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளவை	03
நிரல் அமைச்சுக்களினால் நிறுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்	53
ஒப்பந்தகாரர்களினால் ஒப்பந்தங்கள் நிறுத்தப்பட்டவை	09
பரஸ்பர ஒப்புதலுடன் நிறுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள்	25
மொத்தம்	157

ஒப்பந்த முகாமைத்துவத்தில் காணப்படும் பலவீனங்கள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பிரச்சனைகளுக்கு விரைவான நடவடிக்கைகளை எடுக்காமை கருத்திட்டங்களின் மந்தமான போக்கிற்கு பெரும்பாலும் காரணமாக காணப்படுகின்றமை தெளிவாகின்றது. கடந்த காலங்களினுள் நிலவிய பொருளாதார பின்னடைவின் காரணமாக கருத்திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்கு சுமுகமான சூழ்நிலை காணப்படாமை இப் பலவீனமான ஒப்பந்த செயற்றிறனில் தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியுள்ளமை அவதானிக்கப்படுகின்றது. இக்காரணங்களினால் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களில் ஆரம்பத்தில் ஒத்துக்கொள்ளப்பட்ட கால எல்லையினுள் வேலைகளை நிறைவு செய்ய முடியாமற் போன சந்தர்ப்பங்கள் பல காணப்படுகின்றன. 2024 முதலாவது காலாண்டு இறுதியாகும் போது 31 கருத்திட்டங்களில் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தங்கள் 157 ஆக அறிகையிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறு இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள 157 ஒப்பந்தங்களில் 10 இல் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளதன் நட்டமாக 2,381 மில்லியன் ரூபா நஷ்ட ஈடுக்கான வேண்டுகோள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அதே போன்று ஒப்பந்தகாரர்களின் பலவீனமான செயற்றிறன் காரணமாக 27 கருத்திட்டங்களின் வேலைகள் தாமதமாகியுள்ளமை அவதானிக்கப்படுகின்றது. ஒப்பந்த முகாமைத்துவம் தொடர்பாக கருத்திட்டங்களின் ஆரம்பத்திலிருந்து உரிய உத்தியோகத்தர்கள் இறுக்கமான மற்றும் நெருங்கிய அவதானத்தை செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பது அவதானிக்கப்படுகின்றது.

பிரச்சினைகள் மற்றும் தீர்வுகள்

கடந்தகால நெருக்கடிவாய்ந்த பொருளாதார நிலைமையினுள் கருத்திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்கு எதிர்மறையாக தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தும் காரணிகள் ஓரளவிற்கு குறைவடைந்திருந்தாலும், ஒட்டுமொத்தமாக பார்க்கும் பொழுது இக்காலாண்டினுள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் செயற்றிறனில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி காணப்படவில்லை. கருத்திட்டங்களின் சுமுகமான செயற்பாட்டிற்கு தடையாக காணப்படும் பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கு அரசாங்கத்தினால் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டதுள்ளதுடன், அமைச்சு மட்டத்தில் தீர்த்துக்கொள்ளப்பட முடியாத மற்றும் ஒருங்கிணைப்பொன்று தேவைப்பட்ட 167 அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் பிரச்சினைகளை தீர்த்துக்கொள்வதற்காக தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் தேசிய செயற்பாட்டு மையத்தின் தலையீட்டினூடாக அக் கருத்திட்டங்களின் சுமுகமான செயற்படுத்தலுக்கு வசதிகளை ஏற்படுத்திகொடுக்கப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்டங்களின் செயற்றிறனில் தாக்கத்தினை செலுத்தியுள்ள பிரச்சினைகள் தொடர்பாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ள தகவல்கள் அட்டவணை இல 07 காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 07 - கருத்திட்ட செயற்பாட்டில் தாக்கத்தை செலுத்தியுள்ள பிரச்சினைகள்

பிரச்சினைகள்	கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை
மூன்றாம் தரப்பினரின் அனுமதியை பெற்றுக்கொள்வதில் தாமதங்கள்	24
காணிகளை சுவீகரிப்பதிலுள்ள தாமதங்கள்	05
ஓப்பந்தக்காரர்களின் பலவீனமான செயற்பாடுகள்	25
கட்டுமான மூலப்பொருட்களின் விலை அதிகரித்தல்	18
பெறுகை நடைமுறைகள் தொடர்பான பிரச்சினைகள்	16
விடயப்பரப்பு மாற்றமடைதல்	10
வெளிநாட்டு கடன் தவணை விடுவிப்பு இடைநிறுத்தப்பட்டிருத்தல்	33

மேற் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரச்சினைகளுக்கு மேலதிகமாக, தீர்மானமெடுத்தல், ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் ஓப்பந்த முகாமைத்துவம் தொடர்பாக அமைச்சு மட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நேரடி தலையீட்டின் பலவீனங்கள் காரணமாக மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்ற கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கையில் 46 கருத்திட்டங்கள் காலாண்டின் இறுதியாகும் போது அதிக அவதானம் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஒரு நெருக்கடியான நிலைமையில் காணப்படுகின்றன. அந் நெருக்கடி நிலைமைக்கான காரணங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விவசாய துறை நவீனமயப்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள் - கூறு 01 (விவசாயம் மற்றும் பெருந்தொட்ட கைத்தொழில் அமைச்சு)

57 மாத காலப்பகுதியினுள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக்கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப கருத்திட்ட காலத்தை விட 36 மாதங்கள் கூடுதலாக கால அவகாசம் பெறப்பட்டுள்ளதுடன், அக் காலமானது 2024 டிசம்பர் மாதத்திற்குள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இக் கருத்திட்டத்தினூடாக விவசாய தொழில் முனைவோர் 1,464 பேருக்கு மூன்று கட்டங்களில் மானியங்களை வழங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது, அவற்றுள் மொத்த மானியங்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளது 742 (50%) தொழில் முனைவோருக்கு மட்டுமேயாகும். எவ்வாறாயினும், இது வரையிலும் மானியம் வழங்கப்படாத

78 தொழில்முனைவோரும் மற்றும் ஒரு மானியம் அல்லது முதலாவது இரண்டாவது மானியங்களை மட்டும் வழங்கப்பட்டுள்ள 644 தொழில் முனைவோருக்காக மானியங்கள் வழங்கப்பட வேண்டியுள்ளது. ஆனால், கருத்திட்டத்திற்கு எஞ்சியிருக்கும் 09 மாத காலங்களினுள் அவ் இலக்கை அடைந்துகொள்வது நிச்சயமற்றதாகும்.

விவசாய துறை நவீனமயப்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள் - கூறு 02 (விவசாயம் மற்றும் பெருந்தோட்ட கைத்தொழில் அமைச்சு)

62 மாத கால ஆரம்ப கருத்திட்ட காலங்களை கொண்ட இக்கருத்திட்டத்தின் ஒத்துக்கொள்ளப்பட்ட விடயப் பரப்பினை நிறைவு செய்வதற்காக மேலதிகமாக வழங்கப்பட்ட 36 மாதங்கள் 2024 டிசம்பர் மாதத்துடன் நிறைவடையவுள்ளது. இக் கருத்திட்டங்களின் கீழ் ஐரோப்பிய ஒன்றியத்தின் மானியத்தின் அடிப்படையில் நிறுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள விவசாய உற்பத்தி குழு (Clusters) வேலைத்திட்டங்கள் மிகவும் சமீபகாலத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதனால், அதன் கீழ் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பதிவினை மேற்கொள்ளாத கம்பனிகள் (PUCs) முதிர்ச்சியடையாத நிலையில் காணப்படுகின்றன. இதன் காரணமாக வணிக நடவடிக்கைகளை வெற்றிகரமாக பராமரிக்கக்கூடிய வகையில் அவ் வேலைத்திட்டங்களை உரிய கம்பனிகளுக்கு ஒப்படைப்பதில் சிரமங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. மேலும் இக் கம்பனிகளின் நிலைத்தன்மையின் இருப்பு பிரச்சினை வாய்ந்ததாக இருக்கும் பட்சத்தில் முழு நிகழ்ச்சித்திட்டமும் தோல்வியடையக்கூடும் என்பதுடன், எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் விவசாயிகள் விவசாய நடவடிக்கைகளில் அதிக கவனம் செலுத்துவதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் நிறுத்தப்படும்.

கந்தர மீன்பிடி துறைமுக கட்டுமான கருத்திட்டம் (கடற்றொழில் அமைச்சு)

36 மாத காலத்தினுள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக் கருத்திட்டத்தின் கால எல்லையானது 2023.12.31இல் முடிவடைந்துள்ளதுடன், திட்டமிடப்பட்டிருந்த செயற்பாடுகளினுள் இது வரையில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது 76% மட்டுமேயாகும். எவ்வாறாயினும், எஞ்சிய செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்கு ஒப்பந்தகாரர் அனுமதிக்கப்பட்ட கருத்திட்ட காலத்திற்கு அப்பால் சென்றாலும், மேலம் 06 மாத மேலதிக காலம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மதிப்பிடப்பட்ட செலவினமாக காணப்பட்ட 9,360 மில்லியன் ரூபாவானது 3,164 மில்லியன் ரூபாவினால் அதிகரித்திருப்பினும், அதற்கான அனுமதி கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதுடன், எஞ்சியுள்ள கடல் மற்றும் கரையோர பகுதிகளை அண்டிய செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்கு மேலும் குறிப்பிடத்தக்க காலம் எடுக்கும் என்பதுடன், இச் செலவு மதிப்பீடு மேலும் அதிகரிக்கக்கூடும். இத் தாமதங்களின் காரணமாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் மீனவ மக்களுக்காக இத்துறைமுக வசதிகளை வழங்குவதற்கு முடியாதுபோயுள்ளது.

மகாவலி நீர் பாதுகாப்பு முதலீட்டு வேலைத்திட்டம் கட்டம் I மற்றும் II (நீர்பாசன அமைச்சு)

2015ம் வருடத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டமானது 101 மாத காலப்பகுதி முடிவடையும் போது ஒட்டுமொத்த செயற்பாடுகளில் அரைவாசியளவு மட்டுமே நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. திட்டமிடப்பட்ட 21 பக்கேஜ்களில் 11 பக்கேஜ்கள் நிதி ஒதுக்கீடு போதுமானதாக இல்லாத காரணத்தினால் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளதனால் மற்றும் தற்பொழுது செயற்படுத்தப்படும் 4 பக்கேஜ்களின் செயற்பாடுகள் கடன் ஒப்பந்த காலத்தினை கடந்து செல்வதனை அவதானிக்கப்பட்டுள்ளதனால், கருத்திட்டத்தின் மொத்த பிரதிபலன்களை உருவாக்கிக்கொள்ளக்கூடிய காலமும் நிச்சயமற்றதாக காணப்படுகின்றது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நீடித்துக்கொள்ள முடியாத பத்து வருட கடன் வசதியின் கீழ்

செயற்படுத்தப்படும் இக் கருத்திட்டத்தின் கடன் ஒப்பந்த காலம் 2025 யூன் முடிவடையவுள்ளதுடன், அது வரையில் பயன்படுத்தப்படாத கடன் நிதி இரத்து செய்யப்படும். அதே போன்று, மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 151% இனால் அதிகரித்துள்ள கருத்திட்டத்தின் திட்டமிடப்பட்ட விடயப்பரப்பினை நிறைவு செய்வதற்கு தேவையான மீதமுள்ள நிதி குறித்தும் பெரும் நிச்சயமற்ற நிலை காணப்படுகின்றது.

ரூகல் கிதூல் (முந்தெனிஆரு) நீர்த்தேக்க அபிவிருத்தி திட்டம் (நீர்பாசன அமைச்சு)

2015ம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த கருத்திட்டத்தின் நிதியீட்டம் குறித்து பிரெஞ்சு அபிவிருத்தி முகவர் நிறுவனம் (AFD) ஒப்புதல் கிடைக்கப்பெற்றிருந்தாலும், இது வரையில் கட்டுமான பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்காக கடன் ஒப்பந்தங்கள் கைசாத்திடப்படவில்லை. எட்டு வருடங்கள் கடந்துவிட்டிருந்த போதிலும், அடைந்துகொண்டுள்ள முன்னேற்றம் 2.3% மட்டுமேயாகும். 2023 மற்றும் 2024 ஆகிய இரண்டு வருடங்களுக்கும் ஒதுக்கீடப்பட்ட நிதி பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதுடன், 2022 வருடத்தின் பின்னர் இதுவரையில் எந்தவொரு முன்னேற்றத்தையும் காட்டவில்லை.

கீழ் மல்வத்துஓயா பல்நோக்கு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (நீர்ப்பாசன அமைச்சு)

தேசிய நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் இக்கருத்திட்டம் 2019 – 2024 காலத்தினுள் செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், இது வரையிலான முன்னேற்றம் 6.2% ஆகும். ஒட்டுமொத்த செலவு மதிப்பீடு 200% இனால் அதிகரித்துள்ளதனால், நிலவுகின்ற அபிவிருத்தி அடிப்படையில் 23 பில்லியன் ரூபா அளவிலான இக்கருத்திட்டத்திற்காக நிதி ஒதுக்கீடு தொடர்ச்சியாக வழங்குதல் சிரமமாகியுள்ளது. அதனால், மல்வத்து ஓயா நிர கீழ் மல்வத்து ஓயா நீர்த்தேக்கத்தின் கரை பாதுகாப்பான முறையில் தரை மட்டம் வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள போதிலும் குறித்த திட்டத்தை தற்காலிகமாக நிறுத்துவதற்கு தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், கருத்திட்டத்தின் வேலைகள் தொடர்ச்சியாக நடைபெற்று வருகின்றன. 2024 வருடத்திற்காக 2.7 பில்லியன் ரூபா வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், எதிர்பார்க்கப்பட்ட பிரதிபலன்களை உருவாக்கப்படக்கூடிய உறுதியான காலத்தினை கணிக்க முடியாதுள்ளது.

கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சு)

கொழும்பு துறைமுக நகரத்தின் கழிவுநீர் அமைப்பிற்காக துறைமுக நகர எல்லை வரை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு செயற்படுத்தப்படும் தெற்கு தற்காலிக கழிவு நீர் அமைப்பு 2023 இறுதியில் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் இன்னும் ஆரம்ப கட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. துறைமுக நகரத்தின் முதலீட்டினை ஆரம்பிக்கும் போது கழிவுநீர் சேவையினை வழங்கவேண்டியுள்ளதனால், இந் நடவடிக்கைகளை மிக விரைவாக நிறைவு செய்ய வேண்டியுள்ள போதிலும் சில பகுதிகளில் கழிவு நீர் குழாய் அமைத்தல் மற்றும் அதற்குரிய 04 அமைப்புக்களை நவீனமயப்படுத்துதல் மேலும் நெருக்கடி வாய்ந்ததாகியுள்ளது. அதேபோன்று கொழும்பு துறைமுக நகருக்காக தேவையான நிரந்தர கழிவு நீர் அமைப்பினை ஏற்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்காக இது வரையில் தேவையான செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை என்பதனால் துறைமுக நகரத்தின் நடவடிக்கைகளை உடனடியாக தொடங்குவது நிச்சயமற்றது.

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் (ECT) கட்டுமானம் - கட்டம் II (துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு)

2022 ஜனவரி மாதத்திலிருந்து 2022 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் முதல் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் சுமார் 06 மாதங்களாக அதன் முற்றப் பகுதியில் ஏற்பட்டுள்ள எதிர்பாராத நிலத்தடி நிலைமைகள் காரணமாக மிகவும் மந்தகதியில் இடம்பெற்றுள்ளது. இந்நிலையை தவிர்க்கும் பொருட்டு தற்போதைய மாற்று முறையான மணல் முன் ஏற்றுதல் பயன்படுத்தப்பட்டுவருவதுடன், 05 மாத கால அவகாசமும் பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த காரணத்தினால் எஞ்சியுள்ள 75% ஆன செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்தல், முனையத்திற்கு தேவையான உபகரணங்களை வாங்குதல் மற்றும் அதன் மின்னணு முனைய முகாமைத்துவ அமைப்பை நிறுவும் செயல்முறையை எதிர்பார்த்தபடி அடுத்த ஒரு வருடத்திற்குள் முடிப்பது சிக்கலாக உள்ளது.

ஜெயா கன்டெய்னர் டெர்மினல் பெர்த் திறன் மேம்பாட்டு திட்டம் (துறைமுகம், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு)

2022 யூலை மாதம் வேலையை நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள இக்கருத்திட்டங்களுக்காக வழங்கப்பட்ட 17 மாத மேலதிக காலமும் நிறைவடைந்திருந்த போதிலும், கடலுக்கு அடியில் எதிர்பாராத வகையில் துணை - மேற்பரப்பு ஏற்பட்டுள்ளதால், இரண்டு இடங்களில் சீரமைப்புப் பணிகள் தாமதமாகியுள்ளன. இந்நிலைமையைப் போக்குவதற்கான தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளைக் கண்டறிவதற்கான கலந்துரையாடல்கள் இடம்பெற்று வருகின்ற போதிலும், இக் கருத்திட்டம் முடிவடையும் காலம் கணிக்க முடியாததாக உள்ளது.

காங்கேசன்துறை துறைமுக புனரமைப்பு திட்டம் (துறைமுகம், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு)

2020 வருடத்திலிருந்து செயற்படுத்தப்பட்டு வரும் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தினை புனரமைக்கும் கருத்திட்டத்திற்காக விரிவான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டதன் பின்னர் மொத்த செலவின மதிப்பீட்டிற்காக கடன் தொகையானது போதுமானதாக இல்லாததனால், எஞ்சிய ஒதுக்கீட்டிற்கான உறுதியான, மீதமுள்ள நிதிக்கு குறிப்பிட்ட நிதி ஆதாரம் இல்லாததால், ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதுடன், கருத்திட்டப் பணிகள் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. கட்டுமான பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்காக 2024 ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 4,591 மில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதனால், அந்த ஒதுக்கீட்டை உகந்த முறையில் பயன்படுத்த விஷேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

கட்டுநாயக்க, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய இறக்குமதி மற்றும் சரக்கு முனைய கட்டிட நிர்மாண கருத்திட்டம் (துறைமுகம், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு)

கட்டுநாயக்க, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் இறக்குமதி மற்றும் சரக்கு முனைய கட்டிடத்தை நிர்மாணிக்கும் திட்டம் 2023 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், ஆனால் அது மேலும் 11 மாத மேலதிக காலத்தை பெற்று தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. ஒப்பந்தகாரரின் பலவீனமான செயல்திறன் காரணமாக எதிர்பார்த்தபடி கருத்திட்டத்தை முடிக்கத் தவறியமையின் அடிப்படையில் திறமையான விமான சரக்கு போக்குவரத்தை வழங்குதல் தடையாக உள்ளது.

கட்டுநாயக்க, பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய விமான எரிபொருள் நிரப்பும் முனையம் மற்றும் தற்போதுள்ள எரிபொருள் விநியோக அமைப்பு மற்றும் சேமிப்பு தொட்டி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (மின்சக்தி மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சு)

ஆரம்ப கருத்திட்ட காலமான 30 மாதத்திற்கு மேலதிகமாக பெற்றுக்கொண்ட 46 மாத காலங்கள் இன்னும் ஒரு மாதத்தில் முடிவடையவுள்ள போதும், கருத்திட்டத்தின் மொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் 89.4 % ஆகும். கட்டுநாயக்க விமான நிலைய புதிய பயணிகள் முனையம் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டமைக்கமைய மின் கம்பி இழுக்கும் நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதனால் அவசர எரிபொருள் வழங்கும் அமைப்பினை நிறுவதற்கு முடியாமல் போயுள்ளது. அவ்வாறே, ஒப்பந்தகாரர்களின் பலவீனமான செயற்றிறன் காரணமாக முன்மொழியப்பட்ட கட்டடத்தின் நிர்மாணப்பணி தாமதமடைந்துள்ளது.

மொரகொல்ல நீர்மின் நிலையத்தினை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் (மின்சக்தி மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சு)

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் பத்து வருட கால நிதியுதவியின் கீழ் 2014 – 2019 காலப்பகுதியினுள் செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக் கருத்திட்டமானது மேலதிகமாக 51 மாத காலத்தினை பெற்றுக்கொண்டுள்ளதுடன், அக்காலமானது 2024 மார்ச் மாதத்துடன் நிறைவடைந்துள்ளது. எவ்வாறாயினும் , 36% ஆன செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்வதற்கு மீதமாகவுள்ளது. அச் செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்காக இக் கருத்திட்டத்தின் கடன் கால எல்லையினை மேலும் நீடிக்க முடியாது என்பதுடன், 2024 யூலை மாதம் கடன் கால எல்லை நிறைவடைவதனால் பயன்படுத்த முடியாமல் போயுள்ள அ.டொ.மி 19 கடன் தொகை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று கருத்திட்டத்தின் எஞ்சியுள்ள செயற்பாடுகளுக்காக மீண்டும் நிதியினை பெற்றுக்கொள்ளுதல் பிரச்சினையாகியுள்ளது. அதற்கமைய, மின் உற்பத்தி நிலையம், அணை மற்றும் சுரங்கப்பாதை கட்டுமானம் இன்னும் நிறைவடையாதுள்ளதனால், கருத்திட்டத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படும் 32 மெகா வோட் மின் உற்பத்தி மேலும் தாமதமடைவதுடன், அதற்கமைய, புதுப்பிக்கத்தக்க மின்சார பயன்பாட்டை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற அரசின் நோக்கம் நிறைவேறாது.

மின்சார வழங்குதலின் நம்பகத்தன்மையை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம் (பெக்கேஜ் 4 மற்றும் 5) (மின்சக்தி மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சு)

2016 வருடத்திலிருந்து 54 மாத காலத்திற்குள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் 33 கி.வோட் திறன் கொண்ட விநியோக மின் கம்பிகள் 300 கி.மி நிறுவதற்கு மற்றும் 13 சூவிச் கென்ரிஸ் நிர்மாணிப்பதற்கும் திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. மேலும் 37 மாதங்கள் மேலதிக கால அவகாசம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், கருத்திட்டத்தினை 2024 செப்டெம்பர் மாதத்தில் நிறைவு செய்யப்படவிருப்பினும், இது வரையில் கருத்திட்டங்களின் செயற்பாடுகளில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது 71% மட்டுமேயாகும். தொடர்ச்சியாக காணப்பட்ட ஒப்பந்தகாரரின் பலவீனமான செயற்றிறன் காரணமாக இச் செயற்பாடுகளை எஞ்சியுள்ள 06 மாத காலத்தினுள் நிறைவு செய்வது நிச்சயமற்றதாயுள்ளது. அதற்கமைய, மின்சாரம் பரிமாற்றம் மற்றும் விநியோகம் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் சேதங்களைக் குறைப்பதற்கான முயற்சிகள், அதே போல் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலை கட்டத்துடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் தடுக்கப்பட்டுள்ளன

பசுமை ஆற்றல் மேம்பாடு மற்றும் ஆற்றல் திறன் மேம்பாட்டு முதலீட்டு திட்டம் (பிரிவு 2) தொகுப்பு 1,2,3,8,9 மற்றும் மின் விநியோக மேம்பாட்டு முதலீட்டு திட்ட தொகுப்பு 07 (மின்சாரம் மற்றும் எரிசக்தி அமைச்சு)

ஹொரண – பாதுக்க மின்சக்தி பரிமாற்றல் மின் கம்பி இழுக்கும் பக்கேஜின் ஒப்பந்தகாரரின் மூலம் விலை அதிகரிப்பிற்கு வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டுள்ளதனால் ஒப்பந்தகாரரினுடாக மின் கம்பி இழுப்பதற்கு தேவையான உபகரணங்களை மட்டும் பெற்றுக்கொண்டு அவ் ஒப்பந்தங்களை நிறைவு செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, மின் கம்பி இழுப்பதற்காக இலங்கை மின்சார சபையினுடாக மேற்கொள்வதற்கு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது ஆனால், இது வரையில் அதன் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. பன்னிபிட்டிய கிரிட் துணை நிலையம் Breaker Switched Capacitors நிறுவல் ஒப்பந்தகாரரின் பலவீனமான செயல்திறன் காரணமாக 2022 ஏப்ரல் முதல் கால நீட்டிப்பு வழங்கப்படாமை தொடர்பாக இலங்கை மின்சார சபைக்கும் ஒப்பந்தக்காரருக்கும் இடையில் ஏற்பட்ட பிரச்சினை காரணமாக, வேலைகளை முடிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், நிறுவப்பட்ட Breaker Switch Capacitors இல் ஏற்பட்ட தொழில்நுட்ப பிரச்சினைகள் (கசிவுகள்) காரணமாக Capacitors 06இன் பிரச்சினைகளை சரிசெய்வதற்கு ஜெர்மனியின் முன்னணி உபகரணங்கள் உற்பத்தியாளருக்கு (OEM) அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன், அவ் உபகரணங்கள் மீண்டும் 2024 யூன் மாதத்தில் கிடைப்பதற்குள்ளது. இதன் காரணமாக திட்டமிடப்பட்ட வகையில் 2024 மே மாதத்தில் நிறைவு செய்வதற்கு முடியாமற்போகும். அதற்கமைய, மின் அமைப்பின் பரிமாற்ற திறன் மற்றும் நம்பகத்தன்மையை அதிகரிப்பதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லாமல் போகும்.

துறைமுக அணுகல் சாலை திட்டம் (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

இக்கருத்திட்டத்தின் ஒரு கூறாகிய, இது வரையில் கட்டமைப்பு மட்டும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள “துறைமுக நிர்வாக கட்டிடத்தில்” மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவினம் 34% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் புதிய மதிப்பிடப்பட்ட செலவினத்திற்கான அமைச்சரவை அனுமதி கிடைக்கப்பெற்ற போதும், அதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் சம்மதம் இதுவரையில் கிடைக்கப்பெறவில்லை. அதற்கமைய, கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவினம் அதிகரித்துள்ளதுடன், அதன் காரணமாக, கருத்திட்டத்தின் அத்தியாவசியமான கூறான “மின்னணு கட்டண வசூல் அமைப்பினை” நிறுவதற்கான நிதி போதுமானதாக இல்லாததுடன், அதற்காக வேறு நிதிப் பாய்ச்சல் இது வரையில் இனங்காணப்படவில்லை.

கொழும்பு மாநகர்ப்புற போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டம் (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதி (OFID) இனுடாக பெற்றுக்கொண்ட கடன் தொகையின் மிகுதியில் 2021/2022 காலப்பகுதியினுள் ஒருகொடவத்த – அம்பதல வீதியின் 7.7 கி.மீ வீதியின் 02 பகுதிகள் நிறைவு செய்யப்படவேண்டியுள்ளது. எவ்வாறாயினும், அவ்வீதியின் நீர் குழாய் பொருத்துதல் தொடர்ச்சியாக தாமதமடைந்து வருகின்ற காரணத்தினால் வீதி அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை இது வரையில் நிறைவு செய்ய முடியாதுள்ளது. கொழும்பு நகரின் கிழக்குப் பகுதிகளை இணைக்கும் பிரதான வீதியின் பகுதியளவு நிர்மாணப் பணிகள் காரணமாக, மக்கள் செறிந்து வாழும் நகரப்பகுதியினுடாக செல்லும் இந்த வீதியில் இரண்டு வருடங்களாக கடும் போக்குவரத்து நெரிசல் காணப்படுகின்றதுடன், இதனால் பொதுமக்களுக்கும், போக்குவரத்துக்கும் கடும் சிரமம் ஏற்படுகிறது.

சாலை வலையமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (OFID-01) (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம்)

சர்வதேச அபிவிருத்திக்காக ஒபெக் நிதியினூடாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடன் தொகையின் மிகுதியை பயன்படுத்தி ஒருகொடவத்த - அம்பதல வீதியின் 02 பாலங்களை 2022-2024 வருடத்தின் முதலாவது காலாண்டினுள் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் தேசிய நீர்வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையினூடாக மேற்கொள்ளப்படும் நீர்குழாய் அமைப்பு தொடர்பான பிரச்சனைகளால் இன்னும் முடிக்கப்படவில்லை. பிரதான வீதியாக இருக்கும் இப்பாலங்களின் பகுதியளவிலான நிர்மாணம் காரணமாக கட்டப்பட்டுள்ள பாலங்களால் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் காணப்படுவதுடன், அதனூடாக பொதுமக்களும் போக்குவரத்தும் அதிக பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், மீதமுள்ள பாலங்களின் விரிவாக்கம் அவசியமானதாக இருந்தாலும், அதற்கான நிதி ஆதாரம் எதுவும் கண்டறியப்படவில்லை.

ஒருங்கிணைந்த சாலை முதலீட்டுத் திட்டம் - கட்டம் I மற்றும் II (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

இந்த வேலைத்திட்டங்களின் கீழ் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள மாகாண வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் முக்கியமான மற்றும் பகுதியளவில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட வீதிகளை பராமரிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற போதிலும், அவ்வீதியின் மீதமுள்ள பகுதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும், முடிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கு ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணம் வழங்குவதற்கும் போதிய நிதி இல்லாதது பிரச்சனையாக உள்ளது. அத்துடன் இக்கருத்திட்டங்களுக்காக மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களிடம் இருந்து கையகப்படுத்தப்பட்ட வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யாமல் கையளிப்பதும் சிக்கலாகியுள்ளது.

கொம்பனிவீதிய உத்தரானந்த மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ச வீதியில் 03 மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் கருத்திட்டம் (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

ஜூன் 2021ல் பணிகளை துவக்கி, ஓராண்டுக்குள் முடிக்க ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டாலும், ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு கட்டணம் செலுத்தாததால் கருத்திட்டப்பணிகள் முடங்கின. 2023 ஆம் ஆண்டு மீண்டும் பணம் செலுத்தப்பட்ட பின்னர், இந்த திட்டத்தில் உள்ள 03 பாலங்களில் ஒன்று கட்டி முடிக்கப்பட்டு பொதுமக்களுக்கு திறந்து விடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள இரண்டு மேம்பாலங்களில் 94% பணிகள் முடிவடைந்துள்ள நிலையில், பாலதக்ச மாவத்தையிலிருந்து சித்தலம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தை வரையிலான மேம்பாலம் பாதி வேலை முடிக்கப்பட்டு தற்போது காவல் நிலையத்திற்கு சொந்தமான 06 குடியிருப்புகள் விடுவிக்கப்படாததால் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஜூன் 2022க்கு அப்பால் கருத்திட்ட காலத்தை நீடிப்பதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் பெறப்படவில்லை.

ரக்வான-சூரியகந்த ஏ-017 வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு)

2023 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டாலும், இச்செயற்பாடுகளில் இதுவரையில் 40% மட்டுமே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பெறுகை நடைமுறையில் ஏற்பட்ட தாமதமே இதற்கு காரணமாகும். மேலும், 30.09.2023 உடன் முடிவடைந்த கடன் தவணைக் காலம் 25.12.2025 வரை நீட்டிக்கப்பட்டாலும், கருத்திட்டத்திற்கான கால நீடிப்புக்கான அமைச்சரவையின் அனுமதி இன்னும் பெறப்படவில்லை என்பதுடன், மேலும் மீதமுள்ள செயல்பாடுகளை முடிப்பதற்கும், மக்களுக்கு பலன்கள் வழங்குவதற்கும் மேலும் தாமதமாகும்.

நகர்ப்புற மீளுருவாக்க கருத்திட்டம் (நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீட்டுவசதி அமைச்சு)

11 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்களுக்கு 15,366 வீடுகள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும், இதுவரை 14,600 வீடுகள் மட்டுமே கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் 12,376 வீடுகள் மக்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்ததாரர்களின் மோசமான செயற்பாட்டினால் கொழும்புகே மாவத்தை மற்றும் டொரிங்டன் அவென்யூவில் நிர்மாணிக்கப்படவிருந்த 730 வீட்டுத் தொகுதிகள் கருத்திட்டம் இடையில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, எதிர்பார்த்தபடி 730 குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்கள் தற்போது வசித்து வருகின்ற காணியை விடுவிப்பதற்கு காணப்பட்ட சந்தர்ப்பங்கள் இல்லாமல் போயுள்ளன.

யாழ்ப்பாண நகர மண்டப புனரமைப்புத் திட்டம் (நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு)

2019 – 2023 காலப்பகுதியினுள் செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக்கருத்திட்டமானது 2023 வருட இறுதியாகும் போது நிறைவு செய்யப்படல் வேண்டியிருந்தாலும் நிதி ஒதுக்கீடு போதுமானதாக இல்லாததனால் இது வரையில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது பிரதான கட்டமைப்பு மட்டுமேயாகும். யாழ் மாநகர சபையின் தேவைக்கேற்ப நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், பாதியில் நிற்கும் இக்கட்டத்தை தற்போதுள்ள நிலையில் ஏற்றுக்கொள்ள மாநகர சபை இணங்கவில்லை. மேலும், இந்த கட்டிடத்தின் எதிர்கால பராமரிப்பு செலவுகள் மிகப்பெரியதாக இருக்கும் என்பதுடன், மேலும் பயன்படுத்துவதற்கும் செயல்பாட்டிற்கும் ஒரு நிலையான தீர்வு வழங்கப்பட வேண்டும். கருத்திட்டத்தின் விலை உயர்வு எதிர்கால சவாலாகவும் உள்ளது. இருப்பினும், இந்த நகராட்சி கட்டிடம் சுற்றுலா மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள் மூலம் வருமானம் ஈட்டி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது என்றாலும், ஒரு அலுவலக வளாகத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் முழு பயன்பாட்டை உறுதி செய்வது கடினம்.

கொழும்பு பெருநகரப் பகுதி திடக்கழிவு மேலாண்மை அமைப்பு (நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு)

2017 – 2020 காலப்பகுதியினுள் வேலைகளை நிறைவு செய்ய வேண்டியிருந்த கொழும்பு மாநகர திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவ கருத்திட்டத்திற்காக 36 மாத கால மேலதிக அவகாசம் வழங்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அருவக்காலு மற்றும் களனி குப்பை கிடங்குகளில் தலா 02 கிரேன்களை நிறுவுதல், களனி குப்பை மேட்டில் கழிவு கம்பெக்டரை நிறுவுதல், ரயில் போக்குவரத்து வேகன்களை கொள்வனவு செய்தல், பாலாவியாவில் இருந்து அருவக்காலு வரையிலான புகையிரத பாதை திருத்தும் பணிகள் இன்னும் நிறைவடையவில்லை. அருவக்காலு குப்பை கிடங்கில் தேங்கும் மழைநீரை குளத்திற்கு விடுவது தொடர்பாக பொதுமக்களிடம் எழுந்துள்ள ஆட்சேபனைகளை போக்க இதுவரை முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததால், அனைத்து பணிகளும் முடிவடைந்தாலும், இந்த குப்பை கிடங்கை செயல்பாட்டு நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கான காலம் நிச்சயமற்றதாக உள்ளது.

அனுராதபுரம் நகர அபிவிருத்தி திட்டம் - லோலுகஸ்வெவ (நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு)

2016 வருடத்தின் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டம் 2020ம் வருடத்தில் நிறைவு செய்யப்படவிருந்த போதிலும், ஒரு முறையான அனுமதியில்லாமல் இது வரையில் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இதுவரையில் திட்டமிடப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் அலுவலகம் கட்டுமான பணிகள் மட்டுமே நிறைவடைந்துள்ள நிலையில், முன்மொழியப்பட்ட வீடுகள்

கட்டும் பணி இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அநுராதபுரத்தின் உட்பகுதியில் வசிக்கும் குடும்பங்களை மீள்குடியேற்றுவதற்கான செயல்திட்டம் இதுவரையில் தயாரிக்கப்படாததுடன், அது தொடர்பான ஆலோசனை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகள் இன்னும் ஆரம்ப கட்டத்தில் உள்ளன. 08 வருடங்கள் கடந்துள்ள போதிலும் இத்திட்டத்தின் மொத்த செயற்பாடுகளில் 15% மாத்திரமே பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

திருகோணமலை கடற்படை ஜெட்டி கட்டுமான கருத்திட்டம் (பொது பாதுகாப்பு அமைச்சு)

2015 ஆம் ஆண்டு முதல் 07 வருடங்களில் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டு, மேலதிக ஒரு வருடம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் 40% மட்டுமே பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2022 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முறையான அனுமதி பெறப்படவில்லை என்றாலும், 2024 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,657 மில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முடிவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால் செலவு மதிப்பீடு 78% ஆல் அதிகரித்துள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

வெள்ளம் மற்றும் வெள்ள அபாயம் காரணமாக அனர்த்தங்களுக்க உள்ளாகிய மக்களை மீண்டும் குடியேற்றுவதற்கான கருத்திட்டம் (பொது பாதுகாப்பு அமைச்சு)

வெள்ள அபாயம் உள்ள வீடுகளில் வசிக்கும் குடும்பங்களை பாதுகாப்பாக மீள குடியேற்றுவதற்காக இக் கருத்திட்டத்தினூடாக 15,000 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், 07 வருடங்கள் கடந்துவிட்ட போதும், முழுமையாக நிர்மாணிக்கப்பட்டு மக்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது 2,182 வீடுகள் மட்டுமேயாகும். இக்கருத்திட்டத்தில் நிலவும் மந்தமான போக்குகள் காரணமாக மற்றும் தேசிய நிதி பாய்சலில் காணப்படும் சிரமங்களின் அடிப்படையில் 5,025 வீட்டு அலகுகளை நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைகளை வருடாந்த வேலைத்திட்டங்களாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய, எஞ்சியுள்ள 2,270 வீடுகள் வெவ்வேறு நிர்மாண மட்டங்களில் காணப்படுவதுடன், இவ்வீடுகளை உரிய வீட்டு உரிமையாளர்களினால் நிர்மாணிக்கும் அடிப்படையில் கட்டப்படுவதுடன், கட்டுமான மூலப்பொருட்களின் விலை அதிகரித்த காரணத்தினால் தற்பொழுது வழங்கப்படும் ரூ. 1,200,000 நிதியை பயன்படுத்துவதன் மூலம் முன்னர் உரித்துடைய வீட்டிற்கு சமனான வீட்டினை நிர்மாணித்துக்கொள்வதற்கு முடியாததனால் புதிய வீடுகளின் நிர்மாணப்பணிகள் தாமதமடைந்துள்ளன. எஞ்சியுள்ள 10,000 வீடுகளின் நிர்மாணப்பணிகள் தாமதமடைந்துள்ள காரணத்தினால் அதிக ஆபத்துக்களை உடைய குடும்பங்களுக்காக தேவையான பொது பாதுகாப்பான இடங்களை வழங்குவதில் சிக்கல்கள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்புள்ளதுடன், அவ்வீட்டு நிர்மாணிப்பதற்கு பசுமை காலநிலை நிதியினூடாக ஒதுக்கீட்டை பெற்றுக்கொள்வதற்குள்ள திறனை ஆராய்வதற்கு தீர்மானமெடுக்கப்பட்டிருந்தாலும், அந்நிதி பாய்ச்சல் தொடர்பாக நிச்சயமற்றதன்மை நிலவுகின்றது.

ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் முகாமைத்துவ கற்கைகள் மற்றும் வர்த்தக பீடத்தின் பல்நோக்கு கட்டிடத் தொகுதியை நிர்மாணித்தல் (கல்வி அமைச்சு)

05 வருட கருத்திட்ட காலப்பகுதியை உடைய 2023 மார்ச் மாதத்தில் நிறைவடைந்த போதிலும், திட்டமிடப்பட்ட செயற்பாடுகளில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது 84% ஆனவை மட்டுமேயாகும். உள்ளக வேலையை நிறைவு செய்தல், நிறம்பூசும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் குளிறூட்டியின் உட்புற அலகுகளை ஸ்தாபிப்பதல் ஆகிய வேலைகள் எஞ்சியுள்ளதுடன் கால நீடிப்பு இல்லாமல் கருத்திட்டமானது செயற்படுத்தப்பட்டுவருகின்றது. எதிர்பார்க்கப்பட்ட வகையில் நிர்மாணப்பணிகளை நிறைவு செய்யமுடியாத காரணத்தினால் மாணவர்களுக்கு கல்வி வசதிகளை வழங்கமுடியாதுள்ளது.

சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடத்தை நிறுவும் கருத்திட்டம் (கல்வி அமைச்சு)

07 வருடங்களுக்கு முன்னர் குவைத் நிதியின் கீழ் நிர்மாணிக்க திட்டமிடப்பட்ட 14 பீட கட்டிடங்களின் ஆரம்பத்தில் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட விடயப்பரப்பை முடிப்பதற்கு 12 மாதங்கள் கூடுதல் கால அவகாசம் வழங்கப்பட்ட போதிலும், தற்போது ஆரம்ப கட்டத்தில் உள்ள அக்கட்டுமானங்களுக்கு மேலதிகமாக பெறப்பட்ட கால நீட்டிப்பு போதுமானதாக இல்லை. அந்நிர்மாணப்பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு மேலும் இரண்டு வருடங்கள் தேவைப்படுமென இதுவரையிலான முன்னேற்றங்களின் அடிப்படையில் அனுமானிக்கப்படுகின்றது. அதற்கமைய, தற்பொழுது சேர்க்கப்பட்டுள்ள 04 வைத்திய பீட மாணவர்கள் குழுவிற்கு முறையான நடைமுறை பயிற்சியினை வழங்குவதற்கு பேராசிரியர் பிரிவு இல்லாததால் தரமான கல்வி வழங்கும் வாய்ப்பு பறிபோயுள்ளது.

ஞாறுனு பல்கலைக்கழகத்தின் இணை சுகாதார விஞ்ஞான அபிவிருத்தித் திட்டம் (கல்வி அமைச்சு)

தேசிய நிதியின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் இக்கருத்திட்டத்தின் 42 மாத ஆரம்ப கருத்திட்ட காலம் 2023 யூன் மாதத்துடன் நிறைவடைந்துள்ள போதிலும், 06 மாடியுடைய கல்வி கட்டடம் 73% ம், 03 மாடி நிர்வாக கட்டடம் 82% ம், 02 மாடி சிற்றுண்டிச்சாலை கட்டடம் 75% ம் நிறைவடைந்துள்ளதனால் தற்போது திட்டமிடப்பட்ட வகையில் 2024 ஏப்ரல் மாதம் இறுதியாகும் போதும் எஞ்சிய வேலைகளை நிறைவு செய்வதற்கு முடியாமல் போயுள்ளது. மேலும், எஞ்சிய வேலைகளை அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள மதிப்பிடப்பட்ட செலவீனத்திற்குள் நிறைவு செய்யமுடியாதென்பது அவதானிக்கப்படுகின்றது. இதன் காரணமாக, உயர்கல்விக்கான வாய்ப்புகளின் விரிவாக்கம், சுகாதார அறிவியல் சார்ந்த துறைகளில் திட்டமிட்டபடி சாத்தியமாகவில்லை.

தொழில்நுட்ப கல்வி மேம்பாட்டு திட்டம் (கல்வி அமைச்சு)

2018-2022 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக்கருத்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட 18 மாத கால நீட்டிப்பு காலாவதியான போதிலும், முன்மொழியப்பட்ட 36 தொழில்நுட்ப ஆய்வகங்களில் 12 இன் கட்டுமானம் மட்டுமே இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், புதுப்பிக்கப்பட வேண்டிய 15 ஆய்வகங்களில் 12 மட்டுமே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 51 ஆய்வகங்களுக்கு கருவிகள் வழங்க திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் பெறுகை நடைமுறையில் தாமதம் ஏற்பட்டதால், செய்ய வேண்டிய ஒப்பந்தங்களில், இதுவரை 4 ஒப்பந்தங்கள் மட்டுமே வழங்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, கட்டுமானப் பணிகளில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதம் மற்றும் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை வாங்குவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக, பாடசாலை அமைப்பினுள் தொழில்நுட்ப கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துவதில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதத்தால், தொழில்நுட்ப விடயப்பரப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தை உரிய வகையில் எட்ட முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

கராபிட்டிய வைத்தியசாலையில் ஞாறுனு பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடத்தின் பேராசிரியர் பிரிவை நிறுவுதல். (கல்வி அமைச்சு)

2019 – 2022 காலப் பகுதியினுள் நிறைவு செய்யவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட இக் கருத்திட்டத்தின் ஒப்பந்ததாரரின் பலவீனமான செயல்திறன் மற்றும் கோவிட் தொற்றுநோய் சூழ்நிலை மற்றும் பொருளாதார நெருக்கடியால் ஏற்படும் பாதகமான சூழ்நிலைகள் காரணமாக கட்டுமானப் பணிகள் தாமதமாகின்றன. எவ்வாறாயினும், ஒப்பந்ததாரருக்கு ஜூன் 2024 வரை 24 மாதங்கள் கூடுதலாக வழங்கப்பட்டுள்ளது, ஆனால் இதுவரை 72% கருத்திட்ட நடவடிக்கைகள் மட்டுமே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், கட்டுமானப் பொருட்களின் சந்தை விலை உயர்வால், ஒப்பந்த விலையும் மில்லியன் 1,606/- ரூபாவினால் அதிகரித்துள்ளதுடன்

அதற்கேற்ப கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப மதிப்பீடு செலவும் அதிகரிக்கும் ஒப்பந்த காலத்தின் எஞ்சிய 03 மாதங்களுக்குள் எஞ்சியுள்ள கட்டுமானப் பணிகளை முடிக்க முடியுமா என்பது சிக்கலாக உள்ளது.

எய்ட்ஸ் மற்றும் காசநோய்க்கு எதிரான உலகளாவிய நிதியம் கருத்திட்டம் (சுகாதார அமைச்சு)

2022-2024 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படும் இந்தத் கருத்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் 70% ஆகும். சுகாதார அமைச்சினால் மேல், மத்திய மற்றும் தென் மாகாணங்களில் மருத்துவமனை மருத்துவக் கழிவுகளை நிர்வகிப்பதற்கான தனியார் நிறுவனத்துடன் 10 வருட ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டுள்ள போதிலும், இக்கருத்திட்டத்தினூடாக அம்மாகாணங்களுக்கு மேலும் 2023ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் 159 மில்லியன் ரூபா செலவில் மருத்துவக் கழிவுகளை அகற்றுவதற்காக 03 எரியூட்டிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், பேராதனை போதனை வைத்தியசாலை, கராப்பிட்டி போதனை வைத்தியசாலை மற்றும் முல்லேரியா தேசிய தொற்று நோய் வைத்தியசாலை ஆகிய வைத்தியசாலைகளில் நிறுவப்பட்டுள்ள இந்த எரியூட்டிகளில் ஒன்றைக் கூட இதுவரை பயன்படுத்த முடியாதுள்ளதுடன், அவற்றைப் பயன்படுத்தினால் ஒப்பந்தத்தை மீறியதன் காரணமாக முன்றாம் தரப்பினருக்கு நட்டஈடு வழங்கப்பட வேண்டி ஏற்படும்.

கராப்பிட்டிய போதனை வைத்தியசாலையை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம் (சுகாதார அமைச்சு)

இந்த திட்டம் ஆகஸ்ட் 2016 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் ஆகஸ்ட் 2019 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்ததுடன், அதன் பிறகு வழங்கப்பட்ட 40 மாதங்கள் மேலதிக காலங்கள் நிறைவடைந்து பிறகு, ஜனவரி 2024 க்குள் மேலும் 13 மாதங்கள் கடந்துவிட்ட போதிலும், அவற்றின் அறுவை சிகிச்சை மற்றும் மருத்துவ வார்டு வளாகத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் 49% ஆக இருந்தது. அதனால், பலவீனமான ஒப்பந்த நிர்வாகத்துடனான இக்கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகள் கடந்த வருடம் முழுவதும் செயற்பாடற்று காணப்பட்டதனால் நிறுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், இக்கட்டத்தின் எஞ்சிய நிர்மாணப்பணிகள் 857 மில்லியன் ரூபா மதிப்பீட்டில் மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகத்திற்கு வழங்குவதற்கும், 2024 டிசம்பர் மாதத்தில் நிறைவு செய்வதற்கும் அமைச்சரவையினால் உத்திரவிடப்பட்டிருந்த போதிலும், இது வரையில் ஒரு முன்னேற்றம் இல்லாததனால், உத்திரவிற்கமைய, செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்கு முடியாதுள்ளது.

தெல்லிப்பளை, கண்டி மற்றும் கராப்பிட்டிய பிரதேசங்களில் (சுகாதார அமைச்சு) 03 புற்றுநோய் வைத்தியசாலைகளை நிர்மாணிக்கும் திட்டம்.

இந்த கருத்திட்டம் நவம்பர் 2016 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் மற்றும் டிசம்பர் 2019 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டது. பலவீனமான ஒப்பந்த முகாமைத்துவத்தினால் இந்த 03 வைத்தியசாலைகளின் நிர்மாணப் பணிகள் தாமதமானதுடன் மேலதிகமாக வழங்கப்பட்ட 24 மாதங்களின் பின்னர் 27 மாதங்கள் கடந்துள்ள நிலையில் தெல்லிப்பளை மற்றும் கண்டி வைத்தியசாலைகளின் நிர்மாணப் பணிகள் பாதியிலேயே நிறைவடைந்துள்ளதுடன், கராப்பிட்டிய வைத்தியசாலையின் நிர்மாணப் பணிகள் இன்னும் ஆரம்ப நிலையில் உள்ளன. அதன்படி, பிரதேச ரீதியாக புற்று நோயாளிகள் சிகிச்சை பெறுவதற்கான வாய்ப்பு தவற விடப்பட்டுள்ளது.

லேடி ரிட்ஜ்வே குழந்தைகள் மருத்துவமனையில் இதய பராமரிப்பு மையத்தை நிறுவுவதற்கான திட்டம் (சுகாதார அமைச்சு).

2018-2020 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ள இந்த திட்டத்திற்கு 19 மாதங்கள் மேலதிக கால அவகாசம் பெறப்பட்டுள்ளது. அந்தக் கால நீடிப்பை தாண்டி இன்னும் 20 மாதங்கள் முறையான அனுமதியின்றி செயல்படுத்தப்படுகிறது. ஆனால், திட்டமிட்ட பணிகள் 60 சதவீதம் மட்டுமே நிறைவடைந்துள்ளன. குளிர்நாட்கள், மருத்துவ வாயு அமைப்பு மற்றும் தீ பாதுகாப்பு அமைப்பின் பெறுகை நடைமுறையில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக கருத்திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை முடிப்பதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. திட்டமிட்ட காலத்திற்குள் முடிக்கப்படாத காரணத்தினால், மூலப்பொருட்களின் விலை அதிகரிப்புடன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவும் அதிகரிக்க வாய்ப்பு உள்ளது.

களுத்துறை மற்றும் அனுராதபுரம் தாதியர் பயிற்சிப் பாடசாலைகளை மேம்படுத்துதல் (சுகாதார அமைச்சு)

தேசிய நிதியின் கீழ் நிதியளிக்கப்பட்ட இந்தத் கருத்திட்டமானது 3 வருட ஆரம்ப கருத்திட்ட காலம் 2019 டிசம்பரில் முடிவடைந்து மேலும் 27 மாதங்கள் மேலதிக காலத்தை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. அந்தக் காலத்தையும் தாண்டி இக்கருத்திட்டம் இயங்கிக்கொண்டிருப்பதுடன், ஒப்பந்ததாரர்களின் பலவீனமான செயல்பாட்டினால் திட்டமிட்ட பணிகள் பாதிப்பை முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த பலவீனமான செயற்பாடு காரணமாக கருத்திட்ட செயற்பாடுகளுக்கிடையில் களுத்துறை தாதியர் கல்லூரியின் இரண்டு மாடிகள் மற்றும் அனுராதபுரம் தாதியர் கல்லூரியின் மேற்கூரை உள்ளிட்ட மூன்று மேல் தளங்களை மாத்திரமே பூர்த்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், ஒப்பந்ததாரர்களின் மோசமான செயல்பாட்டால், இந்த இரண்டு செவிலியர் பாடசாலை கட்டடங்களும் இன்னும் பயன்பாட்டிற்கு வராமல் உள்ளது. எதிர்பார்த்தபடி கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடையாததால், மாணவிகளுக்கு செவிலியர் பயிற்சி வசதிகள் வழங்கக்கூடிய காலம் நிச்சயமற்றது.

பல்லேகல சிறை வளாக கட்டுமானத் கருத்திட்டம் (நீதி அமைச்சகம், சிறைச்சாலைகள் மற்றும் அரசியலமைப்பு சீர்திருத்தங்கள்)

2007-2011ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்ட இக்கருத்திட்டம் மேலதிக கால அவகாசம் பெற்று இன்னும் செயல்பாட்டில் உள்ளது. இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் 2015-ம் ஆண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்ட கழிவுநீர் அமைப்பு 2019-ம் ஆண்டு வரை எந்த பிரச்சனையும் இல்லாமல் செயல்பட்டது. முறையான பராமரிப்பு இல்லாததாலும் மற்றும் சிறைக் கைதிகளுக்கு போதிய வசதி இல்லாததாலும் குடிநீர் வளமாக விளங்கும் விக்டோரியா நீர்த்தேக்கத்தில் கழிவுநீர் கசிவதைத் தடுப்பதில் சிக்கல் நிலை ஏற்பட்டுள்ளதெனினும், அதை தடுக்க எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

யாழ்ப்பாணம் கிளிநொச்சி நீர் வழங்கல் மற்றும் சுகாதாரத் கருத்திட்டம் (நீர் வழங்கல் மற்றும் தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சு)

2011 – 2017 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக்கருத்திட்டத்திற்கு 84 மாத கால நீட்டிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஜூன் 2024க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ள போதிலும், கருத்திட்ட செயற்பாட்களில் இதுவரை 85% நடவடிக்கைகள் மட்டுமே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஜூன் 2024 க்குள் கடல்நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தாலும், அவற்றின் செயற்பாட்டிற்கு தேவையான SCADA அமைப்பு இன்னும் திட்டமிடல் கட்டத்திலேயே நிலையில் உள்ளது.

அத்துடன் யாழ்ப்பாண நகரில் 60 கி.மீ. நீர் விநியோக குழாய் அமைப்பானது இன்னும் முடிக்கப்பட உள்ளன. நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் செயற்பாட்டிற்கான மிக அதிக மின்சார செலவை நிர்வகிக்க, புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி மூலத்திலிருந்து மின்சாரம் வழங்க முன்மொழியப்பட்டுள்ள போதிலும் அதற்கான பாரிய முதலீட்டிற்கான நிதி ஆதாரம் இன்னும் கண்டறியப்படவில்லை. இருப்பினும், மின்னமைப்புடன் இணைப்பதில் உள்ள சிரமம் சிக்கலாக உள்ளதனால், இதுவரை இது பற்றி விவாதிக்கப்படவில்லை.

அம்பத்தலே நீர் வழங்கல் திட்டம் மேம்படுத்தல் மற்றும் ஆற்றல் பாதுகாப்பு கருத்திட்டம் (நீர் வழங்கல் மற்றும் தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சு).

2016 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு 03 வருட காலத்திற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்ட இக்கருத்திட்டத்திற்கு மேலதிகமாக 60 மாத கால அவகாசம் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2024 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் இதுவரை 85% கருத்திட்ட செயற்பாடுகளே பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. எவ்வாறாயினும், “அம்பதல உற்பத்தி வசதிகள், மின்-இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் சிவில் வேலைகளின் நம்பகத்தன்மை மேம்பாடு மற்றும் ஆற்றல் சேமிப்பு தொகுப்பு (ICB 5)” தொடர்பான 66 மாத ஒப்பந்த காலம் 30.04.2024 அன்று முடிவடைவதுடன் மற்றும் ஒப்பந்ததாரரின் மோசமான செயல்திறன் காரணமாக எஞ்சிய காலத்தினுள் பணிகளை முடிக்க இயலாமையின் காரணமாக, கொழும்பு நகரம் மற்றும் துறைமுக நகருக்கு வினைத்திறனான நீர் விநியோக உறுதிப்படுத்துதலை மிகவும் விரைவில் செய்ய முடியாதுள்ளது.

மின் கிராம அலுவலர் கருத்திட்டம் (அரசு நிர்வாகம், உள்துறை, மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சு)

2018-2019 ஆம் ஆண்டுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும், 48 மாதங்கள் மேலதிகமாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு 2023 வருட இறுதியில் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக் கருத்திட்டத்தின் செயல்பாடுகளில் 25% மட்டுமே நிறைவடைந்துள்ளது. அடிப்படை மட்டத்தில் அரசுப் பணிகளை சிறப்பாகச் செய்வதற்கு புதிய திட்டத்தின்படி கருத்திட்டத்தைத் தயாரித்து சமர்ப்பிக்குமாறு அமைச்சரவையினால் உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு மாவட்டத்தில் தரவு சேகரிப்பு மட்டுமே செய்யப்பட்டுள்ளதால், இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படும் பலன்களை வழங்குவதற்கான காலத்தை குறிப்பிடுவது கடினம்.

கொழும்பு மாநகர நீர் மற்றும் கழிவு நீர் மேலாண்மை மேம்பாட்டு முதலீட்டு திட்டம் (EIB கூறு) (பொது நிர்வாகம், உள்நாட்டலுவல்கள், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சு)

2017-2022 காலப்பகுதியினுள் திட்டமிடப்பட்டிருந்த இக்கருத்திட்டம், பெறுகை நடைமுறையில் காணப்பட்ட தாமதம் காரணமாக அந்த காலகட்டத்தில் செயல்பாடுகளை ஆரம்பிக்க முடியாமற் போனது. அதனால், கருத்திட்டத்திற்காக மேலதிகமாக 36 மாதங்கள் பெறப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்டத்தின் கீழ் 02 ஒப்பந்தங்களை செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது ஆனால் இதுவரை ஒரு ஒப்பந்தம் மட்டுமே வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவ் ஒப்பந்தத்தின் முடிவுத் திகதியும் கருத்திட்டக் காலத்தை விட சுமார் ஒரு வருடம் அதிகமாகிறது என்பது ஒரு பிரச்சனையாகும். இரண்டாவது ஒப்பந்தம் இன்று வரை வழங்கப்படவில்லை. இதன் காரணமாக திட்டமிட்ட செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்ய முடியாத நிலை காணப்படுவதுடன், மேலும் 07 மாத காலங்களில் கடன் காலமும் முடிவடையவுள்ளது. இக்காரணிகளை கவனத்தில் கொள்ளும் போது, மீதமுள்ள செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்வதற்கு இன்னும் பல ஆண்டுகள் ஆகும் என்பதுடன், இந்த பலவீனமான கருத்திட்ட நிர்வாகத்தின் காரணமாக, கருத்திட்டத்தின் முதலீட்டின் பலன்களை எதிர்பார்த்த காலக்கெடுவிற்குள் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்பட முடியாதுள்ளது.

கட்டானா தேசிய போலீஸ் பயிற்சி நிறுவன மேம்பாட்டு திட்டம் (அரசு பாதுகாப்பு அமைச்சு)

2015-2020 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும், 36 மாதங்கள் மேலதிக மாதங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு செயல்படுத்தப்படும் இந்தத் கருத்திட்டத்தில் கட்டப்பட வேண்டிய 9 கட்டிடங்களில் 6 மட்டுமே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எவ்வாறாயினும், சதுப்பு நிலத்திற்கு அருகில் அமைந்துள்ள ஆண் மற்றும் பெண் அதிகாரிகளுக்கு பயிற்சி வாய்ப்புகளை வழங்கும் இந்த பயிற்சிக் கல்லூரியின் குடியிருப்பு வசதிகளுடன் நிரந்தர கழிவுநீர் அமைப்பை உருவாக்க முடியாது என்று தெரிவிக்கப்படுவதால் இக்கல்லூரி பயிற்சிக்கு ஏற்றதாக இல்லை.

டயகம மஹிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விளையாட்டு வளாக நிர்மாணத் திட்டம் (விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் விவகார அமைச்சு)

இந்த விளையாட்டு அகாடமியை கட்டுவது தொடர்பாக தேசிய நிதியில் 11 பில்லியன் மதிப்பீட்டைச் சுமப்பதில் உள்ள சிரமம் காரணமாக, அதற்காக அரசு மற்றும் தனியார் பங்குடைமை (PPP) அடிப்படையில் செயற்படுத்துவதற்கு 03.07.2022 திகதியிலான அமைச்சரவை தீர்மானம் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இந்த முடிவு இன்னும் அமல்படுத்தப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், இத்தீர்மானங்கள் இன்னும் செயற்படுத்தப்படவில்லை. மேலும், இக் கருத்திட்டத்தின் கனிஷ்ட வளாகம் உட்பட இந்த கருத்திட்டத்தின் பாதி முடிக்கப்பட்ட செயற்பாடுகளை மட்டுமே முடிப்பதற்கு செலவு மதிப்பீடு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும் என்பதுடன், அத்தகைய மதிப்பீடு எதுவும் இதுவரை சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. அத்துடன், தற்போது மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தில் இருந்து பெறப்படும் ஆலோசனை சேவைகளை அமைச்சின் பொறியியற் பணியாளர்களுக்கு இடமாற்றம் செய்வதற்கும், இலங்கை இராணுவத்தினரால் நிர்மாணப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கும் அமைச்சரவையினால் 05 மாதங்களுக்கு முன்னர் உத்தரவிட்ட போதிலும் இதுவரை எந்த தீர்மானமும் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை.

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பாரிய அளவிலான அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் தற்போதைய நிலைமை மற்றும் இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்டள்ள முதலீடுகள், எதிர்கால சவால்கள் மற்றும் “ ஏற்றுமதியை இலக்காகக் கொண்ட பசுமை பொருளாதாரத்திற்கு” மாற்றும் அரசின் எதிர்கால பொருளாதார தூரநோக்கின் அடிப்படையில் கீழே தரப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகள் முன்வைக்கப்படுகின்றன.

பரிந்துரை

1. தற்போதைய பொருளாதார மற்றும் சமூகத் தேவைகளை இலக்காகக் கொண்ட புதிய மூலதனத் திட்டங்களுக்கு நிதி வசதிகளுக்கு இடமளிக்கும் வகையில், தற்பொழுது செயற்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்களை விரைவாக முடிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. எனவே, 80 % க்கும் அதிகமான பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ள 2024 வருடத்தினுள் நிறைவேற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள 58 கருத்திட்டங்களின் செயற்பாடுகளை விரைவாக நிறைவு செய்வதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்களினால் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
2. போதுமான நிதி ஒதுக்கீடுகளை வழங்குவதற்கு காணப்படும் சிரமங்கள் காரணமாக மீண்டும் வேலைகளை ஆரம்பிக்கும் வரை பாதுகாப்பான நடவடிக்கைகளை எடுத்து தற்பொழுது நிறுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களில் எதிர்பார்க்கப்படும் பலன்களின் நேரம் ஆகியவை நிச்சயமற்றதாக இருப்பதால், அவற்றிற்கு மீண்டும் முதலீடு செய்வதற்கு முன் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு நிலுவையில் உள்ள செயற்பாடுகள் தொடர்பாக பொருத்தமான முறைமைகளை நிர்மாணிப்பதற்காக தேசிய செயற்பாடுகள் மையத்திற்கு முன்வைத்தல்.

Progress of Mega Scale Development Projects First Quarter - 2024

With the objective of achieving the results of investments within the expected timeframe the Department of Project Management and Monitoring furnishes a quarterly monitoring report to the Cabinet of Ministers in support of appropriate strategic and policy decisions related to mega scale development projects. This report contains observations and suitable recommendations derived through the review of cumulative progress of mega scale development projects up to end of the first quarter of 2024 based on the data and information reported by each line ministry on performance of the development projects.

Department of Project Management and Monitoring
Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies

Introduction

By the end of the first quarter of 2024, 171 large-scale development projects that were in operation were considered for this progress review. Among these 171 projects, there are 8 large-scale development projects newly added for year 2024, including 2 foreign grant projects, 3 foreign loan projects, and 3 projects financed through local funds. Out of this project portfolio, all (162 projects except) 9 projects are planned to be completed by the end of 2026.

Financial Utilization of the First Quarter of 2024

For the year 2024, approximately Rs. 638 Billion has been for this project portfolio. Although, it was expected to spend Rs. 157 Billion from this allocation by the end of the first quarter 2024, only Rs. 52 Billion i.e. 33% has actually been utilized. However, it was reported that there were outstanding bills amounting to Rs. 57 Billion related to mega scale development projects from the last year, and the end of the quarter under review, outstanding bills amounted to Rs. 47 Billion. Since 95% of the reviewed projects are not new, their fund utilization should be higher. Therefore, it has been observed that the financial progress reported in the first quarter is not sufficient.

Table 01: Classification of Mega Scale Projects based on financing and their progress

Funding Source	No. of Projects	2024 Allocation (Rs. Billion)	As at 31. 03.2024		
			Actual Expenditure (Rs. Billion)	Financial Progress (%)	Bills in Hand (Rs. Billion)
Domestic Funds	68	177.4	23.6	23.5	99.6
Local Loans	04	4.32	0.04	0.04	100
Foreign Loans	79	430.9	128.8	27.5	21.4
Foreign Grants	20	25.8	4.4	0.9	20.0
Total	171	638.5	156.9	52.0	33.3

Physical Progress

By the end of the first quarter of 2024, it was notable that 35 of the 171 large-scale development projects had not achieved any physical progress. Among the 33 projects for which the release of foreign loan installments has been suspended, 17 projects are included in those reporting zero progress. Despite the suspension of foreign loan installments, it was observed that a very small portion of work is being carried out with local funds or through other means to prevent some projects from becoming completely inactive.

Table 02: Classification of Projects based on level of Physical Progress

Level of progress (%)	Completed	99-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	Less than 40
Number of projects	03	32	28	19	14	10	14	51

These development projects are classified with colour codes based on the physical progress during the quarter under review, cumulative physical progress, project time management, financial management, risk/problem identification and remedial action taken. Progress of mega-scale development projects under each line ministry, by the end of first quarter 2024 is given in Annexure-A and its summary is provided in the Table 03 below.

Table 03: Classification of projects based on the category of progress

Category of Progress	Colour Code	No. of Projects
Work completed in 2024		03
Being implemented successfully		09
Being implemented properly		14
Expected results could be achieved through interventions		21
Need special attention		34
Critical projects		46
Foreign funds are temporarily suspended		27
Projects that are being completed safely until they are started later		16
Temporarily halted projects		01

One important aspect which needs special consideration" when evaluating the performance of development projects in the reviewed quarter is that, although 62 projects, including 27 projects funded by foreign sources, were expected to be completed and deliver benefits to the public by the end of the first quarter of 2024 or earlier, despite these expectations, only 3 projects had actually been completed.

Table 04: Current Progress of the projects scheduled for completion during First Quarter

Level of Progress (%)	Completed	99-90	89-80	79-70	69-60	59-50	49-40	Less than 40
Number of Projects	03	18	10	06	05	01	05	15

Limits in allocation made in recent years, contract issues, and other crucial factors have posed challenges to the management of this project. However, it should be noted that 28 out of these 62 projects have achieved over 80% completion. According to the following table, there are

58 projects (including these 28 projects) which achieved more than 80% physical progress, earmarked for completion on or before year 2024. These projects should be driven towards promising completion through special intervention.

Table 05: Projects planned to be completed in or before 2024 and achieved more than 80% physical progress

Expected Time Frame for Completion	Level of Progress %				Total
	80 -85	86- 90	91-95	96 - 100	
Projects to be completed before 2024	3	6	8	6	23
January – March 2024	1	1	1	2	5
April – June 2024	3	8	2	1	14
July – September 2024	3	-	-	1	4
October – December 2024	5	1	5	1	12
Total	15	16	16	11	58

It is crucial to prioritize the completion of these projects in 2024, considering they have achieved more than 80% physical progress in areas such as drinking water, roads, health, and education, ensuring these benefits reach the people. All stakeholders should prioritize and provide full support to enable the optimal utilization of allocated funds for these projects. If these projects can be completed in 2024 as anticipated, it will create fiscal space to accommodate the capital allocations needed for ongoing projects and essential new development projects in the coming years.

Furthermore, due to financial constraints, 16 projects that were in their early stages of operation were directed to halt their activities halfway through to ensure public safety. However, it has been observed that these projects are still operational and progressing very slowly.

Table 06: Details of the Suspended Contracts of Projects

Description	No. of Contracts
Temporarily suspended by the Line Ministry	11
Temporarily suspended by the Contractor	56
Temporarily Terminated through Mutual Agreement	03
Terminated by the Line Ministry	53
Terminated by the Contractor	09
Terminated through Mutual Agreement	25
Total	157

It appears that the slow progress of these projects can be largely attributed to the delayed prompt response to issues arising from weaknesses in contract management. The economic crisis prevailed in recent years has created an unfavorable environment for project implementation, particularly affecting contract management. Consequently, many development projects have faced challenges in meeting their originally agreed timelines. As of the end of the first quarter of 2024, there were 157 instances of contract suspensions across 31 projects.

The claims for suspension amounting to Rs. 2,381 million have been submitted by 10 contracts out of the 157 contracts that were suspended. Additionally, it has been observed that the progress of 27 projects has been delayed due to poor contractor performance. Therefore, it is imperative that relevant authorities take serious and close consideration of contract management from the inception of projects.

Issues and Solutions

Although the factors that negatively affected project implementation during the recent economic crisis have eased somewhat, there has been no significant improvement in the performance of development projects this quarter. The government has implemented various measures to address the obstacles hindering project implementation smoothly. As part of these efforts, the National Operation Room has intervened, as needed, to resolve issues in 167 development projects that could not be resolved at the ministerial level with required coordination. Table 07 below provides information on the reported issues affecting project performance.

Table 07: Issues Affected on Project Implementation

Issue	Number of Projects
Delays in third-party approval	24
Delays in land acquisition	05
Poor performance of contractors	25
Increase in cost of construction materials	18
Procurement related issues	16
Changes of Scope	10
Suspension of disbursement of foreign loan installments	33

In addition to the issues mentioned earlier, 46 projects within the reviewed portfolio remained critically problematic by the end of the quarter. This was primarily due to poor performance in decision-making, coordination, and contract management at the ministry level. The reasons behind these critical project statuses are outlined below.

Agriculture Sector Modernization Project - Component 01 (Ministry of Agriculture and Plantation Industries)

This project, initially planned to be completed within 57 months, has been extended by an additional 36 months. This extension is also scheduled to end by December 2024. Although the project aims to provide grants to 1,464 agri-entrepreneurs in three phases, only 742 entrepreneurs (50%) have received full grants so far. However, Grants still need to be given to 78 new entrepreneurs who have not received any grants and to 644 entrepreneurs who have received either only the first or second grants. Achieving this target within the remaining 9 months of the project is uncertain.

Agriculture Sector Modernization Project - Component 02 (Ministry of Agriculture and Plantation Industries)

The additional 36 months granted to complete the originally agreed scope of this project within 62 months is also scheduled to end by December 2024. As the Agricultural Production Cluster Program, planned to be established using EU grants under this project, has only recently started, the Public Unlisted Companies (PUCs) introduced under this program are in their infancy. As a result, there may be difficulties in handing over the program to the relevant companies to ensure successful business operations. Furthermore, if the sustainability of these companies is problematic, the entire program may fail, restricting opportunities to orient farmers towards agro-business activities as expected.

Development of Gandara Fishery Harbor (Ministry of Fisheries)

The project period, initially scheduled for 36 months, expired on December 31, 2023, with only 76% of the planned activities completed. However, the contractor has been granted an additional 6 months beyond the approved project period to complete the remaining activities. Furthermore, the estimated project cost of Rs. 9,360 million has escalated by Rs. 3,164 million, and approval for this cost escalation has not yet been obtained. Since completing the remaining offshore and onshore activities will take substantial time, the costs may rise further. As a result of these delays, it will not be possible to provide the harbor facilities to the fishermen as expected.

Mahaweli Water Security Investment Program – Tranche I & II (Ministry of Irrigation)

This project, which started in 2015, has completed only half of the total activities after 101 months. Eleven of the planned 21 packages have been suspended due to insufficient funds,

and the activities of the four ongoing packages have exceeded the loan agreement period. Consequently, the timing for delivering the overall benefits of the project is uncertain. The loan agreement period for this project, implemented under the non-extendable ten-year Multi tranche Financing Facility of the Asian Development Bank, will expire in June 2025, at which time any unused loan funds will be canceled. Additionally, there is serious uncertainty regarding the provision of the funding required to complete the planned scope of the project, as the estimated cost has exceeded by 151%.

Rugam Kithul (Mundeniaru) Reservoir Development Project (*Ministry of Irrigation*)

Despite the French Agency for Development (AFD) agreeing to finance this project, which commenced in 2015, no loan agreements have been signed to start its construction activities. Although eight years have passed, the project has achieved only 2.3% progress. Allocations for both 2023 and 2024 were not utilized, and no progress has been recorded since 2022

Lower Malwathuoya Multisector Development Project

Although this project is planned to be implemented from 2019 to 2024 with local financing, the current progress is only 6.2%. As the total estimated cost has escalated by 200%, sustaining funding for this Rs. 23 billion project is difficult given existing development priorities. Consequently, a decision has been made to temporarily suspend the project once the embankment of the Lower Malwathu Oya reservoir is safely completed up to ground level. However, work on the project is continuing, with a provision of Rs. 2.7 billion allocated for 2024. It is not possible to predict the exact timing of the delivery of the expected benefits.

Colombo Port City Development Project (*Ministry of Investment Promotions*)

The southern temporary sewerage system, which is being implemented to provide infrastructure for the Colombo Port City's sewage systems up to the port city limits, was scheduled to be completed by the end of 2023. However, it is still in the initial stage. Since sewage services need to be operational when investments in the port city are ready, these works must be completed immediately. Currently, laying sewage mains in certain locations and modernizing four related systems are at a critical stage. Additionally, the process for setting up a permanent sewage system required for the Colombo Port City has not yet started, making the immediate commencement of Port City operations uncertain.

East Container Terminal (ECT) – Civil Works Phase II (*Ministry of Ports, Shipping and Aviation*)

The construction works of the East Container Terminal, which began in January 2022, have been significantly delayed for about six months due to unexpected underground conditions in its yard area. To address this issue, an alternative method of sand pre-loading is currently being employed, and a five-month time extension has been granted. Consequently, completing the remaining 75% of activities, procuring necessary equipment for the terminal, and establishing

its Terminal Management System within the expected timeframe next year pose significant challenges.

Project on Enhancing Deep Berth Capacity of Jaya Container Terminal (*Ministry of Ports, Shipping and Aviation*)

The additional 17 months granted for the project, originally scheduled for completion by July 2022, have also expired. However, reclamation works at two locations have been delayed due to unforeseen sub-surface conditions on the seabed. Discussions are ongoing to find technical solutions to overcome this issue, but the timing of the project's completion remains unpredictable.

Project on Rehabilitation of Kankasnathurai Haabor (*Ministry of Ports, Shipping and Aviation*)

Since the lack of a specific financial source for the remaining funding due to that the loan amount is not sufficient for meeting the total cost estimate after finalizing the detailed plans of the Kankasanthurai Harbor Rehabilitation, which is operational from 2020, the allocations given each year have not been utilized and the project activities are currently at standstill. As Rs. 4,591 million has been allocated for the year 2024, special attention should be paid to the optimal utilization of the given provisions.

Project on Construction of the Import Cargo Terminal Building at Bandaranaike International Airport (*Ministry of Ports, Shipping and Aviation*)

The project to construct the import cargo terminal building at the Bandaranaike International Airport, Katunayake, originally scheduled for completion in 2023, is still ongoing with an additional 11-month time extension. The delay has tightened the ability to provide efficient air freight services, resulting from the project's incomplete status, attributed to the contractor's poor performance.

Project on Development & Upgrading of Aviation Refueling Terminal & the Existing Fuel Hydrant System and Installation of a Fuel Hydrant System at Bandaranaike International Airport, Katunayaka (*Ministry of Power and Energy*)

The cumulative physical progress of the project stands at 89.4%, despite the approved project period expiring one month ago, even after an additional 46-month extension beyond the original 30 months. The installation of the emergency fuel shutdown system has been delayed due to the suspension of electrical wiring following the termination of the project for the development of the new passenger terminal at Bandaranaike International Airport, Katunayake. Furthermore, the construction of proposed buildings has also been delayed due to the poor performance of the contractor.

Project on Construction of Moragolla Hydro Power Plant (Ministry of Power and Energy)

This project, originally planned for implementation from 2014 to 2019 under the ten-year Multitranche Financial Facility of the Asian Development Bank, was granted an additional period of 51 months, which expired in March 2024. However, 36% of the activities remain incomplete. The loan period cannot be further extended to complete these remaining works, and with the loan set to expire in July 2024, approximately USD 19 million of unutilized funds will be cancelled by the Asian Development Bank. Securing funding for the remaining project activities will also be a challenge. Consequently, completion of construction works for the powerhouse, dam, and tunnel is pending, delaying the expected 32 MW power generation from the project and hindering the government's goal of increasing energy generation capacity

Electricity Supply Reliability Improvement Project – Packages 4 & 5 (Ministry of Power and Energy)

This project was initially planned to be completed within 54 months starting from 2016, aiming to construct 300 km of 33 kV distribution power lines and 13 switching gantries. An additional 37-month time extension has been granted, but currently, only 71% of the project activities have been completed, with the scheduled completion date set for September 2024. Due to persistent poor performance by the contractor, completing the remaining works within the next 6 months is uncertain. Consequently, efforts to reduce transmission and distribution losses, as well as goals to integrate renewable energy into the electricity grid, may not be achieved.

Green Power Development and Energy Efficiency improvement Investment (Tranche 2) - Packages 1,2,3,8,9 and Electricity Supply Reliability Improvement Project – Package 07 (Ministry of Power and Energy)

Due to the contractor of the Horana-Padukka transmission line package demanding a price increase, it was decided to mutually terminate the contract after importing only the necessary equipment for the transmission lines' construction. Consequently, the Ceylon Electricity Board has agreed to undertake the construction of the electric transmission line but has not yet commenced the works.

The installation of Breaker Switch Capacitors at the Pannipitiya Grid Substation has been delayed due to disputes between the Ceylon Electricity Board and the contractor over the denial of a time extension from April 2022 due to the contractor's poor performance. Additionally, technical defects (leakages) in the installed Breaker Switch Capacitors have necessitated sending six capacitors to the OEM in Germany for rectification, with the equipment scheduled to be returned by June 2024. As a result of these issues, completing the scheduled works by May 2024 is not feasible. Consequently, the goal of enhancing efficiency and reliability in electricity transmission will not be achieved

Project on Port Access Elevated Highway (*Ministry of Transport and Highways*)

The total cost estimate of the construction of “Port Authority Administrative Building” which is one of components and only its structure has been erected at present, has increased by 34%. Despite the approval of Cabinet of Ministers has been received for this cost escalation, even 05 months have passed, the consent of the Asian Development Bank has not yet been received. Accordingly, the total cost estimate of the project has also gone up and hence, the funds for installing the “Toll Collection System” which is an essential component of the project is not sufficient as well as no other source of finance has been identified for the purpose.

Colombo District Road Development Project (OFID -02) (*Ministry of Transport and Highways*)

Two sections (7.7km) of the Orugodawatta - Ambatale road were planned to be completed within 2021/2022 using savings from a loan obtained from the OPEC Fund for International Development (OFID). However, as of today, the road construction works have not been completed due to continuous delays in laying the water mains along the road. This road serves as a crucial link connecting the eastern parts of Colombo city and passes through a densely populated area. The resulting heavy traffic congestion over the past two years has caused severe difficulties for the public and worsened traffic conditions.

Road Network Development Project (OFID-01) (*Ministry of Transport and Highways*)

Two bridges on the Orugodawatta - Ambatale road were scheduled to be completed between 2022 and the first quarter of 2024, using remaining funds from a loan obtained from the OFID. However, due to ongoing issues with the laying of water mains by the National Water Supply and Drainage Board, the construction of these bridges remains incomplete. This major road experiences heavy traffic congestion due to the unfinished construction activities, causing significant difficulties for the public and exacerbating traffic issues. Furthermore, while expansion of the remaining bridges is necessary, no financing source has been identified at present.

Integrated Road Investment Program – Phase I & II (*Ministry of Transport and Highways*)

Urgent efforts are underway to maintain critical and partially constructed roads associated with provincial road development projects that were initiated under these programs but later suspended. However, there is a lack of adequate funds to complete the remaining works on these roads and to make payments to contractors for work already done. Additionally, the issue of handing over roads taken over from provincial councils and local government bodies for development under these projects without completing their construction has become problematic.

Project on Construction of 03 Flyovers at Slave Island Uttarananda Mawatha and Baladaksha Mawatha (*Ministry of Transport and Highways*)

Although it was agreed to complete the works within one year starting from June 2021, project activities were stalled due to non-payment of bills to contractors. Payments resumed in 2023, resulting in the completion and handover to the public of one of the three bridges in this project. Progress on the second flyover stands at 94% completion. However, construction on the third flyover, from Baladaksha Mawatha to Chittalampalam A Gardiner Mawatha, is currently suspended because six staff quarters belonging to the Slave Island Police Station have not been removed. Additionally, approval from the Cabinet of Ministers to extend the project period beyond June 2022 has not been obtained."

Project on Rehabilitation of A-017 Rakwana - Siriyakanda Road (*Ministry of Transport and Highways*)

Although this project was originally planned for completion in 2023, only 40% of the activities have been completed to date, largely due to delays in procurement. Furthermore, while the loan period ended on September 30, 2023, it has been extended until December 25, 2025. However, approval from the Cabinet of Ministers for this extension has not yet been obtained. Consequently, the completion of the remaining project activities and the delivery of benefits to the public will face further delays.

Urban Regeneration Project (*Ministry of Urban Development and Housing*)

Over the course of 11 years, this project aimed to construct 15,366 housing units for low-income families. However, only 14,600 housing units have been completed to date, with 12,376 houses already handed over to residents. Construction at Colomboge Mawatha and Torrington Avenue, where 730 housing units were being built, has been suspended due to poor contractor performance. Consequently, there is uncertainty regarding the release of land where these 730 low-income families currently reside.

Project on Reconstruction of Jaffna Town Hall (*Ministry of Urban Development and Housing*)

This project, originally planned for implementation from 2019 to 2023, was intended to be completed by the end of 2023. However, only the main structure has been completed thus far due to insufficient funds. Despite being constructed to the specifications of the Jaffna Municipal Council, they have not granted consent to accept this partially finished building in its current state. Moreover, there is concern about potentially high future maintenance costs, necessitating a sustainable solution for its use and operation. The escalating project costs also pose a future challenge. While this municipal building is designed to generate income through tourism and recreation-related activities, ensuring its full utilization as expected for an office complex may prove difficult.

Metro Colombo Solid Waste Management Project (Ministry of Urban Development and Housing)

An additional period of 36 months has been granted for the Metro Colombo Solid Waste Management Project, originally planned for completion during 2017-2020. However, several key tasks remain unfinished, including the installation of two gantry cranes each at the Aruwakkalu and Kelaniya landfills, installation of a waste compactor at the Kelaniya landfill, procurement of railway transport wagons, and rehabilitation of the railway line from Palavia to Aruwakkalu. Furthermore, no formal action has been taken to address public objections regarding the disposal of stormwater collected in the Aruwakkalu garbage yard into the lagoon. Consequently, the timeline for making the garbage yard operational remains uncertain, even if all the required tasks are completed."

Anuradhapura Township Development Project – Lolugaswewa (Ministry of Urban Development and Housing)

Although this project, which was started in 2016, was expected to be completed by 2020, it is still running without a formal approval. Out of the planned activities so far, only the project office has been constructed and the proposed housing construction works have not yet been commenced. The action plan for the resettlement of the families living in the inner city of Anuradhapura has not been prepared so far and the activities to obtain related consultation services are also in the initial stage. Although 08 years have passed, only 15% of the total activities of the project have been completed.

Project on Construction of Quay at Dockyard Trincomalee (Ministry of Defence)

Though this project, which was planned to be completed in 07 years from 2015, has obtained an additional year, only 40% of the project activities have been completed. Further, if no formal approval has been received since the year 2022, an allocation of Rs.1,657 million has been given for the year 2024. A 78% cost overrun has been reported due to the delay in completion of the scheduled works.

Project on resettlement of displaced people due to landslide threats and landslides (Ministry of Defence)

This project has been designed to build 15,000 houses enabling to resettle the residents who are facing risk of landslides, in safer places. Though 07 years have passed, only 2,182 housing units have been fully completed and handed over to the people. Due to the slow movement of this project and the limitation of providing local finance, a decision has been taken to construct 5,025 housing units as an annual program. Accordingly, the remaining 2,270 houses are in different stages of construction and these houses are being constructed as beneficiary driven projects. Construction of new houses has been delayed due to increase in the price of construction materials over the difficulty in building a house which is similar to the previous house, using the amount of Rs.1,200,000 currently given. Delays in the construction of the

remaining 10,000 homes could pose a problem for high-risk residents when they need shelters, and although it has been decided to explore the possibility of funding for the construction of those homes through the Green Climate Fund, there is no certainty on the funding source.

Project on construction of multipurpose building complex for Faculty of Management Studies & Commerce (Ministry of Education)

Although the project period of about 05 years has ended in March 2023, only 84% of the planned activities have been completed. The project will proceed without any extension of time, pending the completion of interior works, painting works and installation of air-condition indoor units. Due to the non-completion of the construction work as expected, it has not been able to provide study facilities for the students.

Project on establishment of Faculty of Medicine at Sabaragamuwa University (Ministry of Education)

Although an additional period of 12 months has been given to complete the initially agreed scope of 14 faculty buildings planned to be constructed under Kuwait funds 07 years ago, the time extension obtained will not be sufficient for the completion of the constructions which are currently in the initial stage. In light of the progress achieved at present, it is assumed that two more years will be needed to complete those constructions. Accordingly, 04 groups of medical students who have already been enrolled, have lost the opportunity to obtain quality education due to the absence of the professorial unit to provide formal practical training.

Project on development of Faculty of Allied Health Science at Ruhunu University (Ministry of Education)

The 42 month initial project period of this locally funded project has ended by June 2023. Though 73% of the 06 storied academic building, 82% of the 03 storied administration building, and 75% of the 02 storied cafeteria building have been completed, it is not possible to complete the remaining activities even by the end of April 2024 as planned. It is also observed that these remaining activities cannot be completed within the sanctioned cost. As a result, the expansion of opportunities for higher education in allied health sciences will not be possible as planned.

Technological Education Development Project (Ministry of Education)

Even though an extension of 18 months obtained for this project, which was planned to be completed during 2018-2022 is over, the construction of only 12 of the proposed 36 technical laboratories has been completed so far. Further, the works of only 12 of the 15 laboratories to be renovated have been completed. Provision of equipment for another 51 laboratories were planned, but due to delay in the procurement process, only 4 tenders out of the tenders that should have been done, have been awarded so far. Accordingly, the goal of improving the technical subject stream has not been properly achieved due to delay in the provision of

technical infrastructure in the school system, over the delay in the construction work as well as in the procurement process of technical equipment.

Project on construction of twelve storied building complex for the Faculty of Medicine, University of Ruhuna (*Ministry of Education*)

Construction work of the 12 storied building complex for the Faculty of Medicine of Ruhunu University, which was planned to be completed during 2017-2021, has been delayed due to poor performance of the contractor at its initial stage. The building's construction designs have changed from time to time and a time extension of additional 31 months has also been granted until April 2024. By now, the final finishing works should be completed from the 7th floor to the 10th floor, and the construction work from the 10th floor to the 12th floor should be completed. Due to non-completion within the initially agreed time frame, even after 7 years, a more significant time is required to complete the activities. Hence, the time frame for achieving the desired goal of improving the capacity and educational environment of the Faculty of Medicine is not certain.

Project on establishment of Ruhunu University Professorial Unit at Karapitiya Hospital

The construction works of this project, which was planned to be completed during the period from 2019 to 2022, has been delayed due to poor performance of the contractor as well as adverse conditions of the Covid pandemic situation and the economic crisis. However, the contractor has been given an additional 24 months till June 2024, but, only 72% of the project activities have been completed at present. Further, due to increase in the market price of construction materials, the contract cost also has increased in Rs. 1,606/-, and the initial estimated cost of the project will also increase accordingly. It is challenging whether the remaining construction works could be completed within the remaining 03 months of the contract period.

Global Fund to Fight AIDS, Tuberculosis (*Ministry of Health*)

The physical progress of this project being implemented during period from 2022 to 2024, is 70%. While the Ministry of Health has signed a 10-year contract with a private company for the management of hospital clinical waste in the Western, Central and Southern provinces, this project also has procured 03 incinerators at a cost of Rs. 159 million in April 2023 for the disposal of clinical waste of the same provinces. Furthermore, even one of these incinerators installed in Peradeniya Teaching Hospital, Karapitiya Teaching Hospital and Mulleriyawa National Institute of Infectious Diseases has not been able to use so far and if they are used, losses arisen due to breach of contract have to be paid to the third parties.

Project on Development of Teaching Hospital at Karapitiya (*Ministry of Health*)

This project was started in August 2016 and scheduled to be completed in August 2019, and 13 months have passed by January 2024 even after the given additional period of 40 months.

However, the physical progress of the surgical and medical ward complex was 49%. Therefore, it was decided to suspend the construction contract of this project which shows a poor contract management as the contract remained inactive for the past year. Though the Cabinet of Ministers has directed to hand over the remaining construction works of this building to the Central Engineering Consultancy Bureau at a cost of Rs. 857 million and complete it by December 2024, the activities could not be completed accordingly as no progress has been shown so far.

Project on construction of 03 Cancer Hospitals in Tellippalei, Kandy and Karapitiya (*Ministry of Health*)

This project was started in November 2016 and scheduled to be completed in December 2019. Due to poor contract management, the construction works of these 03 hospitals have been delayed and 27 months have passed even after the given additional period of 24 months. However, the construction works of Thelippalai and Kandy hospitals have been partially completed while the construction works of the Karapitiya Hospital are still in the initial stage. Accordingly, the opportunity for cancer patients to receive treatments locally is missed.

Project on construction of Heart Centre at Lady Ridgway Hospital (*Ministry of Health*)

An additional period of 19 months has been obtained for this project which was planned to be implemented during 2018-2020. Even beyond that time extension, the project is being continued for another 20 months without formal approval. However, only 60% of the planned activities have been completed. Delay in procurement of air conditioners, medical air system and fire protection system has resulted in delay in completion of construction work of the project. Due to failure to complete within the scheduled time, there is a possibility to increase the cost estimate along with the increase in the cost of raw materials.

Upgrading of Nurses Training Schools at Kaluthara and Anuradhapura (*Ministry of Health*)

An additional time extension of 27 months has also been obtained by this locally funded project beyond its initial project period of 3 years which was by 2019. The project is running beyond that additional time frame and only half of the planned activities have been completed due to the poor performance of the contractors. Due to this poor performance, a decision has been given to complete only three upper floors including the roof of the Nursing College building in Anuradhapura and two floors of the Nursing College in Kalutara. However, due to the poor performance of the contractors, it is failed to complete these two nursing school buildings enabling to get for the use. Due to the non-completion of the construction work as expected, the timing of providing student nursing training facilities is uncertain.

Project on construction of Pallekele Prison Complex (Ministry of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms)

This project, which was planned to be completed during 2007-2011, is still on-going by receiving an additional time. The sewerage system completed in 2015 by this project was functioning without any issues until 2019. Due to the lack of regular maintenance and the inadequate capacity of the sewage system, an issue of contaminating the water at Victoria reservoir which is major source of drinking water, with the sewage discharged from the prison has arisen and no measures have been taken yet to prevent it.

Jaffna Kilinochchi Water Supply & Sanitation Project (Ministry of Water Supply and Estate Infrastructure Development)

The project, which was scheduled to be completed during 2011-2017, has been granted a 84 month time extension from time to time. Though it is scheduled to be completed by June 2024, only 85% of the project activities have been completed at present. Despite the action have been taken to complete the construction of the sea water reverse osmosis treatment plant by June 2024, the SCADA system required for its operation is still in the planning stage. Also, laying of 60km length water distribution mains in Jaffna city is still yet to be completed. Though it has been proposed to provide electricity from a renewable energy source as a solution for the huge cost of electricity for the operation of the water treatment plant, , but no financial source has yet been identified to meet such large investment. However, the difficulty of connecting to the grid is also an issue, but has not been discussed so far.

Ambatale Water Supply Systems Improvement and Energy Saving Project (Ministry of Water Supply and Estate Infrastructure Development)

The project, which was started in 2016 and planned to be completed within a period of 03 years has been given an additional period of 60 months and is scheduled to be completed in June 2024 accordingly. Currently, only 85% of the project activities have been completed. However, the contract period of 66 months given for the "Reliability improvement and energy saving package (ICB 5) of production facilities, electro-mechanical equipment and civil works at Ambatala" has expired on 30.04.2022. Due to the failure of completion of the remaining works during the relevant period over the poor performance of the contractor, it will not be possible to ensure efficient water supply to the city of Colombo and the Port City immediately.

E-grama Niladhari Project (Ministry of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government)

Although it was planned to be completed during 2018-2019, only 25% of the activities of this project, which was supposed to be completed by the end of the year 2023 with an additional period of 48 months, have been completed. The Cabinet of Ministers has directed to submit a new plan for the project so that the government services at the ground level could be delivered

more efficiently. As data collection has been completed only in one district, it is difficult to specify a specific time frame for delivering the expected benefits from this project.

Greater Colombo Water and Waste Water Management Improvement Investment Programme (EIB Component) (Ministry of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government)

The project, which was scheduled to be completed during 2017-2022, could not commenced its operations during that period due to delays in the procurement process. Therefore, an additional 36 months has been obtained for the project. 02 contracts are planned to be executed under the project, but only one contract has been awarded so far. It is an issue that the completion date of the contract also exceeds the project period by about a year. The second contract has not been awarded to date. Due to this, it is not possible to complete the planned activities, and the loan period will also expire in another 07 months. In view of the facts, the remaining activities will take many more years to complete and due to this poor project management, the benefits of the investment for the project will not be delivered to the public within the expected time frame.

Development of Katana Police Academy (Ministry of Public Security)

Although the project which was planned to be implemented during the period of 2015-2020, is still in operation after an additional period of 36 months, only 6 of the 9 buildings expected to be constructed under this project, have been completed. However, this training college which is located near a marshland and provides training opportunities for both male and female officers, is not suitable for training as reported that construction of a permanent sewage system combined with residential facilities is not possible at this location.

Diyagama Mahinda Rajapakse National Sports Acedemy (Ministry of Sports and Youth Affairs)

Despite the challenge of meeting the Rs. 11 billion cost estimate through local financing, a Cabinet decision was made on 03.07.2022 to implement the project under a Public-Private Partnership (PPP) model. However, this decision has not been executed yet. Additionally, no estimate has been provided for completing the half-finished activities of the project, including the junior campus. Furthermore, the Cabinet of Ministers directed five months ago to transfer the consulting services from the University of Moratuwa to the engineering staff of the Ministry and to execute the construction work through the Sri Lanka Army. However, this directive has not been implemented yet.

Based on the aforementioned current status of mega-scale development projects, including the investments made, future challenges, and the government's economic perspective of

transitioning to an "export-oriented green economy," the following recommendations are proposed.

Recommendations

1. Take the necessary steps by relevant ministries to complete the 58 projects, which have achieved more than 80% of physical progress and scheduled for completion in 2024, as there is a need to swiftly complete the ongoing projects to make room for new capital projects aimed at addressing current economic and social needs.
2. Refer the projects which have been decided to suspend safely until their resumption due to the difficulty in providing adequate allocations and as their timing for delivery of expected benefits is also uncertain, to the National Operations Room to determine an appropriate course of action after conducting a study before making further investments on these projects.

Colour Classification	
Blue	Work completed in 2024
Green	Being implemented successfully
Light Green	Being implemented properly
Yellow	Expected results could be achieved through interventions
Orange	Need special attention
Red	Critical projects
Light Orange	Foreign funds are temporarily suspended
Grey	Projects that are being completed safely until they are started later
Black	Temporarily halted projects

Summary of Ministry- wise Project Progress

#	Name of the Ministry										Total
1	Ministry of Agriculture and Plantation Industries	2	1	1	1	-	-	-	-	-	5
2	Ministry of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3	Ministry of Defence	2	1	2	-	-	-	2	-	-	7
4	Ministry of Education	6	4	2	1	-	-	-	3	-	16
5	Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies	-	1	1	2	1	-	-	-	-	5
6	Ministry of Fisheries	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7	Ministry of Health	5	4	1	1	2	1	7	3	1	25
8	Ministry of Industries	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
9	Ministry of Investment Promotions	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10	Ministry of Irrigation	3	1	-	5	-	1	5	-	-	15
11	Ministry of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms	1	1	2	-	4	-	-	-	-	8
12	Ministry of Mass Media	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
13	Ministry of Ports, Shipping and Aviation	4	3	-	1	-	-	-	1	-	9
14	Ministry of Power and Energy	4	-	-	-	-	1	-	2	-	7
15	Ministry of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government	2	3	1	1	-	-	-	1	-	8
16	Ministry of Public Security	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
17	Ministry of Sports and Youth Affairs	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
18	Ministry of Technology	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
19	Ministry of Transport and Highways	7	4	5	1	1	-	-	3	-	21
20	Ministry of Urban Development and Housing	4	3	-	-	-	-	2	1	-	10
21	Ministry of Water Supply and Estate Infrastructure Development	2	3	4	-	-	-	-	12	-	21
22	Ministry of Women, Child Affairs and Social Empowerment	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
23	National Audit Office of Sri Lanka	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Total	46	34	21	14	9	3	16	27	1	171

Contents

#	Name of the Ministry	Page No.
1	Ministry of Agriculture and Plantation Industries	i
2	Ministry of Buddhasasana, Religious and Cultural Affairs	i
3	Ministry of Defence	i
4	Ministry of Education	ii
5	Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies	iii
6	Ministry of Fisheries	iii
7	Ministry of Health	iii-iv
8	Ministry of Industries	iv
9	Ministry of Investment Promotions	iv
10	Ministry of Irrigation	v
11	Ministry of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms	v-vi
12	Ministry of Mass Media	vi
13	Ministry of Ports, Shipping and Aviation	vi
14	Ministry of Power and Energy	vi-vii
15	Ministry of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government	vii
16	Ministry of Public Security	vii
17	Ministry of Sports and Youth Affairs	viii
18	Ministry of Technology	viii
19	Ministry of Transport and Highways	viii-ix
20	Ministry of Urban Development and Housing	ix
21	Ministry of Water Supply and Estate Infrastructure Development	x
22	Ministry of Women, Child Affairs and Social Empowerment	xi
23	National Audit Office of Sri Lanka	xi

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extension (in months)	Status
Ministry of Agriculture and Plantation Industries														
1	Agriculture Sector Modernization Project (Component - II - Productivity enhancement & diversification)	2016/10	2023/06	2024/12	World Bank	16,140	15,067.99	-	79.10	78.20	4.20	9	36	Red
2	Climate Smart Irrigated Agriculture Project (CSIAP)	2019/01	2024/06	2025/12	World Bank	22,500	16,634.62	-	68.00	67.00	3.00	21	18	Green
3	Smallholder Agribusiness Partnerships Programme (SAPP)	2017/06	2023/06	2025/06	IFAD	17,171	11,955.75	37.62	91.00	71.46	3.46	15	24	Orange
4	Smallholder Agribusiness Resilience Project (SARP)	2023/01	2026/06		IFAD	14,760	129.89	-	8.00	7.30	2.00	27		Yellow
5	Agriculture Sector Modernization Project (Component I-Value Chain Development)	2017/03	2021/12	2024/12	World Bank	8,795	8,942.35		87.50	72.80	1.20	9	36	Red
Ministry of Buddhasana, Religious and Cultural Affairs														
6	Installation of a Mobile Racking System for the main building of the National Archives	2021/01	2022/12	2025/12	GoSL	1,242	5.76	-	15.00	8.00	3.00	21	36	Yellow
Ministry of Defence														
7	Defence Head Quarters Complex - Phase 01	2011/02	2016/10	2023/10	GoSL	60,788	52,868.44	489.44	100.00	86.92	0.88	-5	84	Orange
8	Tri Forces Central Ammunition Armouy and Commercial Explosive Armouy Complex at Punani	2017/07	2019/07	2024/12	GoSL	1,596	1,481.87	-	93.00	85.90	0.10	9	65	Grey
9	Army Hospital Project - Stage 3	2017/01	2022/12		GoSL	4,004	1,498.91	5.85	100.00	17.00	0.03	-15		Grey
10	Construction of Quay at Dockyard Trincomalee - SL Navy	2015/01	2021/12	2022/12	GoSL	4,611	2,662.46	-	100.00	41.25	1.12	-15	12	Red
11	Resettlement of Displaced People Due to Landslide Threats and Landslide	2017/01	2021/12		GoSL	21,050	5,434.13	-	100.00	43.42	1.85	-27		Red
12	Reduction of Landslide Vulnerability by Mitigation Measures	2019/01	2023/12	2025/12	AIBB	21,378	4,815.14	24.87	50	42.09	5.53	21	24	Yellow
13	Doppler Weather Radar System	2019/01	2022/12	2024/12	JICA	4,491	0.46	-	28	17.50	1.50	9	24	Yellow

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
Ministry of Education														
14	Multipurpose Building for faculty of Humanities & Social Sciences(Uni.of Sri Jayawardenepura)	2018/01	2023/01	2024/01	GoSL	1,364	1,488.47	136.00	100.00	98.30	0.30	-2	12	Yellow
15	Multipurpose building complex for Faculty of Management Studies & Commerce(Uni.of Sri Jayawardenepura)	2018/01	2023/03		GoSL	1,761	1,386.66	240.66	100.00	84.00	4.00	-12		Red
16	Twelve storied building complex for the Faculty of Medicine(Uni.of Ruhuna)	2017/11	2021/09	2024/04	GoSL	1,180	1,009.48	13.50	94.00	53.00	2.00	1	31	Red
17	Establishment of a professorial unit at Karapitiya hospital (Uni.of Ruhuna)	2019/06	2022/06	2024/06	GoSL	1,300	957.31	208.10	90.00	72.00	8.00	3	24	Red
18	Building Complex for the Faculty of Healthcare Sciences, Eastern University, Sri Lanka Project	2016/03	2020/12	2023/12	Kuwait Fund	5,480	4,453.31	800.00	100.00	85.00	0.00	-3	36	Orange
19	Wayamba University Township Development Project	2017/10	202/12	2024/05	Saudi Fund	5,088	3,829.60	1,026.38	93.50	88.05	5.00	2	41	Yellow
20	Science & Technology Human Resources Development Programme for the Universities of Kelaniya, Sabaragamuwa, Rajarata and University of Sri Jayawardanapura	2018/01	2023/12	2024/12	ADB	26,400	21,098.87	-	79.00	76.00	1.00	9	12	Yellow
21	Establishment of Faculty of Medicine at Sabaragamuwa University of Sri Lanka	2018/01	2023/12	2024/12	Saudi Fund	12,780	2,367.09	1,314.74	54.60	41.78	2.13	9	12	Red
22	Establishment of State Medical Faculty, Moratuwa University	2021/01	2025/12		Kuwait Fund	5,985		-	6.00	1.00	0.00	21		Orange
23	Develop Faculty of Allied Health Science at the Ruhunu University	2020/12	2023/06	2024/04	GoSL	1,660	1,489.09	249.22	80.00	80.00	13.00	1	10	Red
24	Establishment of Technology Faculty - Wayamba University	2020/09	2022/12	2024/06	GoSL	1,685	1,124.18	-	85.00	82.00	2.00	3	18	Yellow
25	General Education Modernization Project	2018/01	2023/12	2024/06	World Bank	3,876	3,183.90	-	100.00	90.00	0.00	3	6	Green
26	Secondary Education Sector Improvement Program (SESIP)	2020/12	2025/12		ADB	75,000	40,550.62	-	75.00	45.00	2.00	21		Yellow
27	Establishment of National College of Education for Technology Stream (Kuliyapitiya)	2018/01	2023/12	2025/12	Korea	6,582	3,199.21	0.21	77.20	51.64	11.44	21	24	Yellow

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
28	Technological Education Development Project	2018/01	2022/09	2024/03	OPEC	10,924	2,482.87	593.00	100.00	69.00	6.00	0	18	Red
29	Establishment of ICT Hubs for Secondary Education	2019/01	2023/10	2026/05	Korea	5,706	0.00	-	10.25	4.75	0.50	26	32	Orange
Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies														
30	Small and Medium Sized Enterprises Line of Credit Project -Additonal Financing III - PHASE II	2020 /12	2024/03	2024/06	ADB	39,422	38,631.00	-	98.50	98.10	3.10	3	3	Green
31	Fiscal Management Efficiency Project /ITMIS (FMPEP)	2010/06	2014/04	2024/12	GoSL	6,342	5,816.24	-	95.50	95.00	0.00	9	128	Yellow
32	Food Security and Livelihood Recovery Emergency Assistance Project	2022/09	2024/08		ADB	74,023	70,401.32	-	95.00	80.00	2.00	5		Yellow
33	Public Financial Management Strengthening Project-e Government procurement	2023/07	2026/11		EU	1,200	11.03	-	30.00	20.50	9.21	32		Light Green
34	Social Protection Project	2024/01	2027/09		World Bank	62,784	-	-	4.00	3.00	3.00	42		Light Green
Ministry of Fisheries														
35	Develop Gandara Fishery Harbour	2020/12	2023/12		GoSL	9,360	5,756.19	408.37	100.00	76.00	0.00	-3		Red
Ministry of Health														
36	Helmut Khol Maternity Hospital Karapitiya, Galle	2015/10	2018/12	2024/01	KfW	6,734	6,696.54	-	100.00	100.00	0.20	-2	61	Blue
37	Health System Enhancement Project	2018/10	2023/10	2025/11	ADB	35,346	19,109.58	193.53	64.00	61.30	1.30	20	25	Light Green
38	Primary Health Systems Strenghening Project	2019/09	2023/12	2024/06	World Bank	10,673	3,709.56	-	90.00	88.00	8.00	3	6	Yellow
39	Upgrading Health facilities of selected hospitals	2019/09	2021/09	2024/12	China	15,292	12,835.32	-	93.00	91.50	0.50	9	39	Orange
40	Development of Hospitals in Nothern Province	2019/12	2022/12	2023/08	Netherlands	12,225	10,451.90	-	100.00	99.80	0.10	-7	8	Orange
41	Health & Medical Service Improvement Project	2018/10	2023/10		JICA	16,594	544.52	-	100.00	30.00	0.00	-5		Orange
42	Global Fund to Fight AIDS, Tuberculosis	2022/01	2024/12		Global Fund	2,689	728.68	-	76.00	70.00	1.00	9		Red
43	A Neonatal and Obstetrics Reference Centre for De Zoysa Maternity Hospital	2018/02	2023/10		UK	6,162	2,044.52	-	100.00	34.00	0.00	-5		Orange
44	Health Information and Quality Improvement	2021/07	2024/06	2025/06	Global Fund	4,948	106.00	-	50.00	44.00	6.00	15	12	Yellow

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
45	Capacity Building of Biomedical Enmgeenring Services	2023/01	2024/12	2025/12	Korea	1,440	19.42	-	17.00	8.00	1.00	21	12	Yellow
46	Health System Response Project	2023/01	2024/12		AIBB	21,000	6,243.00	-	40.00	29.70	10.00	9		Yellow
47	Improvement of ETU Facilities of Hospitals under the Line Ministry	2014/01	2018/12	2020/12	GoSL	9,525	3,832.74	-	100.00	45.00	4.60	-39	24	Grey
48	Development of Teaching Hospital Karapitiya	2016/08	2019/08	2024/12	GoSL	1,308	451.43	5.20	60.00	55.00	0.00	9	64	Red
49	Construction of Ministry Building	2016/11	2019/12	2024/12	GoSL	5,979	3,243.72	-	68.00	63.50	0.50	9	60	Grey
50	Construction of National Stroke Centre at Base Hospital Mulleriyawa	2014/06	2018/03	2023/06	GoSL	1,112	404.24	-	100.00	16.00	0.00	-9	63	Grey
51	Provision of High Quality Radiotherapy for Cancer Patients with High Energy Radiation	2014/01	2020/12	2021/12	GoSL	6,872	4,153.38	-	100.00	92.80	0.00	-27	12	Grey
52	Construction of 03 Cancer Hospitals in Tellippalei, Kandy and Karapitiya	2016/11	2019/12	2021/12	GoSL	3,000	1,403.56	-	100.00	43.50	0.30	-27	24	Red
53	Construction of Heart Centre at Lady Ridgeway Hospital	2018/01	2020/12	2022/07	GoSL	2,440	843.93	-	100.00	60.00	10.00	-20	19	Red
54	Establishment of highly specialized centres in Kandy, Anuradhapura and Colombo	2018/01	2021/12	2024/03	GoSL	1,845	200.00	38.00	100.00	88.00	5.00	0	27	Grey
55	Construction of Nursing Faculty and Hostel	2017/01	2021/02	2022/12	GoSL	7,172	2,472.24	-	100.00	16.00	1.00	-15	22	Grey
56	Establishment of Kidney Dialysis Centers in Chronic Kidney Disease Prevalent areas	2016/11	2018/12	2020/12	GoSL	6,500	2,329.09	-	100.00	87.00	0.00	-39	24	Black
57	Upgrading Nurses Training Schools - NTS/Kaluthra and NTS/Anuradapura	2017/01	2019/12	2023/03	GoSL	2,933	911.32	-	100.00	44.00	1.00	-12	27	Red
58	Establish Bone Marrow Transplant Unit at TH-Kandy	2017/11	2023/06		GoSL	1,701	742.62	-	100.00	38.50	2.50	-9		Grey
59	Improvement of Infectious Waste Management	2024/01	2026/07		JICA	1,520	0.00	-	2.00	2.00	2.00	28		Green
60	Programme for Non-Communicable Disease Treatment Facilities at the Sri Jayawardhanapura General Hospital	2024/01	2025/12		JICA	1,265	123.97	-	12.00	10.00	10.00	21		Green
Ministry of Industries														
61	Create Dedicated Zone for Textile Manufacturing and Related Industries Eravur	2020/01	2023/12		GoSL	1,962	1,765.00	-	100.00	97.00	0.80	-3		Yellow

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
Ministry of Investment Promotions														
62	Port City Development project (Land Infrastructure Development)	2016/01	2019/12	2025/05	GoSL	10,508	8,060.86	50.84	79.72	86.32	10.13	14	65	Red
Ministry of Irrigation														
63	Lower Malwathu Oya Multisector Development Project	2019/01	2024/12		GoSL	22,900	1,293.50	34.96	11.97	6.24	0.50	9		Red
64	Thalpitigala Reservoir	2018/01	2021/12	2024/12	GoSL	31,494	648.25	-	16.00	9.60	0.90	9	36	Grey
65	Mahaweli Water Security Investment Program (MWSIP)-Tranch I & II	2015/07	2020/06	2024/06	ADB	77,760	94,033.06	-	90.00	48.00	0.00	3	48	Red
66	Uma Oya Multipurpose Development Project	2010/03	2015/11	2024/03	GoSL	80,448	81,349.16	5.42	100.00	99.99	0.33	0	100	Blue
67	Climate Resilient Integrated Water Management Project (CRIWMP)	2017/08	2024/12		GCF	9,114	8,297.71	200.00	88.00	85.00	3.00	9		Green
68	Integrated Watershed and Water Resources Management Project	2021/05	2025/10		World Bank	14,199	3,727.72	-	58.00	50.74	12.14	19		Green
69	Climate Resilience Multi-Phase Programmatic Approach Project	2021/10	2026/10		World Bank	18,600	865.89	-	31.35	29.60	4.00	31		Yellow
70	Strengthening Climate Resilience of Subsistence Farmers and Agricultural Plantation Communities of Knukles mountain in range	2023/08	2029/01		GCF	15,672	45.04	392.70	3.00	2.50	1.50	58		Green
71	Down stream Development of Yan Oya Reservoir area.	2017/01	2020/12	2023/12	GoSL	26,379	18,288.59	38.62	100.00	94.18	2.16	-3	36	Grey
72	Rugam Kithul Reservoir Project (Mundeniaru River basin Development Project)	2015/01	2025/12	2028/12	GoSL	24,141	362.21	-	5.09	2.31	0.20	57	72	Red
73	Ella Wewa Reservoir	2021/01	2023/12		GoSL	1,532	312.86	-	45.10	18.74	3.23	-3		Grey
74	Uma Oya Down Stream Development Project (Construction of Alikota ara storage Reservoir & Kudaoya storage Reservoir)	2013/09	2019/12	2024/12	GoSL	17,914	15,687.58	66.40	89.51	90.73	3.68	9	60	Grey
75	Himbiliyakada Waththegedara Irrigation Infrastructure Development Project	2021/07	2024/12		GoSL	7,155	649.80	-	37.20	6.26	0.33	9		Grey
76	Construction of Mahakithula Entrance Tunnel and associated Canal	2024/01	2027/12		GoSL	2,742	0.07	-	5.00	0.50	0.50	45		Green
77	Construction of the Canal from Eruwewa to Mahakanadarawa Reservoir	2024/01	2027/12		GoSL	7,000	12.96	-	15.00	1.00	1.00	45		Green

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
Ministry of Justice, Prison Affairs and Constitutional Reforms														
78	Construction of Pallekelle Prison Complex	2007/01	2011/12	2022/11	GoSL	4,364	2,352.40	30.89	100.00	71.75	2.00	-16	130	Red
79	Magistrate Court Complex (Colombo)	2021/01	2023/01	2024/07	GoSL	4,520	2,125.04	-	60.00	58.00	12.00	4	18	Yellow
80	Social Cohesion and Reconciliation Project - II	2022/01	2023/12	2024/12	USAID	1,819	2,516.77	-	86.00	85.00	6.00	9	12	Yellow
81	USAID Sri Lanka Efficient and Effective Justice Project (EEJ)	2022/09	2026/09		USAID	5,475	0.00	-	51.00	57.40	12.80	30		Green
82	The Support to Justice Sector Project	2022/01	2025/12		EU	6,935	18.88	-	40.00	35.00	9.48	21		Yellow
83	Strengthen Capacity Building of Forensic Drug Analysis in the Criminal Justice System	2022/07	2024/12		Korea	1,100	-	-	80.00	80.00	68.34	9		Green
84	Stegthening Social Cohension and Peace Project	2022/03	2025/08		EU	2,467	7.90	-	65.00	62.00	40.00	17		Green
85	Comprehensive refurbishment Project of Sri Lanka Superior Courts Complex	2023/04	2025/10		China	11,040	18.10	-	32.00	32.00	8.00	19		Green
Ministry of Mass Media														
86	Digitalization of Terrestrial Television Broadcasting Project in Sri Lanka	2021/12	2028/12		JICA	32,000	25.20	-	33.30	8.30	0.40	58		Orange
Ministry of Ports, Shipping and Aviation														
87	Enhancing Deep Berth Capacity of Jaya Container Terminal (JCT)-V Civil Works Component	2020/11	2022/07	2023/12	SLPA	6,374	3,989.28	-	100.00	91.96	8.46	-3	17	Red
88	East Container Terminal (ECT) - Civil Works - Phase II	2022/01	2025/01	2025/06	SLPA	72,577	17,866.61	-	55.67	29.96	4.54	15	5	Red
89	Rehabilitation of Kankasanthurai Harbour	2020/10	2024/01		India	12,424	197.00	75.00	2.43	1.87	0.00	-2		Red
90	Passenger Terminal Building & Associated Works - BIA Project	2020/12	2023/12		JICA	105,570	27,691.00	1,037.00	50.68	5.44	0.00	-3		Orange
91	Detailed Design and Post Design Consultancy Services - BIA Project	2014/03	2024/12		JICA	5,545	5,233.96	-	94.40	71.01	12.13	9		Yellow
92	Construction of the Import Cargo Terminal Building at BIA - Stage -I	2021/01	2023/01	2023/12	AASL	4,573	2,918.00	152.00	100.00	93.00	5.00	-3	11	Red
93	Supply, Installation and Commissioning of Secondary Surveillance Radar at Pidurutalagala	2023/03	2024/09		AASL	1,710	570.00	-	50.00	45.00	10.00	6	6	Yellow
94	ECT - Equipment	2021/12	2025/05		SLPA	56,656	50,941.03	-	72.59	68.38	6.79	14		Green
95	ECT - Terminal Management System	2021/11	2024/04		SLPA	4,600	2,241.50	-	87.50	53.00	0.00	1		Yellow

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
Ministry of Power and Energy														
96	Development & Upgrading of Aviation Refuelling Terminal & the Existing Fuel Hydrant System and Installation of a Fuel Hydrant System at new Apron-E at BIA	2018/01	2020/07	2024/05	CPC	7,971	6,461.29	-	93.00	89.40	1.60	2	46	Red
97	Green Power Development and Energy Efficiency Improvement Investment (Tranch 2) Package 1,2 ,3,8,9 and Electricity Supply Improvement Investment Project -P7	2017/05	2022/06	2023/12	ADB	28,454	23,211.00	-	99.68	90.50	2.00	-3	18	Red
98	33 kV distribution Tower Lines and Gantries (GPDEEIIIP T2 - P4&P5)	2017/01	2020/12	2024/02	ADB	5,330	4,414.28	-	100.00	100.00	0.00		38	Blue
99	Habarana - Veyangoda 220 kV Transmission Line Project	2017/05	2020/02	2024/01	JICA	15,774	15,478.00	607.00	100.00	99.90	0.03	-2	47	Orange
100	National Transmission & Distribution Network Development Project	2017/05	2022/09		JICA	37,284	42,096.00	1,090.10	100.00	60.97	0.00	-18		Orange
101	Electricity Supply Reliability Improvement Project (Package 4 & 5)	2016/12	2021/07	2024/09	ADB	8,865	6,357.22	-	79.64	70.70	7.02	6	38	Red
102	Construction of Moragolla Hydro Power Plant	2014/07	2019/12	2024/03	ADB	18,809	16,155.08	-	94.50	70.00	6.00	0	51	Red
Ministry of Public Administration, Home Affairs, Provincial Councils and Local Government														
103	Greater Colombo Water & Waste Water Management Project	2010/06	2023/06	2025/12	GoSL	20,531	16,143.77	-	70.00	70.00	5.00	21	-	Yellow
104	Greater Colombo Water & Waste Water Management Improvement investment programme	2017/01	2022/01	2025/01	EIB	8,750	-	-	10.00	2.00	2.00	10	36	Red
105	Primary Healthcare System Strengthening Project	2018/09	2023/12	2024/06	World Bank	21,188	24,053.40	-	100.00	95.50	0.50	3	6	Yellow
106	General Education Modernization Programme	2018/04	2024/06		World Bank	9,303	8,699.94	-	100.00	90.00	0.00	3	-	Green
107	Rural Infrastructure Development Project in Emerging Region	2017/07	2023/12	2024/04	JICA	20,622	6,185.90	1,232.35	100.00	50.80	0.00	-3	4	Orange
108	Local Development Support Project (LDSP)	2019/06	2022/12	2024/09	World Bank	11,491	7,198.20	-	75.00	72.00	5.78	6	21	Yellow
109	Construction of 160 bridges - Phase 5	2021/07	2024/07		Netherlands	14,112	6,271.60	200.00	89.00	60.00	10.50	4	-	Yellow
110	E-grama niladhari project	2018/01	2019/12	2023/12	GoSL	1,689	324.67	-	50.80	25.80	0.90	-3	48	Red

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
Ministry of Public Security														
111	Development of Police Academy	2015/01	2020/12	2023/12	GoSL	1,110	526.38	-	100.00	78.00	0.00	-4	36	Red
112	Electronic National Identity Card Project	2012/01	2015/10	2024/12	GoSL	8,830	3,371.09	3.30	84.20	82.75		9	100	Yellow
Ministry of Sports and Youth Affairs														
113	Diyagama Mahinda Rajapakse National Sports Academy	2017/10	2021/02		GoSL	10,955	711.96	19.83	100.00	20.98	0.00	-37		Red
114	Development of Sports Infrastructure Facilities- Construction of Provincial and District Sports Complexes	2011/01	2023/12		GoSL	9,080	6,901.33	34.92	100.00	94.04	0.04	-3		Yellow
Ministry of Technology														
115	Sri Lanka-Unique Digital Identity Framework	2021/11	2023/12		GoSL	6,810	92.06	-	100.00	27.00	0.00	-3		Yellow
116	Digital Economy through Technology Diffusion	2021/12	2024/12		GoSL	1,002	0.19	-	40.00	23.00	0.00	9		Yellow
117	Capacity Building for Digitally Inclusive Sri Lanka	2021/12	2024/12		GoSL	1,055	4.05	-	60.00	46.00	0.00	9		Yellow
Ministry of Transport and Highways														
118	Central Expressway Project Section - 1	2020/09	2024/09		China	176,785	60,477.50	189.08	94.50	44.30	0.05	6		Orange
119	Central Expressway Project Section - 3	2016/01	2024/06		GoSL	129,898	24,740.15	2,291.71	98.11	19.62	0.00	3		Yellow
120	Port Access Elevated Highway	2019/01	2025/06		ADB	55,818	42,498.47	-	82.40	78.40	4.20	15		Red
121	Rehabilitation of Peradeniya - Badulla Road from Badulla to Bibilla - (OFID) - Phase II	2022/12	2025/12		OPEC	7,590	1,971.60	105.42	68.33	61.33	2.75	21		Yellow
122	Colombo District Road Development Project	2013/12	2019/12	2021/10	OPEC	23,110	18,971.47	20.00	100.00	99.88	0.26	-29	22	Red
123	Road Network Development Project	2013/06	2018/06	2021/03	OPEC	7,035	5,685.47	0.55	100.00	97.70	2.20	-39	33	Red
124	Integrated Road Investment Program (i Road)- I	2014/09	2024/03		ADB	120,000	98,447.00	0.36	100.00	93.85	5.08	0		Red
125	Second Integrated Road Investment Program (i Road)- II	2018/09	2027/03		ADB	135,000	109,812.66	-	91.63	73.67	6.16	36		Red
126	Rehabilitation of the A017 Corridor project (Rakwana - Suriyakanda)	2021/04	2023/04		OPEC	7,600	1,713.03	12.00	100.00	51.66	12.43	-11		Red
127	Reconstruction of 25 Bridges Project	2015/09	2022/02	2023/05	Kuwait Fund	5,960	4,416.31	300.50	100.00	87.30	0.00	-10	14	Orange

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
128	Construction of Kohuwala & Gatambe Flyovers	2021/08	2024/01		Hungary	10,400	4,288.57	16.00	100.00	61.40	0.00	-2		
129	Slave Island-Uttarananda Mawatha,Justice Akbar Mawatha 02 Flyovers & Baladaksha Mawatha-Chiththampalam A Gardner Mawatha Flyover	2021/06	2022/06		GoSL	9,133	7,498.56	-	100.00	89.61	7.54	-21		
130	Inclusive Connectivity and Development Project	2021/11	2026/10		World Bank	35,247	11,089.14	0.42	63.01	53.70	3.30	31		
131	Kandy Multimodal Transport Terminal Development Project	2021/04	2025/05		World Bank	13,762	277.85	-	37.03	12.07	2.73	14		
132	Construction of Kurinchankamy Bridge	2024/01	2025/01		Saudi Fund	8,373	0.00	-	3.54	1.50	1.50	10		
133	Development of Access Roads to Kandy Transport Center	2024/01	2025/05		GoSL	1,500	0.00	-	5.00	5.00	5.00	14		
134	Colombo Suburban Railway Development Project-Transport Project Preparatory Facility	2017/01	2023/12	2025/06	GoSL	9,600	3,731.47	-	68.58	61.52	2.82	15	18	
135	Colombo Suburban Railway Development Project-Railway Efficiency Improvement Project	2019/06	2024/12		ADB	47,216	11,395.98	-	69.68	65.22	6.85	9		
136	Railway Development Project (Improvement of Maho to Omanthe Railway Line)	2019/11	2023/11	2024/08	India	16,794	11,552.41	-	89.21	85.95	9.50	5	9	
137	Repairs of 300 passenger Coaches (Phase-I & Phase-II)	2017/05	2023/12	2024/12	GoSL	3,732	3,691.83	-	91.38	91.28	0.16	9	12	
138	Greater Colombo Urban Transport Development Project (3K Project) (GOSL only)	2009/09	2015/05	2024/12	GoSL	3,442	3,200.17	15.00	98.15	97.82	0.60	9	115	
Ministry of Urban Development and Housing														
139	Development of Strategic Cities -Anuradhapura	2016/12	2021/12	2023/09	AFD	10,125	2,574.66	-	100.00	37.91	0.00	-6	21	
140	Urban Regeneration Programme	2012/04	2019/12	2023/07	GoSL	58,169	62,180.96	-	100.00	98.80	0.01	-8	43	
141	Anuradhapura Township Development Project - Lolugaswewa	2016/01	2019/12	2020/12	GoSL	1,450	13.46	-	100.00	15.75	0.25	-39	12	
142	Support to Colombo Urban Regeneration Project	2019/07	2025/06		AiIB	52,572	20,607.59	62.52	98.90	45.61	2.43	15		
143	Construction of 2,000 Housing units for the Low income people	2022/01	2025/06		China	28,847	238.69	21.77	35.00	7.00	0.00	15		
144	Metro Colombo Solid Waste Management Project	2017/01	2020/12	2024/10	GoSL	33,238	24,021.60	-	95.00	93.00	1.00	7	46	

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
145	Reconstruction of Jaffna Town Hall	2019/07	2023/05		GoSL	2,350	1,636.08	-	100.00	82.00	2.00	-10		
146	Oliyamalla Storm Water Drainage and Environment Improvement Project	2017/01	2021/12	2025/12	GoSL	3,000	2,252.86	-	74.00	74.00	1.50	22	48	
147	Kolonnawa Storm Water Drainage and Environment Improvement Project	2018/07	2022/12	2027/12	GoSL	8,300	774.74	-	11.18	11.80	1.60	45	60	
148	Sustainable Urban Development Project/ Urban Project Preparatory	2019/01	2022/03	2024/03	ADB	1,146	516.37	-	100.00	80.00	0.00	0	24	
Ministry of Water Supply and Estate Infrastructure Development														
149	Ambatale Water Supply Systems Improvement & Energy Saving Project	2016/06	2019/06	2024/06	AFD	13,000	12,916.74	241.86	95.83	84.21	3.21	3	60	
150	Jaffna Kilinochchi Water Supply & Sanitation Project	2011/02	2017/08	2024/06	ADB	35,881	31,371.05	322.81	91.40	86.00	1.60	3	82	
151	Gampaha, Attanagalla & Minuwangoda Intergrated Water supply Scheme	2017/02	2020/02	2023/12	China	33,060	41,355.36	5,386.23	95.52	94.21	1.71	-3	46	
152	Anamaduwa Integrated Water Supply Project	2017/02	2020/05	2022/09	Spain	8,625	6,302.32	28.07	100.00	77.00	2.00	-18	28	
153	Polgahawela, Pothuhera & Alawwa IWSP	2017/07	2020/06	2024/04	India	20,208	18,146.08	1,478.49	96.10	94.10	0.00	1	46	
154	Aluthgama Mathugama Agalawatta Integrated Water Supply Project	2017/05	2020/05	2023/12	India	32,278	31,502.08	1,697.43	97.60	95.42	0.17	-3	44	
155	Thambuttegama Water Supply Project	2018/07	2021/06	2023/11	China	16,166	21,700.03	7,657.18	88.10	86.10	0.00	-4	29	
156	Matara Stage IV Water Supply Project	2017/10	2020/10	2023/03	Local Banks	18,208	11,045.33	2,218.09	100.00	93.20	0.00	-12	29	
157	Kandy City Wastewater Management Project	2010/07	2018/12	2024/12	JICA	22,588	20,093.66	99.14	96.01	93.70	0.14	9	78	
158	Sanitation & Hygiene Initiative for Towns Project	2016/06	2022/06	2023/12	AFD	17,665	1,618.24	-	65.00	12.31	0.71	-3	18	
159	Phase 2-Stage 1 of Ratmalana/Moratuwa Wastewater Disposal Project	2016/07	2025/12		AFD	16,073	1,643.35	8.64	26.00	18.00	2.00	21		
160	Water Supply and Sanitation Improvement Project	2015/12	2020/12	2025/06	World Bank	35,450	41,120.00	575.00	93.60	92.80	1.00	15	54	
161	Kandy North Pathadumbara Integrated WSP	2019/08	2022/08	2024/06	China	51,324	30,259.97	12,320.40	97.00	88.40	0.00	3	22	
162	Replacing of Transmission & Distribution Mains from Orugodawatta to Kaduwela	2018/09	2020/09	2023/03	Austria	10,793	11,233.62	-	100.00	99.80	0.70	-12	30	
163	Anuradhapura North Water Supply Project - II	2018/05	2024/06		JICA	31,598	403.82	6.86	27.00	13.30	0.00	3		

Status of Mega Scale Development Projects as at 31st March 2024

	Project Name	Commencement Date	Original Completion date	Expected Completion date	Main Source of financing	Total Estimated Cost (Rs.Mn.)	Cumulative Expenditure (Rs. Mn)	Bills in hand (Rs. Mn)	Cumulative physical Target (%)	Cumulative Physical Progress (%)	Progress during the quarter (%)	Remaining period (Months)	Time Extention (in months)	Status
164	Kalu Ganga water supply Expantion Project 1	2018/05	2024/12		JICA	55,338	851.26	354.63	14.90	7.93	0.00	9		
165	Ruwanwella Water Supply Project - Phase I	2019/12	2022/03	2024/06	Korea	4,500	2,270.86	591.61	89.70	87.80	4.10	3	27	
166	Laggala New Town Water Supply Project	2016/07	2018/07	2024/09	Local Banks	4,496	3,432.82	-	92.02	82.42	0.30	6	74	
167	Wilgamuwa Water Supply Project	2016/08	2022/10		Local Banks	3,580	1,718.70	56.89	100.00	71.90	0.00	-17	51	
168	Greater Rathnapura Water Supply Project	2018/12	2020/06	2022/06	Local Banks	1,530	600.00	-	100.00	61.00	0.00	-21	24	
169	Provision of infrastructure facilities for 4000 Housing units under Indian Grant	2016/06	2020/12	2024/09	India	5,251	4,943.34	-	97.60	96.70	0.05	6	45	
Ministry of Women, Child Affairs and Social Empowerment														
170	Social Protection Project - Component II	2024/01	2027/10		World Bank	2,560		-	1.00	0.50	0.50	33		
National Audit Office of Sri Lanka														
171	Public Financial Management Strengthening Project-Upgrade the Audit Management System	2023/07	2026/11		EU	1,050	2.50	-	6.00	6.00	1.00	32		